

28512955044

# HUSQVARNA MOTORCYCLES ACCESSORIES INFORMATION

## LOWERING KIT

01.2019  
3.402.350



Husqvarna Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria

T: +43/7742/6000-0  
W: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.**

Vielen Dank.

## 8 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

**The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.**

Thank you.

## 13 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

**Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.**

Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 18 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

**En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.**

Merci !

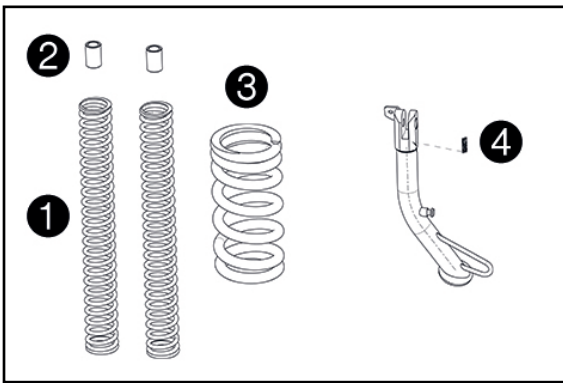
## 23 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

**El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.**

¡Muchas gracias!



### Lieferumfang

- 2x Gabelfeder ①
- 2x Buchse ②
- 1x Feder für Federbein ③
- 1x Aufkleber für Seitenständer ④



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

### Vorarbeit Gabel

- Motorrad mit Montageständer aufheben (s. Reparaturanleitung).
- Fahrzeugheck nach unten spannen.
- Kotflügel vorn ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Gabelbeine ausbauen (s. Reparaturanleitung).

### Gabelbeine zerlegen

#### HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beide Gabelbeinen gleich.

- Gabelbein im Bereich der unteren Gabelbrücke einspannen. Klemmblock T612S

- Schraubdeckel ⑤ lösen.

#### HINWEIS

Der Schraubdeckel kann noch nicht abgenommen werden.

- Gabel ausspannen.
- Gabelöl entleeren.

- Gabelbein mit der Gabelfaust einspannen.

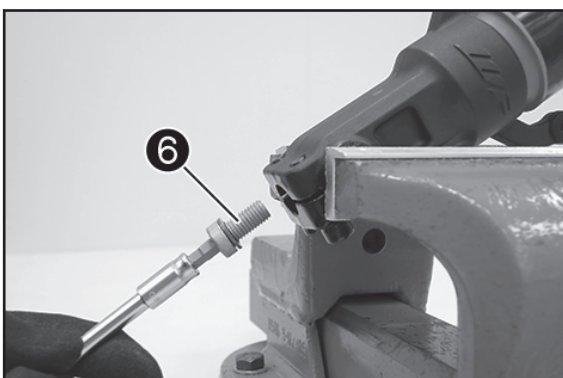
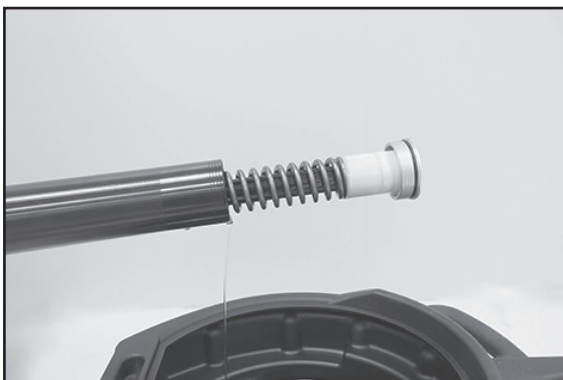
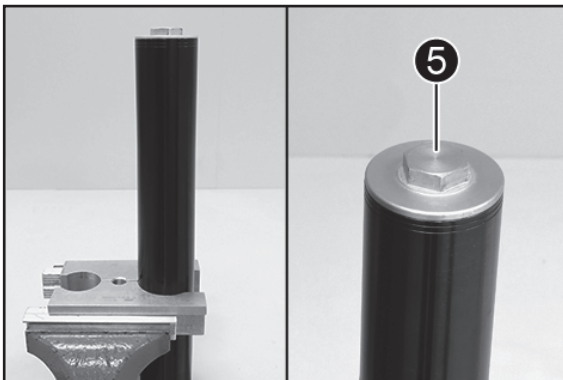
#### HINWEIS

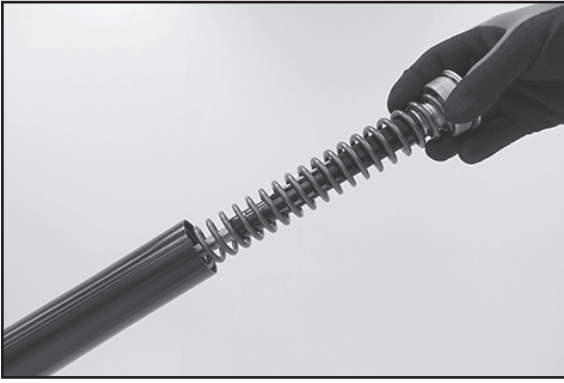
Schonbacken verwenden.

- Schraube Patrone ⑥ mit Scheibe entfernen.

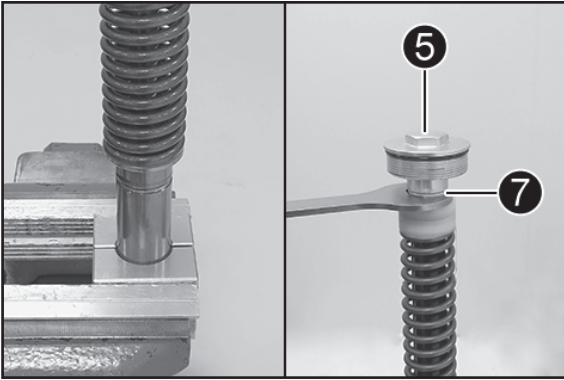
#### HINWEIS

Auffanggefäß unterstellen, da meist noch etwas Öl ausläuft.



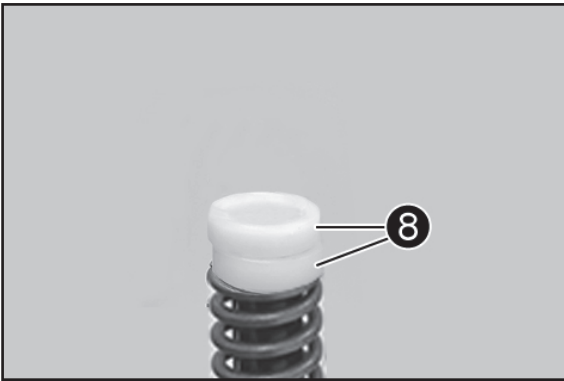


- Patrone entfernen.

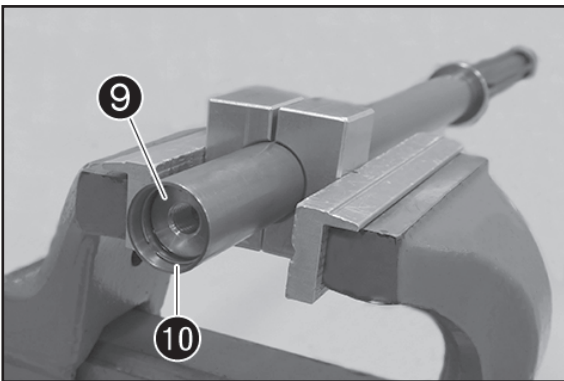


- Patrone senkrecht in den Schraubstock einspannen.  
Klemmblock T14015S

- Feder nach unten ziehen und Spezialwerkzeug (Gabelschlüssel T14032) auf den Sechskant schieben.
- Mutter **7** gegenhalten und Schraubdeckel **5** entfernen.
- Spezialwerkzeug (Gabelschlüssel T14032) entfernen.

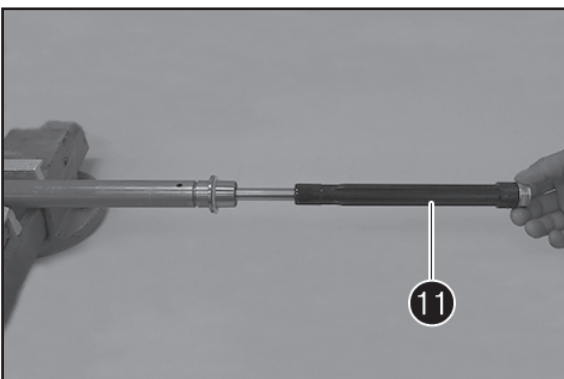


- Feder mit Vorspannbuchsen **8** entfernen.
- Patrone ausspannen.

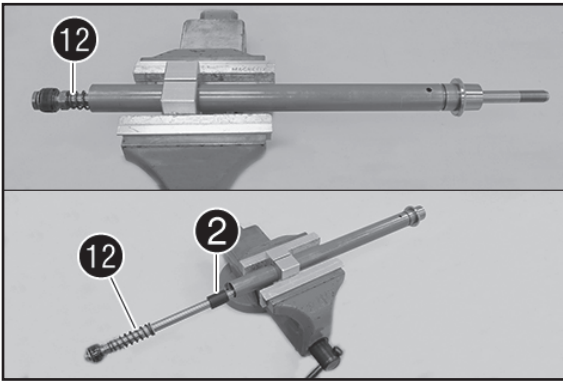


- Patrone waagrecht einspannen.  
Klemmblock T14015S

- Adapter **9** eindrücken und Sicherungsring **10** entfernen.
- Adapter **9** entfernen.



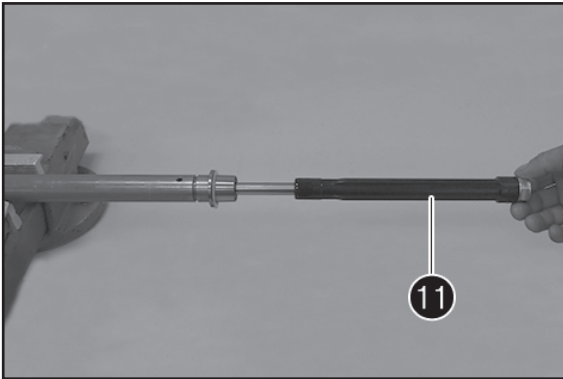
- Hydrostop **11** abdrehen und entfernen.



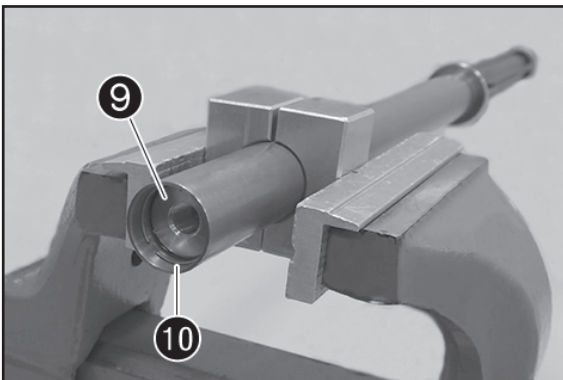
- Kolbenstange 12 komplett entfernen.

### Gabelbeine zusammenbauen

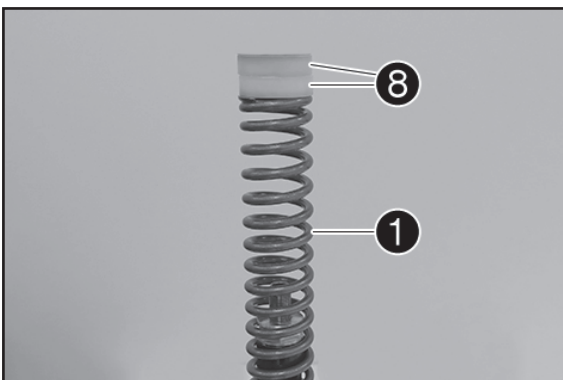
- Buchse 2 (Lieferumfang) auf der Kolbenstange 12 montieren.  
- Kolbenstange 12 in die Patrone schieben.



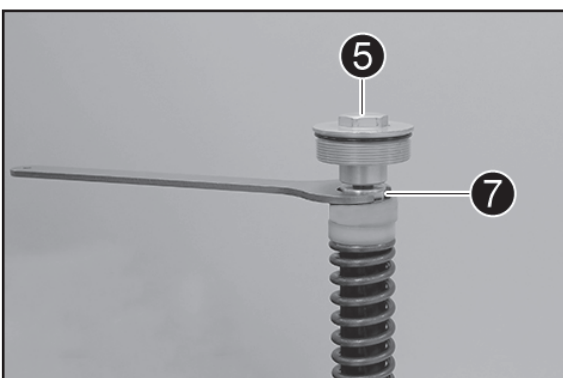
- Hydrostop 11 auf Anschlag montieren.



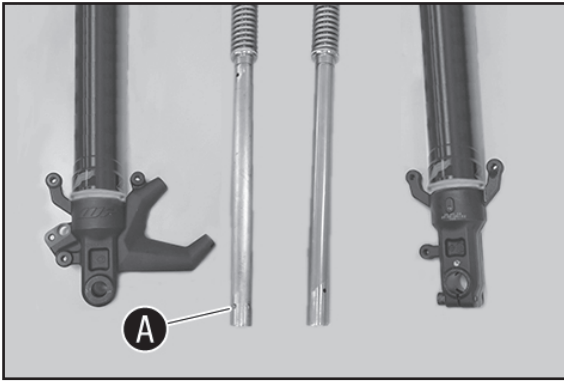
- Adapter 9 in die Patrone schieben.  
- Sicherungsring 10 montieren.  
- Adapter 9 auf dem Sicherungsring 10 positionieren.  
- Patrone ausspannen.



- Patrone senkrecht einspannen.  
Klemmblock T14015S  
- Feder 1 (Lieferumfang) mit Vorspannbuchsen 8 positionieren.  
✓ Enge Wicklung der Feder ist nach unten montiert.



- Spezialwerkzeug (Gabelschlüssel T14032) montieren.  
- Schraubdeckel 5 auf Anschlag montieren.  
- Mutter 7 gegenhalten und Schraubdeckel 5 mit 30 Nm festziehen.  
- Spezialwerkzeug (Gabelschlüssel T14032) entfernen.

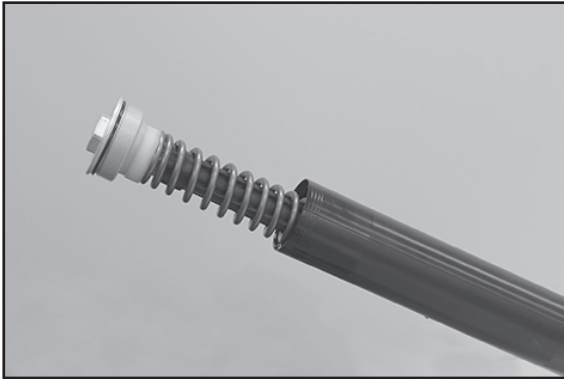


- Entsprechend zusammengehörende Einzelkomponenten zusammenbauen.

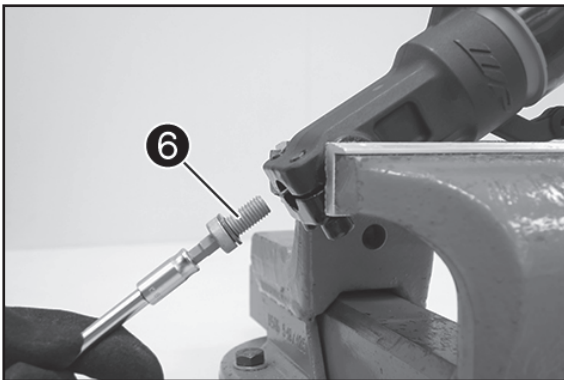
## HINWEIS

Druckstufenseite: Patrone mit zusätzlichen Ölbohrungen **A**, Gabelfaust mit Kennzeichen **L**.

Zugstufenseite: Patrone ohne zusätzliche Ölbohrungen, Gabelfaust mit Kennzeichen **R**.



- Patrone in das Innenrohr schieben.



- Gabelbein mit der Gabelfaust einspannen.

## HINWEIS

Schonbacken verwenden.

- Schraube Patrone **6** mit Scheibe montieren und mit 25 Nm festziehen.

- Gabelbein ausspannen.



- Gabelbein senkrecht einspannen.

## HINWEIS

Schonbacken verwenden.

- Gabelöl einfüllen.

Gabelöl pro Gabelbein = 460 ml Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

## HINWEIS

Nachdem ca. die Hälfte der Ölmenge eingefüllt wurde, Schraubdeckel in Außenrohr einschrauben, Gabel ausspannen und einige Male einfedern, damit sich die Patrone mit Öl füllt. Anschließend Restmenge einfüllen.

**! VORSICHT**

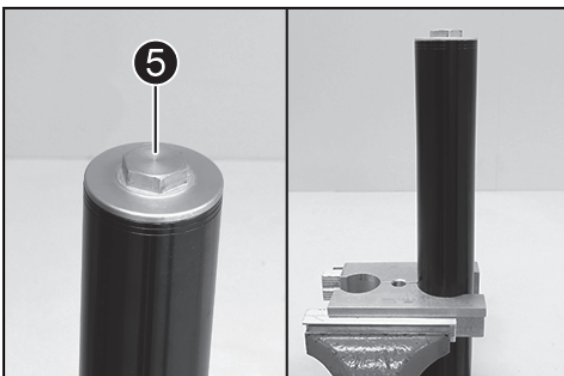
Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

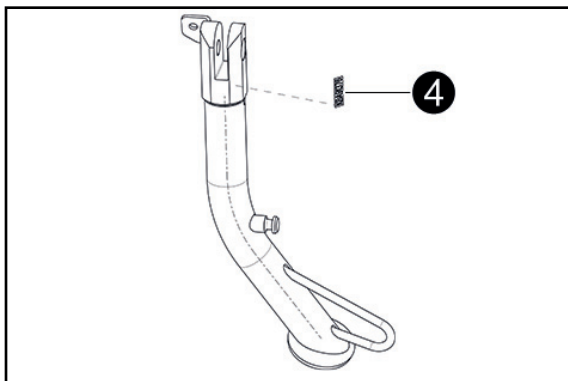
- Gabelbein im Bereich der unteren Gabelbrücke einspannen. Klemmblock T612S

- O-Ring des Schraubdeckels schmieren (Schmiermittel T158).

- Schraubdeckel **5** mit 40 Nm festziehen.

- Gabelbein ausspannen.



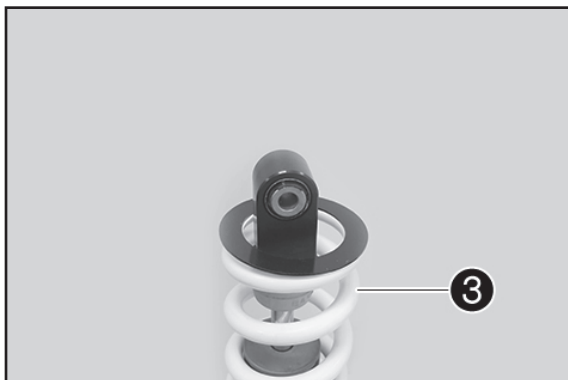


### Nacharbeit Gabel

- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung).
- Kotflügel vorn einbauen (s. Reparaturanleitung).
- Aufkleber ④ (Lieferumfang) sichtbar auf den Seitenständer kleben.

### **ACHTUNG**

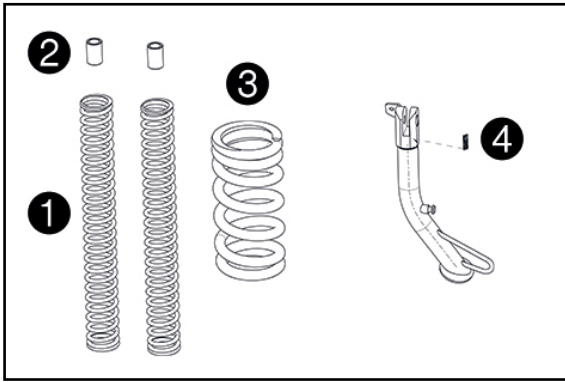
Ohne den KBA Aufkleber ④ ist der Tieferlegungsakit nicht für den Straßenverkehr zugelassen.



### Federbein

- Federbein ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Feder ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Feder ③ (Lieferumfang) einbauen (s. Reparaturanleitung).
- Federbein einbauen (s. Reparaturanleitung).





### Scope of supply

- 2x fork spring ①
- 2x bushing ②
- 1x spring for shock absorber ③
- 1x sticker for side stand ④



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interest of your own safety, have these jobs performed by an authorized Husqvarna Motorcycles workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the auxiliary tools required.

### Fork preparatory work

- Raise the motorcycle with a lift stand (see Repair Manual).
- Strap the rear part down.
- Remove the front fender (see repair manual).
- Remove the fork legs (see repair manual).

### Disassembling the fork legs

#### NOTE

The operations are the same on both fork legs.

- Clamp the fork leg in the area of the lower triple clamp. Clamping block T612S

- Loosen screw cap ⑤.

#### NOTE

The screw cap cannot be removed yet.

- Unclamp the fork.
- Drain the fork oil.

- Unclamp the fork leg with the fork shoe.

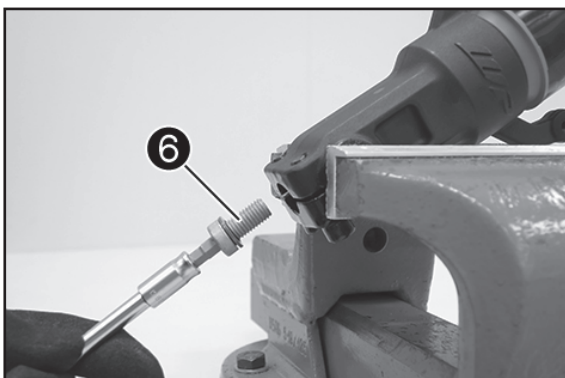
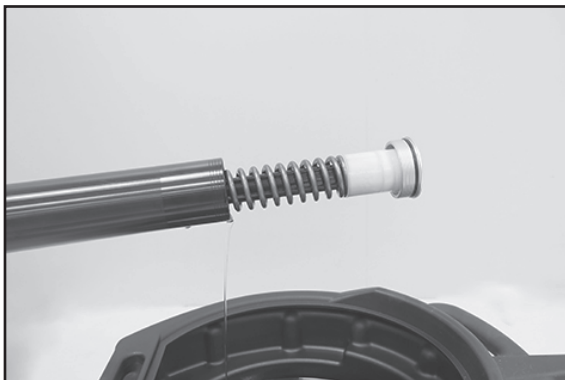
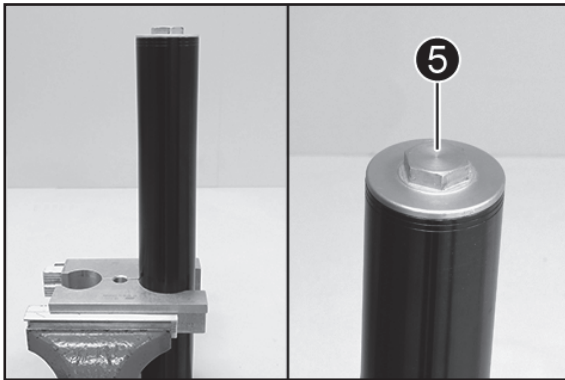
#### NOTE

Use soft jaws.

- Remove cartridge screw ⑥ with the washer.

#### NOTE

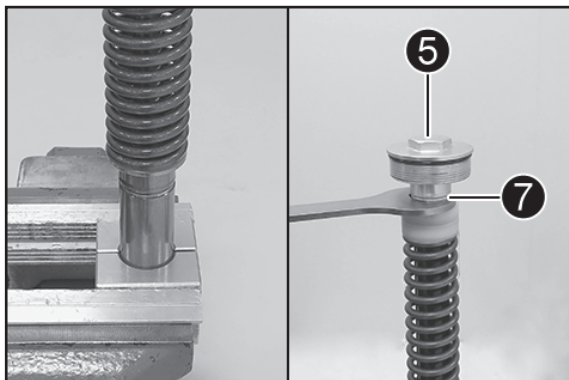
Place a container underneath as oil will run out in most cases.





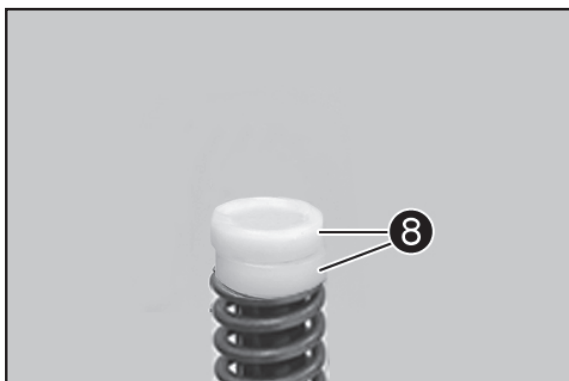


- Remove the cartridge.

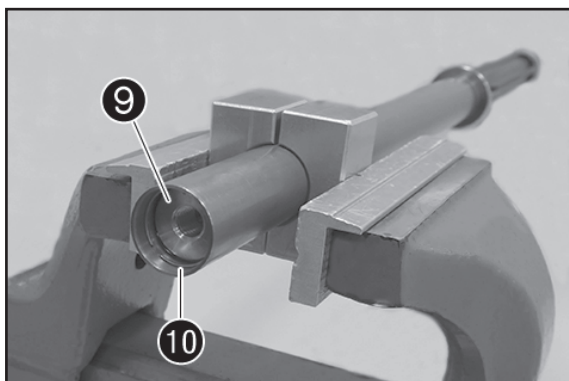


- Clamp the cartridge vertically in the bench vise.  
Clamping block T14015S

- Pull the spring downward and slide the special tool (open end wrench T14032) onto the hexagonal part.
- Hold nut 7 and remove screw cap 5.
- Remove the special tool (open end wrench T14032).

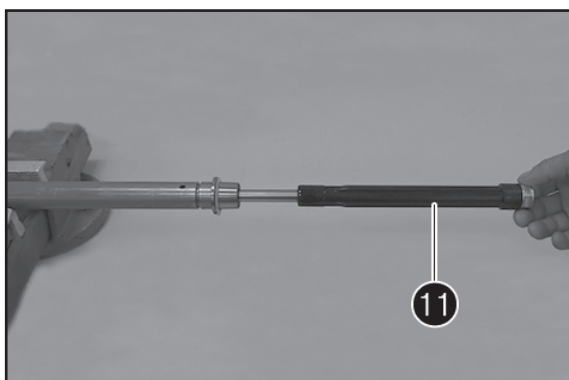


- Remove spring with preload spacers 8.
- Unclamp the cartridge.

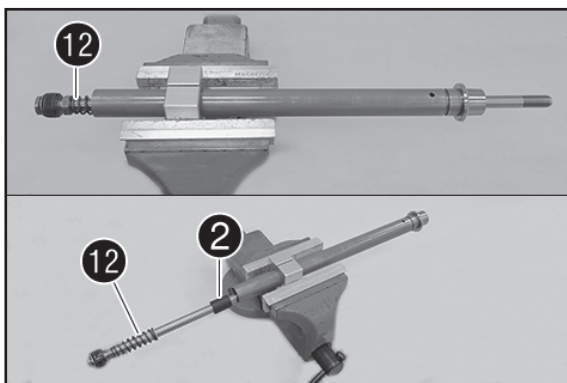


- Clamp the cartridge horizontally.  
Clamping block T14015S

- Press in adapter 9 and remove lock ring 10.
- Remove adapter 9.



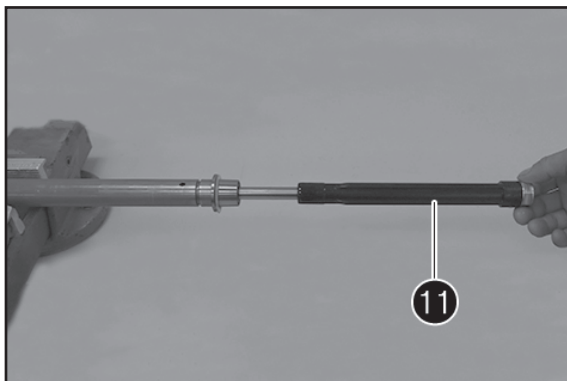
- Twist off and remove the fluid barrier 11.



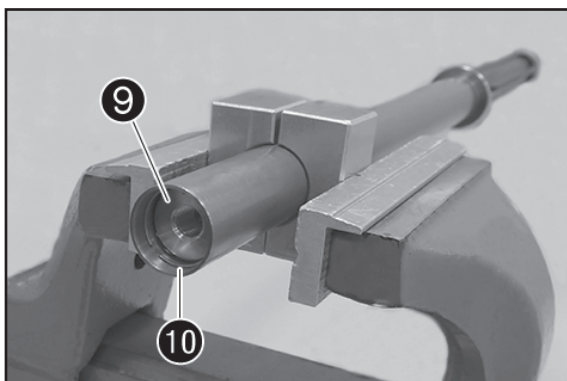
- Completely remove piston rod 12.

### Assembling the fork legs

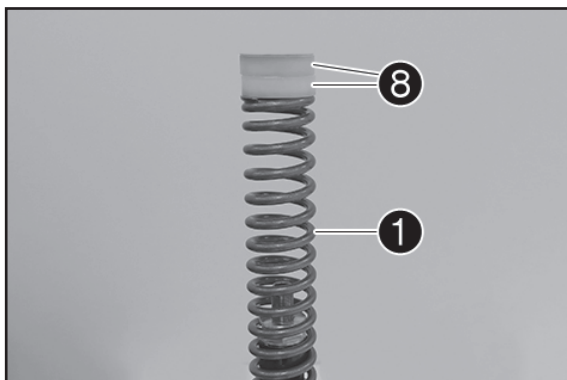
- Mount bushing 2 (included) on piston rod 12.  
- Slide piston rod 12 into the cartridge.



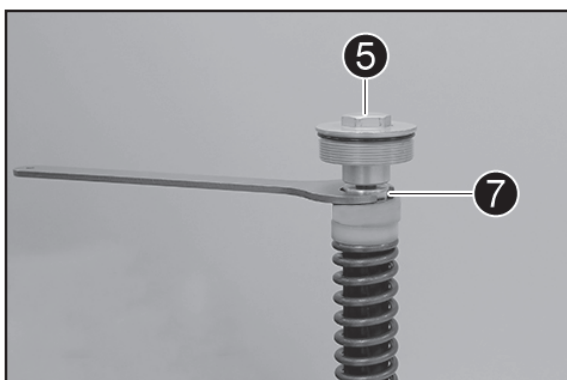
- Mount fluid barrier 11 all the way up to the stop.



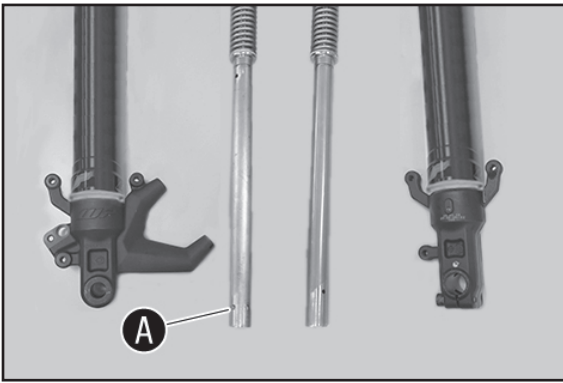
- Slide adapter 9 into the cartridge.  
- Mount lock ring 10.  
- Position adapter 9 on lock ring 10.  
- Unclamp the cartridge.



- Clamp cartridge vertically.  
Clamping block T14015S  
- Position spring 1 (included) with preload spacers 8.  
✓ The tight coil of the spring is mounted at the bottom.



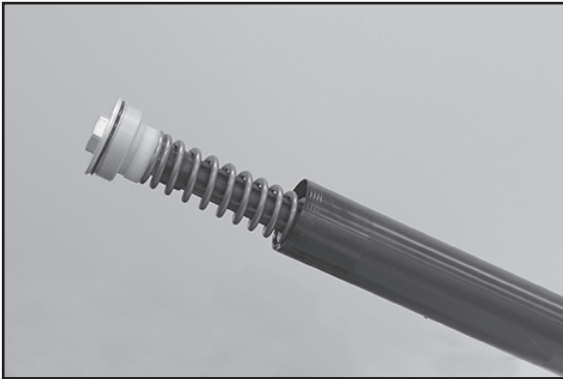
- Mount the special tool (open end wrench T14032).  
- Mount screw cap 5 all the way up to the stop.  
- Hold nut 7 and tighten screw cap 5 to 30 Nm.  
- Remove special tool (open end wrench T14032).



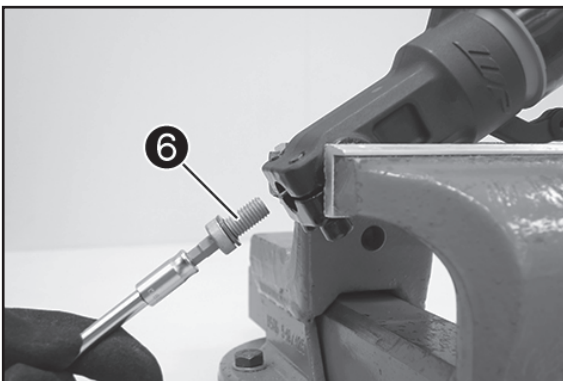
- Assemble the individual components that belong together.  
NOTE

Compression damping side: Cartridge with additional oil holes **A**, fork shoe marked **L**.

Rebound damping side: Cartridge without additional oil holes, fork shoe marked **R**.



- Slide the cartridge into the inner fork tube.



- Unclamp the fork leg with the fork shoe.

NOTE

Use soft jaws.

- Mount cartridge screw **6** with the washer and tighten to 25 Nm.

- Unclamp the fork leg.



- Clamp the left fork leg vertically.

NOTE

Use soft jaws.

- Fill with the fork oil.

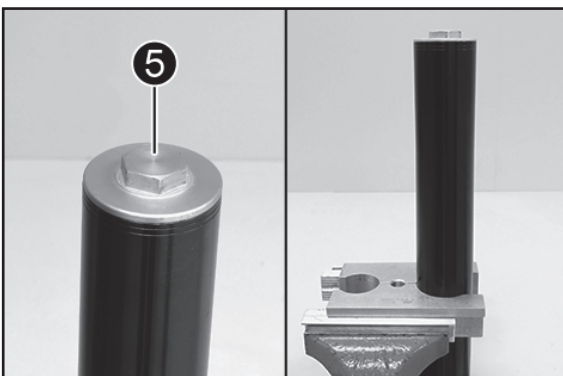
Fork oil per fork leg = 460 ml of fork oil (SAE 4) (48601166S1)

NOTE

After approx. half the oil capacity has been filled, close the screw cap of the outer fork tube, unclamp the fork and bounce a number of times so that the cartridge fills with oil. Then add the remaining amount.

### ! ATTENTION

Use only oils that comply with the specified standards (see specifications on the container) and that have the corresponding properties.

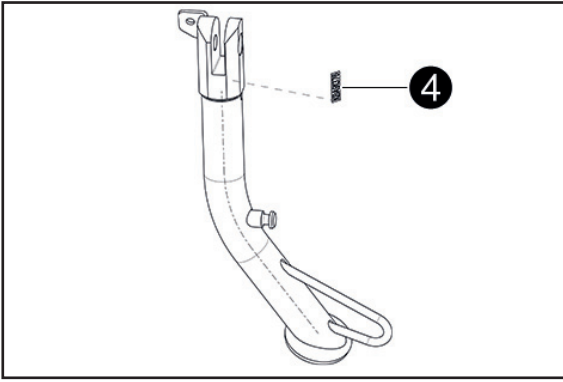


- Clamp the fork leg in the area of the lower triple clamp.  
Clamping block T612S

- Grease the O-ring of the screw cap (lubricant T158)

- Tighten screw cap **5** with 40 Nm.

- Unclamp the fork leg.

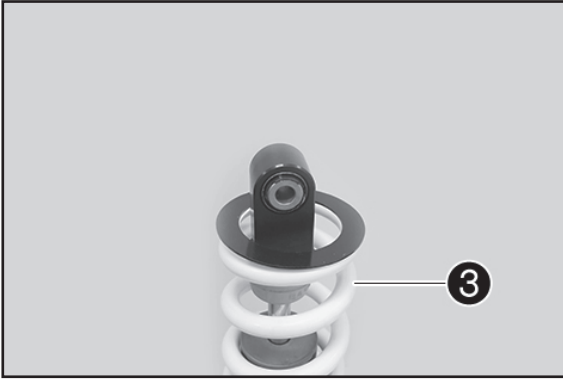


### Fork rework

- Mount fork legs (see Repair Manual).
- Install front fender (see repair manual).
- Apply sticker ④ (included) visibly on the side stand.

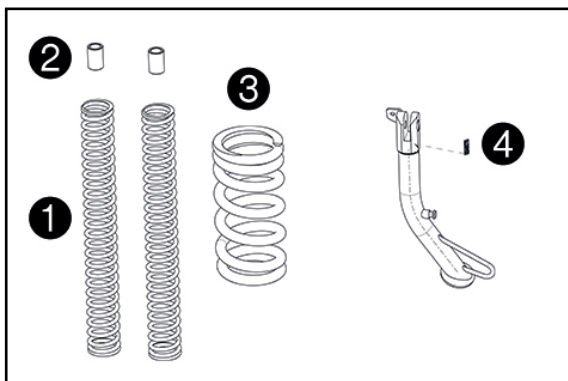
### **WARNING**

Without KBA sticker ④ the low chassis kit is not authorized for operation on roads.




### Shock absorber

- Remove the shock absorber (see the repair manual).
- Remove spring (see the repair manual).
- Install spring ③ (included) (see repair manual).
- Fit shock absorber (see repair manual).



### Materiale fornito

- 2 molle della forcella ①
- 2 boccole ②
- 1 molla per l'ammortizzatore ③
- 1 adesivo per il cavalletto laterale ④

 Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata Husqvarna Motorcycles che si occuperà della vostra moto in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata ed addestrata e con i necessari utensili speciali.

### Lavori preliminari forcella

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione).
- Con una cinghia tirare verso il basso la parte posteriore del veicolo.
- Smontare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Smontare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione).

### Smontaggio delle gambe della forcella

#### AVVERTENZA

La procedura è identica per entrambe le gambe della forcella.

- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella.
- Blocco di serraggio T612S

- Svitare il coperchio a vite ⑤.

#### AVVERTENZA

Il coperchio a vite non può ancora essere estratto.

- Sbloccare la forcella.
- Scaricare l'olio della forcella.

- Serrare la gamba della forcella con il mozzo del perno della ruota anteriore.

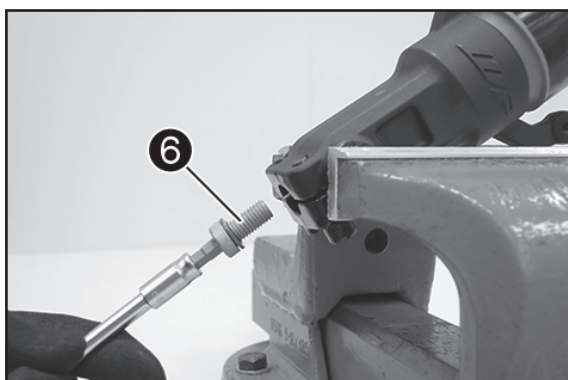
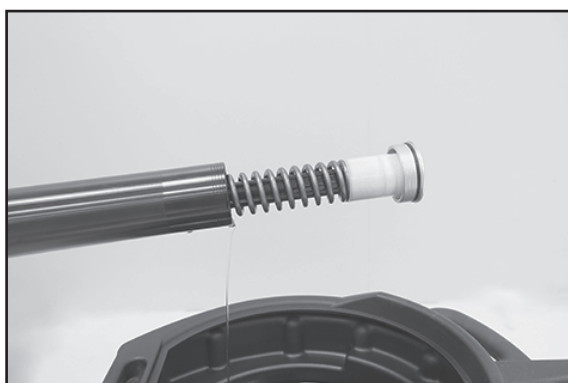
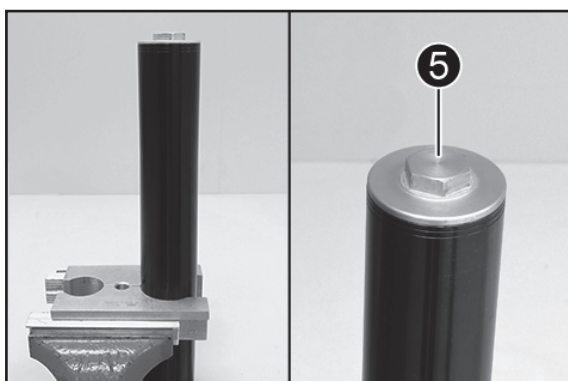
#### AVVERTENZA

Utilizzare ganasce morbide.

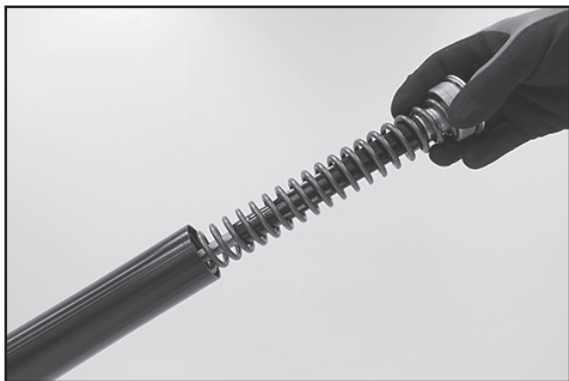
- Rimuovere la vite della cartuccia ⑥ con la rondella.

#### AVVERTENZA

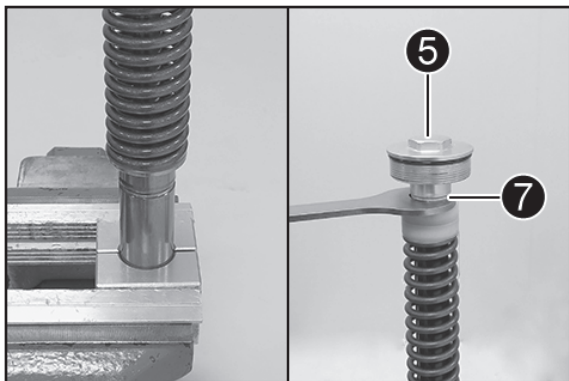
Posizionare al di sotto il contenitore di recupero, poiché quasi sempre fuoriesce ancora dell'olio.





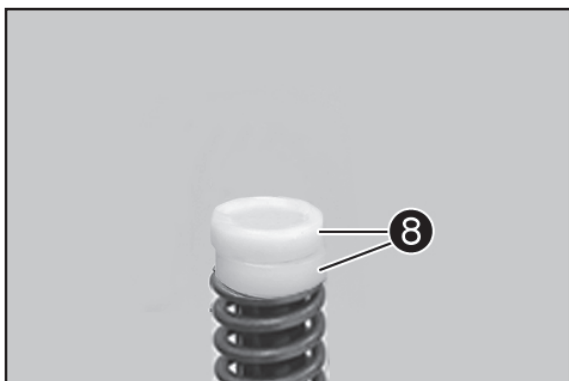


- Rimuovere la cartuccia.



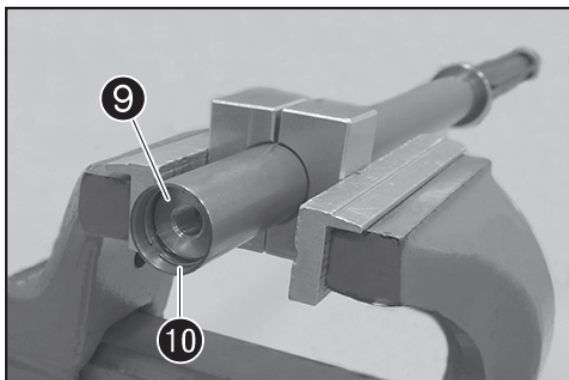
- Serrare la cartuccia in posizione verticale nella morsa.  
Blocco di serraggio T14015S

- Tirare la molla verso il basso e spingere l'utensile speciale (chiave inglese T14032) sull'inserto a testa esagonale.
- Tenere fermo il dado (7) e rimuovere il coperchio a vite (5).
- Rimuovere l'utensile speciale (chiave inglese T14032).



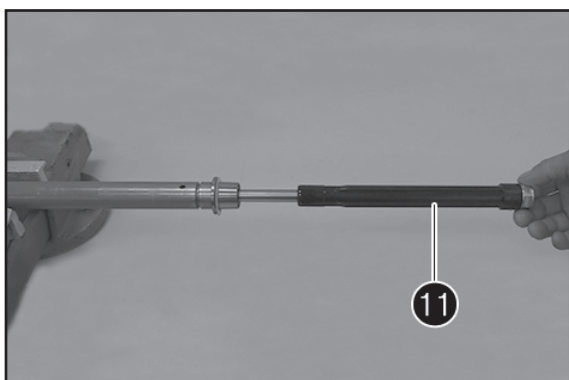
- Rimuovere la molla con i distanziali di precarico (8).

- Sbloccare la cartuccia.



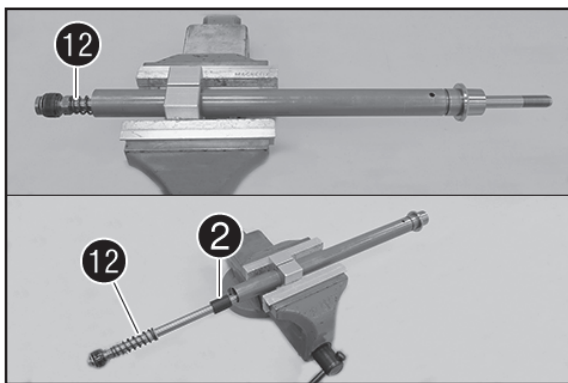
- Serrare la cartuccia in posizione orizzontale.  
Blocco di serraggio T14015S

- Premere l'adattatore (9) e rimuovere l'anello di sicurezza (10).
- Rimuovere l'adattatore (9).



- Svitare l'hydrostop (11) e rimuoverlo.

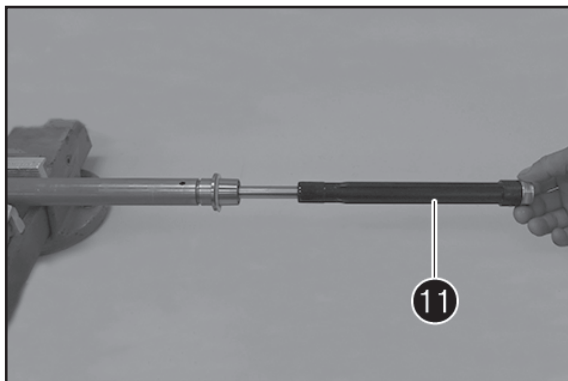




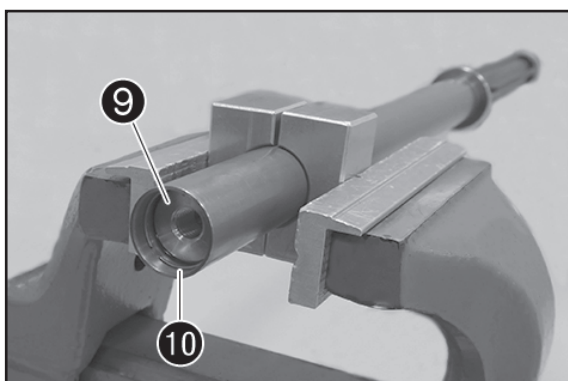
- Rimuovere completamente l'asta del pistone 12.

### Riassemblaggio delle gambe della forcella

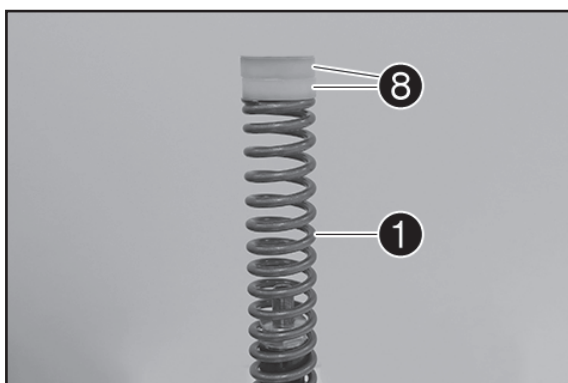
- Montare la boccola 2 (in dotazione) sull'asta del pistone 12.  
- Spingere l'asta del pistone 12 dentro la cartuccia.



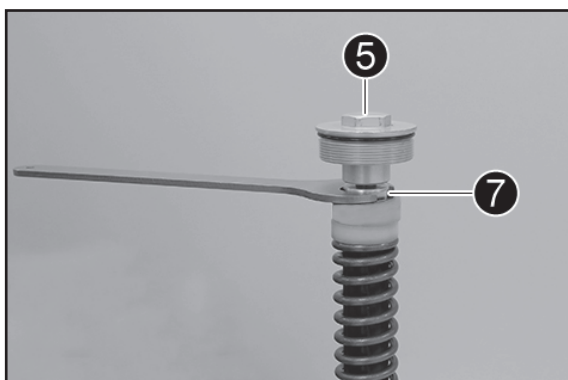
- Montare l'hydrostop 11 fino a battuta.



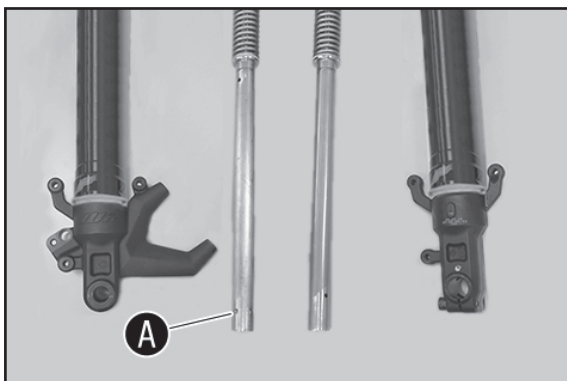
- Spingere l'adattatore 9 dentro la cartuccia.  
- Montare l'anello di sicurezza 10.  
- Posizionare l'adattatore 9 sull'anello di sicurezza 10.  
- Sbloccare la cartuccia.



- Serrare la cartuccia in posizione verticale.  
Blocco di serraggio T14015S  
- Posizionare la molla 1 (in dotazione) con i distanziali di prearico 8.  
✓ L'avvolgimento stretto della molla è montato rivolto verso il basso.



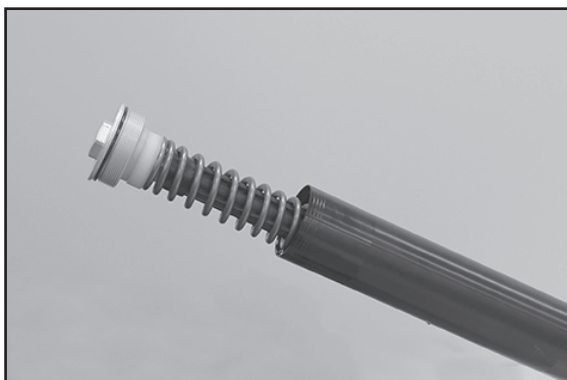
- Montare l'utensile speciale (chiave inglese T14032).  
- Montare il coperchio a vite 5 fino a battuta.  
- Tenere fermo il dado 7 e serrare il coperchio a vite 5 a 30 Nm.  
- Rimuovere l'utensile speciale (chiave inglese T14032).



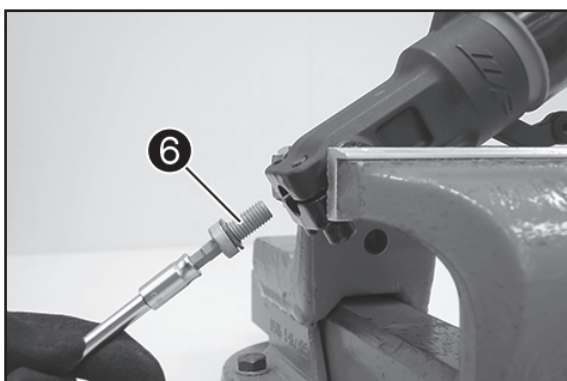
- Riasssemblare opportunamente tra loro i singoli componenti.

#### AVVERTENZA

Lato registro di compressione: cartuccia con fori dell'olio **A** supplementari, mozzo del perno della ruota anteriore con contrassegno **L**.  
Lato registro di estensione: cartuccia senza fori dell'olio supplementari, mozzo del perno della ruota anteriore con contrassegno **R**.



- Spingere la cartuccia dentro lo stelo della forcella.



- Serrare la gamba della forcella con il mozzo del perno della ruota anteriore.

#### AVVERTENZA

Utilizzare ganasce morbide.

- Montare la vite della cartuccia **6** con la rondella e serrare a 25 Nm.  
- Sbloccare la gamba della forcella.



- Serrare la gamba della forcella in posizione verticale.

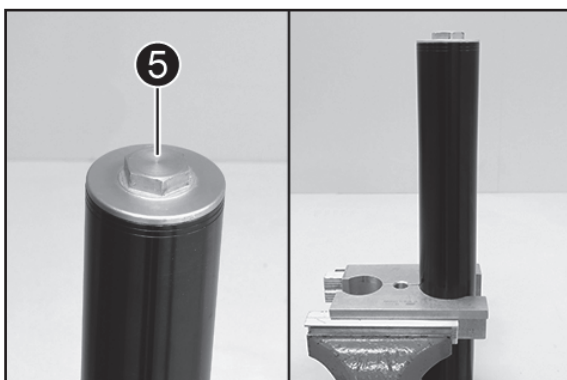
#### AVVERTENZA

Utilizzare ganasce morbide.

- Immettere l'olio della forcella.  
Olio della forcella per ogni gamba della forcella = 460 ml (SAE 4) (48601166S1)

#### AVVERTENZA

Dopo aver versato circa metà della quantità d'olio, avvitare il coperchio a vite nel tubo esterno della forcella, sbloccare la forcella e affondare alcune volte in modo che la cartuccia si riempia d'olio. Versare quindi il quantitativo restante.



#### ! AVVERTIMENTO

Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (vedi i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

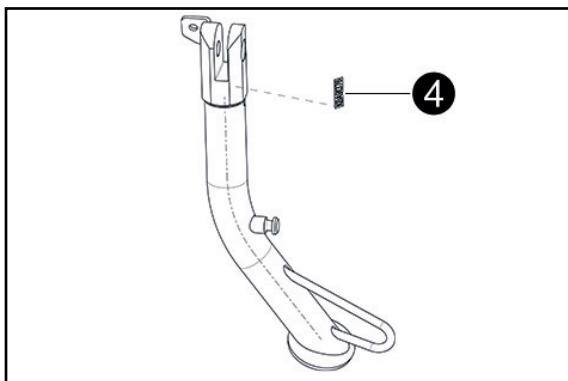
- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella.

Blocco di serraggio T612S

- Lubrificare l'O-ring del coperchio a vite (lubrificante T158).

- Serrare il coperchio a vite **5** a 40 Nm.

- Sbloccare la gamba della forcella.

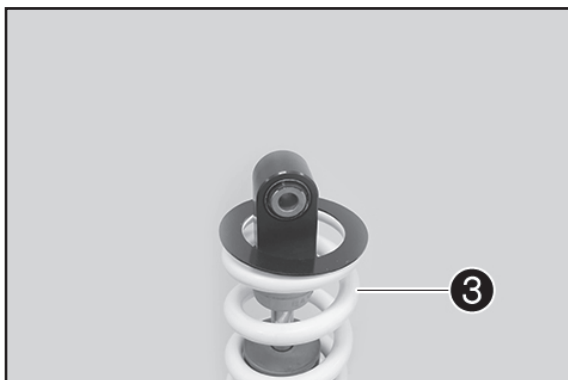


### Lavori conclusivi forcella

- Montare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Incollare l'adesivo ④ (in dotazione) in modo ben visibile sul cavalletto laterale.

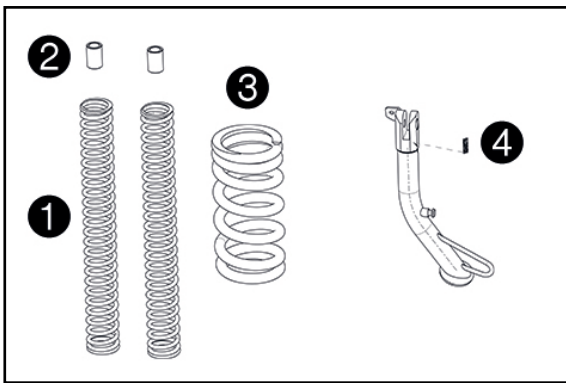
### **ATTENZIONE**

In assenza dell'adesivo della motorizzazione ④, il kit di ribassamento della ciclistica non è omologato per l'utilizzo su strade pubbliche.



### Ammortizzatore

- Smontare l'ammortizzatore (v. manuale di riparazione).
- Smontare la molla (v. manuale di riparazione).
- Montare la molla ③ (in dotazione) (v. manuale di riparazione).
- Montare l'ammortizzatore (v. manuale di riparazione).



### Contenu de la livraison

- 2x ressorts de fourche ①
- 2x bagues ②
- 1x ressort pour amortisseur ③
- 1x autocollant pour béquille latérale ④

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.



Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier Husqvarna Motorcycles ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

### Travaux préalables sur la fourche

- Soulever la moto à l'aide du lève-moto (cf. manuel de réparation).
- Bloquer l'arrière du véhicule vers le bas.
- Déposer le garde-boue avant (cf. manuel de réparation).
- Déposer les bras de fourche (cf. manuel de réparation).

### Démonter les bras de fourche

#### REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le bras de fourche au niveau du T de fourche inférieur.
- Outil spécial T612S

- Desserrer le couvercle fileté ⑤.

#### REMARQUE

Le couvercle fileté ne peut pas encore être déposé.

- Desserrer la fourche.
- Vidanger l'huile de fourche.

- Fixer le bras de fourche à l'aide du pied de fourche.

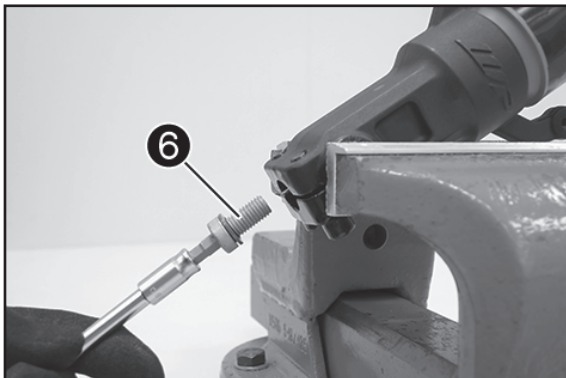
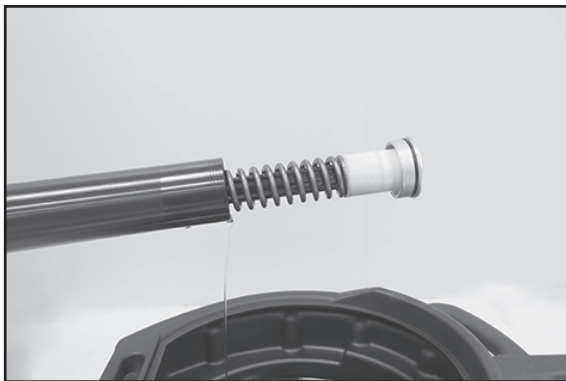
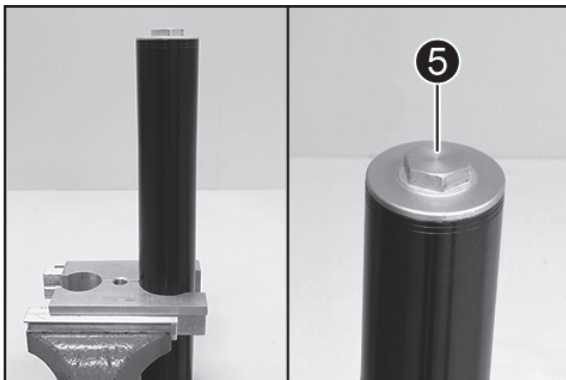
#### REMARQUE

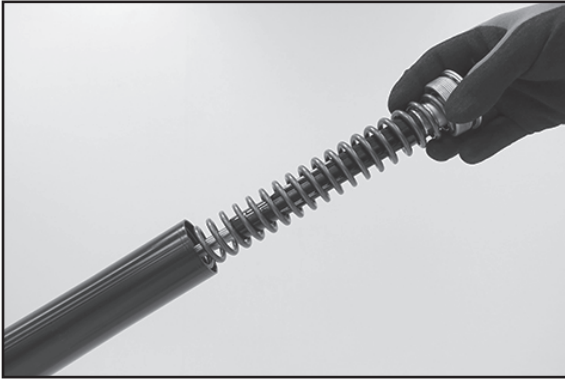
Utiliser des mâchoires de protection.

- Retirer la vis de la cartouche ⑥ et la rondelle.

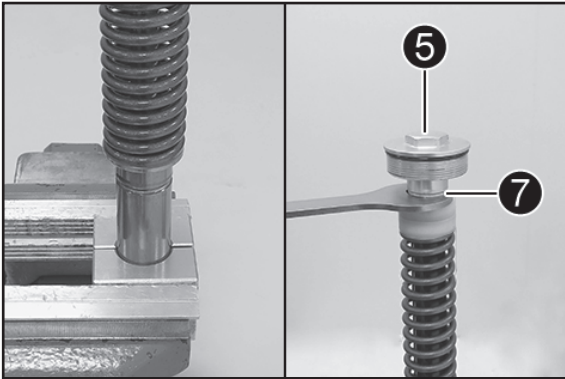
#### REMARQUE

Placer un boîtier de récupération de fluide sous l'orifice pour récupérer l'huile qui s'écoule.



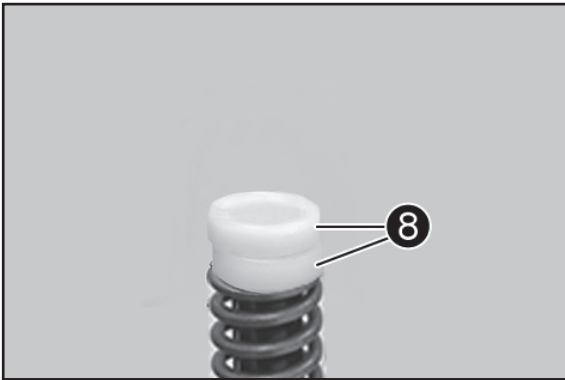


- Déposer la cartouche.

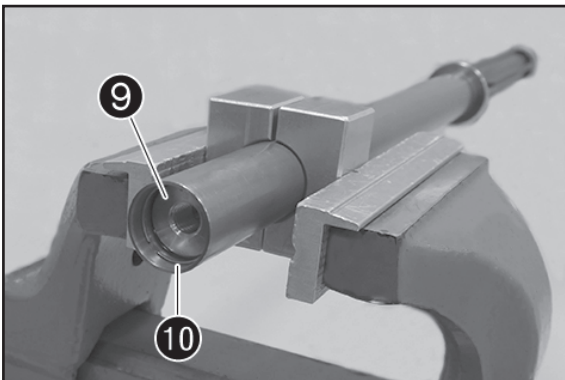


- Serrer la cartouche à la verticale dans l'étau.  
Outil spécial T14015S

- Tirer le ressort vers le bas et emboîter l'outil spécial (clé plate T14032) sur la tête six pans.  
- Maintenir l'écrou (7) et retirer le couvercle fileté (5).  
- Retirer l'outil spécial (clé plate T14032).

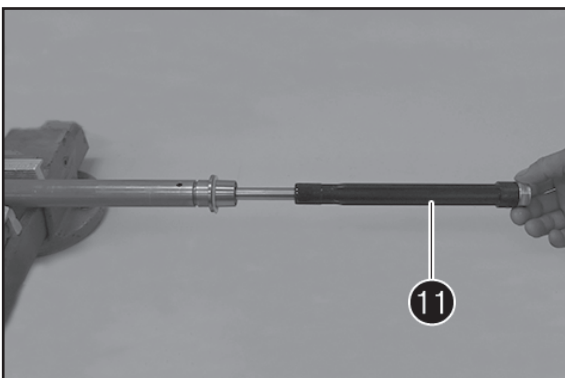


- Retirer le ressort et les calles de précharge (8).  
- Desserrer la cartouche.



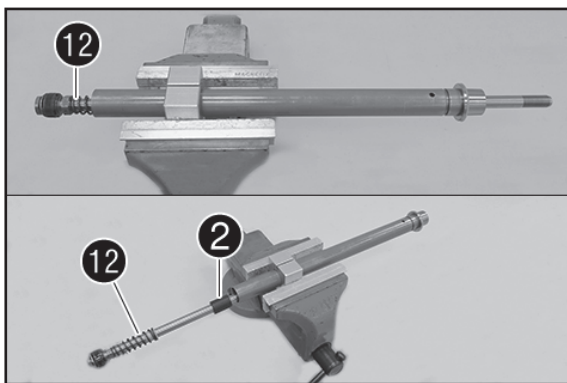
- Serrer la cartouche à l'horizontale.  
Outil spécial T14015S

- Enfoncer l'adaptateur (9) et retirer le circlip (10).  
- Retirer l'adaptateur (9).



- Desserrer la bague hydrostop (11) et la retirer.

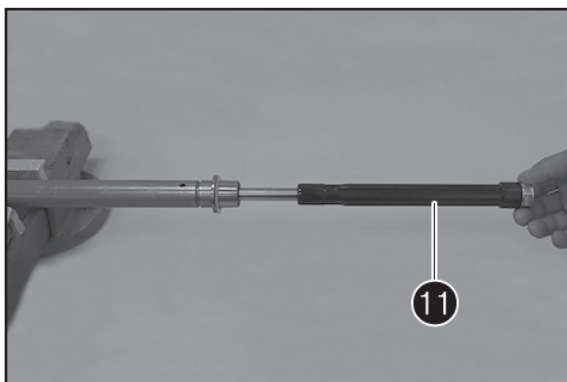




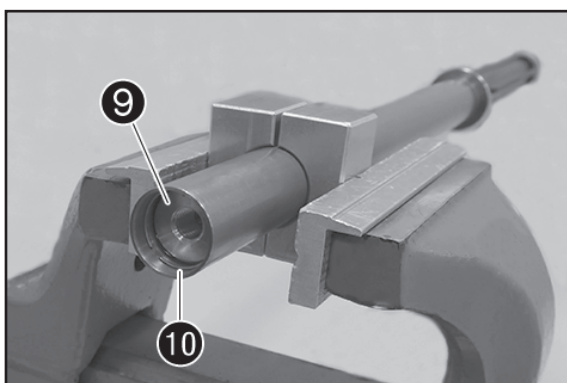
- Retirer complètement la tige de piston 12.

### Assembler les bras de fourche

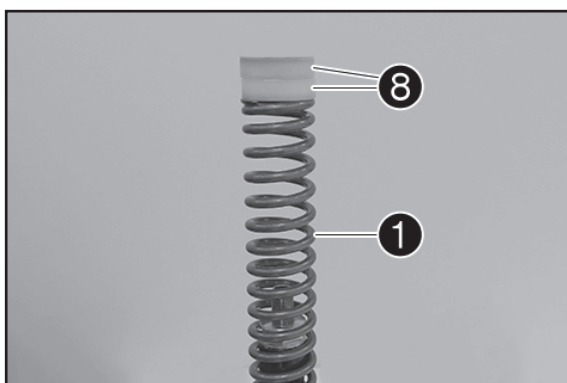
- Mettre en place la bague 2 (fournie) sur la tige de piston 12.  
- Enfoncer la tige de piston 12 dans la cartouche.



- Mettre en place la bague hydrostop 11 jusqu'en butée.



- Insérer l'adaptateur 9 dans la cartouche.  
- Mettre en place le circlip 10.  
- Positionner l'adaptateur 9 sur le circlip 10.  
- Desserrer la cartouche.

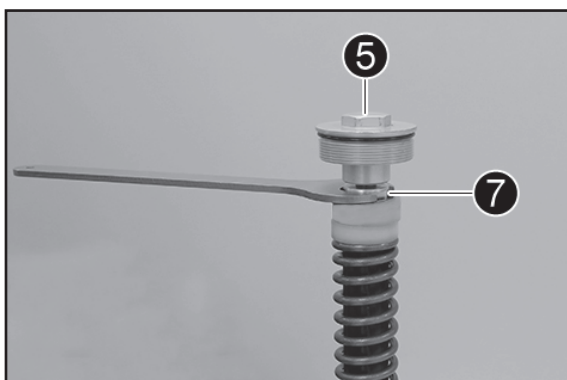


- Serrer la cartouche à l'horizontale.

Outil spécial T14015S

- Mettre en place le ressort 1 (fourni) avec les calles de précharge 3.

✓ Le bobinage étroit du ressort est monté vers le bas.



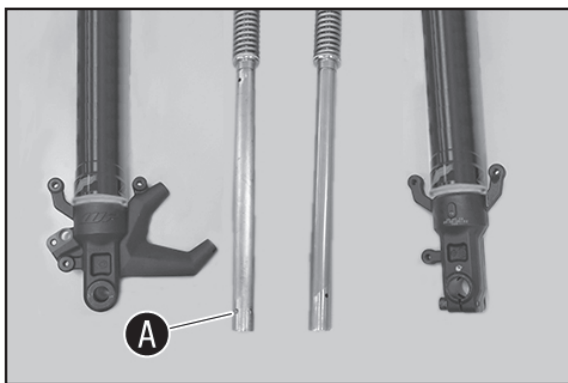
- Mettre en place l'outil spécial (clé plate T14032).

- Monter le couvercle fileté 5 jusqu'en butée.

- Maintenir l'écrou 7 et serrer le couvercle fileté 5 avec un couple de 30 Nm.

- Retirer l'outil spécial (clé plate T14032).



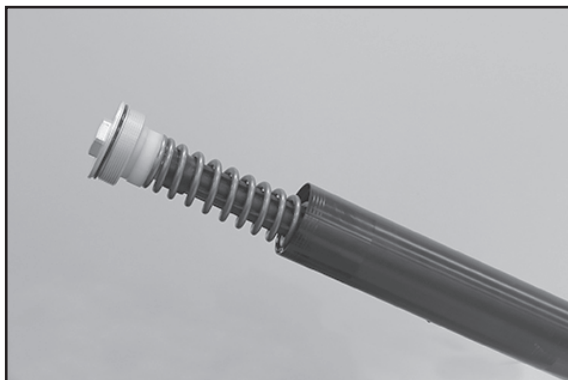


- Assembler les différents composants faisant partie d'une même unité.

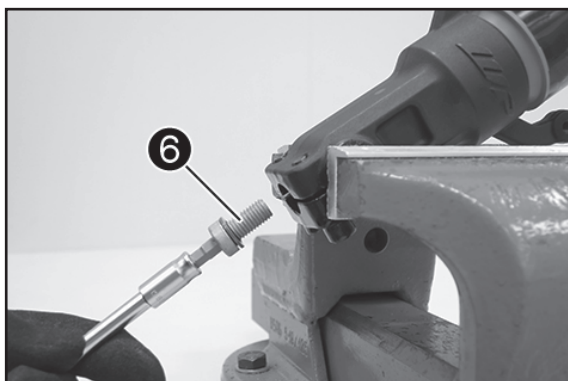
#### REMARQUE

Côté compression : cartouche avec orifices d'huile additionnels **A**, pied de fourche avec repère **L**.

Côté détente : cartouche sans orifices d'huile additionnels, pied de fourche avec repère **R**.



- Enfoncer la cartouche dans le tube de fourche intérieur.



- Fixer le bras de fourche à l'aide du pied de fourche.

#### REMARQUE

Utiliser des mâchoires de protection.

- Insérer la vis de la cartouche **6** avec la rondelle et serrer à 25 Nm.

- Desserrer le bras de fourche.



- Insérer le bras de fourche perpendiculairement au sol.

#### REMARQUE

Utiliser des mâchoires de protection.

- Remplir d'huile de fourche.

Huile de fourche par bras de fourche = 460 ml d'huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

#### REMARQUE

Après avoir versé environ la moitié de la quantité d'huile, visser le couvercle fileté dans le tube extérieur, détendre la fourche et enfoncer à plusieurs reprises afin que la cartouche se remplisse d'huile. Remplir ensuite avec le volume résiduel.

### ! ATTENTION

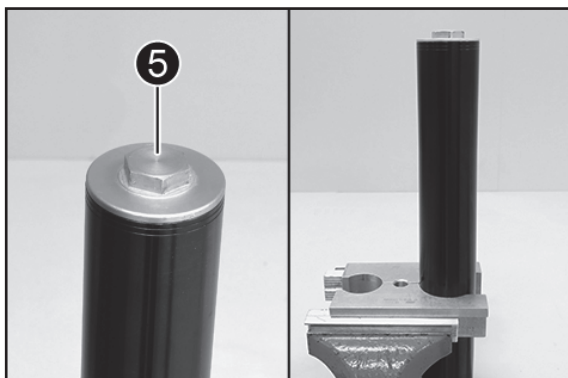
Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

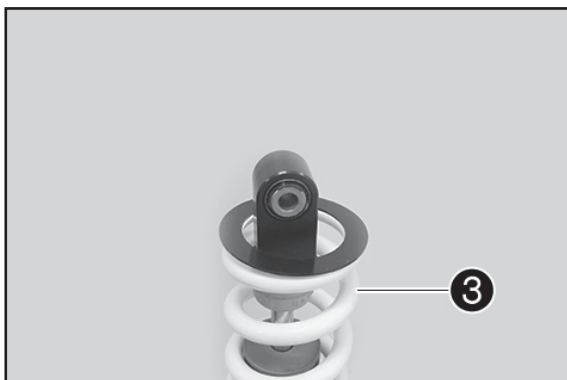
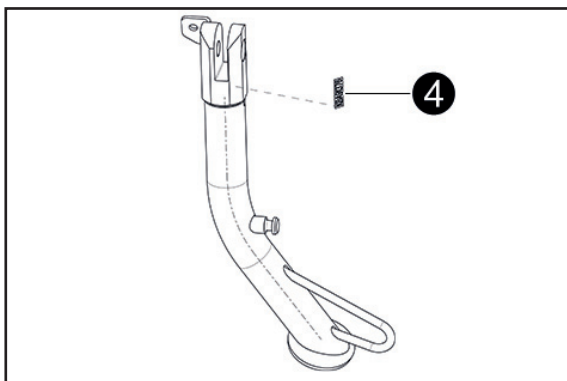
- Serrer le bras de fourche au niveau du T de fourche inférieur. Outil spécial T612S

- Graisser le joint torique du couvercle fileté (lubrifiant T158).

- Serrer le couvercle fileté **5** à 40 Nm.

- Desserrer le bras de fourche.





### Travaux ultérieurs sur la fourche

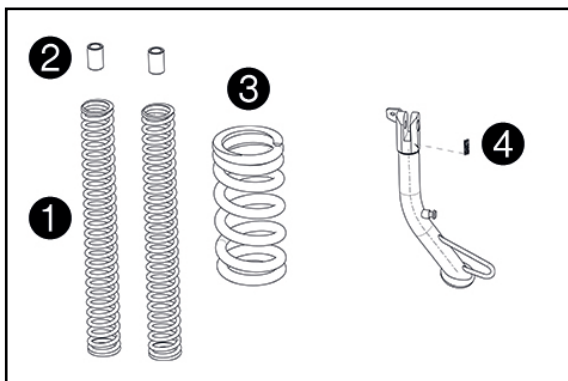
- Monter les bras de fourche (cf. manuel de réparation).
- Monter le garde-boue avant (cf. manuel de réparation).
- Coller l'autocollant ④ (fourni) de manière bien visible sur la béquille latérale.

### ATTENTION

Sans l'autocollant KBA ④, le kit de rabaissement de châssis n'est pas homologué pour la circulation routière.


### Amortisseur

- Déposer l'amortisseur (cf. manuel de réparation).
- Déposer le ressort (cf. manuel de réparation).
- Monter le ressort ③ (fourni) (cf. manuel de réparation).
- Monter l'amortisseur (cf. manuel de réparation).



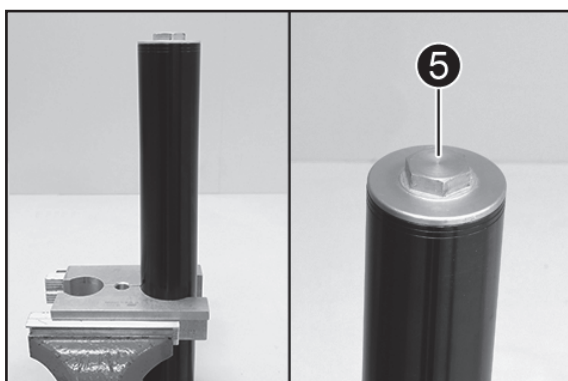
### Volumen de suministro

- 2x muelles de horquilla ❶
- 2x casquillo ❷
- 1x muelle para amortiguador ❸
- 1x adhesivo para caballete lateral ❹

 Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.

### Trabajos previos en la horquilla

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (véase el manual de reparación).
- Tensar el guardabarros trasero hacia abajo.
- Desmontar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).
- Desmontar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).



### Desmontaje de las botellas de la horquilla

#### AVISO

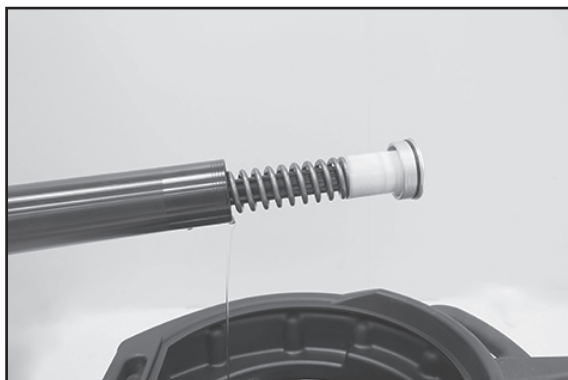
La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la botella de la horquilla por la zona de la pletina de dirección inferior.
- Bloque de sujeción T612S

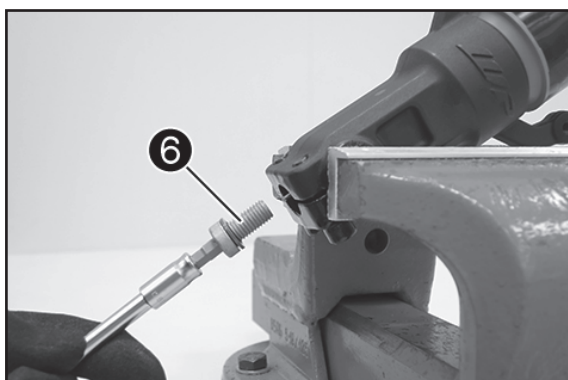
- Soltar el tapón roscado ❺.

#### AVISO

Todavía no se puede extraer el tapón roscado.



- Soltar la horquilla.
- Vaciar el aceite para horquilla.



- Sujetar la botella de la horquilla con el anclaje inferior de la horquilla invertida.

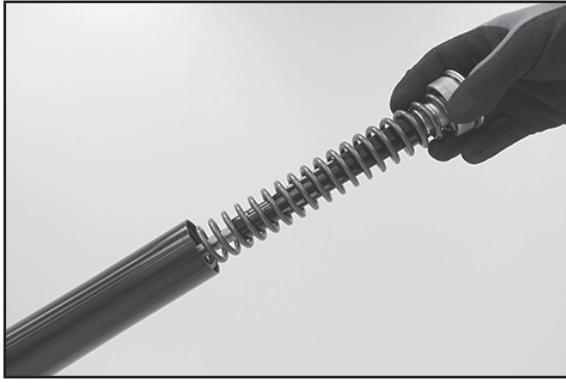
#### AVISO

Utilizar mordazas de protección.

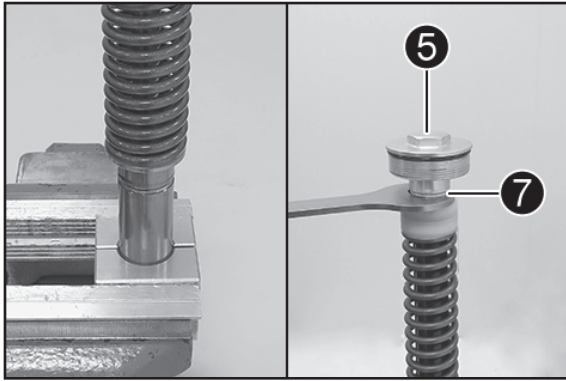
- Retirar el tornillo del cartucho ❻ con la arandela.

#### AVISO

Colocar un depósito recuperador de líquidos debajo, puesto que la mayoría de veces sigue saliendo algo de aceite.



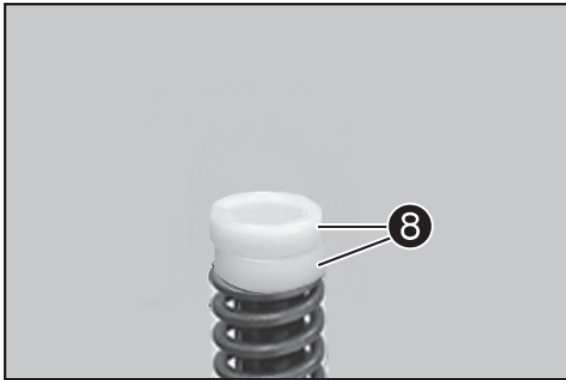
- Extraer el cartucho.



- Sujetar el cartucho verticalmente en el tornillo de banco.  
Bloque de sujeción T14015S

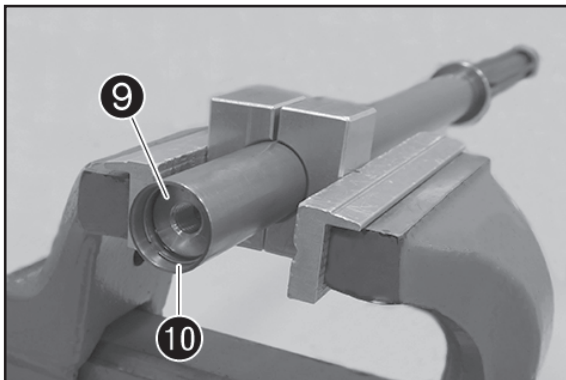
- Empujar el muelle hacia abajo y colocar la herramienta especial (llave española T14032) en el hexágono.

- Sujetar la tuerca (7) y retirar el tapón roscado (5).  
Retirar la herramienta especial (llave española T14032).



- Retirar el muelle con las arandelas de precarga (8).

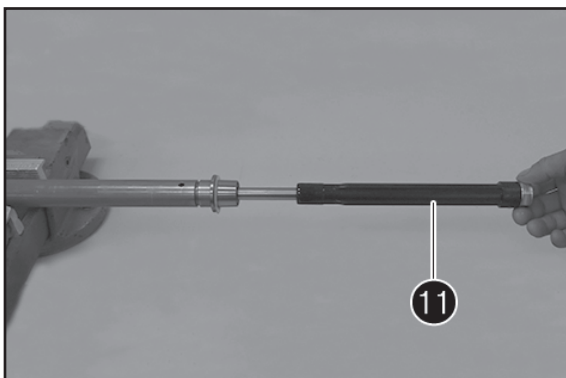
- Soltar el cartucho.



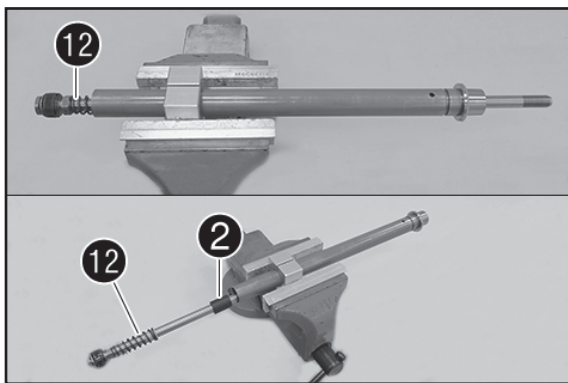
- Sujetar el cartucho horizontalmente.  
Bloque de sujeción T14015S

- Presionar el adaptador (9) y retirar el anillo de retención (10).

- Retirar el adaptador (9).



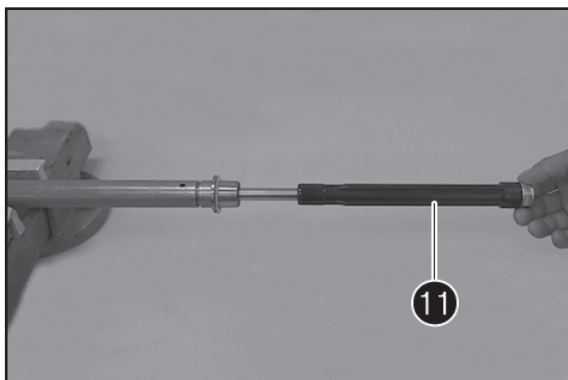
- Girar el tope hidráulico (11) y retirarlo.



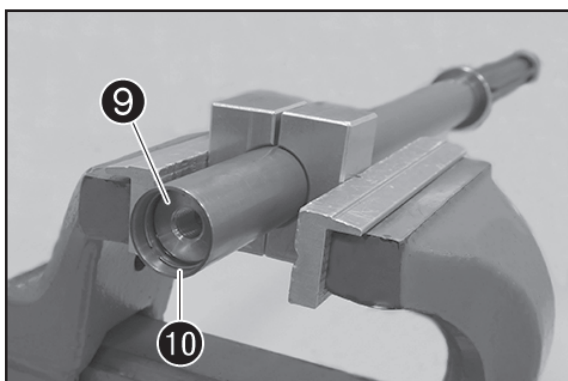
- Retirar completamente el vástago 12.

### Ensamblar las botellas de la horquilla

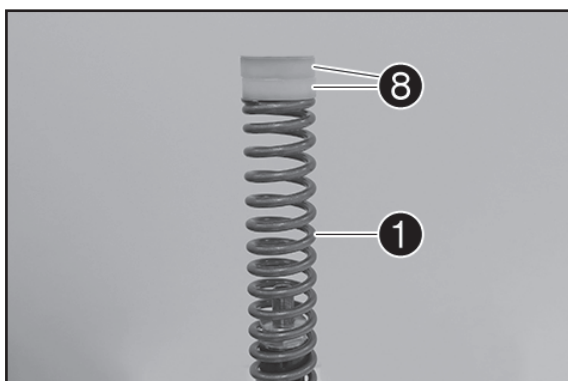
- Montar el casquillo 2 (volumen de suministro) en el vástago 12.  
- Deslizar el vástago 12 en el cartucho.



- Montar el tope hidráulico 11 hasta el fondo.

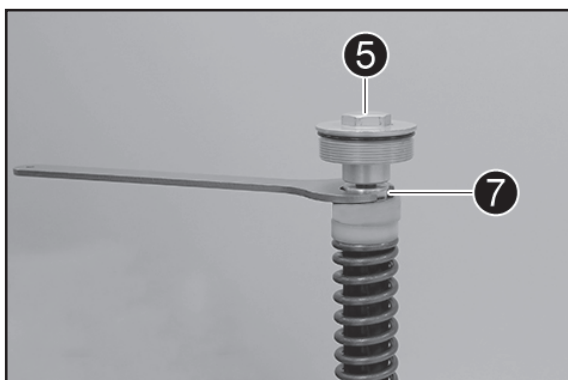


- Introducir el adaptador 9 en el cartucho.  
- Montar el anillo de retención 10.  
- Colocar el adaptador 9 en el anillo de retención 10.  
- Soltar el cartucho.



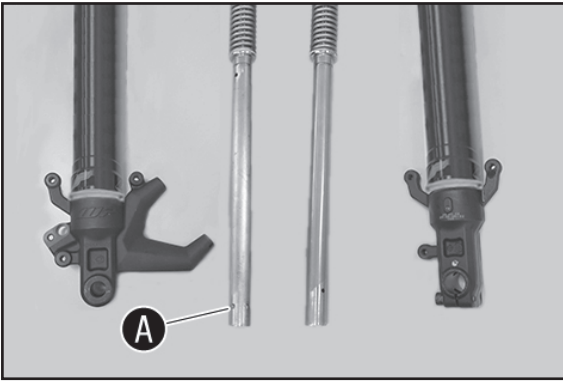
- Sujetar el cartucho verticalmente.  
Bloque de sujeción T14015S  
- Colocar el muelle 1 (volumen de suministro) con las arandelas de precarga 8.

✓ La espiral estrecha del muelle está montada hacia abajo.

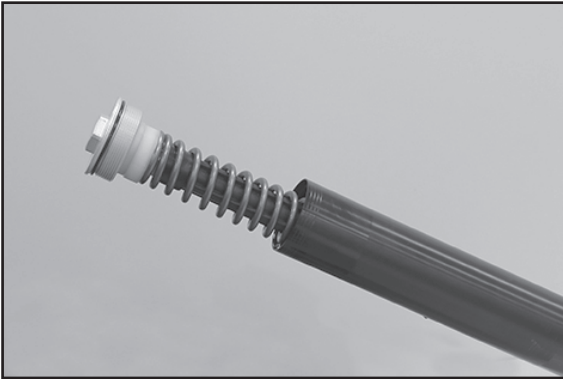


- Montar la herramienta especial (llave española T14032).  
- Enroscar el tapón roscado 5 hasta el fondo.  
- Sujetar la tuerca 7 y apretar el tapón roscado 5 a 30 Nm.  
Retirar la herramienta especial (llave española T14032).

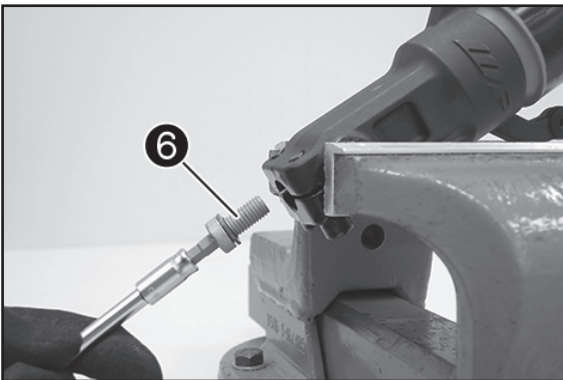




- Ensamblar debidamente los componentes correspondientes.
- AVISO
- Lado de compresión: cartucho con orificios de engrase adicionales **A**, anclaje inferior de la horquilla invertida con la marca **L**.
- Lado de extensión: cartucho sin orificios de engrase adicionales, anclaje inferior de la horquilla invertida con la marca **R**.



- Insertar el cartucho en el tubo interior.



- Sujetar la botella de la horquilla con el anclaje inferior de la horquilla invertida.
- AVISO
- Utilizar mordazas de protección.

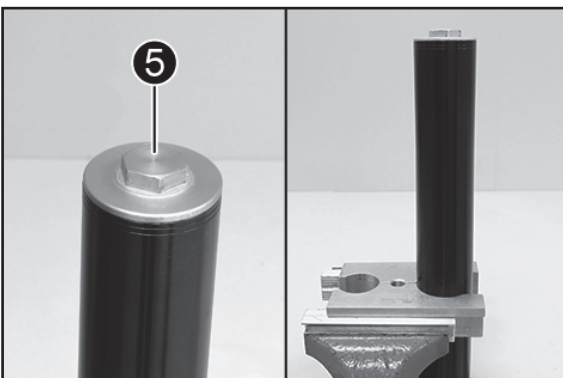
- Montar el tornillo del cartucho **6** con la arandela y apretarlo a 25 Nm.
- Soltar la botella de la horquilla.



- Sujetar la botella de la horquilla en posición vertical.
- AVISO
- Utilizar mordazas de protección.

- Llenar el aceite para horquilla.
- Aceite para horquilla por cada botella de la horquilla = 460 ml de aceite para horquilla (SAE 4) (48601166S1)

- AVISO
- Después de rellenar aprox. la mitad de la capacidad del aceite, enroscar el tapón roscado en el tubo exterior, relajar y comprimir la horquilla varias veces para que el cartucho se llene de aceite. A continuación, rellenar la cantidad restante.

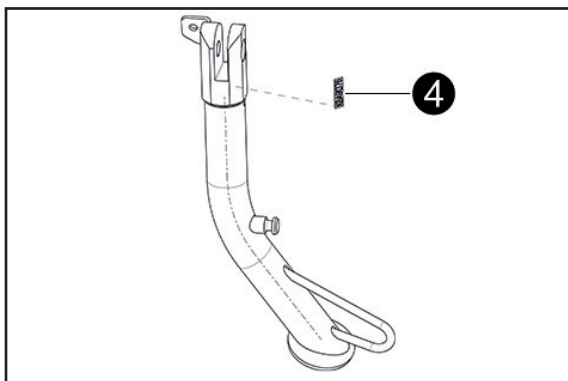


- ! AVISO**
- Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

- Sujetar la botella de la horquilla por la zona de la pletina de dirección inferior.
- Bloque de sujeción T612S

- Lubricar la junta tórica del tapón roscado (lubricante T158).
- Apretar el tapón roscado **5** a 40 Nm.
- Soltar la botella de la horquilla.



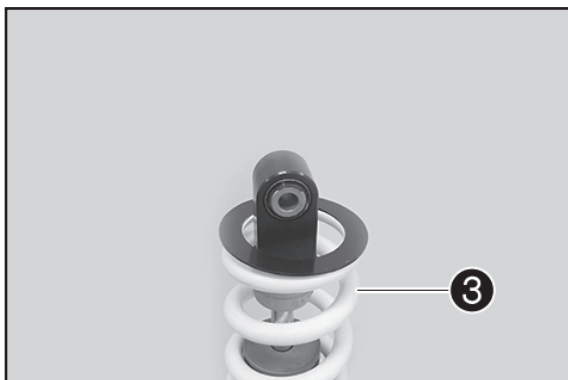


### Trabajo posterior en la horquilla

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación).
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación).
- Pegar el adhesivo ④ (volumen de suministro) de forma visible en el caballete lateral.

### ATENCION

Sin el adhesivo KBA ④, el kit de suspensiones rebajadas no está homologado para la circulación por la vía pública.



### Amortiguador

- Desmontar el amortiguador (véase el manual de reparación).
- Desmontar el muelle (véase el manual de reparación).
- Montar el muelle ③ (volumen de suministro) (véase el manual de reparación).
- Montar el amortiguador (véase el manual de reparación).