

ACCESORIES

ACCESORIOS

2016

EN TES



Husqvarna®
MOTORCYCLES



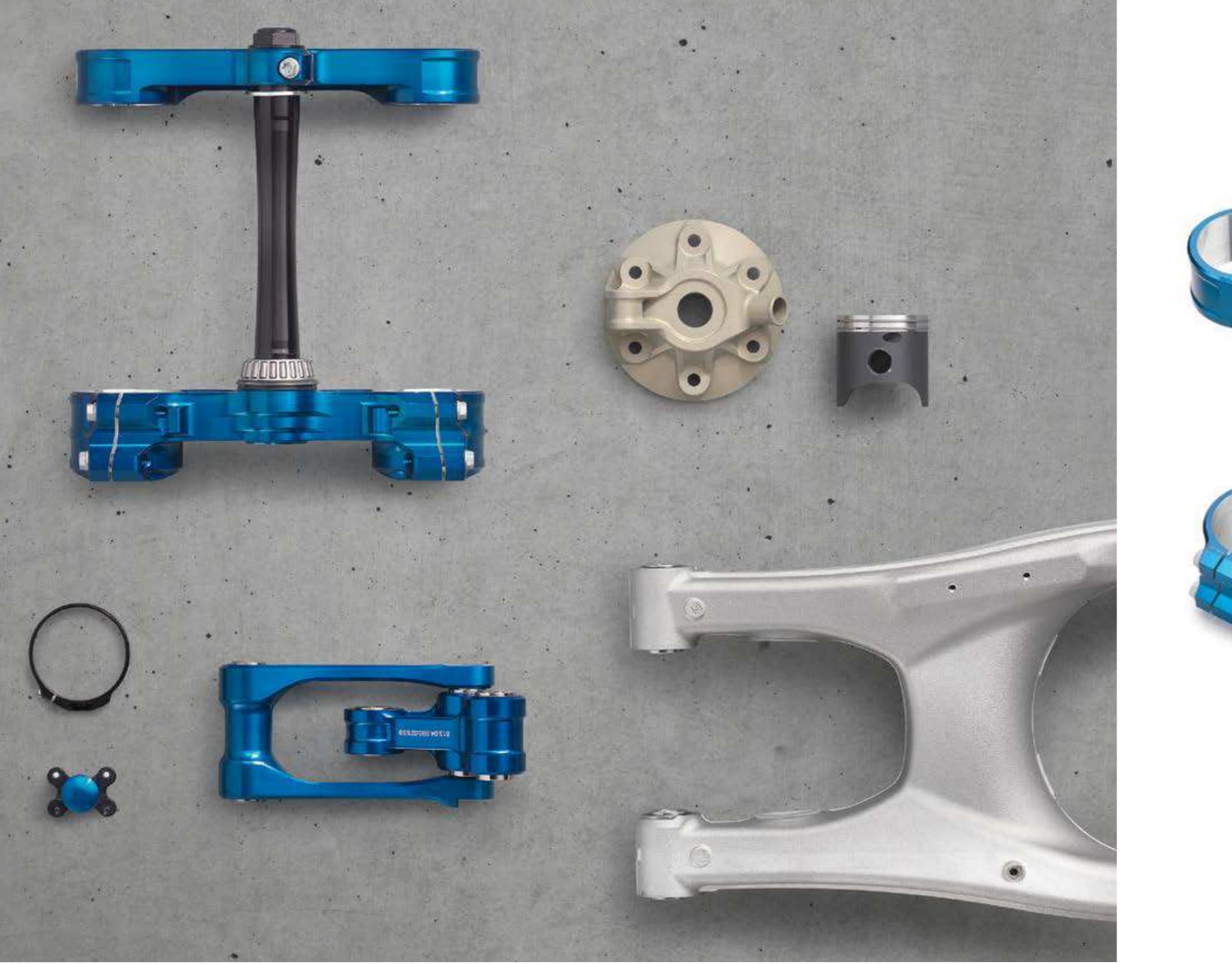
Every new Husqvarna motorcycle is more than just the sum of its physical parts. It is a testament to the great men and machines that came before it. Those early pioneers were forever rebuilding and modifying their bikes to fit the fast evolving needs of a brand new sport. Thankfully today, we are able to draw on over a 112 years of motorcycling experience to offer you a wide range of purpose-built premium-quality optional accessories that are designed specifically for each Husqvarna model. The Husqvarna Motorcycles accessories range allows riders to effortlessly maximise every aspect of their Husqvarna to suit their unique needs, personal tastes and a wide range of non-standard riding conditions. The same premium-quality approach that applies to our standard components and designs applies to every single Husqvarna Motorcycles accessory. Meticulously developed, intelligently designed and built to the highest standards, for the legendary ride you deserve.

Cada nueva motocicleta Husqvarna es mucho más que el conjunto de sus piezas físicas. Es el legado de las magníficas personas y máquinas que la preceden. Aquellos pioneros restauraban y modificaban constantemente sus motocicletas para adaptarlas a las crecientes necesidades de un deporte nuevo. Por suerte, hoy podemos aprovecharnos de una experiencia en el motociclismo de más de 112 años para ofrecerte una amplia gama de accesorios opcionales de máxima calidad especialmente diseñados para cada modelo Husqvarna. La gama de accesorios de Husqvarna Motorcycles permite a los conductores sacar el máximo partido y sin esfuerzo de su motocicleta Husqvarna para adaptarse a sus necesidades específicas, gustos personales y una amplia variedad de condiciones de conducción no convencionales. La misma pauta de máxima calidad, que rige para nuestros componentes y diseños estándar, se aplica a cada accesorio de Husqvarna Motorcycles. Desarrollo minucioso, diseño inteligente y los más altos estándares de fabricación para la conducción legendaria que te mereces.

ACCESORIES ACCESORIOS ACCESORIOS 2016

FACTORY PARTS / PIEZAS FACTORY	06
ENGINE / MOTOR	14
EXHAUST / ESCAPES	16
HANDLEBAR AND INSTRUMENTS / ELECTRIC /	
MANILLAR & INSTRUMENTACIÓN/ACCESORIOS	26
CNC PARTS ANODIZED / PIEZAS CNC ANODIZADAS	38
CARBON / CARBONO	44
PLASTIC PARTS AND DECALS /	
PLASTICOS & ADHESIVOS	46
SEATS / ASIENTOS	52
FOOTRESTS / ESTRIBERAS	56
TANKS / DEPÓSITOS	58
SUSPENSION / SUSPENSIONES	60
WHEELS / RUEDAS	64
CHAINS AND SPROCKETS /	
CADENAS & CORONAS	66
BRAKES / FRENOS	70
COOLING / REFRIGERACIÓN	76
PROTECTION / PROTECTORES	78
AIRFILTER / FILTROS DE AIRE	84
TC 85 / TC 85	86
TOOLS AND TRANSPORTATION /	
HERRAMIENTAS & TRANSPORTE	94

FACTORY PARTS PIEZAS FACTORY



813.01.999.022.68

TC/FC 14–16, TE/FE 15–16

FACTORY TRIPLE CLAMP

The CNC-machined triple clamp has the following features:

- Made of highest grade aluminum
- Perfectly tuned stiffness of the steering stem
- 100 % alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – precisely adapted to the Husqvarna WP fork
- Spun fork clamping after anodizing:

This machining process increases the friction between the triple clamp and the fork tubes, with constant tightening torque, thus preventing twisting of the fork tubes in the triple clamp to a great extent

- The special steering stem support additionally boosts this effect
- Quick and easy offset adjustment between 20 mm or 22 mm:
- Disassembly of the front wheel and fork is not necessary!

The triple clamp-offset is the distance of the horizontal center line of both fork tubes to the center of the steering axis, about which the fork legs are offset from the steering axis (referred to as dimension X). The offset set can be seen at a glance by the marking on the triple clamp. Offset adjustment options:

- Shorter offset: Stability on short straights
- Longer offset: easier and faster turning into bends

Handlebar support 789.01.939.044/144/244/344/444 or the PHDS SX5.14.125.200 is additionally required for installation on TC 125 and FC models as of 2016.



813.04.990.044.68

TC/FC 14, TE/FE 14–16

FACTORY SHOCK ABSORBER LINKAGE

The Factory shock absorber linkage is the result of very successful teamwork between our factory riders and the specialists in the Development department at Husqvarna Accessories and has the following properties:

- CNC-machined from high-strength aluminium
 - Blue anodised
- It's not only the visible difference in the Factory shock absorber linkage that stands out clearly; it also provides the following benefits:
- Tauter tuning throughout the entire suspension travel
 - Unchanged suspension travel (measured at shock absorber)
 - Unchanged course of the progression curve
 - Even sportier and more competitive chassis than standard

ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR FACTORY

El reenvío del amortiguador Factory es el resultado de un exitoso trabajo en equipo entre nuestros pilotos de fábrica y los especialistas del departamento de desarrollo de accesorios de Husqvarna y cuenta con las siguientes características:

- Fresado CNC y aluminio de gran resistencia
 - Anodizado en azul
- El reenvío del amortiguador Factory no solo marca una notable diferencia óptica, sino que también aporta las siguientes ventajas:
- Un reglaje más rígido en todo el recorrido de la suspensión
 - El recorrido de la suspensión permanece inalterado (medido en el amortiguador)
 - Desarrollo inalterado de la curva de progresión
 - Un tren de rodaje de serie aún más deportivo y más apto para la competición

Al montarse en los modelos TC 125 y FC a partir de 2016 se necesitan de forma adicional los alojamientos del manillar 789.01.939.044/144/244/344/444 o PHDS SX5.14.125.200.





803.01.996.000

FS 450
DOUBLE SCREWED

813.01.996.000

TC/FC/FE 14–16
FOURFOLD SCREWED

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

SISTEMA DE SALIDA RÁPIDA FACTORY

¡Así arrancan los pilotos oficiales! El Factory Start se monta directamente en la horquilla. Antes de la salida se hunde la horquilla y se bloquea en el punto deseado para trasladar el centro de gravedad hacia delante. De esta forma se impide el levantamiento de la rueda delantera al darse la salida, lo que permite conseguir mayor tracción y, quién sabe, llegar el primero a final de recta. Con el primer hundimiento de las barras la fijación se libera y la horquilla vuelve a su funcionamiento normal.

FACTORY CYLINDER HEADS WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

The factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. To increase the performance of your bike even further, we recommend combining factory cylinder heads with the following parts:

- Factory spark plug
- Factory digital box
- Factory silencer

IMPORTANT:

The carburettor jets must be matched with the selected combustion chamber insert and the model year of your vehicle (e.g. selected combustion chamber insert = type Motocross, vehicle = TE 250 MY 14 → appropriate carburettor jets = TC 250 MY 14). Carburettor jets on 250 cc and 300 cc models are identical! When using the "EXTREME" combustion chamber insert, the TC carburettor jets of your vehicle model year must always be selected. Detailed information about carburettor jets is available from your Husqvarna Motorcycles dealer.

CULATA FACTORY CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE

Las culatas Factory con cámara de combustión variable son imprescindibles para cualquier piloto que se precie. Las aleaciones de aluminio utilizadas y las formas optimizadas de la cámara de combustión proporcionan una óptima transmisión del calor. Esto tiene un efecto positivo a la hora de lograr la potencia ideal, y disminuye considerablemente el desgaste de material de la cámara de combustión y de los pistones. Ya no es necesario sustituir toda la culata: solo hace falta un culatín nuevo y a seguir pilotando. Para aumentar más las prestaciones de tu motocicleta, te recomendamos combinar las culatas oficiales con las siguientes piezas:

- Buja Factory
- Centralita digital Factory
- Silenciador Factory

IMPORTANTE:

El surtidor del carburador debe adaptarse al culatín seleccionado y al modelo y año de tu moto (por ejemplo, inserto de cámara de combustión seleccionado = tipo motocross; motocicleta = TE 250 año 14; surtidor compatible = TC 250 año 14). El surtidor de los carburadores de los modelos 250 y 300 son idénticos. Al utilizar al culatín "EXTREM", debes seleccionar siempre el surtidor del carburador TC del año de tu vehículo. En tu concesionario puedes obtener más información sobre los surtidores del carburador.

SXS.13.125.044

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.044

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.044

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

Without combustion chamber insert.

CULATA FACTORY CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE

Sin culatín.



SXS.13.250.071

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.071

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT ENDURO

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

CULATÍN FACTORY ENDURO

Culatín fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

SXS.13.250.091

TC/TE 250 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT XC

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium for more torque.

CULATÍN FACTORY XC

Culatín fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

SXS.13.125.061

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.061

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.061

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

CULATÍN FACTORY MX

Culatín fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

SXS.13.125.081

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.081

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.081

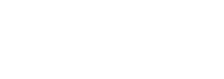
TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

CULATÍN FACTORY EXTREMO

Este culatín está hecho de una aleación especialmente desarrollada. La excelente conductividad de esta aleación aumenta la capacidad de potencia de tu motor en condiciones extremas, en especial cuando éste debe funcionar a plena potencia (p. ej., con altas temperaturas exteriores, con calzadas arenosas y otras situaciones extremas).



SXS.16.125.081 NEW

TC 125 16

SXS.16.150.081 NEW

TC 150 16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

This combustion chamber insert is made of a specially developed alloy. The excellent conductivity of this alloy increases the performance of your engine in extreme operations, especially if your engine has to deliver full performance (e.g. with high ambient temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

CULATÍN FACTORY EXTREMO

Este culatín está hecho de una aleación especialmente desarrollada. La excelente conductividad de esta aleación aumenta la capacidad de potencia de tu motor en condiciones extremas, en especial cuando éste debe funcionar a plena potencia (p. ej., con altas temperaturas exteriores, con calzadas arenosas y otras situaciones extremas).

**SXS.14.300.000**

TC 250 14-16

TC 300 KIT

All the parts required for converting your TC 250 to a TC 300 for the MX3 class. No need for the jets to be changed on the TC 250 carburetor.

TC 300 KIT

Con todos los componentes necesarios para la conversión de tu TC 250 en una TC 300 para la categoría MX3. No es necesario modificar los reglajes del carburador de la TC 250.

SXS.12.300.100

TE 250 14-16

TE 300 KIT

All the parts required for converting your TE 250 to a TE 300 for the E3 class. No need for the jets to be changed on the TE 250 carburetor.

TE 300 KIT

Con todos los componentes necesarios para la conversión de tu TE 250 en una TE 300 para la categoría E3. No es necesario modificar los reglajes del carburador de la TE 250.

**SXS.16.150.000 NEW**

TC 125 16

TC 150 KIT

All the parts for the conversion of your TC 125 to a TC 150; so that you are one step ahead of your competitors.

TC 150 KIT

Todas las piezas para transformar tu TC 125 en una TC 150: para que te pongas un paso por delante de tus competidores.



**SXS.14.125.007**

TC 125 14–15

SXS.16.125.007 NEW

TC 125 16

FACTORY CYLINDER KIT

This complete cylinder consists of specially machined components, each with minimised tolerances. This guarantees more power throughout the entire rev range.

KIT CILINDRO FACTORY

Este kit de cilindro completo se compone de piezas especialmente trabajadas y con tolerancias mínimas. De esta forma se garantiza una mayor potencia en todo el régimen de giro.

**SXS.16.125.907 NEW**

TC 125 16

SXS.16.150.907 NEW

TC 150 16

FACTORY PISTON

Specially developed high-performance piston with the following properties:

- Higher performance across the entire power band
- Higher peak power
- Optimized friction
- Only one piston ring
- Special surface coating

Due to the higher load on the engine, the new service intervals specified in the Owner's Manual supplied must be complied with.

PISTÓN SXS

Pistón de alto rendimiento especialmente desarrollado con las siguientes características:

- Mayor potencia a través del intervalo total del régimen de revoluciones
- Mayor velocidad punta
- Valores de fricción optimizados
- Solo un segmento del pistón
- Recubrimiento especial de superficies

Debido al uso intensivo del motor, al montar este pistón deben respetarse los nuevos intervalos de mantenimiento que se especifican en el manual de instrucciones adjunto.

**SXS.02.125.071**

TC 125 14–16

FACTORY SPARK PLUG

Ever had to cut short a training session or a race due to a faulty spark plug? This will never happen again with the extremely robust factory spark plug and its special properties:

- Iridium centre electrode tip
 - Reinforced earth electrode (against vibration and breakage)
 - Special design with improved anti-rusting properties
- We recommend use of the factory spark plug when fitting power-boosting parts, such as factory cylinder heads, factory silencers or the factory digital box.

BUJÍA FACTORY

¿Alguna vez has abandonado unos entrenamientos o una carrera por una bujía defectuosa? Eso se acabó con la super robusta bujía Factory y sus cualidades especiales:

- Electrodo central de iridio
 - Electrodo de masa reforzado (contra vibraciones y rotura)
 - Diseño especial con mejores cualidades anticorrosión
- Recomendamos usar la bujía Factory cuando se instalan componentes de potenciación oficiales como culatas, escapes o centralita.

**SXS.15.125.390**

TC 125 14–15, TE 125 14–16

FACTORY DIGITAL BOX

The ignition curve of the factory CDI unit is specially tuned to the use of fuel with at least 98 octane.

The benefits:

- Higher peak power and revs
- More torque in the mid rev range
- Improved responsiveness

We recommend use in combination with a factory exhaust system and the factory spark plug. Use of the factory CDI unit on the TE 125 is only practical in combination with a factory silencer.

CENTRALITA DIGITAL FACTORY

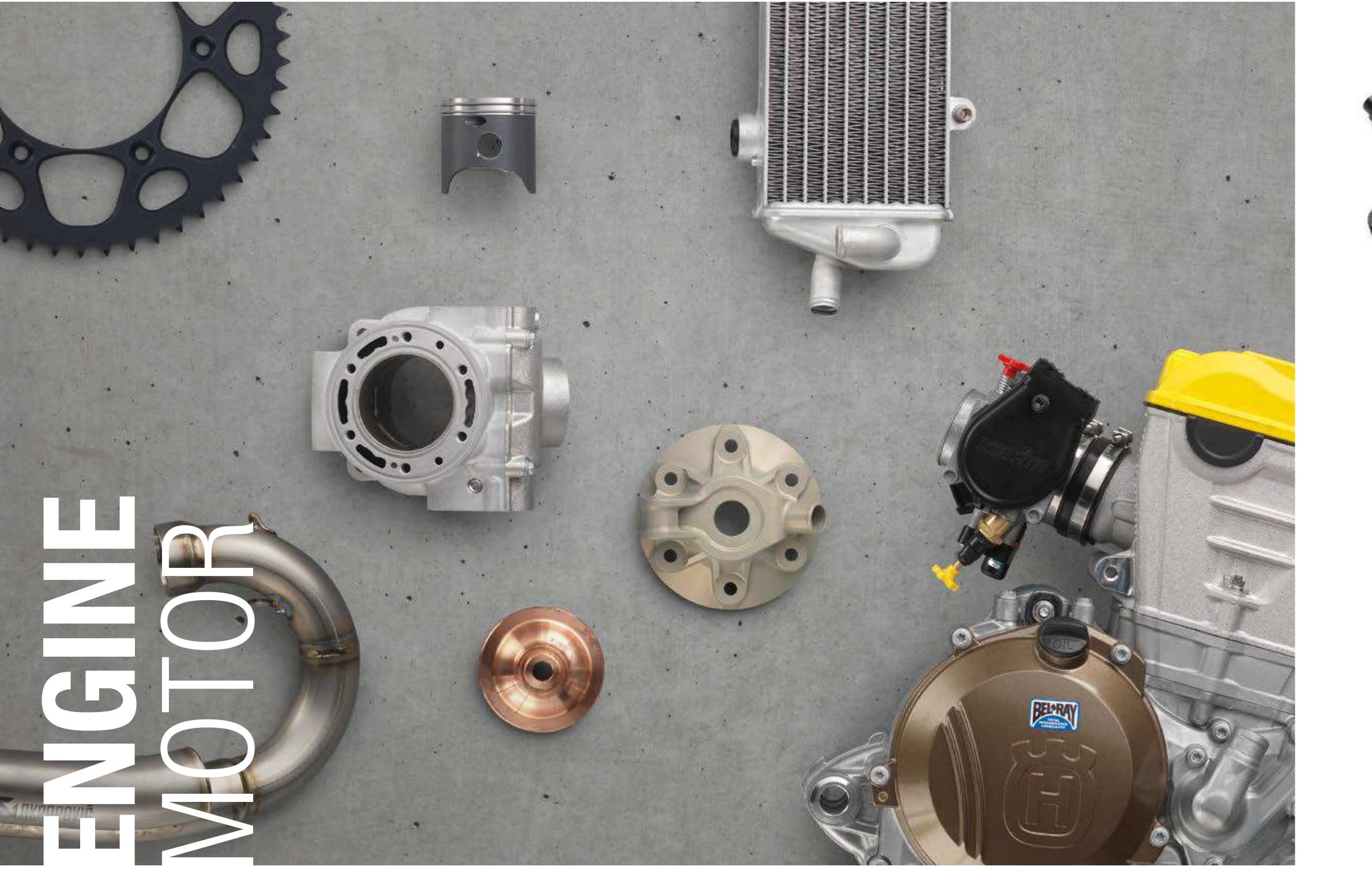
La curva de encendido de la centralita de fábrica se ha adecuado especialmente para el empleo de carburante de al menos 98 octanos.

Ventajas:

- Mayor potencia máxima y mayores revoluciones
- Mayor par motor en régimen medio de revoluciones
- Respuesta mejorada
- Prestaciones máximas

Recomendamos usar en conjunto con el silenciador de fábrica y la bujía de fábrica. El empleo de la centralita de fábrica en la TE 125 solo tiene sentido en conjunto con el sistema de escape de fábrica.

ENGINE MOTOR



772.12.945.044

FE 250/350 14–16

781.12.946.044

FE 450/501 14–16

KICKSTARTER KIT SPORT

All the parts required for fitting the kickstarter to your FE. The combination of kick and electric starter guarantees that you always get your bike running again as quickly as possible.

KIT DE PEDAL DE ARRANQUE SPORT

Contains all the parts necessary to incorporate the kickstart pedal to your FE. The combination of kickstart and electric start provides the total security of getting your bike back on the road in the shortest time.

Tested and approved by our experienced enduro factory riders.



548.32.900.300

TE 250/300 14–16

774.32.900.300

FE 250/350 14–16

781.32.900.300

FE 450/501 14–16

AUTOMATIC CLUTCH

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

The benefits:

- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
- No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
- The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
- Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
- More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances in tough terrain
- Unrestricted and total concentration on the perfect line
- No more shifting is required, although it is still possible
- Special hand brake lever kit available, allowing braking of the rear wheel with the left hand

Probado y aprobado por nuestros pilotos oficiales de enduro.



EMBRAGUE AUTOMÁTICO

La nueva generación del embrague automático Rekluse con tecnología EXP. Este embrague automático viene integrado en el embrague de serie, es decir, de instalación sencilla, fácil y rápida.

Las ventajas:

- Fácilmente ajustable a través de la bomba, por lo que ya no es necesario desmontar el embrague o su tapa
- Se acaba el calor del motor en situaciones críticas como la frenada en la entrada en curva, las salidas, los saltos, al arrancar o empujando la moto
- Una tracción mejorada y fácilmente controlable tan solo con el puño de gas
- Superación sencilla de tramos resbaladizos y muy empinados (con el consiguiente ahorro de tiempo y mejora de los cronos)
- Conducción relajada, descansada a la vez que controlada incluso en terrenos largos y complicados
- Posibilidad de concentrarse sin distracciones en la trazada perfecta
- Ya no hace falta embragar, pero sigue siendo una posibilidad
- Kit de maneta de freno especial, que permite frenar la rueda trasera con la mano izquierda

EXHAUST ESCAPES



803.05.907.000

TC 125 14–15, TE 125 14–16

240.05.907.000 NEW

TC 125 16

**FMF-EXHAUST
ESCAPE FMF**

16 | 17



803.05.907.500

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

**FMF-EXHAUST
ESCAPE FMF**



FMF-EXHAUST

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years. Additional features:

- Wider, smoother rev range
- Higher top speed
- More traction, better control when accelerating
- Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF MX or enduro silencer.

ESCAPE FMF

35 años de experiencia en competición: Los escapes Factory de FMF se han desarrollado especialmente para la dura vida del campo. Por eso los hemos fabricado en acero de alta calidad, extrafuerte y muy resistente. Y un acabado noble de superficies niqueladas, inoxidables y pulidas. Para años y años. Otras características:

- Entrega de potencia más amplia y aprovechable
- Mayor velocidad punta
- Mayor tracción, mayor control en aceleración
- Incluye juntas tóricas

Para conseguir un sistema completo ajustado a la perfección para dar las máximas prestaciones recomendamos combinarlo con un silenciador FMF-MX o Enduro.

803.05.979.000

TC 125 14–15

240.05.979.000 NEW

TC 125 16

**FMF MX SILENCER
SILENCIADOR FMF-MX****803.05.979.500**

TC 250 14–16

**FMF MX SILENCER
SILENCIADOR FMF-MX****803.05.981.000**

TE 125 14–16

803.05.981.500

TE 250/300 14–16

**FMF ENDURO SILENCER
SILENCIADOR FMF-ENDURO**

The FMF MX and enduro silencers (made in USA) are top-performance silencers.

The benefits:

- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
- Factory performance characteristics
- Hi-Flo exhaust gas routing technology
- Long service life
- Integrated bracket
- Dynamically formed stainless steel end caps
- Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combining with the FMF exhaust.

Los silenciadores FMF-MX y Enduro (made in USA) son silenciadores de altas prestaciones.

Ventajas:

- Exterior de aluminio prensado y anodizado de alta calidad
- Características de potencia Factory
- Tecnología de control de escape de alto caudal
- Larga vida útil
- Soportes integrados
- Terminales de acero inoxidable formados dinámicamente
- Fácil sistema de montaje
- Para conseguir un sistema completo ajustado a la perfección con el fin de lograr las máximas prestaciones recomendamos combinarlo con un escape FMF.



777.05.907.100FC 250 14–15
TITANIUM**778.05.907.100**FC 350 14–15
TITANIUM**789.05.907.100**FC 450 14–15, FS 450 15
TITANIUM**FACTORY HEADER**Can only be fitted in combination
with factory silencer.**COLECTOR FACTORY**Sólo se puede montar en combinación
con el silenciador Factory.**774.05.907.000**

FE 250/350 14–16, TITANIUM

FACTORY HEADERCan only be fitted in combination
with factory silencer.**COLECTOR FACTORY**Sólo se puede montar en combinación
con el silenciador Factory.**781.05.909.000**

FE 450/501 14–16, TITANIUM

FACTORY HEADERCan only be fitted in combination
with factory silencer.**COLECTOR FACTORY**Sólo se puede montar en combinación
con el silenciador Factory.**777.05.979.200**FC 250/350 14–15
TITANIUM**789.05.979.200**FC 450 14–15, FS 450 15
TITANIUM**775.05.981.000**FE 250/350 14–16
TITANIUM**787.05.981.000**FE 450/501 14–16
TITANIUM**FACTORY HEADERS**

Developed by Akrapovic in collaboration with the Husqvarna Accessories Team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle.

Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind celebrating outstanding successes in the world of motorsport as well.

The benefits:

– Perceptible increase in performance throughout the rev range

– Made from titanium – that means: ultra-light

– Highest quality workmanship

– Optimum header routing

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

COLECTOR FACTORY

Desarrollado en colaboración entre el departamento oficial de Husqvarna y Akrapovic: los mejores colectores Factory que uno se puede comprar para la moto. Máxima calidad de titanio y máxima reducción de peso son los secretos del tremendo éxito del equipo oficial de Husqvarna.

Las ventajas:

– La mayor potencia en todo el régimen de giro se nota

– Hecho con titanio, es decir: ultraligero

– Acabados de calidad suprema

– Formas de colector óptimas

Con los selectos colectores Factory viene un cuerpo de resonancia adicional, que contribuye al reparto óptimo de par motor y también a la reducción de ruido.

SILENCIADOR FACTORYSe puede montar en combinación
con el colector original.**NEW****250.05.900.044**

FC 250 16

255.05.900.044

FC 350 16

261.05.900.044

FC/FS 450 16

COMPLETE AKRAPOVIC "EVO" SYSTEM**INSTALACIÓN COMPLETA****AKRAPOVIC "EVO"**

The quietest silencers in offroad history! Developed specially for the current FC and FE generation, these Akrapovic titanium factory silencers comply with the stricter FIM noise limits since 2013. Our pro riders use these silencers for the following reasons:

- Increase in peak performance
- Unbeatable low weight

– Manufactured from high-end titanium

– Perfect and highest quality workmanship

– Titanium end cap reinforced in the key places

With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for a further increase in rideability and power development.

The benefits:

- Perceptible increase in performance throughout the rev range
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Highest quality workmanship
- Optimum header routing

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

SILENCIADOR FACTORY

jLos escapes más silenciosos de la historia del offroad! Desarrollado específicamente para la actual generación de FC y FE, este silenciador de fábrica Akrapovic en titanio cumple con los límites de ruido más estrictos de la FIM desde 2013. Nuestros pilotos profesionales también utilizan estos silenciadores por los siguientes motivos:

– Aumento máximo de la potencia

– Nadie puede ofrecer algo más ligero

– Fabricado en material de alta gama, en titanio

– Acabados de lujo y perfectos

– Terminal reforzado con titanio en los puntos críticos

Con reductor de ruidos desmontable. Recomendamos montar en combinación con un colector Factory para prestaciones y respuesta mejoradas. El novedoso recubrimiento en nano barniz transparente mantiene el aspecto del silenciador durante un periodo de tiempo más largo, puesto que evita arañazos, oxidación y marcas de suciedad. La suciedad puede retirarse fácilmente, o simplemente, en muchos casos, ya no se queda adherida. Esto tiene un efecto positivo sobre el peso del vehículo.

Se puede montar en combinación con el colector original.

**INSTALACIÓN COMPLETA AKRAPOVIC "EVO"**Tu deseo es nuestro objetivo: más potencia y par
motor, estética de competición sin concesiones,
un ahorro de peso notable.

La respuesta: Instalación completa Akrapovic "EVO".

– Más potencia y par motor

– Fabricada en titanio de alta calidad

– Ahorro de peso: aprox. 1 kg

– Cuerpo de resonancia adicional para un
desarrollo de potencia óptimo– Línea del colector ajustada de forma óptima
al motor de serie– Diseñada para cumplir el reglamento de ruido
actual de la FIM– Adhesivo con el logotipo de Akrapovic en
el silenciadorEn la FC 250, se ha dado prioridad a un plus de
potencia y par motor en el desarrollo de potencia
en el rango más alto de revoluciones. Mediante el
aumento de la potencia en el rango más alto del
régimen de revoluciones se produce una
modificación en el desarrollo de potencia y par
motor en el rango de revoluciones más bajo. Esto
implica que la potencia plena del motor se alcanza
un poco más tarde pero con mayor espontaneidad
a partir de aprox. 6.000 r.p.m. Para la FC/FS 450
se incluye un mapping especialmente diseñado
(puedes obtenerlo a través de tu distribuidor de
Husqvarna).



516.05.979.000 NEW

TC 125 16

AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER

This Akrapovic slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race looks and a substantial saving in weight.

The advantages:

- More power and torque
- Identical look to our Factory Team
- Manufactured from high-grade titanium, with carbon fiber silencer cap
- Nano coated against oxidation and baked on dirt
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovic logo sticker on main silencer

SILENIADOR SLIP-ON DE AKRAPOVIC

Este silenciador Slip-On de Akrapovic ofrece más potencia y par motor, estética de competición sin concesiones, un ahorro de peso notable.

Las ventajas:

- Más potencia y par motor
- Aspecto idéntico al de nuestro equipo Factory
- Fabricado en titanio de alta calidad, con tapón final de carbono
- Con nanorecubrimiento, protegido de la oxidación y de manchas profundas
- Soporte adherido
- Diseñado para cumplir el reglamento de ruido actual de la FIM
- Adhesivo con el logotipo de Akrapovic en el silenciador



503.05.981.000

TC 125 14-15, TE 125 14-16

551.05.981.000

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

FACTORY SILENCER

Akrapovic Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design. Even for 2-strokes!

The benefits:

- Minimum weight
- Maximum top-end performance
- Perfectly distributed torque curve
- Lowest noise level of any 2-stroke silencer
- Long service life

Combined with the original header, this Akrapovic silencer is licensed for road use.

SILENIADOR FACTORY

Silenciadores Akrapovic: largos años de experiencia en competición, una selección de materiales perfectos y un diseño deportivo. ¡También disponible para las 2T!

Las ventajas:

- Peso mínimo
- Potencia máxima
- Curva de par diseñada a la perfección
- Los silenciadores con menos ruido de todo el sector 2T
- Extremadamente longevos

Este silenciador Akrapovic, en combinación con el colector original, está autorizado para el uso en vías públicas.



SXS.10.450.512

FE 14–16
TITANIUM

SLIP-ON FACTORY SILENCER

This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovic for the very specific requirements of enduro offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the Husqvarna characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Reinforced titanium end cap
- Pleasant deep sound
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations
- With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.

SILENCIADORES SLIP ON FACTORY

Este silenciador slip on Factory fue desarrollado en unión con Akrapovic para las exigencias muy específicas del uso todoterreno de larga duración (enduro, motocross, así como supermotard) y ajustado cuidadosamente al carácter Husqvarna. Las ventajas:

- Mejor curva de par, combinada con prestaciones máximas controlables
- Tacto de gas preciso y fino con el resultado de una tracción mejorada
- Dureza a largo plazo para enduro extremo
- Hecho con titanio, es decir: ultraligero
- Soportes fijos soldados
- Tapa final reforzada de titanio
- Sonido agradablemente profundo
- Configurado para cumplir con la actual normativa de contaminación acústica
- Con reductor de ruidos desmontable.
- Sólo se puede montar en combinación con el colector de serie.



781.05.981.100

FE 14–16
TITANIUM

FACTORY SILENCER

Akrapovic silencers have been conceived for enduro riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro track or in open terrain. The hexagonal silencer is a perfect match for the lines of the Husqvarna.

The benefits:

- Higher top speed
- Optimum power development throughout the rev range
- Mejor entrega de potencia en todo el régimen de giro
- Highest quality workmanship
- Carbon clamps and carbon end cap
- Abrazaderas de carbono y terminal de carbono
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Configurado para cumplir con la actual normativa de contaminación acústica
- Con reductor de ruidos desmontable.
- Recomendamos montar en combinación con un colector Factory para prestaciones y respuesta todavía mejores. Este silenciador Akrapovic, en combinación con el colector original, está autorizado para el uso en vías públicas.



250.05.979.000 NEW

FC 250 16

261.05.979.000 NEW

FC 350/450 16, FS 450 16



AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER

This Akrapovic slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race look and a substantial saving in weight.

The advantages:

- Improved torque curve combined with easily rideable peak power
- Made from high-grade titanium
- Nano coated against oxidation and baked on dirt
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovic logo sticker on main silencer

SILENIADOR SLIP-ON DE AKRAPOVIC

Este silenciador Slip-on de Akrapovic ofrece más potencia y par motor, look de competición sin concesiones y un ahorro de peso notable.

Las ventajas:

- Curva de par motor mejorada, en combinación con un rendimiento máximo de fácil control
- Realizado en titanio de alta calidad
- Ahorro de peso: aprox. 0,370 kg
- Dotado de un nanorecubrimiento que lo protege de la oxidación y de manchas profundas
- Soporte soldado
- Diseñado para cumplir el reglamento de ruido actual de la FIM
- Adhesivo con el logotipo de Akrapovic en el silenciador

**SXS.10.450.535**

FE 250/350 14–16

SXS.07.250.535

FE 450/501 14–16

CARBON HEAT PROTECTOR

Suitable for fitting to factory and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

PROTECTOR TÉRMICO DE CARBONO

Adecuado para el montaje del colector oficial y del colector original. Sólo se puede montar en colectores sin cámara de expansión.

**503.05.994.000**

TE 125 14–16

503.05.994.600

TC 125 14–15

551.05.994.000

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

240.05.994.000 **NEW**

TC 125 16

CARBON PIPE GUARD

The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.

PROTECCIÓN DE ESCAPE DE CARBONO

Protección ultraligera de carbono para darle larga vida a tu escape. Cubre una gran superficie, la protección ideal contra piedras y ramas que saltan, etc.

DO YOU KNOW ABOUT THE SPECIAL PROPERTIES OF CARBON?

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

¿YA CONOCES LAS PROPIEDADES ESPECIALES DEL CARBONO?

- Extrema ligereza: un 80 % más ligero que el acero de igual resistencia
- Muy consistente: 4 veces más capacidad de carga que el aluminio
- Superior rigidez y firmeza
- Sin corrosión
- Alta y permanente resistencia al calor
- Escasa dilatación por calor
- Y no olvidemos que es precioso



HANDLEBAR AND INSTRUMENTS / ELECTRIC MANILLAR & INSTRUMENTACIÓN ACCESORIOS



780.02.931.100.68

TC/TE 125 14–16, FC 16, FS 16

780.02.931.200.68

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16,
FC 14–15, FE 14–16, FS 15

**CLUTCH LEVER
MANETA DE EMBRAGUE**

813.13.992.044.68

TC/FC/TE/FE 14–16

**BRAKE LEVER
MANETA DE FRENO**

813.02.931.044.68

FLEX CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo®
clutch fittings.

MANETA DE EMBRAGUE FLEX
Compatible con todos los conjuntos
Brembo® de embrague hidráulico.

813.13.902.044.68

FLEX BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo®
brake systems.

MANETA DE FRENO FLEX
Compatible con todos los conjuntos
Brembo® de freno hidráulico.



HANDLEBAR AND INSTRUMENTS/ELECTRIC / MANILLAR & INSTRUMENTACIÓN/ACCESORIOS

**FORGED HUSQVARNA ACCESSORIES
BRAKE AND CLUTCH LEVERS OFFER YOU
THE FOLLOWING BENEFITS:**

- Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
- This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
- Ergonomically optimised shape
- Predefined breaking point
- Blue anodised

**LOS ACCESORIOS FORJADOS DE LA
MANETA DEL FRENO Y DEL EMBRAGUE DE
HUSQVARNA OFRECEN LAS SIGUIENTES
VENTAJAS:**

- Fabricados en aluminio de alta resistencia, forjados y posteriormente tratados con CNC
- Este minucioso procedimiento de fabricación garantiza amplia durabilidad, máxima flexibilidad y óptima adaptación
- Forma ergonómica optimizada
- Punto de rotura controlada predefinido
- Anodizado en azul

787.12.916.000 FRONT

TE/FE 14

781.12.916.000 FRONT

TC/FC 14–16, TE/FE 15–16

787.12.917.000 REAR

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16

**STRAP FRONT/REAR
CORREA DELANTERA/TRASERA**



261.02.924.000 NEW

FC 16

LOCK-ON GRIP SET

Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.

JUEGO DE PUÑOS LOCK-ON

¡Cambiar de puños es fácil! Los puños lock-on se fijan al manillar mediante una abrazadera. Ya no es necesario el engoroso proceso de pegar los puños y asegurarlos con alambres.

803.02.925.000

TC 14–16, TE 14–16

813.02.925.000

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

THROTTLE TWIST GRIP

The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.

PUÑO DE GAS

Este puño de gas viene con 3 aros intercambiables, lo que permite ajustar la relación movimiento-respuesta. De esta forma puedes variar a tu gusto el carácter del puño de gas.

813.02.925.500

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

QUICK TURN THROTTLE

With the quick turn throttle, rotation of the throttle twist grip is reduced by approx. 10 %. That's how to do a holeshot!

PUÑO DE GAS RÁPIDO

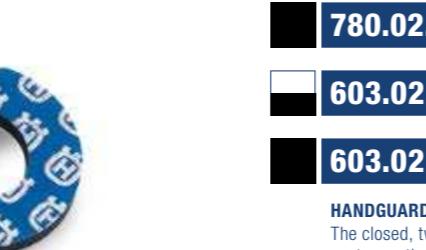
Con el puño de gas rápido el giro de la mano se reduce un 10 % aprox. ¡Para conseguir salir primero!

**813.02.922.000****MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

MUD GRIPS

Los Mud Grips se colocan fácilmente sobre los puños y garantizan la máxima sujeción de la goma del puño incluso en circuitos muy empapados, gracias a la especial mezcla de material utilizada.

**813.02.965.500****GRIP DOUGHNUTS SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

JUEGO DE ESPUMA PARA PUÑOS

Protección de los pulgares contra las ampollas gracias a estas anillas laminadas de neopreno. Sencillamente se deslizan por encima de los puños.

**780.02.079.200.28** LOW-VERSION**780.02.079.200.30****603.02.179.100.28** HIGH-VERSION**603.02.179.100.30****HANDGUARDS**

The closed, two-component plastic handguards feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.

PARAMANOS ALUMINIO

Estos cubremanos especialmente diseñados para las motos Husqvarna son un acompañante imprescindible en las más duras pruebas de offroad y supermotard. Su diseño ancho y de formas generosas junto al soporte de aluminio reforzado garantiza la máxima movilidad y protección en caso de caída, piedras que saltan, ramas, etc. No puede montarse con el manillar Twinwall.

PARAMANOS

La parte central de color negro de estos cubremanos cerrados de doble componente proporciona una protección óptima gracias a su extrema rigidez. Las partes superior e inferior en color son altamente flexibles y resisten sin problemas las situaciones más duras. Disponible en 2 alturas diferentes.

765.02.979.000.28**765.02.979.100.30****ALUMINIUM HANDGUARDS**

These handguards developed especially for Husqvarna bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermotard use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

PARAMANOS ALUMINIO

Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeado por inyección de dos componentes:

– Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez

– Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

Se instala mediante un soporte plástico directamente en el manillar.

777.02.979.100.28**777.02.979.100.30****MX HANDGUARDS**

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology:

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection

– Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket.

PARAMANOS MX

Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeado por inyección de dos componentes:

– Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez

– Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

Mediante una solución especial se fijan directamente en los mandos.

777.02.179.000.28**777.02.079.100.30****HANDGUARDS**

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology:

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection

– Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

PARAMANOS

Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeado por inyección de dos componentes:

– Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez

– Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

Mediante una solución especial se fijan directamente en los mandos.


813.02.901.000.68
TWINWALL RENTHAL HANDLEBAR

The Twinwall, in Husqvarna blue design, combines two handlebars in one: An maximum guaranteed exterior strength against external damage (e.g. falling over) and is also anodized against corrosion. The interior, made of a special alloy, is also hard anodized to protect it from damage by the handlebar controls. Nylon inserts in the inner tube allow thinner walls. This saves weight and has a positive effect on the flexing properties. Rubber seals at the crossing points of the two tubes to prevent the ingress of water, dirt, cleaning agents, and other contaminants. Comes with handlebar padding.

MANILLAR RENTHAL DOBLE PARED

El Twinwall, con un diseño en el azul Husqvarna, combina dos manillares en uno: El exterior garantiza la máxima resistencia a daños exteriores (p. ej. por caída) y además está anodizado contra la corrosión. El interior de una aleación especial también está anodizado para protegerlo de daños causados por los accesorios del manillar. Las inserciones de nailon del tubo interior permiten que el grosor de la pared sea reducido. Esto ahorra peso y tiene efectos positivos en las características de flexibilidad. Las juntas de goma en las transiciones de ambos tubos evitan que entre agua, suciedad, productos de limpieza y otras impurezas. Se entrega con acolchado del manillar.

NEW
790.01.939.031

31 MM

790.01.139.036

36 MM

790.01.939.041

41 MM

790.01.939.046

46 MM

790.01.939.051

51 MM

TC 125 16, FC 16, FS 16

**HANDLEBAR SUPPORT
SOPORTE MANILLAR**

790.01.940.044 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

BUSHING KIT FOR HANDLEBAR MOUNT

With this bushing kit you can convert the standard damped handlebar support on your bike to a rigid handlebar support.

**KIT DE CASQUILLOS PARA LOS
ALOJAMIENTOS DEL MANILLAR**

Con este kit de casquillos puedes cambiar los soportes estándar del manillar de tu moto por otros rígidos.


SXS.14.125.200

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints. Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN PROGRESIVA DEL MANILLAR PHDS

Estos kits con torretas mecanizadas CNC vienen provistos de inserciones de goma absorbente que protegen las manos y las articulaciones del hombro.

Otras ventajas del PHDS:

- Amortiguación de los golpes fuertes
- Absorción de las vibraciones molestas del chasis y motor
- Amortiguación horizontal adicional del manillar
- Control preciso del manillar
- Ajuste del manillar en 2 alturas
- Se ofrecen elementos de amortiguación adicionales de 3 grados de dureza (blando, medio, duro) para el ajuste personal

777.01.939.010

10 MM

777.01.939.020

20 MM

777.01.939.030

30 MM

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

CNC HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

TORRETAS ELEVADORAS CNC

Estas torretas elevadoras de aluminio mecanizado extrafuerte quedan robustamente fijadas mediante tornillos por la parte inferior de la pletina. No pueden ni moverse ni doblarse. Estas torretas elevadoras sólo se pueden instalar en platinas mecanizadas CNC. Disponibles en tres alturas diferentes.


789.01.939.044

32 MM

789.01.939.144

37 MM

789.01.939.244

42 MM

789.01.939.344

47 MM

789.01.939.444

52 MM

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

HANDLEBAR MOUNTING

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

TORRETAS

Disponible en 5 alturas diferentes. El juego incluye 2 partes inferiores de torreta y 2 tornillos. Las partes superiores de la torreta y sus tornillos se aprovechan del juego original.



813.12.905.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

STEERING DAMPER

Greater safety and stability at the front forks under speed. This extremely light and fully adjustable Husqvarna steering damper offers a top performance for the price. The sophisticated damper mounting allows individual steering adjustment even after installation. Very low design profile. The steering head bolts 548.01.036.000 must be installed when used with TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15 models.

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

Más seguridad y estabilidad en la horquilla cuando se va a mucha velocidad. Este amortiguador de la dirección Husqvarna completamente ajustable y muy ligero ofrece una excelente relación de precio-prestaciones. La sofisticada colocación del amortiguador permite un ajuste individual del manillar también después de realizar el montaje. Construcción de perfil muy bajo. Al emplearse con los modelos TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16 y FS 15 debe montarse de forma adicional el tornillo de la pipa de la dirección 548.01.036.000.



790.12.950.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

CLAMP FOR STEERING DAMPER FIJACIONES AMORTIGUADOR DIRECCIÓN

TC 125 16, FC 16, FS 16

BRACKET FOR STEERING DAMPER FIJACIONES PARA AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

790.12.970.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

BRACKET FOR STEERING DAMPER FIJACIONES PARA AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

770.12.005.644

PHDS CLAMP FOR STEERING DAMPER REQUERIDO PARA EL MONTAJE DEL ANCLAJE DE MANILLAR PHDS SXS.14.125.200 CUANDO SE UTILIZA EL AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN 813.12.905.000.

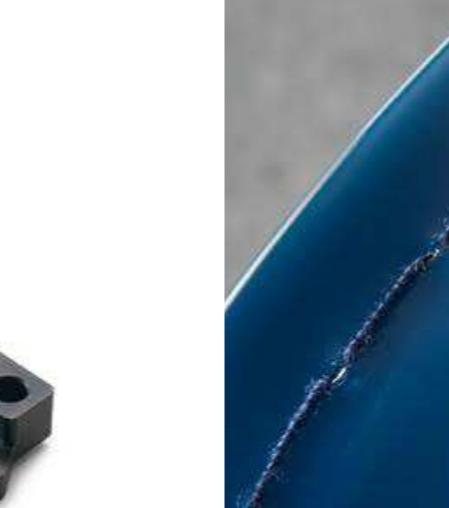


770.12.005.144

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16

770.12.005.544

FACTORY TRIPLE CLAMP SOPORTE DE AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN



772.12.905.344

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

BRACKET FOR STEERING DAMPER FIJACIONES PARA AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN



**773.11.953.000****LITHIUM ION BATTERY 5S**

Our lithium-ion batteries boast the following benefits:

- 1 kg lighter than the standard battery 773.11.053.000
- 1.6 kg lighter than the standard battery 585.11.053.000
- Unbeatable cost/weight saving ratio
- Mountable in any position as it contains no acid
- Safe technology and long service life

Technical data:

- 12 V maintenance-free lithium-ion battery
- Capacity 1.2 Ah
- Recommended charging current – 2.5 amps
- Maximum charging current for fast charging – 12 amps
- Fast charging at high charging current (up to 90 % in 6 min)
- Very low self-discharge (max. 5 % per month)
- Balanced discharge / charge of all cells due to balancer
- Free of heavy metals

Battery compartment 250.11.955.044 is additionally required for mounting on FC models from 2016.

BATERÍA DE IONES DE LITIO 5S

Nuestras baterías de iones de litio presentan las siguientes ventajas:

- 1 kg más ligeras que la batería de serie 773.11.053.000
 - 1.6 kg más ligeras que la batería de serie 585.11.053.000
 - Incomparable relación de precio/reducción de peso
 - Se pueden montar en cualquier posición, ya que no contienen ácidos
 - Técnica segura y vida útil más larga
- Datos técnicos:
- Batería de iones de litio de 12 V que no requiere mantenimiento
 - Capacidad de 1,2 Ah
 - Corriente de carga recomendada: 2,5 amperios
 - Corriente de carga máxima para una carga rápida: 12 amperios
 - Es posible una carga rápida con una corriente de carga alta (hasta el 90 % en 6 min)
 - Autodescarga muy baja (máx. 5 % al mes)
 - Carga y descarga equilibrada de todas las células mediante el equilibrador
 - No contienen metales pesados
- Al montarlas en modelos FC a partir de 2016 se necesita de forma adicional el compartimento de la batería 250.11.955.044.

**250.11.955.044 NEW**

FC 16

BATTERY COMPARTMENT

This battery compartment allows you to install extra powerful 5S lithium-ion batteries in your bike.

COMPARTIMENTO DE LA BATERÍA

Este compartimento de la batería te permite instalar en tu motocicleta la potente batería de iones de litio 5S.

**813.14.901.000.28**

TE/FE 14–16

X2 HEADLIGHT

The revolution in lighting technology: This lightweight, ultra-bright headlight turns night into day. Ideal for all 24-hour racers. Fitted in a matter of seconds. A stator kit needs to be fitted for use on some Husqvarna models (see stator kit info).

FAROS X2

La revolución en la tecnología de alumbrado: Este faro ligero y superbrillante realmente convierte la noche en día. Ideal para las competiciones de resistencia de 24 horas. Se instala en segundos. En algunos modelos de Husqvarna se requiere la instalación del kit de estator (ver información sobre kit estotor).

551.39.904.100

TE 250/300 14–16

STATOR KIT

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all TE models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!

KIT DE ESTÁTOR

Ofrece mucha mayor potencia de salida y es necesario para poder usar el faro X2 en todos los modelos TE. Recomendamos esta potencia extra también en los casos de instalación de accesorios eléctricos como puños calefactables, ventiladores, etc. ¡Sólo para las motos de 2 tiempos con arranque eléctrico dado que requiere batería!

**777.11.969.044 NEW**

PULL SWITCH BRACKET

With this bracket the pull switch has an accessible, defined location. Recommended in combination with the Y junction 777.11.979.044.

SOPORTE DE INTERRUPTOR DE PLAFÓN

Con este soporte, el interruptor de plafón tiene un lugar con buen acceso y definido.

Es recomendable en combinación con el distribuidor en Y 777.11.979.044.

777.11.979.000**AUXILIARY WIRING HARNESS**

We recommend use of this auxiliary wiring harness with all power consumers. With this wiring harness, you also have the option of fitting such power consumers as grip heaters or fans to your TC or FC. Please note: The power consumer is now connected directly to the battery. Consequently, the battery is also drained when the engine is not running, unless the consumer is switched off. Options available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.

**777.11.979.010****Y-DISTRIBUTOR**

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.

DISTRIBUIDOR EN Y

El cable en Y ofrece la posibilidad de conectar 2 dispositivos a la instalación adicional 777.11.979.000.

777.11.979.044**Y-DISTRIBUTOR**

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.

DISTRIBUIDOR EN Y

El cable en Y ofrece la posibilidad de conectar 2 dispositivos a la instalación adicional 777.11.979.000. Mediante el interruptor incorporado se puede desconectar el dispositivo conectado. Con ello se evita una descarga de batería no deseada.



781.12.964.000

TE/FE 14–16

GRIP HEATER

Ensures warm hands, even in bad weather. May only be fitted by an authorized Husqvarna dealer. We recommend use of auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation.

**CALEFACTORES PARA PUÑOS**

Te garantiza unas manos calientes incluso con mal tiempo. La instalación debe realizarla exclusivamente un servicio técnico Husqvarna. Recomendamos su instalación en conjunto con el conjunto de cables adicional 777.11.979.000.

551.31.003.044

TE 14–16

CARBURETTOR HEATING KIT

Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.

**CALEFACTOR DE CARBURADOR**
Impide la congelación del carburador al circular en invierno.**813.12.920.000****HOURMETER**

Know exactly when the next service is due.

CUENTA HORAS

Para saber exactamente cuando toca revisión.

**781.12.920.044**

TC/FC 14–16, FS 15–16

BRACKET HOURMETER

To assemble the hour counter 813.12.920.000 on the triple clamp.

SOPORTE CUENTA HORAS

Para montar el contador de horas 813.12.920.000 en la tija de la horquilla.

515.39.974.100

TE 14–15

772.39.974.100

FE 14–15

IGNITION CURVE SWITCH

Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves (whether or not your Husqvarna has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).

COMUTADOR CURVAS DE ENCENDIDO

¡Cambiar la curva de encendido es fácil! Con este selector, en todos los modelos que cuentan con encendido digital con varias curvas preprogramadas se puede seleccionar la curva deseada cómodamente desde el manillar (puedes consultar el manual de instrucciones para confirmar que tu Husqvarna tiene curvas de encendido preprogramadas).

**813.02.901.050****BAR PAD**

This bar pad not only provides you with optimum protection; you also have a constant eye on the time thanks to the time card pocket on top. An additional small pocket also lets you take smaller utensils, such as keys, cash or vehicle documents, with you. Can also be fitted in combination with the PHDS handlebar damping system.

PROTECTOR MANILLAR

Este protector de manillar no sólo ofrece una protección óptima, sino que con su bolsillo especial tendrás siempre a la vista la tarjeta de tiempos. En otro compartimento adicional podrás llevar objetos pequeños como llaves, dinero o documentación del vehículo. Se puede instalar en combinación con el amortiguador de dirección PHDS.

**502.12.040.000.30****RACING MIRROR**

Left-hand version, light and robust.

ESPEJO RETROVISOR RACING

Versión izquierda, ligera y robusta.

**781.02.994.100**

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

THROTTLE CABLE PROTECTION

Who hasn't had to interrupt a training session or even abandon a race due to a snapped throttle cable? This simple-to-fit, aluminium part reduces this risk to a minimum. The protector is simply attached to the throttle cable guide on the throttle grip, thereby preventing the throttle cable from snapping.

PROTECTOR DEL CABLE DEL ACCELERADOR

¿Quién no ha tenido que abandonar alguna vez un entrenamiento, o incluso una carrera, por un cable del acelerador doblado? Con esta pieza fabricada en aluminio y de fácil montaje, disminuye este riesgo al mínimo.

El protector se monta en la guía del cable por el puño del acelerador, evitando así que el cable se doble.

**780.02.905.000.30****BAR ENDS**

Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.

TERMINALES DE MANILLAR

Sólo para manillares con diámetro interior de 14,4 mm.

813.02.944.000**CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT**

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking. Fits all Brembo® brake and clutch controls.

ABRAZADERA DE SUJECIÓN CNC CON**INSERCIÓN DESLIZANTE**

La abrazadera y su inserción han sido diseñadas de forma que el sistema de frenos y embrague gire en caso de caída para reducir el riesgo de rotura de una maneta. Compatible con todos los sistemas de freno y embrague Brembo®.



CNC PARTS ANODIZED PIEZAS CNC ANODIZADAS



813.07.908.044

TE/FE 14–16

FACTORY TANK FUEL CAP
TAPON DE DEPOSITO FACTORY

803.07.908.044

TC/FC 14–16, FS 15–16

FACTORY TANK FUEL CAP
TAPON DE DEPOSITO FACTORY



CNC PARTS ANODIZED

All Husqvarna CNC parts are manufactured from high grade aluminum and not only look great but can also stand up to the toughest loads. Anodized aluminum parts from the Husqvarna Accessories range are just the thing to give your Husqvarna that something special.

PIEZAS CNC ANODIZADAS

Todas las piezas CNC de Husqvarna están fabricadas con aluminio de alta calidad y, por ello, no solo presentan una mejora estética, sino que también están preparadas para las condiciones más duras. Con las piezas de aluminio anodizadas de los accesorios de Husqvarna puedes convertir tu Husqvarna en algo muy especial.

813.07.930.000

FACTORY FUEL TANK CAP VENT
RESPIRADERO DE DEPÓSITO FACTORY



813.13.903.000

BREMBO®

COVER FOR HANDBRAKE CYLINDER
AND CLUTCH MASTER CYLINDER
TAPA PARA BOMBA DE FRENO DE
MANO Y DE EMBRAGÜE



777.34.931.144

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
5 mm wider contact surface than standard.

BASE PARA EL PIE DE LA PALANCA
DE CAMBIO

Superficie de contacto 5 mm mayor que
de serie.



255.34.931.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
With 7 mm wider stepping surface than standard.

BASE PARA EL PIE DE LA PALANCA
DE CAMBIO

Una superficie del estribo 7 mm más
ancha que la de serie.



255.13.951.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

STEP PLATE FOR BRAKE LEVER
With 8 mm wider stepping surface than standard.

BASE PARA EL PIE DE LA PALANCA DE FRENO
Una superficie del estribo 8 mm más ancha que
la de serie.



813.02.033.000

MAGURA

COVER FOR CLUTCH MASTER CYLINDER
TAPA DE BOMBA DE EMBRAGÜE



813.13.962.000.68

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

REAR BRAKE CYLINDER COVER
TAPA DEL DÉPÓSITO DE LÍQUIDO DE
FRENO TRASERO



813.13.961.000.68

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER

This extender increases the volume of the foot
brake cylinder. In conjunction with the additional
cooling ribs it minimizes the heat-up of the brake
fluid and eliminates dangerous "fading" almost
completely. Space requirements: Total height
including cover approximately 40.5 mm.



813.30.920.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY OIL PLUG

TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE FACTORY



813.37.905.000

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

FACTORY CONTROL COVER
TAPA DISTRIBUCIÓN DE ESCAPE FACTORY



240.37.905.044 NEW

TC 125 16

FACTORY CONTROL COVER
TAPA DISTRIBUCIÓN DE ESCAPE FACTORY



813.38.941.500

FC 250/350 14–16, FC 450 16,
FE 250/350 14–16, FS 450 16

813.38.943.500

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15

FACTORY OIL FILTER COVER

TAPA DE FILTRO DE ACEITE FACTORY



813.30.926.000.68

FC 250/350 14–15, FE 250/350 14–16

813.30.926.500.68FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE
TAPA DE EMBRAGUE FACTORY EXTERIOR**813.38.904.500**FC 250/350 14–15, FC 450 14–15,
FE 14–16, FS 450 15FACTORY OIL PUMP COVER
TAPA DE BOMBA HIDRÁULICA FACTORY**255.38.904.044 NEW**

FC 250/350 16

261.38.904.044 NEW

FC/FS 450 16

FACTORY OIL PUMP COVER
TAPA DE BOMBA HIDRÁULICA FACTORY**240.30.926.044 NEW**

TC 125 16

255.30.926.044 NEW

FC 250/350 16

261.30.926.044 NEW

FC/FS 450 16

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE
TAPA DE EMBRAGUE FACTORY EXTERIOR**255.35.952.044 NEW**

FC 250/350 16

FACTORY WATER PUMP COVER

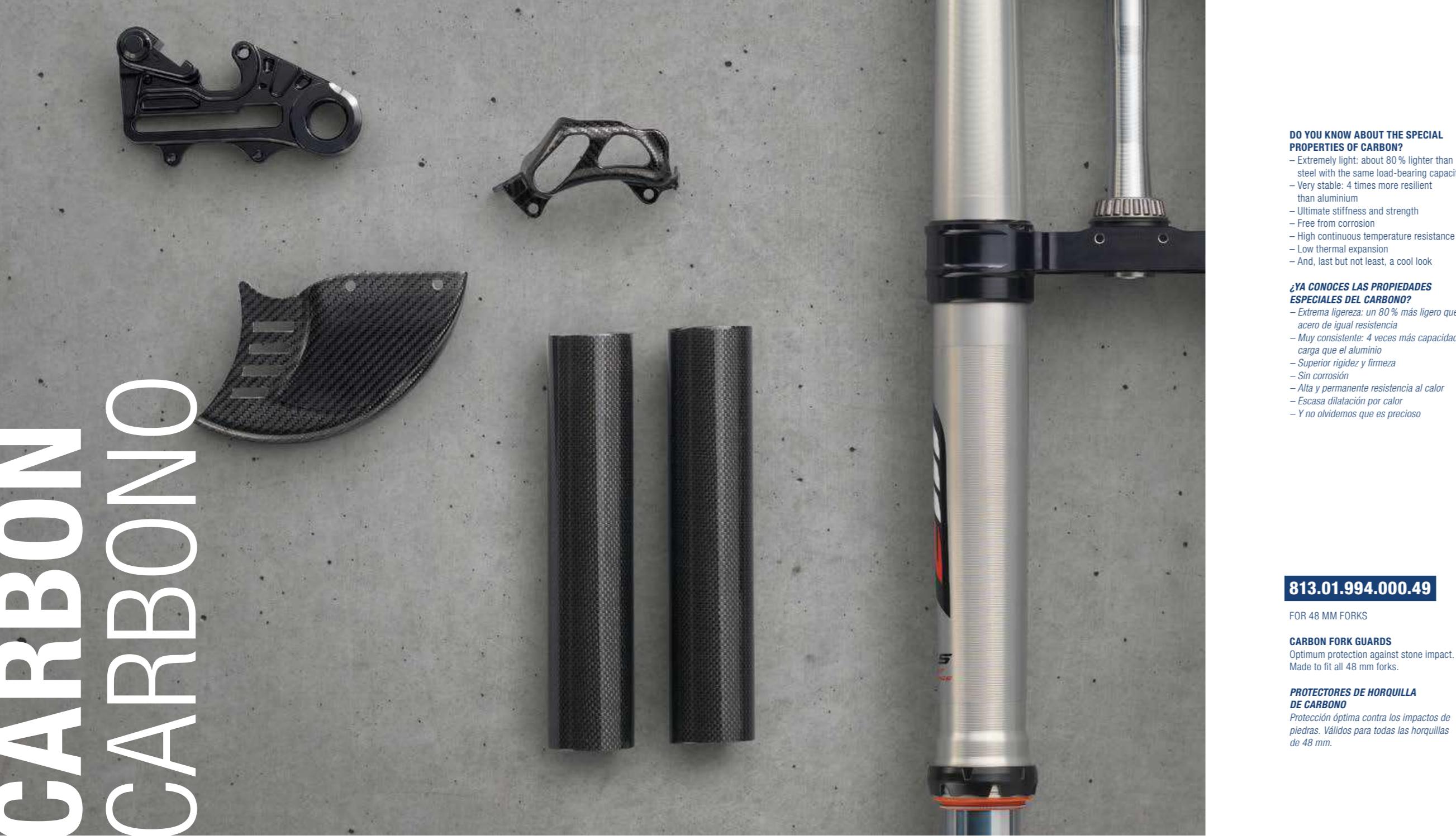
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.

TAPA DE LA BOMBA DE AGUA FACTORY

La tapa de la bomba de agua de peso optimizado se encarga de un caudal de agua máximo.



CARBON CARBONO



DO YOU KNOW ABOUT THE SPECIAL PROPERTIES OF CARBON?

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminum
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

¿YA CONOCES LAS PROPIEDADES ESPECIALES DEL CARBONO?

- Extrema ligereza: un 80 % más ligero que el acero de igual resistencia
- Muy consistente: 4 veces más capacidad de carga que el aluminio
- Superior rigidez y firmeza
- Sin corrosión
- Alta y permanente resistencia al calor
- Escasa dilatación por calor
- Y no olvidemos que es precioso

777.13.975.120

CARBON BRAKE CALLIPER PROTECTION

Optimum protection against stone impact.
Can be fitted on the CNC brake calliper support with brake disc guard
803.13.975.044 or 813.13.975.144.

PROTECTOR DE PINZA DE FRENO DE CARBONO

Protección óptima contra los impactos de piedras. Puede ser instalado en el soporte de la pinza de freno CNC con protector de discos 803.13.975.044 o 813.13.975.144.

813.01.994.000.49

FOR 48 MM FORKS

CARBON FORK GUARDS

Optimum protection against stone impact.
Made to fit all 48 mm forks.

PROTECTORES DE HORQUILLA DE CARBONO

Protección óptima contra los impactos de piedras. Válidos para todas las horquillas de 48 mm.



777.13.975.030 NEW

CARBON BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30.

PROTECTOR DEL DISCO DE FRENO DELANTERO EN CARBONO

Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. Se puede montar en el soporte pinza freno mecanizado CNC 777.13.975.010/30.



PLASTIC PARTS AND DECALS

PLÁSTICOS Y ADHESIVOS



PLASTIC PARTS AND DECALS / PLÁSTICOS & ADHESIVOS	
<input type="checkbox"/> 813.08.007.044.28	813.08.007.044.28
<input checked="" type="checkbox"/> 812.08.001.100.30	813.08.007.044.30
<input type="checkbox"/> 812.08.001.100.H1	813.08.007.044.H1
TE/FE 14	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, FS 15
<input type="checkbox"/> 813.08.501.044.28	START NUMBER PLATE PANEL PARA DORSAL
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.501.044.30	
<input type="checkbox"/> 813.08.501.044.H1	TE/FE 15–16
HEADLIGHT MASK PLACA DE FARO	
<input type="checkbox"/> 813.08.013.100.28	780.01.094.200.28
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.013.100.30	780.01.094.200.30
<input type="checkbox"/> 813.08.013.100.H1	780.01.094.200.H1
TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, FS 15	TC/FC 14, TE/FE 14–15
<input type="checkbox"/> 813.06.003.000.28	<input type="checkbox"/> 777.01.094.000.28
<input checked="" type="checkbox"/> 813.06.003.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 777.01.094.000.30
<input type="checkbox"/> 813.06.003.000.H1	<input type="checkbox"/> 777.01.094.000.H1
TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15	TC/FC 15
AIR BOX COVER LEFT TAPA DE CAJA DE FILTRO IZQUIERDA	
<input type="checkbox"/> 813.08.010.100.28	<input type="checkbox"/> 250.01.094.000.28
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.010.100.30	TC 250 16, TE/FE 16
<input type="checkbox"/> 813.08.010.100.H1	FORK PROTECTION SET JUEGO DE PROTECTORES DE HORQUILLA
TE/FE 14	
REAR FENDER GUARDABARROS TRASERO	
<input type="checkbox"/> 813.06.004.000.28	
<input checked="" type="checkbox"/> 813.06.004.000.30	
<input type="checkbox"/> 813.06.004.000.H1	
TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15	
AIR BOX COVER RIGHT TAPA DE CAJA DE FILTRO DERECHA	



250.08.013.000.28

TC 125 16, FC 16, FS 16

REAR PART
GUARDABARROS TRASERO

250.06.003.000.28

TC 125 16, FC 16, FS 16

AIR BOX COVER LEFT
TAPA DE CAJA DE FILTRO IZQUIERDA

250.08.054.000.28

TC 125 16, FC 16, FS 16

AIR BOX COVER LEFT
TAPA DE CAJA DE FILTRO IZQUIERDA

250.08.010.000.28

TC 125 16, FC 16

FRONT FENDER
GUARDABARROS DELANTERO

250.01.094.000.28

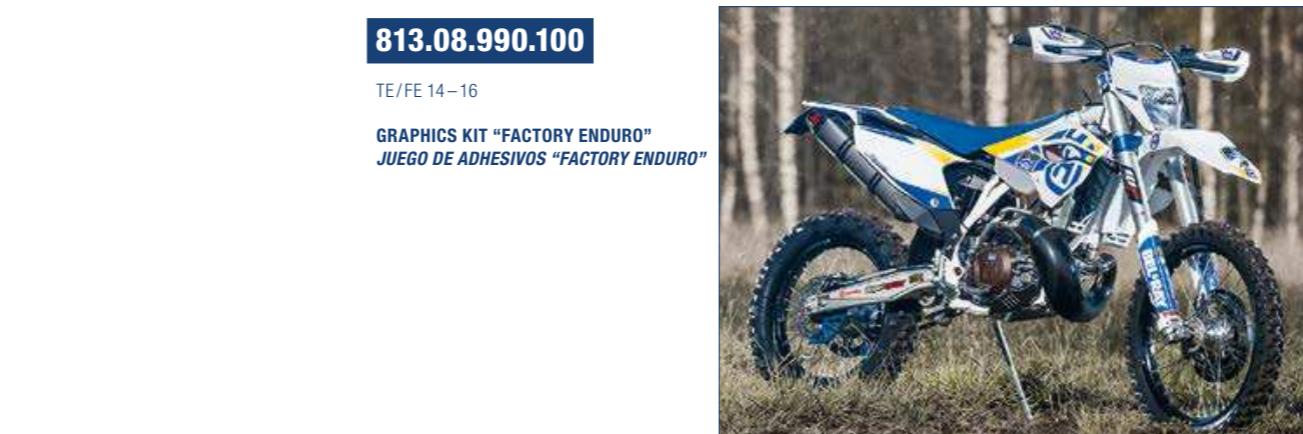
TC 125 16, FC 16

FORK PROTECTION SET
JUEGO DE PROTECTORES DE
HORQUILLA

250.08.007.044.28

TC 125 16, FC 16, FS 16

START NUMBER PLATE
PANEL PARA DORSAL



813.08.990.100

TE/FE 14–16

GRAPHICS KIT "FACTORY ENDURO"
JUEGO DE ADHESIVOS "FACTORY ENDURO"



261.08.990.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16

GRAPHICS KIT "ROCKSTARS"
JUEGO DE ADHESIVOS "ROCKSTARS"



803.08.990.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15

GRAPHICS KIT "FACTORY STYLE"
JUEGO DE ADHESIVOS "FACTORY STYLE"

250.08.990.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16

GRAPHICS KIT "FACTORY STYLE"
JUEGO DE ADHESIVOS "FACTORY STYLE"



1 322.101
 322.201

2 322.102
 322.202

3 322.103
 322.203

4 322.104
 322.204

5 322.105
 322.205

6 322.106
 322.206

7 322.107
 322.207

8 322.108
 322.208

9 322.109
 322.209

0 322.100
 322.200

STARTNUMBERS
13 cm tall, 3 pieces each.

NÚMEROS DE DORSAL
13 cm de alto, 3 unidades por juego.

813.08.988.500.28
 813.08.988.500.30

813.08.988.500.38

813.08.988.500.67

813.08.988.500.80

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14, FS 15

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
4 parts.

SERIE ADHESIVOS PORTA NÚMEROS
4 piezas.

803.08.988.000.28

803.08.988.000.30

803.08.988.000.38

803.08.988.000.67

803.08.988.000.80

TE/FE 15–16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.

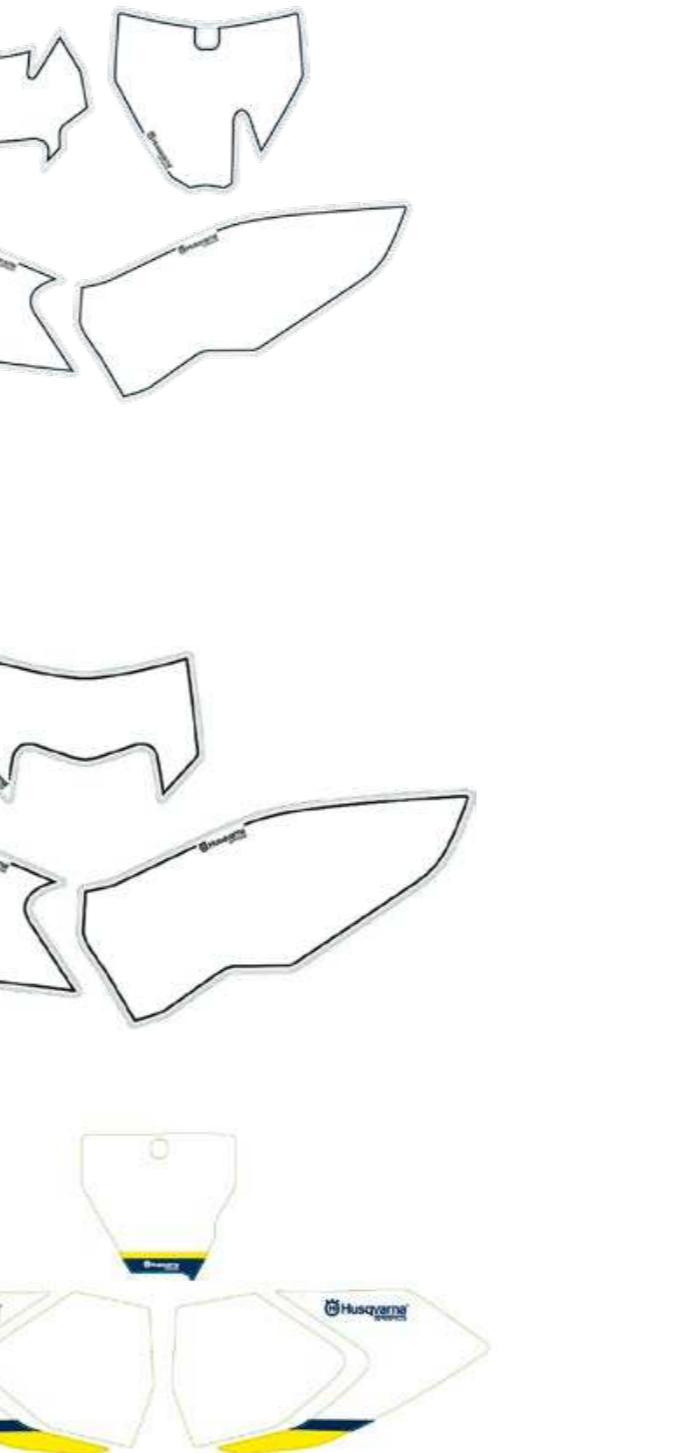
SERIE ADHESIVOS PORTA NÚMEROS
3 piezas.

250.08.988.000.28 **NEW**

250.08.988.000.30 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
SERIE ADHESIVOS PORTA NÚMEROS



250.02.990.000 **NEW**

TC/FC 16, TE/FE 16

HANDGUARD STICKER SET
JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES
DE CUBREMANOS



813.02.990.000

HANDGUARD STICKER SET
For use with handguards
777.02.079.100/28/30,
777.02.179.000/28/30
and 765.02.979.100/28/30.



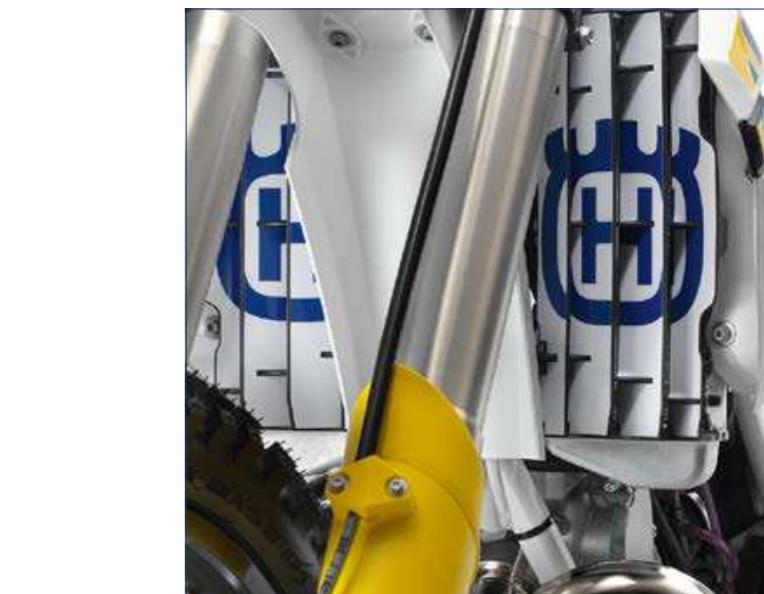
JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE
CUBREMANOS

Compatible con los protectores de manos
777.02.079.100/28/30,
777.02.179.000/28/30
y 765.02.979.100/28/30.

813.08.999.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

STICKER RADIATOR PROTECTION
ADHESIVOS PROTECTOR DE RADIORADOR



SEATS ASIENTOS



UHP.16.07.020 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

UHP.15.07.020 NEW

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

FACTORY SEAT COVER
This seat cover with transversely stitched ribs ensures maximum support with unrestricted freedom of movement thanks to its special design. For standard height seats.

FUNDA ASIENTO FACTORY
Este tapizado de asiento con refuerzos cosidos en diagonal ofrece gracias a su diseño especial el máximo agarre, a la vez que una libertad de movimientos ilimitada. Para asientos de medida standard.

250.07.940.300 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.300

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

SEAT "STEP-UP"

Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.

ASIENTO "STEP-UP"

Gracias a los dos niveles uno no se va hacia atrás al abrir gas a fondo. Altura estándar.

250.07.940.200 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.600

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

SEAT "WAVE"

This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The "wave surface" acts as a step even though it isn't one. Standard height.

ASIENTO "WAVE"

Este asiento da mucha libertad de movimientos sin perder agarre. La superficie "Wave" hace las veces de escalones sin serlo. Altura estándar.





250.07.940.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.400

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

HIGH SEAT

Specially designed for riders over
1.80 m tall. Approx. 20 mm higher
than the standard seat.

ASIENTO ALTO

Especial para pilotos de más de
1,80 m. Aprox. 20 mm más alto
que el asiento de serie.



250.07.940.100 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.500

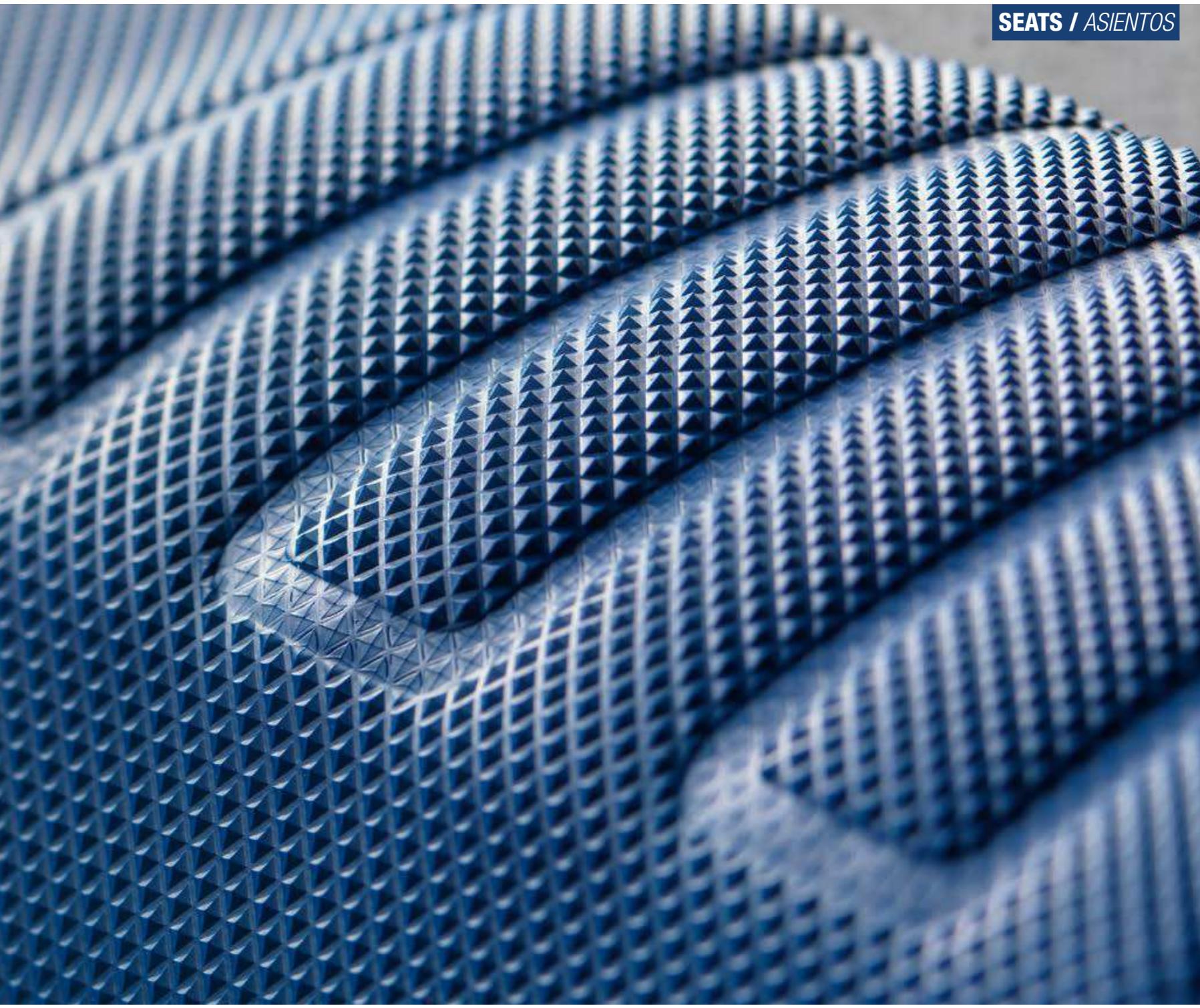
TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

LOW SEAT

Also provides shorter riders with optimum
control of the motorcycle in difficult terrain.
Approx. 15 mm lower than the standard seat.

ASIENTO REBAJADO

Permite también a los pilotos de menor talla
un control óptimo de la moto en los terrenos
complicados. Aprox. 15 mm más bajo que el
asiento de serie.



FOOTRESTS ESTRIBERAS



790.03.940.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

TITANIUM FOOTRESTS

41 % lighter with the same step area as the standard foot rests. Use of the special titanium alloy also allows wear to be reduced to a minimum.

ESTRIBERAS DE TITANIO

Un 41 % más ligero con una superficie del estribo del mismo tamaño que el reposapiés estándar. Con el empleo de un titanio especial se ha podido reducir adicionalmente el desgaste al mínimo.

780.03.940.244

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

PIVOT PEGZ

Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!

PIVOT PEGZ

Genial: Estriberas que te acompañan al mover el peso. La solución idónea para motocross, enduro y supermoto.

Las ventajas:

- Anclaje amortiguado, giro de 20° hacia delante y atrás
- Gracias a su movilidad hay más opciones de control y presión en tumbadas
- Gran superficie de apoyo de 60 mm
- Desplazamiento del peso sencillo y rápido
- Cambiar de marcha y frenar es más fácil
- Contacto permanente entre la bota y la estribera: alarga la vida de tus botas



772.03.940.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

TITANIUM FOOTRESTS

33 % lighter, despite larger platform 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.



548.03.095.000

FOAM FOR FOOTRESTS
For extremely muddy conditions.

ESPUMA PARA ESTRIBERAS

Para circuitos muy embarrados.



TANKS DEPÓSITOS



777.07.988.017

FC/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY FUEL PUMP CONNECTION

The factory fuel pump connection allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.

CONEXIÓN BOMBA DE GASOLINA FACTORY

El conector de bomba de gasolina Factory permite una colocación del tubo de gasolina más pegada al motor, impidiendo así que el mismo se desprendga accidentalmente durante un uso offroad.

781.07.990.100

TE/FE 14–16

FUEL FILTER

Easy and safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4 in filler caps.

FILTRO DE GASOLINA

Sencillo y seguro: el filtro se instala directamente en la boca de llenado del depósito. Así al repostar no entra nada de suciedad al depósito o a la inyección. Para todos los tapones de depósito de 3/4 in.



790.07.913.044 **NEW**

FC/FE 14–16, FS 15–16

FUEL CONNECTION

The fuel connection machined from plastic and aluminum is very safe due to its clever design. After joining with the fuel coupler, the coupler is secured by simply twisting the connector so that undesired opening is eliminated.

CONEXIÓN DE COMBUSTIBLE

La conexión de combustible fabricada en plástico y aluminio es especialmente segura con su construcción inteligente. Después de insertarla en el acoplamiento del combustible, un giro simple de la conexión sujetará el acoplamiento de manera que se puede garantizar que no se va a abrir de forma no intencionada.



SUSPENSION SUSPENSIONES



250.04.905.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

**AJUSTADOR PRE CARGA
AMORTIGUADOR TRASERO**

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the pre-load adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment

– Use of the entire thread length on the shock absorber

– Very simple to use

– Low weight

– Dust-resistant

– Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.



813.04.905.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

**PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK
AMORTIGUADOR TRASERO**

Ajuste rápido y exacto de la geometría y un valor añadido a nivel estético, eso brinda el amortiguador con regulador de precarga.

Las principales ventajas:

- Ajuste rápido de la precarga

– Aprovechamiento de toda la espiral del amortiguador

– Fácil manejo

– Peso reducido

– No le afecta la suciedad

– Accionamiento mecánico

Para el montaje del regulador de precarga se necesita desensamblar el amortiguador.



813.01.900.000

TC/FC/TE/FE 14–16

BLEEDER VALVE SET

Bleeder valves designed especially for WP forks.

A quick press of the finger and the fork is bled.

JUEGO DE DESCOMPRESIÓN DE HORQUILLA
Válvulas de aireación diseñadas especialmente para las horquillas WP. Basta con una breve presión con el dedo para vaciar el aire sobrante de la horquilla.

BUILT FOR WINNERS

WP offers a cone valve fork for all Husqvarna TC, FC, TE and FE models. While the setting for all current Enduro and MX forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- Race-ready directly from the factory thanks to a customized, individual factory setting

The cone valve technology is used by all Husqvarna Factory Racing Teams (Enduro and MX).

Alternatively WP also offers a retrofitting kit, which allows you to tune your serial fork (Closed Cartridge and 4CS).



WP ofrece una horquilla de Cone Valve para todos los modelos Husqvarna TC, FC, TE y FE. Mientras que las horquillas tradicionales para motocross siempre han obligado a un compromiso entre confort, amortiguación y durabilidad, la horquilla de Cone Valve WP combina alguna de estas propiedades, ofreciendo además las siguientes ventajas:

- La Cone Valve WP siempre puede abrirse más, por lo que se reduce la dureza repentina
- Más confort cuando se utilizan ajustes más duros
- Debido al uso de una válvula en forma de cono, la capacidad de amortiguación no se reduce en el caso de arandelas de compensación dobladas
- No hay pérdida de presión al abrir la válvula, ya que no hay superficies estancas
- Preparada desde el primer momento para la competición gracias a un estado de fábrica personalizado

La tecnología de Cone Valve es utilizada por todos los equipos oficiales de Husqvarna (Enduro y MX).

Como alternativa, WP también ofrece un kit disponible como accesorio, que se adapta a la horquilla de serie (de cartucho cerrado o 4CS).

WP-TRAX is a very compact, mechanical system that is integrated into the bottom section of the shock absorber. WP has developed the inventive WP-TRAX system in close co-operation with off-road world champions. It is available as linkage system for TC, FC, TE and FE models.

The benefits of the TRAX system are:

- You feel more grip and traction of the rear wheel, you accelerate faster
- Your bike runs higher in the stroke over multiple bumps (no "packing down")
- You feel safer and you get more comfort
- Race-ready directly from the factory thanks to a customized, individual factory setting

The TRAX technology is used by all Husqvarna Factory Racing Teams (Enduro and MX).

El WP TRAX es un sistema mecánico muy compacto, integrado en la parte inferior del amortiguador. WP ha desarrollado esta avanzada tecnología en estrecha colaboración con pilotos campeones del mundo de offroad. Disponible para el sistema de bieletas para todos los modelos Husqvarna, tanto Enduro (TE/FE) como Motocross (TC/FC).

El sistema TRAX ofrece las siguientes ventajas:

- Mayor tracción y agarre en la rueda trasera, por lo que puedes acelerar antes
- La motocicleta salta más alto cuando hay varios baches consecutivos (se elimina el efecto "packing down")
- Mayor sensación de seguridad y confort durante el pilotaje
- Preparada desde el primer momento para la competición gracias a un estado de fábrica personalizado

La tecnología TRAX es utilizada por todos los equipos oficiales de Husqvarna (Enduro, MX).



HOW TO ORDER

These parts are available only directly via the WP Dealer Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-group.com or directly search for your dealer at www.wp-group.com/en/dealers.

Estos productos solo están disponibles directamente a través de la Red de Concesionarios Oficiales WP. Para buscar la referencia correcta para tu motocicleta, visita el configurador de suspensiones en www.wp-group.com, o dirígete al concesionario más cercano www.wp-group.com/en/dealers.

WHEELS RUEDAS



.68

114

A close-up photograph showing several blue-anodized aluminum parts. In the foreground, a long, thin, straight cylindrical component lies horizontally. Behind it, a larger cylindrical component with a ribbed or knurled top surface is positioned vertically. Further back, another similar cylindrical part is shown lying horizontally. The surfaces have a distinct blue color and a fine, uniform texture.

13.09.999.00

2" / 21" 19"

M STICKER

e-cut sticker

JUEGO DE ADHESIVOS

adhesivos precortados



CHAINS AND SPROCKETS CADENAS & CORONAS

**503.10.165.118**

5/8 X 1/4

CHAIN MX

Sometimes less can mean more! O and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.

780.10.167.118

5/8 X 1/4

X-RING CHAIN

An X-ring chain has the following differences and advantages compared with an O-ring chain:

- The X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
- This means higher flexibility and better running characteristics for the X-ring chain
- The spring effect of the X-ring guarantees consistent and permanent lubrication
- This means a significantly longer service life for the X-ring chain
- The X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt

CADENA CON JUNTAS EN X

Diferencias y ventajas de una cadena con juntas tóricas X con respecto a otra con juntas tóricas O:

- Las X-Ring tienen 4 puntos de contacto en comparación con los 2 puntos de la variante O-Ring
- Esto reduce en mayor flexibilidad y mejores propiedades dinámicas de la cadena de juntas X-Ring
- El efecto de muelle de la junta X garantiza una lubricación constante y duradera
- Esto significa una durabilidad mucho mayor de la cadena con juntas X
- La junta X-Ring ofrece una sellado mejor contra la entrada de agua y suciedad

**813.10.951.048.68**

Z48

813.10.951.049.68

Z49

813.10.951.050.68

Z50

813.10.951.051.68

Z51

813.10.951.052.68

Z52

2K REAR SPROCKET

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!

- High-strength steel teeth, give long service life
- Aluminium inner ring, to reduce unsprung weight
- Joined together permanently with high-strength rivets
- At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets
- 50% lighter than a conventional steel rear sprockets



Another benefit: more durable rear sprocket, helps increase the service life for the entire drivetrain. 2K sprockets are exclusively produced for Husqvarna Motorcycles by Supersprox. This product is protected under the following patents in Europe and USA. EU patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent owner supersprox a.s.

CORONA 2K

Si buscas la máxima calidad y potencia, estas coronas traseras son lo que necesitas.

- Dientes de acero de alta resistencia para una vida útil extralarga
- Parte central de aluminio, que reduce las masas no suspendidas
- Unidas de forma permanente por medio de remaches reforzados
- Duración más de tres veces superior que otras coronas de aluminio
- 50% más ligeras que las coronas traseras de acero
- Otra ventaja: mayor vida útil de todo el conjunto de transmisión. Fabricadas exclusivamente para Husqvarna Motorcycles por Supersprox. Este producto está protegido por las siguientes patentes en la UE y en EE. UU. Patente en la UE n.º EP1573234. Patente en EE. UU. n.º 7.481.729. Propietario de la patente Supersprox a.s.

**NEW****777.10.951.045.68**

Z45

777.10.951.047.68

Z47

777.10.951.048.68

Z48

777.10.951.049.68

Z49

777.10.951.050.68

Z50

777.10.951.052.68

Z52

ALUMINUM REAR SPROCKET

The blue rear sprocket provides you with the following advantages:

- Made of high-strength 7075-T6 aluminum, the strongest aluminum in the world
- Originally developed for the aircraft industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturers

**582.10.951.042**

Z42

582.10.951.045

Z45

582.10.951.048

Z48

582.10.951.050

Z50

582.10.951.052

Z52

STEEL SPROCKET

For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.

CORONA DE ACERO

Para viajes largos recomendamos la corona de acero QStE 460 de duración extremadamente larga.

772.03.053.000.H1TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15**790.03.053.000.H1** **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

CHAIN SLIDING PIECE BELOW
In blue factory look.**GUÍA INFERIOR DE CADENA**
Con los colores azules de fábrica.**772.04.066.100.H1**

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

CHAIN SLIDING PROTECTION LINK
In blue factory look.**PROTECTOR GUÍA CADENA**
Con los colores azules de fábrica.**781.04.070.100.H1**TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15**CHAIN GUIDE****GUÍA DE CADENA**

La guía de cadena de Guía de cadena Designworks proviene directamente de la competición que ofrece las siguientes características:

- Mecanizado CNC de teflón
- Contrafuertes de contacto renovable, lo que significa durabilidad extrema
- Construida especialmente para las exigencias del offroad

En combinación con la corona 2K debe comprobarse el libre movimiento y en su caso adaptar la guía de cadena.

**781.04.970.000.H1**

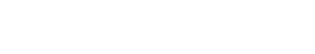
TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

CHAIN GUIDE

The T.M. Designworks chainguide comes straight from motorsport and offers the following properties:

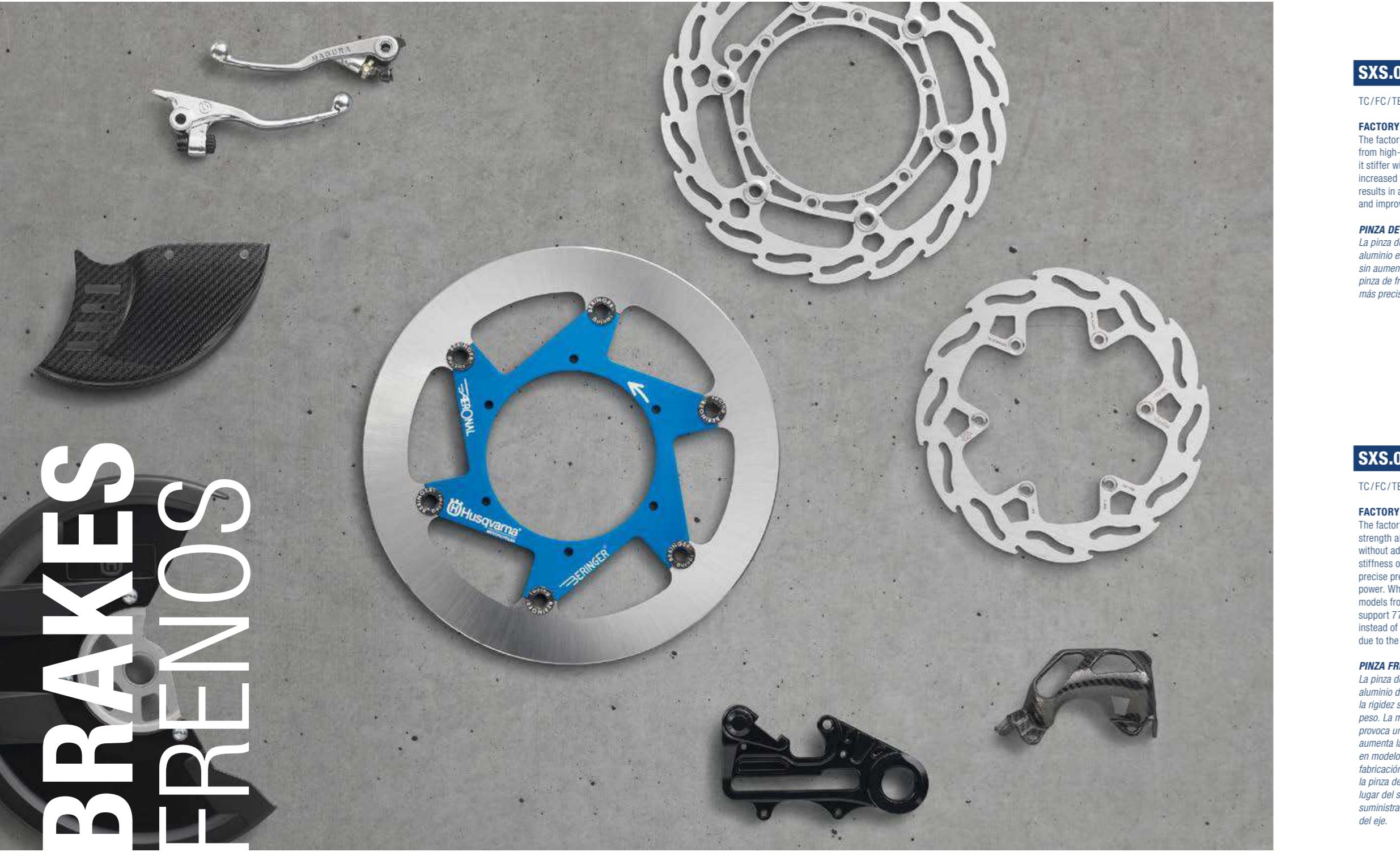
- CNC-machined from Teflon
- With replaceable chain running surface, hence extremely durable
- Specially designed for the challenges of offroad use

Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide. The chain guide may need to be adapted accordingly.



BRAKES

FRENOS



SXS.09.125.512

TC/FC/TE/FE 14–16

FACTORY BRAKE CALLIPER FRONT

The factory brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.

PINZA DE FRENO DELANTERA FACTORY

La pinza de freno Factory se ha fabricado en aluminio extraduro, que brinda mayor rigidez sin aumentar el peso. Una mayor rigidez de la pinza de freno genera un punto de presión más preciso y una mayor potencia de frenada.



789.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16

FLAME BRAKE DISC 270 MM

Made from highest grade steel, the brake discs from Moto-Master provide extra braking performance and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well. Brake calliper support 789.13.914.100 is required for installation.

DISCO DE FRENO FLAME DE 270 MM

Fabricados en acero de alta calidad, los discos de freno Moto-Master ofrecen una garantía extra al frenar con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "fuego" aporta una imagen aún más deportiva. Para montarlo es necesario el soporte pinza de freno 789.13.914.100.

789.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY BRAKE CALLIPER REAR

The factory brake calliper is made from high strength aluminum, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power. When mounting on TC 125 and FC models from MY 2016, the CNC brake caliper support 777.13.975.010.30 must be used instead of the brake calliper support supplied due to the larger axle diameter.



SXS.07.125.712

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY BRAKE CALLIPER REAR

The factory brake calliper is made from high strength aluminum, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power. When mounting on TC 125 and FC models from MY 2016, the CNC brake caliper support 777.13.975.010.30 must be used instead of the brake calliper support supplied due to the larger axle diameter.

PINZA FRENO TRASERO FACTORY

La pinza de freno de fábrica está fabricada de aluminio de alta resistencia, lo que incrementa la rigidez sin que se produzca un aumento del peso. La mayor rigidez de la pinza del freno provoca un punto de resistencia más preciso y aumenta la potencia de frenado. Al montarse en modelos TC 125 y FC a partir del año de fabricación 2016, debe utilizarse el soporte de la pinza de freno CNC 777.13.975.010.30 en lugar del soporte de la pinza del freno suministrado debido al mayor diámetro del eje.

789.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FLAME BRAKE DISC 220 MM

Sometimes a Husqvarna rider needs it to be extra thick – namely 4.3 mm! The additional 0.3 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake. Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!

DISCO DE FRENO FLAME DE 220 MM

Já veces los pilotos de Husqvarna lo piden super grueso, de 4,3 mm! Los 0,3 mm adicionales tienen la gran ventaja de que el efecto "fading" de los frenos queda casi totalmente descartado. Otra ventaja: ¡El disco de freno dura mucho más!

789.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16

FLAME BRAKE DISC 270 MM

Made from highest grade steel, the brake discs from Moto-Master provide extra braking performance and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well. Brake calliper support 789.13.914.100 is required for installation.



789.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FLAME BRAKE DISC 220 MM

Sometimes a Husqvarna rider needs it to be extra thick – namely 4.3 mm! The additional 0.3 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake. Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!

DISCO DE FRENO FLAME DE 220 MM

Já veces los pilotos de Husqvarna lo piden super grueso, de 4,3 mm! Los 0,3 mm adicionales tienen la gran ventaja de que el efecto "fading" de los frenos queda casi totalmente descartado. Otra ventaja: ¡El disco de freno dura mucho más!



781.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16

FLAME BRAKE DISC 260 MM

You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

DISCO DE FRENO FLAME 260 MM

Tú también puedes frenar con discos de freno Moto Master: Fabricados en acero de alta calidad y precisión, ofrecen la máxima desaceleración con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "flame" aporta una imagen aún más deportiva.

**781.10.960.000**

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FLAME BRAKE DISC 220 MM

You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

DISCO DE FRENO FLAME 220 MM

Tú también puedes frenar con discos de freno Moto Master: Fabricados en acero de alta calidad y precisión, ofrecen la máxima desaceleración con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "flame" aporta una imagen aún más deportiva.

**583.09.060.000**

TC/FC/TE/FE 14–16

BRAKE DISC 320 MM

Extra-large for extra-high brake power. The low-rust, laser-cut 320 mm brake disc is perfectly suited to supermoto use thanks to the specially designed connection of the outer with the inner part. Brake calliper support 770.13.914.000 is required for fitting with the standard 2-piston Brembo® brake calliper.

DISCO DE FRENO 320 MM

Extragrande para frenadas extrafuertes. El disco de freno de acero prácticamente inoxidable de 320 mm cortado a láser, gracias a la unión entre parte exterior e interior especialmente diseñada es perfecto para hacer la práctica del supermotard. Para el montaje junto a la pinza de 2 pistones de Brembo® de serie, se requiere el soporte pinza de freno 770.13.914.000.

**780.10.960.000**

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

BRAKE DISC 220 MM

Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.

DISCO DE FRENO 220 MM

Equipo completo para todo tipo de recorridos embarrados, desgaste minimizado de las pastillas de freno.





265.13.998.044 NEW

TE/FE 14–16

BERINGER SM BRAKE KIT

Developed in collaboration between the Husqvarna Accessories Team and Beringer: the premium Supermoto brake kit. Top quality and manufactured using high-grade materials for maximum braking performance.

The components:

- 4-piston brake caliper
- Radial hand brake cylinder
- Floating steel brake disc 310 mm
- Steel-flex brake hose

KIT DE FRENOS BERINGER SM

Desarrollado en cooperación con el equipo de accesorios de Husqvarna y con Beringer: el kit de frenos de alta calidad Supermoto. Calidad excelente y fabricación con materiales de primera categoría para un rendimiento máximo de los frenos.

Los componentes:

- Pinza del freno de 4 pistones
- Bomba del freno de mano radial
- Disco de freno de acero con apoyo flotante de 310 mm
- Latiguillo de freno Stahl-Flex

777.13.975.010.30 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120 and carbon brake disc protection 777.13.975.030.

SOPORTE PINZA FRENO MECANIZADO CNC

Más ligero y rígido que el soporte montado de serie. Esta rigidez tiene efectos positivos en la frenada, como una mayor potencia y dosificación. Mecanizado en aluminio CNC y anodizado en negro. Disponible opcionalmente: Protector de pinza de freno en carbono 777.13.975.120 y protector del disco de freno delantero en carbono 777.13.975.030.

781.13.900.000

TE/FE 14–16

LEFT HAND BRAKE KIT

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhills).

KIT DE MANETA DE FRENO TRASERO

Para uso en conjunto con el embrague automático. Permite frenar la rueda trasera con la mano izquierda, lo que ofrece un control extra en situaciones críticas en pista (por ejemplo, descensos pronunciados).



503.13.082.200

TC/FC/TE/FE 14–16

BRAKE PAD RETAINER PIN

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!

BULÓN DE PASTILLA DE FRENO

Perder el pasador es cosa del pasado. Con este bulón el cambio de pastillas de freno se puede hacer incluso bajo condiciones complicadas ¡de forma rápida y sencilla!

PROPERTIES AND OPERATIONAL USES OF THE DIFFERENT BRAKE PADS:

SINTERED BRAKE PADS

- 100 % sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low “fading” tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)

ORGANIC BRAKE PADS

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application

PROPIEDADES Y APLICACIONES DE LOS DISTINTOS TIPOS DE PASTILLAS DE FRENO:

PASTILLAS SINTERIZADAS

- Compuestas al 100 % de metal sinterizado
- Valores de fricción muy elevados para frenadas máximas y duraderas
- Poca tendencia al “fading” en condiciones de calor
- Muy buena frenada incluso con humedad
- Muy duras y por ello muy longevas
- Especialmente ventajosas en condiciones extremas (arena, grava ...)

PASTILLAS ORGÁNICAS

- Contienen una mezcla especial de materiales con alta proporción de materia orgánica, resultando más blandas
- Con una base cerámica para una mejor eliminación del calor
- Menor coeficiente de fricción que las sinterizadas, dando una sensación menos agresiva al frenar
- Especialmente útiles cuando se busca una respuesta fina para conseguir una dosificación ideal

590.13.930.100

TC/FC/TE/FE 14–16
ORGANIC

590.13.930.200

TC/FC/TE/FE 14–16
SINTERED

FRONT BRAKE PADS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS

548.13.990.100

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16
ORGANIC

548.13.990.200

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16
SINTERED

REAR BRAKE PADS PASTILLAS DE FRENO TRASERAS

503.13.082.200

TC/FC/TE/FE 14–16

BRAKE PAD RETAINER PIN

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!

BULÓN DE PASTILLA DE FRENO

Perder el pasador es cosa del pasado. Con este bulón el cambio de pastillas de freno se puede hacer incluso bajo condiciones complicadas ¡de forma rápida y sencilla!

548.12.063.044

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

BRAKE PEDAL SAFETY WIRE PASADOR DEL PEDAL DE FRENO



812.13.920.000

TC/FC/TE/FE 14–16

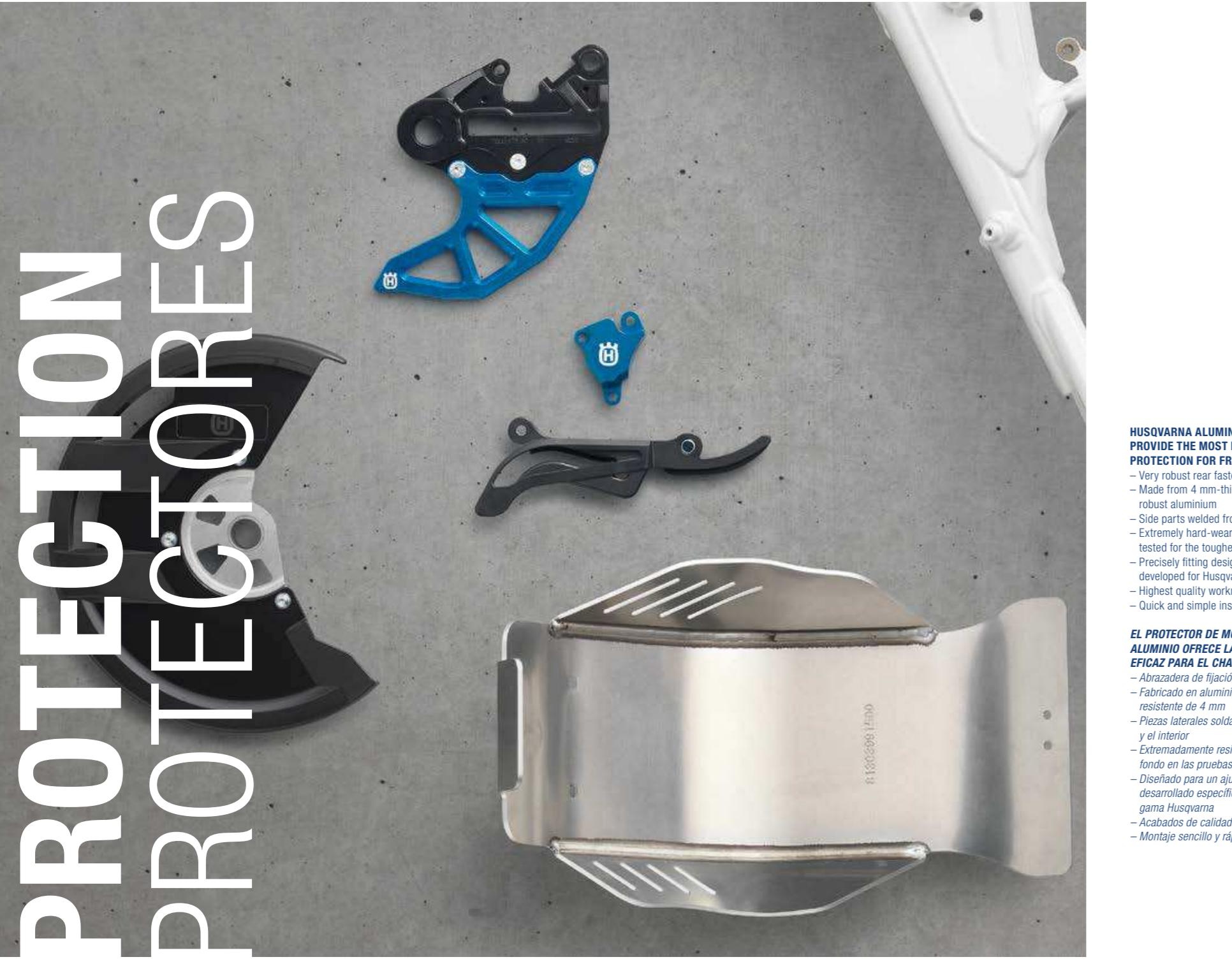
BRAKE BLEEDER SCREW

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.

TORNILLO DE PURGADO DE FRENO

De esta manera, el sangrado de frenos o cambio de líquido de frenos es cuestión de segundos: En primer lugar, sustituye el tornillo de purga original por el nuevo tornillo con válvula de retorno. Para cambiar el líquido de frenos o purgar el sistema, sólo tienes que abrir media vuelta el tornillo de la válvula de retorno y bombar con la maneta de freno para hacer circular el líquido de frenos por el sistema. La válvula impide que vuelva a entrar aire en el sistema al soltar la palanca de freno. Se entrega con una tapa antipolvo anodizada.

PROTECTION PROTECTORES



**HUSQVARNA ALUMINIUM SKID PLATES
PROVIDE THE MOST EFFECTIVE
PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Very robust rear fastening clamp
- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

**EL PROTECTOR DE MOTOR HUSQVARNA DE
ALUMINIO OFRECE LA PROTECCIÓN MÁS
EFICAZ PARA EL CHASIS Y EL MOTOR:**

- Abrazadera de fijación trasera muy robusta
- Fabricado en aluminio robusto, rígido y resistente de 4 mm
- Piezas laterales soldadas por el exterior y el interior
- Extremadamente resistente y probado a fondo en las pruebas offroad más duras
- Diseñado para un ajuste exacto y desarrollado específicamente para la gama Husqvarna
- Acabados de calidad suprema
- Montaje sencillo y rápido

240.03.990.000 **NEW**

TC 125 16

**SKID PLATE
CUBRE CÁRTER**



803.03.993.500

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

**SKID PLATE
CUBRE CÁRTER**

803.03.990.500

TC 125 14–15, TE 125 14–16

813.03.990.500

FC 250/350 14–15, FE 250/350 14–16

813.03.991.500

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15

**SKID PLATE
CUBRE CÁRTER**

803.03.991.500

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

**SKID PLATE
CUBRE CÁRTER**



803.03.992.500

TC 125 14–15, TE 125 14–16

813.03.992.500

FC 250/350 14–15, FE 250/350 14–16

813.03.993.500

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15

**SKID PLATE
CUBRE CÁRTER**



261.03.994.000.H1 NEW

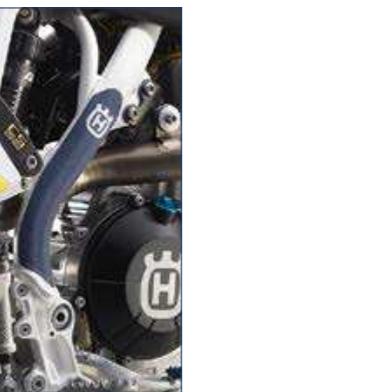
TC 125 16, FC 16

261.03.994.000.28 NEW

TC 125 16, FC 16

FRAME DECALS

For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

**240.32.975.044** NEW

TC 125 16

250.32.975.044 NEW

FC 250/350 16

**CASE GUARD
PROTECTOR PINZA EMBRAGUE****261.32.975.044** NEW

FC/FS 450 16

**CASE GUARD
PROTECTOR PINZA EMBRAGUE****813.03.999.000**

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

FRAME DECALS

For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

**803.32.975.044**

TE 250/300 14–16

813.32.976.544

FE 250/350 14–16

813.32.977.544

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16, FS 450 15

**CASE GUARD
PROTECTOR PINZA EMBRAGUE****THE BENEFITS OF THE HUSQVARNA CASE GUARD ARE:**

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

LAS VENTAJAS DEL PROTECTOR DE LA BOMBA HIDRÁULICA HUSQVARNA SON LAS SIGUIENTES:

- Evita daños en el cárter del motor ante roturas de cadena
- Impide la entrada de piedras entre la cadena y el cárter (protegiendo componentes)
- Mecanizado CNC en aluminio de alta resistencia
- Protección eficaz e inmejorable para el cárter del embrague



590.03.990.250**FOAM RUBBER**

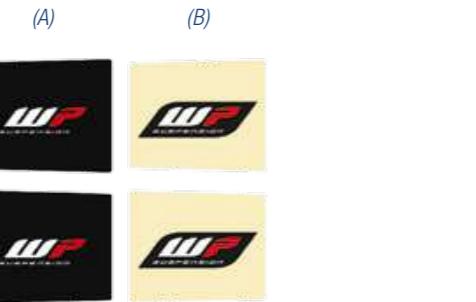
When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.

**5200.0090**

ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

5200.0091

ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

FORK PROTECTION STICKER SET
Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.**JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE HORQUILLA**
Material extra resistente, protege tu horquilla de las piedras.**803.01.995.000**

ALL USD FORKS Ø 48 MM

NEOPRENE FORK PROTECTOR
The perfect protection for your fork; for use with the open fork protector.**FUNDAS DE BARRAS DE HORQUILLA EN NEOPRENO**
La protección perfecta para la horquilla, cuando llevas los nuevos protectores abiertos.**813.01.995.000**

ALL USD FORKS Ø 48 MM

NEOPRENE FORK PROTECTOR
The perfect protection for your fork; for use with the closed fork protector.**FUNDAS DE BARRAS DE HORQUILLA EN NEOPRENO**
La protección perfecta para la horquilla, cuando llevas los nuevos protectores abiertos.**781.08.999.020****TRIPLE CLAMP PROTECTIVE STICKER SET**

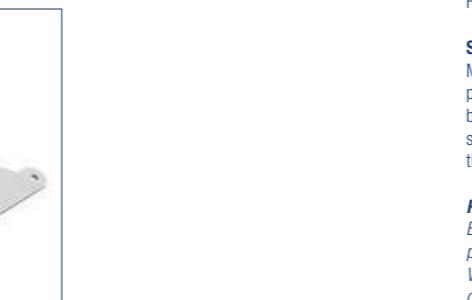
Extra thick film protects the triple clamp from stone impacts. For use with the standard- as well as the factory triple clamps 813.01.999.022.68.

**781.04.974.000**

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

CHAIN GUIDE BRACKET PROTECTION
Manufactured from high-strength aluminium. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.**PROTECTOR DEL SOPORTE DE LA GUÍA DE CADENA**
Fabricado en aluminio de alta resistencia. Protege de daños graves al soporte de la guía de cadena No es compatible con la guía de cadena T.M. Designworks.**781.08.916.200**

TE/FE 14–16

NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE
For quickly removing the number plate before heading off-road.**PORTAMATRÍCULAS CON ANCLAJE RÁPIDO**
Para el desmontaje rápido de la matrícula antes de dejar la carretera.**813.09.961.000.30**TC/FC 14, TE/FE 14–15
UP TO 260 MM BRAKE DISC**250.09.961.000.30**TC/FC 15–16, TE/FE 16
UP TO 260 MM BRAKE DISC**FRONT BRAKE DISC GUARD**

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

**790.03.944.044 NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

FOOTPEG SLIDERS

Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 790.03.041.000 on the right and 790.03.040.000 on the left.

**772.04.994.000.30**TC/FC/TE/FE 14–16
FS 15–16**SWING ARM PROTECTION**

Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.

**PROTECTOR DEL BASCULANTE**

El protector del basculante, fabricado con plástico, protege de daños al basculante. Ventajas: Un basculante sin daños y óptimamente en buenas condiciones es fundamental para el valor de reventa de tu moto.

813.10.961.200.68

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

REAR BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.

PROTECCIÓN DE DISCOS DE FRENO PARA RUEDA TRASERA

Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. De aluminio de alta resistencia.

**813.13.975.144**TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15**803.13.975.044 NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD

The integrated brake disc guard protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. The brake calliper support is lighter and stiffer than the standard version. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black-blue anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120.

**790.03.944.044 NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

FOOTPEG SLIDERS

Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 790.03.041.000 on the right and 790.03.040.000 on the left.

**772.04.994.000.30**TC/FC/TE/FE 14–16
FS 15–16**SWING ARM PROTECTION**

Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.

PROTECTOR DEL BASCULANTE

El protector del basculante, fabricado con plástico, protege de daños al basculante. Ventajas: Un basculante sin daños y óptimamente en buenas condiciones es fundamental para el valor de reventa de tu moto.



AIR FILTER FILTROS DE AIRE



790.06.921.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16
772.06.921.100

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

RAINCOVER FOR AIR FILTER
Recommended in extremely wet conditions.

PROTECTOR DE AGUA FILTRO DE AIRE
Recomendada para condiciones de humedad
extrema.



790.06.920.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16
772.06.920.100

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

DUSTCOVER FOR AIR FILTER
PROTECTOR DE POLVO FILTRO DE AIRE



790.06.922.000 NEW

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15
590.06.922.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

SANDCOVER FOR AIR FILTER
Recommended for use on sandy tracks.
Installation together with oiled air filter and
dry dust guard 772.06.920.100 or
790.06.920.000.

SAND STOP
Especialmente recomendada para pistas
de arena. Montaje común con filtro de aire
lubricado y protección contra polvo seco
772.06.920.100 o 790.06.920.000.



TC 85



TC 85

235.01.996.000

TC 85 14–16

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

SISTEMA DE SALIDA RÁPIDA FACTORY

¡Así arrancan los pilotos oficiales! El Factory Start se monta directamente en la horquilla. Antes de la salida se hunde la horquilla y se bloquea en el punto deseado para trasladar el centro de gravedad hacia delante. De esta forma se impide el levantamiento de la rueda delantera al darse la salida, lo que permite conseguir mayor tracción y, quién sabe, llegar el primero a final de recta. Con el primer hundimiento de las barras la fijación se libera y la horquilla vuelve a su funcionamiento normal.



235.01.999.014.68 NEW

TC 85 14–16, 14 MM OFFSET

FACTORY TRIPLE CLAMP

CNC-machined triple clamp has the following features:
 – Made of high grade aluminum
 – Perfectly tuned stiffness of the steering stem
 – 100 % alignment of the fork tube
 – Perfect flexibility – exactly adapted to the Husqvarna WP fork
 Shorter offset: Stability on fast straights
 Longer offset: simpler and faster turning into curves

PLETINA DE DIRECCION OFICIAL

La tija de la horquilla de fábrica fresada CNC presenta las siguientes características:
 – Fabricada con aluminio de la más alta calidad
 – Rigididad óptima del tubo de la tija de la horquilla
 – Alineación al 100 % de los tubos de la horquilla
 – Flexibilidad perfecta, adaptada a la perfección a la horquilla WP de Husqvarna
 Avance más corto: Estabilidad en rectas rápidas
 Avance más largo: giro más rápido y sencillo en las curvas



SXS.15.085.044

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

The factory cylinder heads with variable combustion chamber are must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. Without combustion chamber insert.

CULATA FACTORY CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE

Las culatas Factory con cámara de combustión variable son imprescindibles para cualquier piloto que se precie. Las aleaciones de aluminio utilizadas y las formas optimizadas de la cámara de combustión proporcionan una óptima transmisión del calor. Esto tiene un efecto positivo a la hora de lograr la potencia ideal, y disminuye considerablemente el desgaste de material de la cámara de combustión y de los pistones. Ya no es necesario sustituir toda la culata: solo hace falta un culatín nuevo, y a seguir pilotando. Se entrega sin culatín.

SXS.13.085.081

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

CULATÍN FACTORY EXTREMO

Este culatín está fabricado en una aleación específica. La extraordinaria conductibilidad de esta aleación aumenta las prestaciones de tu motor en condiciones extremas, especialmente cuando tu motor debe ofrecer la máxima potencia (por ejemplo, con una temperatura exterior elevada, por trayectos arenosos u otras situaciones extremas).

SXS.13.085.061

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX

Aluminium combustion chamber insert with optimised combustion chamber shape.

CULATÍN FACTORY MX

Culatín en aluminio con forma optimizada de la cámara de combustión.
 Avance más corto: Estabilidad en rectas rápidas
 Avance más largo: giro más rápido y sencillo en las curvas





SXS.13.105.000

TC 85 14–16

TC 105 KIT

Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85). For plenty of torque and even more peak power. Without engine head brace attachment.

TC 105 KIT

Kit de aumento de cilindrada (105 cc en vez de 85 cc). Para motor a raudales y aún más potencia máxima. Sin fijación de los refuerzos del motor en la culata.



235.05.907.000

TC 85 14–16

FMF-EXHAUST

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years. Additional features:

- Broader and more usable rev range
- Higher top speed
- More traction, better control when accelerating
- Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF MX-silencer.

ESCAPE FMF

35 años de experiencia en competición: Los escapes Factory de FMF se han desarrollado especialmente para la dura vida del campo. Por eso los hemos fabricado en acero de alta calidad, extrafuerte y muy resistente. Y un acabado noble de superficies niqueladas, inoxidables y pulidas. Durante años.

Otras características:

- Entrega de potencia más amplia y aprovechable
 - Mayor velocidad punta
 - Mayor tracción, mayor control en aceleración
 - Incluye juntas tóricas
- Para conseguir un sistema completo ajustado a la perfección que ofrezca las máximas prestaciones recomendamos combinarlo con un silenciador FMF MX.



235.05.979.000

TC 85 14–16

FMF MX SILENCER

The FMF MX-silencers (made in USA) are top-performance silencers.

Benefits:

- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
- Factory performance characteristics
- Hi-Flo exhaust technology
- Long service life
- Integrated bracket
- Dynamically formed stainless steel end caps
- Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the FMF-pipe.

SILENIADOR FMF-MX

Los silenciadores FMF-MX (made in USA) son silenciadores de altas prestaciones.

Ventajas:

- Exterior de aluminio prensado y anodizado de alta calidad
- Características de potencia Factory
- Tecnología de control de escape de alto caudal
- Larga vida útil
- Soportes integrados
- Terminales de acero inoxidable formados dinámicamente
- Fácil sistema de montaje

Para conseguir un sistema completo ajustado a la perfección con el fin de lograr las máximas prestaciones recomendamos combinarlo con un escape FMF.

SXS.05.085.390 NEW

TC 85 14–16

FACTORY CDI UNIT

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the TC 85 – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.



235.02.931.044.68

TC 85 14–16

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

MANETA DE EMBRAGUE FLEX

¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida? No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

235.13.902.044.68

TC 85 14–16

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

MANETA DE FRENO FLEX

¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida? No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

235.35.924.044.H1 NEW

TC 85 14–16

**BLUE RADIATOR HOSES**

For a higher level of performance and appearance! These reinforced silicon-rubber cooling hoses have been specially developed to withstand extreme pressures and temperatures. The special surface of their rubber compound has also improved the flow behaviour.

MANGUERAS DEL RADIADOR EN AZUL

Al subir de nivel en prestaciones y diseño. Estos manguitos de radiador de caucho de silicona reforzado han sido desarrollados especialmente para resistir presiones y temperaturas extremas. Gracias a la superficie especial de esta mezcla de caucho, se ha logrado mejorar también el flujo.



813.07.930.000

TC 85 14–16

FACTORY FUEL TANK CAP VENT*RESPIRADERO DE DEPÓSITO FACTORY*

235.02.931.044.68

TC 85 14–16

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

MANETA DE EMBRAGUE FLEX

¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida? No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

235.13.902.044.68

TC 85 14–16

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

MANETA DE FRENO FLEX

¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida? No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.



813.02.965.500**GRIP DOUGHNUTS SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

**813.02.922.000****MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

MUD GRIPS

Los Mud Grips se colocan fácilmente sobre los puños y garantizan la máxima sujeción de la goma del puño incluso en circuitos muy empapados, gracias a la especial mezcla de material utilizada.

**720.02.979.100.28****720.02.979.100.30**

TC 85 14–16

MX HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology:

- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

 Attached directly at the levers with a special mounting.

PARAMANOS MX

Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeo por inyección de dos componentes:

- Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez
- Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

Mediante una solución especial se fijan directamente en los mandos.

789.01.939.044

32 MM

789.01.939.144

37 MM

789.01.939.244

42 MM

789.01.939.344

47 MM

789.01.939.444

52 MM

HANDLEBAR MOUNTING

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

TORRETAS

Disponible en 5 alturas diferentes. El juego incluye 2 partes inferiores de torreta y 2 tornillos. Las partes superiores de la torreta y sus tornillos se aprovechan del juego original.

**SXS.14.125.200****PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM**

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints. Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN PROGRESIVA DEL MANILLAR

Estos kits con torretas mecanizadas CNC vienen provistos de inserciones de goma absorbente que protegen las manos y las articulaciones del hombro.

Otras ventajas del PHDS:

- Amortiguación de los golpes fuertes
- Absorción de las vibraciones molestas del chasis y motor
- Amortiguación horizontal adicional del manillar
- Control preciso del manillar
- Ajuste del manillar en 2 alturas
- Se ofrecen elementos de amortiguación adicionales de 3 grados de dureza (blando, medio, duro) para el ajuste personal

**813.02.944.000****CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT**

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking.

ABRAZADERA DE SUJECCIÓN CNC CON INSERCIÓN DESLIZANTE

La abrazadera de sujeción incluida la inserción ha sido diseñada de forma que el sistema de frenos y embrague gire en caso de caída para reducir el riesgo de rotura de una maneta.

548.03.095.000

TC 85 14–16

FOAM FOR FOOTRESTS

For extremely muddy conditions.

ESPUMA PARA ESTRIERAS

Para circuitos muy empapados.

**772.03.940.000**

TC 85 14–16

TITANIUM FOOTRESTS

33 % lighter, despite larger platform 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.



235.07.940.500

TC 85 14–16

SEAT "STEP-UP"

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.

**235.07.940.300**

TC 85 14–16

HIGH SEAT

Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

**235.07.940.400**

TC 85 14–16

LOW SEAT

Just made the switch and not big enough for the bike yet? Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

**470.09.060.200**

TC 85 14–16

WAVE BRAKE DISC 260 MM

Floating, stainless steel brake disc. Since the hot disc can expand, the pressure point remains constant even at extreme temperatures and loads. The best basis for consistently quick lap times. You'll also need brake calliper mounting kit 720.09.960.044 for installation.

**700.10.060.000**

TC 85 14–16

WAVE BRAKE DISC 230 MM

The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.

**725.13.975.000.30**

TC 85 14–16

BRAKE CALIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake disc protection 777.13.975.030.

**SOPORTE DE PINZA DE FRENO**

Más ligero y rígido que el soporte montado de serie. Esta rigidez tiene efectos positivos en la frenada, como una mayor potencia y dosificación. Mecanizado en aluminio CNC y anodizado en negro. Disponible opcionalmente: Protector del disco de freno delantero en carbono 777.13.975.030.

235.09.961.000

TC 85 14–16

FRONT BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

**235.10.961.000**

TC 85 14–16

REAR BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



PROTECCIÓN DE DISCOS DE FRENO PARA RUEDA TRASERA
Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. De aluminio de alta resistencia.

777.13.975.030

TC 85 14–16

CARBON BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000.30.



PROTECTOR DEL DISCO DE FRENO DELANTERO EN CARBONO
Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. Se puede montar en el soporte pinza freno mecanizado CNC 725.13.975.000.30.

235.03.990.000

TC 85 14–16

SKID PLATE

An offroad sortie is no walk in the park! Husqvarna aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

**235.08.988.000.28**

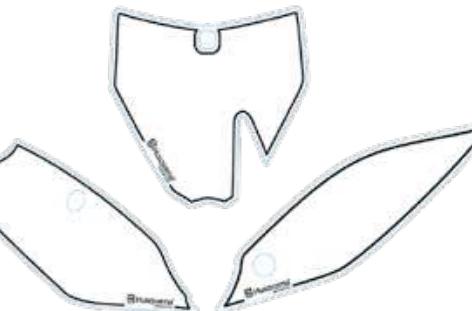
TC 85 14–16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS

3 parts.

SERIE ADHESIVOS PORTA NÚMEROS

3 piezas.

**235.03.999.000**

TC 85 14–16

FRAME DECALS

For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.



JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE CHASIS
Protegen el chasis sin alterar la estilizada linea de tu moto.

TOOLS AND TRANSPORTATION

HERRAMIENTAS & TRANSPORTE

**579.29.020.000****CHAIN BREAKER**

5/8 x 1/4

HERRAMIENTA CORTACADENA

5/8 x 1/4

**590.29.041.000**0,10 MM; 0,12 MM; 0,15 MM; 0,20 MM;
0,25 MM**590.29.041.100**0,05 MM; 0,10 MM; 0,15 MM; 0,20 MM;
0,25 MM; 0,30 MM; 0,35 MM**FEELER GAUGE***JUEGO DE CALIBRADORES***772.12.991.100****SPOKE WRENCH**

6 mm and 7 mm.

LLAVE DE RADIOS

6 mm y 7 mm.

**780.29.962.000.30****BOLT PAN***Magnetic. Never lose a bolt again!***BANDEJA PARA TORNILLOS***Incorpora imán. ¡Se acabó el perder tornillos!***000.29.996.500** **NEW****TORQUE WRENCHES***High-quality, adjustable torque wrench with the following features:*

- Adjustable torque 2–25 NM
- Spoke wrench in sizes 5.65 and 6.95 mm
- Push-on 1/4" ratchet
- Ratchet attachments: 8, 10, 13 mm socket wrench 15 Torx

LLAVE DINAMOMÉTRICA*Llave dinamométrica de alta calidad y ajustable con las siguientes características:*

- Par de apriete ajustable 2–25 NM
- Llave de radios insertable en los tamaños 5,65 y 6,95 mm
- Llave de carraca insertable en 1/4"
- Accesorios para la llave de carraca: Llave de vaso de 8, 10, 13 mm, Torx de 15

000.29.997.500 **NEW****MULTI TOOL***The perfect alternative tool on the go. Conveniently packaged in a small bag you can use the tool for following fittings: 14, 12, 10, 8 mm hex socket wrench; 6, 8, 13 mm socket wrench; inserts for slotted and Phillips screw heads; 5 mm/6 mm hexagon socket, 25/30 and 40/45 Torx; bottle opener; option for attaching for 3/8" and 1/4" socket wrench.***HERRAMIENTA MULTUSOS***La herramienta alternativa perfecta para las salidas.**Embalada de forma práctica en una pequeña bolsa, puedes usar la herramienta para las siguientes uniones atornilladas: llave hexagonal de 14, 12, 10 y 8 mm; llave de vaso de 6, 8 y 13 mm; ranura, cruz, Allen de 5 mm/6 mm, Torx de 25/30 y 40/45; abrebotellas; admite adaptadores para llave de vaso de 3/8" y 1/4".*

PIONEERING SINCE 1903



© 2015, Husqvarna Motorcycles GmbH

Husqvarna®
MOTORCYCLES

Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.husqvarna-motorcycles.com



LEGAL DISCLAIMER

Every authorised Husqvarna Motorcycles dealer will be pleased to advise you about the precise scope of supply of all retrofit parts, any necessary assembly parts and the part versions suitable for your specific Husqvarna motorcycle. Husqvarna Motorcycles GmbH reserves the right – without prior notice and without specifying reasons – to amend the technical specifications, fittings, scope of supply, colours, materials, services offered and provided, etc., or to discontinue them without replacement, or to stop manufacturing a particular article. Before ordering or purchasing any of the products or models offered, please obtain information regarding the respective scope of equipment and supply from your local Husqvarna Motorcycles dealer. All details are non-binding and specified with the proviso that mistakes, printing, setting and typing errors may occur; such information is subject to change without notice at any time.

WARNING

Do not imitate the riding scenes shown! The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on closed racing circuits or closed roads. Husqvarna Motorcycles wishes to make all motorcyclists aware that they need to wear the prescribed protective gear and always ride in a responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the road traffic regulations. The statutory warranty of the respective country applies.

RENUNCIAS DE RESPONSABILIDAD

Informate en tu concesionario oficial Husqvarna Motorcycles sobre el contenido exacto que se suministra con los componentes, las posibles piezas adicionales necesarias para el montaje, así como las variantes de piezas específicas para tu moto Husqvarna. Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva el derecho, sin previo aviso y sin indicar los motivos, de modificar especificaciones técnicas, equipamientos, contenido del suministro, colores, materiales, oferta de servicios, ejecución de servicios y similares y eliminarlos sin sustitución o interrumpir la producción de determinados artículos. Antes de encargar o comprar alguno de los productos o modelos ofertados, consulta en tu concesionario Husqvarna Motorcycles más cercano toda la información sobre el equipamiento y volumen de suministro actual. Todos los datos se ofrecen de forma no vinculante y sin garantía alguna frente a confusiones o errores de impresión, redacción o escritura; reservado en todo momento el derecho a realizar cambios en la presente información.

ADVERTENCIA

¡No intentes imitarlo! Los pilotos mostrados en las imágenes son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o carreteras cortadas para tal fin. Husqvarna Motorcycles advierte explícitamente a todos los motoristas de que deben vestir la ropa protectora adecuada y conducir de forma responsable ateniéndose a las normas vigentes del código de circulación. Se aplicará la garantía legal de cada país.

