



FR/IT

HUSKY POWER

2014

HUSKY STYLE

www.husqvarna-motorcycles.com



HUSKY STYLE

CASUAL MEN	4
CASUAL GIRLS & KIDS	6
FUNCTIONAL	14
ACCESSORIES	16

HUSKY POWER

PIÈCES FACTORY / PARTI FACTORY	22
ECHAPPEMENTS / SCARICHI	24
GUIDON & INSTRUMENTS/ELECTRIQUE / MANUBRI E STRUMENTAZIONE/PARTI ELETTRICHE	30
PIÈCES ANODISÉES CNC / PARTI ANODIZZATE CNC	35
CARBONE / PARTI IN CARBONIO	42
PLASTIQUE & AUTOCOLLANTS / PLASTICHE E GRAFICHE	45
SELLES / SELLE	46
REPOSE PIEDS / PEDANE	48
RÉSERVOIRS / SERBATOI	49
ROUES / RUOTE	50
CHAINES, PIGNONS & COURONNES / TRASMISSIONE	51
FREINAGE / FRENI	52
REFROIDISSEMENT / RAFFREDDAMENTO	54
PROTECTIONS / PROTEZIONI	57
FILTRE À AIR / FILTRO ARIA	58
TC 85 / TC 85	60
OUTILS & TRANSPORT / ATTREZZI E STRUMENTI PER IL TRASPORTO	61

HUSKY 2014 POWER STYLE





HUSKY STYLE

HUSKY STYLE



CLASSIC LOGO HOODIE

(S) 3HS1464102 / (M) 3HS1464103
(L) 3HS1464104 / (XL) 3HS1464105
(XXL) 3HS1464106

Sweat à capuche élégant et de grande qualité. Grand logo Husqvarna style rétro sur la poitrine et petit logo à l'arrière au niveau des hanches. Capuche molletonnée contrastée. 65 % coton / 35 % polyester.

Elegante felpa con cappuccio di grande qualità. Grande logo Husqvarna in stile retrò sul petto e logo più piccolo dietro dal bacino. Cappuccio foderato a contrasto. 65 % cotone / 35 % poliestere.



400 CROSS TEE

(S) 3HS1466302 / (M) 3HS1466303
(L) 3HS1466304 / (XL) 3HS1466305
(XXL) 3HS1466306

Un grand classique : Husqvarna "Les Pionniers du Motocross". Imprimé 400 Cross sur la poitrine. Slogan imprimé sur la nuque. 100 % coton.

Un vero classico: Husqvarna "The Pioneers of Motocross". Grafica stampata della 400 Cross sul davanti. Frase stampata sulla schiena. 100 % cotone.



HUSQVARNA BELT

3HS1471300

Ceinture sport à boucle en métal. 100 % polyester.

Cintura sportiva con fibbia metallica. 100 % poliestere.



CLASSIC LOGO TEE

(S) 3HS1466102 / (M) 3HS1466103
(L) 3HS1466104 / (XL) 3HS1466105
(XXL) 3HS1466106

T-shirt coton de qualité supérieure au toucher super doux finition Carbon.
"H" de Husqvarna élégant au style rétro à l'avant et logo sur la nuque.
Poignets contrastés blancs. 100 % coton.

*T-shirt in pregiato cotone ultramorbido con trattamento Carbon Finish.
Elegante "H" di Husqvarna in stile retrò sul davanti e logo sulla schiena.
Polsini a contrasto di colore bianco. 100 % cotone.*



SKETCHED BIKE TEE

(S) 3HS1466202 / (M) 3HS1466203
(L) 3HS1466204 / (XL) 3HS1466205
(XXL) 3HS1466206

T-shirt de qualité supérieure, graphisme sur l'avant et le dos. Slogan "400 Cross
by Husqvarna" sur la nuque. 50 % coton / 50 % polyester.

*T-shirt in pregiata maglia rasata con grafiche davanti e dietro. Frase "400 Cross
by Husqvarna" sulla schiena. 50 % cotone / 50 % poliestere.*



LOGO BEANIE

3HS1458300

Bonnet avec logo Husqvarna tissé. 100 % acrylique.

Berretto con logo Husqvarna in tessuto. 100 % acrilico.



HUSQVARNA SHADES

3HS1470200

Lunettes de soleil sportives avec verres incassables.
Protection à 100 % contre les UVA, UVB et UVC.

*Occhiali da sole sportivi con lenti infrangibili. Filtri di
protezione UVA, UVB e UVC al 100 %.*



MENS SOFTSHELL JACKET

(S) 3HS1451102 / (M) 3HS1451103
(L) 3HS1451104 / (XL) 3HS1451105
(XXL) 3HS1451106

Veste Softshell pratique et fonctionnelle. Imperméable et coupe-vent.
Design sportif avec coutures multiples à l'avant et passepoil contrasté jaune.
Extérieur : 100 % polyamide. Doublure intérieure : 100 % polyester.

*Giacca softshell pratica e funzionale. Impermeabile e antivento.
Design sportivo grazie a cuciture multiple sul davanti con filetti gialli a contrasto.
Materiale esterno: 100 % poliammide. Fodera interna: 100 % poliestere.*



HUSKY STYLE CASUAL MEN



TEAM ZIP FRONT HOODIE

(S) 3HS1455202 / (M) 3HS1455203
(L) 3HS1455204 / (XL) 3HS1455205
(XXL) 3HS1455206

Sweat à capuche aux finitions très soignées avec fermeture éclair.
Logo brodé sur chaque manche. Logo Husqvarna sur la poitrine et l'omoplate.
Poche ventrale, poignets et ceinture contrastés. 70 % coton / 30 % polyester.

Felpa con cappuccio sportiva dalla lavorazione estremamente curata con zip.
Logo ricamato su entrambe le maniche. Logo Husqvarna sul petto e sulla scapola. Tasca marsupio, polsini e cinturino in vita in colore a contrasto.
70 % cotone / 30 % poliestere.



TEAM CAP STYLE

(S/M) 3HS1458201
(L/XL) 3HS1458202

Team Cap A-Flex originale avec grand logo H à l'avant
et logo Husqvarna latéral à l'arrière.
98 % coton / 2 % élasthanne.

Cappellino A-Flex Team originale con grande logo H sul
pannello frontale e logo Husqvarna di lato sulla nuca.
98 % cotone / 2 % elasthan.



TEAM TEE

(S) 3HS1456102 / (M) 3HS1456103
(L) 3HS1456104 / (XL) 3HS1456105
(XXL) 3HS1456106

"Join the Team!" "Rejoignez le team!" T-shirt coton de qualité
supérieure au look Factory Racing. Petit logo imprimé sur
la poitrine, grand imprimé dans le dos et logo H sur la manche.
100 % coton.

"Join the Team!" Camicia in pregiato cotone nel look "Factory
Racing". Piccolo logo stampato sul petto, grande stampa sulla
schiena e logo H sulla manica. 100 % cotone.

**TEAM POLO**

(S) 3HS1456202 / (M) 3HS1456203
(L) 3HS1456204 / (XL) 3HS1456205
(XXL) 3HS1456206

Polo en coton au look Factory Racing. Petit logo imprimé sur la poitrine, grand imprimé dans le dos et logo H sur la manche. 100 % coton.

Polo di cotone nel look "Factory Racing". Piccolo logo stampato sul petto, grande stampa sulla schiena e logo H sulla manica. 100 % cotone.

**TEAM CAP**

3HS1458100

Team Cap 100 % coton sergé. Grand logo brodé à l'avant, plus petit à l'arrière. 100 % coton.

Cappellino del team in twill di cotone al 100 %. Grande logo ricamato sul pannello frontale, logo più piccolo sulla nuca. 100 % cotone.

**TEAM SHIRT**

(S) 3HS1456302 / (M) 3HS1456303
(L) 3HS1456304 / (XL) 3HS1456305
(XXL) 3HS1456306

Chemise au look Factory Racing. Petit logo imprimé sur la poitrine, grand imprimé dans le dos et logo H sur la manche. 65 % polyester / 35 % coton.

Camicia nel look "Factory Racing". Piccolo logo stampato sul petto, grande stampa sulla schiena e logo H sulla manica. 65 % poliestere / 35 % cotone.

**TEAM FLEECE**

(S) 3HS1455102 / (M) 3HS1455103
(L) 3HS1455104 / (XL) 3HS1455105
(XXL) 3HS1455106

Polaire chaude et fonctionnelle avec logo brodé à l'avant et à l'arrière. Contraste marqué avec passepoil jaune sur la fermeture éclair. 100 % polyester.

Caldo pile funzionale con logo ricamato davanti e dietro. Piping zip giallo a contrasto. 100 % poliestere.

**TEAM PANTS LONG**

(S) 3HS1452102 / (M) 3HS1452103
(L) 3HS1452104 / (XL) 3HS1452105
(XXL) 3HS1452106

De la collection Husqvarna Workwear. Pantalon de mécanicien d'usine en coton sergé résistant avec poches cargo pratiques. 65 % polyester / 35 % coton.

Dalla collezione Workwear Husqvarna. Pantaloni dei meccanici ufficiali in robusto twill di cotone con pratiche tasche cargo. 65 % poliestere / 35 % cotone.

**TEAM PANTS SHORT**

(S) 3HS1452202 / (M) 3HS1452203
(L) 3HS1452204 / (XL) 3HS1452205
(XXL) 3HS1452206

Bermuda cargo de mécanicien d'usine pour les journées chaudes. Grandes poches cargo à l'avant. Logo « H » brodé sur la poche arrière. 65 % polyester / 35 % coton.

Pantaloncini cargo sportivi dei meccanici ufficiali per le giornate più calde. Spaziose tasche cargo sul davanti. Logo H ricamato sulla tasca posteriore. 65 % poliestere / 35 % cotone.


GIRLS CLASSIC LOGO TEE


(XS) 3HS1486201 / (S) 3HS1486202
 (M) 3HS1486203 / (L) 3HS1486204
 (XL) 3HS1486205

T-shirt coton de qualité supérieure au toucher super doux finition Carbon. "H couronné" de Husqvarna élégant au style rétro à l'avant et logo sur la nuque. Poignets et encolure contrastés blancs. 95 % coton / 5 % élasthanne.

T-shirt in pregiato cotone ultramorbido con trattamento Carbon Finish. Elegante "H con corona" di Husqvarna in stile retrò sul davanti e logo sulla schiena. Colletto e polsini a contrasto di colore bianco. 95 % cotone / 5 % elasthan.


GIRLS TEAM SHIRT


(XS) 3HS1486101 / (S) 3HS1486102
 (M) 3HS1486103 / (L) 3HS1486104
 (XL) 3HS1486105

Chemise factory replica. Petit logo imprimé sur la poitrine, grand imprimé dans le dos et logo H sur la manche. 65 % polyester / 35 % coton.

Camicietta nel look "Factory Racing". Piccolo logo stampato sul petto, grande stampa sulla schiena e logo H sulla manica. 65 % poliestere / 35 % cotone.


KIDS TEAM TEE
FOR KIDS

(104/XXS) 3HS1496104 / (116/XS) 3HS1496105
 (128/S) 3HS1496106 / (140/M) 3HS1496107
 (152/L) 3HS1496108

"Join the Team!" "Rejoignez le team !" T-shirt coton de qualité supérieure au look Factory Racing. Petit logo imprimé sur la poitrine, grand imprimé dans le dos et logo H sur la manche. 100 % coton.

"Join the Team!" Camicia in pregiato cotone nel look "Factory Racing". Piccolo logo stampato sul petto, grande stampa sulla schiena e logo H sulla manica. 100 % cotone.

HQV RACING SHIRT 14

(S) 3HS1423202 / (M) 3HS1423203
 (L) 3HS1423204 / (XL) 3HS1423205
 (XXL) 3HS1423206 / (XXXL) 3HS1423207

T-shirt polyvalent offroad

- Tissu PE particulièrement fin, souple et respirant
- Grandes aérations sur les côtés et les manches pour une circulation d'air optimisée
- Col en V coté en stretch pour confort optimal
- Dos allongé pour éviter qu'il ne ressorte du pantalon
- Les fines manchettes évitent les douleurs aux bras
- Surpiqûres aux endroits critiques

Maglia Allround da offroad

- Tessuto PE traspirante, particolarmente fine ed elastico
- Lunghe prese d'aria sui lati e sulle maniche per una circolazione ottimale dell'aria
- Colletto a V a coste elasticizzato per il massimo comfort indosso
- La parte posteriore più lunga fa sì che non scivoli
- I polsini sottili impediscono l'irrigidimento degli avambracci
- Impunture nei punti critici

**HQV RACING PANTS 14**

(S/30) 3HS1422202 / (M/32) 3HS1422203
 (L/34) 3HS1422204 / (XL/36) 3HS1422205
 (XXL/38) 3HS1422206 / (XXXL/40) 3HS1422207

Pantalon polyvalent offroad

- En polyester Oxford et nylon résistant à l'usure et au frottement à triple renfort
- Assise en nylon 1000D à triple couture de sécurité
- Renfort en cuir résistant au frottement et à la chaleur à l'intérieur des genoux
- Inserts extensibles dans 4 directions, au niveau des vertèbres lombaires et de l'entrejambe
- Inserts perforés sur les cuisses
- Réglage de la taille par fermeture scratch pour un maintien optimal
- Coupe large au niveau du genou et du tibia pour la Knee Brace
- Fermeture rapide réglable en largeur à la taille
- Coutures à double et triple renforcement aux endroits critiques

**Pantaloni Allround da offroad**

- In nylon e poliestere Oxford resistenti allo sfregamento e alle abrasioni
- Sprone sul cavallo in nylon 1000D con tripla cucitura di sicurezza
- Rinforzo in pelle resistente al calore e allo sfregamento all'interno del ginocchio
- Inserti stretch a quattro vie in corrispondenza della regione lombare e sul cavallo
- Inserti traforati sulle cosce
- Regolazione in vita flessibile con velcro per una vestibilità ottimale
- Più spazio nella zona di tibia e polpaccio per l'impiego di Knee Brace
- Chiusura rapida in vita regolabile in larghezza
- Cuciture doppie e triple in corrispondenza dei punti critici

**HQV RACING HELMET 14**

(XS/54) 3HS1429101 / (S/56) 3HS1429102
 (M/58) 3HS1429103 / (L/60) 3HS1429104
 (XL/62) 3HS1429105 / (XXL/64) 3HS1429106

Casque offroad hors-catégorie

- Avec rembourrage latéral gonflable pour un ajustement parfait
- Avec le nouveau rembourrage frontal gonflable, le casque ne glissera plus vers le bas sur le visage
- Garniture complète DE RECHANGE en matériau extrêmement absorbant
- Mélange fibre de verre/carbone extraléger et robuste
- 1100 grammes +/- 50 grammes

Casco da offroad di categoria superiore

- Con la collaudata imbottitura gonfiabile dei guanciali per una calzata ottimale
- La nuova imbottitura gonfiabile sulla fronte impedisce che il casco scivoli nel campo visivo
- Ulteriore rivestimento interno completo di ricambio in materiale estremamente assorbente
- Mix di carbonio e fibra di vetro estremamente leggero e robusto
- 1100 grammi +/- 50 grammi

INTERIOR HQV RACING HELMET 14

(XS/54) 3HS1429100/01 / (S/56) 3HS1429100/02
 (M/58) 3HS1429100/03 / (L/60) 3HS1429100/04
 (XL/62) 3HS1429100/05 / (XXL/64) 3HS1429100/06

HELMET SHIELD HQV RACING HELMET 14

3HS1429100/11

**HQV RACING GOGGLES 14**

3HS1428100

**Masque offroad**

- Mousse double
- Cadre TPU avec passants de ceintures flexibles
- Bande avec brides de retenue en silicone
- Lunette en polycarbonate claire et résistante

Occhiali da offroad

- Doppio strato di foam
- Telaio TPU con passanti per fascia flessibili
- Struttura in TPU con asole della cintura flessibili
- Vetro trasparente antiscieglia in policarbonato

**HQV RACING JACKET 14**

(S) 3HS1421102 / (M) 3HS1421103
 (L) 3HS1421104 / (XL) 3HS1421105
 (XXL) 3HS1421106 / (XXXL) 3HS1421107

Veste enduro légère à manches amovibles

- En nylon résistant à l'abrasion/tissu PE 330D Dott
- Extérieur des épaules et des manches entièrement amovible
- Manches amovibles séparées supplémentaires
- Grande poche cargo derrière pour ranger les manches
- Doublure intérieure filet en nylon pour la ventilation en conditions extrêmes
- Poches filets intégrées pour protections du dos, des épaules et des coudes
- Deux poches frontales avec rabats, deux poches intérieures latérales à fermeture éclair, deux poches de poitrine à fermeture éclair, poche à documents
- Ouverture d'aération réglable aux manches, torse et poitrine
- Fermetures auto-agrippantes sur les revers extérieurs
- Cordon élastique réglable des deux côtés
- TPR pour système d'hydratation avec guide de tuyau à l'intérieur sur la poitrine
- Poignets ajustables par Velcro

Giacca da enduro leggera con maniche staccabili

- In tessuto Dott Nylon/PE 330D resistente agli strappi
- Parte esterna delle maniche e delle spalle completamente staccabile
- Maniche staccabili
- Grande tasca cargo posteriore per riporre le maniche
- La fodera interna in nylon in mesh ventilato tiene il corpo fresco anche in condizioni estreme
- Tasche in rete integrate per le protezioni di schiena, spalle e gomiti
- Due tasche anteriori con paraspruzzi, due tasche interne laterali con zip, due tasche sul petto con zip, tasca portadocumenti
- Presa d'aria regolabile sulle maniche, sul busto e sul petto
- Chiusura con velcro sui risvolti esterni
- Cordino elastico regolabile su entrambi i lati.
- TPR per camelbag con foro per il tubo interno sul petto
- Larghezza maniche regolabile con velcro

HQV FX SHIRT 14

(S) 3HS1423102 / (M) 3HS1423103
(L) 3HS1423104 / (XL) 3HS1423105
(XXL) 3HS1423106

**Maillot SX léger et respirant**

- Tissu PE respirant et fin
- Coupe ample pour confort optimal
- Inserts en filet sur les côtés et sous les aisselles

Maglietta SX traspirante e leggera

- Sottile tessuto in PE traspirante
- Vita larga per il massimo comfort indosso.
- Inserti in mesh laterali e sotto le braccia

**HQV FX PANTS 14**

(S/30) 3HS1422102 / (M/32) 3HS1422103
(L/34) 3HS1422104 / (XL/36) 3HS1422105
(XXL/38) 3HS1422106

**Pantalon SX extrêmement léger et confortable**

- Genou préformé pour un confort amélioré en conduite
- Renfort en cuir résistant au frottement et à la chaleur à l'intérieur des genoux
- Hautement respirant par inserts de ventilation en filets
- Doublure filet intégrale pour une excellente circulation de l'air
- Inserts extensibles (stretch) aux zones de mouvement pour un maintien optimal
- Fermeture rapide réglable en largeur à la taille
- Assise en nylon 1000D à triple couture

Pantaloni SX comodi ed estremamente leggeri

- La struttura preformata delle ginocchia aumenta il comfort alla guida
- Rinforzo in pelle resistente al calore e allo sfregamento all'interno del ginocchio
- Traspirazione elevata grazie all'inserto in rete ventilato
- Fodera interna unica in rete per la massima circolazione dell'aria
- Inserti elasticizzati nelle aree in cui la libertà di movimento deve essere totale per una vestibilità ottimale
- Chiusura rapida in vita regolabile in larghezza
- Sprone sul cavallo in nylon 1000D con tripla cucitura

**HQV RACING GLOVES 14**

(S/8) 3HS1427102 / (M/9) 3HS1427103
(L/10) 3HS1427104 / (XL/11) 3HS1427105
(XXL/12) 3HS1427106

**Gants offroad légers et bien ajustés**

- Fabrication haut de gamme avec surface embossée et rembourrée
- Paumes simples en synthétique avec renforts aux pouces
- Revêtement silicone sur le bout des doigts et la paume
- Revêtement TPR 3D multiple sur les doigts
- Fermeture Velcro TPR réglable au poignet

Guanto da fuoristrada leggero e aderente

- Qualità premium con superficie stampata e imbottita
- Palmo singolo in materiale sintetico con rinforzo sul pollice
- Rivestimento antiscivolo in silicone sulle punte delle dita e sul palmo
- Rivestimento multistrato in TPR-3D sulle dita
- Chiusura a velcro in TPR regolabile sul polso




TRAVEL BAG 9800
 3HS1470000

Un outil de pro : immense (122 litres !) Chariot de voyage avec une multitude de fonctions très bien pensées et pratiques. Matière de surface très robuste et résistant à l'eau, face arrière complète en coque de plastique dur, roues à roulement à billes de qualité, poignée télescopique, coutures renforcées. Nombreux compartiments internes et externes intelligents, dont certains sont réglables individuellement. Même plein, il reste maniable en toutes situations grâce aux cinq poignées extérieures. Sangle périphérique supplémentaire (comme une sangle de valise) qui peut aussi servir à fixer des objets encombrants, comme par ex. un cadre de moto (avant que le service des garanties ne râle : le passage concernant le cadre de moto est une blague. Chers enfants, ne faites pas ça chez vous !). En exclusivité pour Husqvarna par Ogio. Dimensions env. 86 x 42 x 39 cm ; poids env. 6,5 kg, volume env. 122 litres.

Accessorio professionale: più grande (122 litri!) Trolley ricco di particolari studiati e testati nella pratica. Strato superiore particolarmente resistente e idrorepellente, parte posteriore interamente in plastica rigida, rotelle di qualità con cuscinetti a sfera, maniglia telescopica, cuciture ulteriormente rinforzate. Numerosi scomparti interni ed esterni intelligenti, in parte regolabili sulle proprie esigenze. Pratico da maneggiare anche a pieno carico grazie a cinque diverse maniglie esterne. Ulteriori cinghie di fissaggio (simili a quelle delle valigie) a giro che possono essere utilizzate anche per fissare oggetti ingombranti, ad it. il telaio della moto (prima che l'ufficio garanzie brontoli: si sta solo scherzando. Bambini, non imitare a casa!) Da Ogio in esclusiva per Husqvarna. Dimensioni circa 86 x 42 x 39 cm; peso circa 6,5 kg, capacità circa 122 litri.

DAKAR MOTOPACK
 3HS1470100

Sac à dos pour boisson avec grand compartiment principal, poches latérales externes pour ranger de petits équipements. Fenêtre en TPU transparente pour laisser apparaître une adresse, une carte, etc., bretelles ergonomiques rembourrées et panneau dorsal POD en treillis ventilé pour rafraîchir le corps et évacuer l'humidité. En exclusivité pour Husqvarna par Ogio. Dimensions environ 46 x 23 x 18 cm ; poids environ 0,6 kg ; volume environ 10 litres ; volume du système d'hydratation max. 3 litres.

Camel bag con grande scomparto centrale, tasche laterali esterne per stivare piccoli oggetti. Finestra trasparente in TPU per indirizzo, mappa ecc. Cinghie scapolari ergonomiche imbottite in airmesh e inserto posteriore POD in airmesh: favoriscono la circolazione dell'aria e raffreddano il corpo eliminando l'umidità. Da Ogio in esclusiva per Husqvarna. Dimensioni circa 46 x 23 x 18 cm; peso circa 0,6 kg; capacità circa 10 litri; capacità camel bag max. 3 litri.


HUSQVARNA TOWEL
 3HS1470400

Très grande serviette de plage avec grand imprimé. Dimensions env. 180 x 90 cm. 100 % coton.

Telo mare extralarge con grande stampa. Dimensioni circa 180 x 90 cm. 100% cotone.


HYDRATION PACK BLADDER
 3B77931

Volume : 2 litres.

Capacité: 2 litri.


MOOSE
 3HS1470600

Élan Husqvarna en peluche écologique, env. 34 cm de haut, lavable à 30°. 100 % en peluche polyester.

Alce Husqvarna in peluche ecologico, alto circa 34 cm, lavabile fino a 30°C. Peluche in 100% poliestere.


PADDOCK CHAIR
 3HS1470300

Chaise pliante confortable. Livrée avec sac de transport. Dimensions une fois replié : env. 95 cm de long.

Pratica sedia pieghevole con grande logo stampato. Fornita di sacca per facilitarne il trasporto. Lunghezza piegata: circa 95 cm.


HUSQVARNA MUG
 3HS1470700

Tasse à café Husqvarna avec logo imprimé.

Mug con logo Husqvarna.


LANYARD
 3HS1470900

Lanière avec logo imprimé.

Laccetto con logo stampato.


KEYHOLDER RUBBER
 3HS1470800

Porte-clés Husqvarna en caoutchouc.

Portachiavi Husqvarna in gomma.


HUSQVARNA UMBRELLA
 3HS1470500

Grand parapluie 130 cm de diamètre.

Grande ombrello di 130 cm di diametro.

LOGO STICKER
 3HS1471000

Sur film transparent. Dimensions : 90 x 27 mm.

Logo su fondo trasparente. Dimensioni: 90 x 27 mm.

VAN STICKER
 3HS1471200

Grand autocollant prédécoupé sur feuille support (pas de fond). Dimensions du logo : 125 x 34 cm.

Adesivo prespaziato grande per van, con pellicola di trasferimento. Dimensioni logo: 125 x 34 cm.


HUSQVARNA PIN
 3HS1471400

Env. 15 x 12 mm.

Ca. 15 x 12 mm.


STICKER SET
 3HS1471100

Planche de stickers. Dimensions : 29 x 21 cm.

Set adesivi. Dimensioni: 29 x 21 cm.





HUSKY POWER



HUSKY POWER



813.01.999.022.68

TC/FC 14

TÉ DE FOURCHE D'USINE

Le té de fourche usine taillé dans la masse CNC est doté :

- Fabriqué à partir d'aluminium de qualité supérieure
- Solidité du tube de fourche parfaitement adaptée
- Alignement à 100% du tube de fourche
- Flexibilité parfaite, totalement adaptée à la fourche WP Husaberg
- Un serrage de fourche réusiné après l'anodisation : cette procédure de traitement augmente le frottement entre le té de fourche et les tubes de fourche, pour un couple de serrage constant, ce qui empêche en grande partie une rotation du tube de fourche dans le té de fourche
- Le logement spécial du tube de fourche renforce davantage cette caractéristique
- Réglage très simple du décalage entre 19 mm ou 22 mm : démontage de la roue avant et de la fourche inutile ! Le décalage des tés de fourche correspond à la distance de la ligne médiane horizontale des deux fourreaux de fourche jusqu'au centre de l'axe de direction de laquelle les fourreaux de fourche sont décalés par rapport à l'axe de direction (désigné comme cote X). Le décalage réglé est visible en un coup d'œil grâce au marquage sur le té de fourche.

Possibilités de réglage du décalage :

- Décalage inférieur : stabilité sur les lignes droites rapides
- Décalage supérieur : incurvation plus facile et plus rapide dans les virages



PIASTRE FORCELLA FACTORY

La piastra forcella factory fresata CNC ha le seguenti caratteristiche:

- Prodotti in alluminio di grandissima qualità
- Rigidità ottimale del perno di sterzo
- Allineamento al 100% degli steli forcella
- Eccellente flessibilità, adattata precisamente sulla forcella WP Husaberg
- Bloccaggio forcella impemato dopo l'anodizzazione: questo processo di lavorazione aumenta, a parità di coppia di serraggio, l'attrito tra la piastra forcella e gli steli, evitando così la torsione continua degli steli nella piastra
- Lo speciale montaggio del perno di sterzo supporta ulteriormente questa caratteristica
- Regolazione dell'avanzamento semplicissima tra 19 mm o 22 mm: non occorre smontare né la ruota anteriore, né la forcella! L'avanzamento delle piastre forcella è la distanza tra l'asse orizzontale dei due steli e il centro dell'asse del manubrio in base alla quale si avanzano gli steli rispetto a quest'ultimo (definita misura "X"). La marcatura sulla piastra forcella fa sì che l'avanzamento impostato sia visibile a colpo d'occhio

Possibilità di regolazione dell'avanzamento:

- Avanzamento più corto: stabilità nei rettilinei veloci
- Avanzamento più lungo: sterzate più facili e veloci in curva



SXS.09.125.512

TC/FC/TE/FE 14

ÉTRIER DE FREIN AVANT D'USINE

L'étrier de frein usine est en aluminium haute résistance, ce qui conduit à une solidité supérieure sans augmentation de poids. La solidité accrue de l'étrier de frein produit un point de pression plus précis et une meilleure puissance de freinage.

PINZA FRENO FACTORY ANTERIORE

La pinza freno factory è realizzata in alluminio ad elevata resistenza, con una conseguente maggior rigidità senza aumento di peso. La maggiore rigidità della pinza freno fornisce un centro di pressione esatto e migliora la potenza frenante.

SXS.07.125.712

TC/FC/TE/FE 14

ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE FACTORY

L'étrier de frein usine est en aluminium haute résistance, ce qui conduit à une solidité supérieure sans augmentation de poids. La solidité accrue de l'étrier de frein produit un point de pression plus précis et une meilleure puissance de freinage.

PINZA FRENO POSTERIORE FACTORY

La pinza freno factory è realizzata in alluminio ad elevata resistenza, con una conseguente maggior rigidità senza aumento di peso. La maggiore rigidità della pinza freno fornisce un centro di pressione esatto e migliora la potenza frenante.



SXS.08.125.610

TC/FC/TE/FE 14

KIT DE PURGE D'AIR DE FOURCHE

Valves de purge spécialement conçues pour fourches WP. Une rapide pression du doigt suffit pour ventiler la fourche.

SET VALVOLE SFIATO

Valvole di spurgo costruite appositamente per le forcelle WP. Basta una breve pressione con il dito e la forcella è spurgata.

789.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN FLAME 270 MM

Fabriqués en acier de qualité supérieure, les disques de frein Moto-Master offrent un bonus certain en termes de performances de freinage pour une usure minimale des garnitures de frein. Le design Flame très tendance renforce encore l'effet véritablement sportif. Le support d'étrier de frein arrière 789.13.914.000 est nécessaire pour le montage.

DISCO FRENO "FLAME" 270 MM

I dischi freno in acciaio di altissima qualità di Moto-Master forniscono una dose extra di performance frenante a fronte di un attrito minimo delle pastiglie. Il design "rovente" Flame ha un look decisamente sportivo. Per il montaggio è necessaria la staffa pinza freno 789.13.914.000.



789.13.914.000

TC/FC/TE/FE 14

SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN

Nécessaire en cas d'utilisation du disque de frein de 270 mm 789.09.960.000 et de l'étrier Brembo® 2 pistons.

SUPPORTO PINZA FRENO

Necessario per utilizzare il disco freno da 270 mm 789.09.960.000 e la pinza freno a 2 pistoncini Brembo®.

789.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN FLAME 220 MM

Parfois, les pilotes d'usine Husqvarna ont besoin qu'il soit ultra-épais, à savoir 4,3 mm (0,169 in) ! Les 0,3 mm (0,012 in) supplémentaires présentent le gros avantage d'exclure quasiment totalement un éventuel affaiblissement (appelé fading) des freins. Un autre atout : le disque de frein dure nettement plus longtemps !

DISCO FRENO "FLAME" 220 MM

A volte ai piloti Husqvarna serve un po' di spessore in più, ovvero 4,3 mm! I 0,3 mm aggiuntivi hanno il grande vantaggio di escludere quasi completamente un eventuale fading del freno. Un altro punto a favore: il disco freno dura molto più a lungo!





CULASSE D'USINE À CHAMBRE DE COMBUSTION VARIABLE

Les culasses d'usine avec chambre de combustion variable sont incontournables pour les compétiteurs. Les alliages d'aluminium utilisés et les formes de chambres de combustion optimisées assurent une dissipation optimale de la chaleur. Cela a un effet positif sur le déploiement de puissance idéal, et diminue nettement l'usure des matériaux de la chambre de combustion et des pistons. Un remplacement de toute la culasse n'est désormais plus nécessaire, il suffit d'insérer un nouvel insert de chambre de combustion et c'est parti. Pour augmenter encore les performances de votre moto, nous vous recommandons de combiner les culasses d'usine avec les pièces suivantes :

- bougie d'usine
- digitalbox d'usine
- silencieux d'usine

IMPORTANT :

L'injection du carburateur doit être adaptée en fonction de l'insert de chambre de combustion sélectionné et du millésime de votre moto (par ex. insert de chambre de combustion sélectionné = type MX, modèle = TE 250 M 14 → injection du carburateur à utiliser = TC 250 M 14). Contactez votre revendeur pour de plus amples détails sur l'injection du carburateur.

TESTA CILINDRO FACTORY CON CAMERA DI COMBUSTIONE A VOLUME VARIABILE

Le teste cilindro factory con camera di combustione a volume variabile sono un must per ogni pilota. Le leghe di alluminio utilizzate e la forma ottimizzata delle camere di combustione assicurano una dispersione ottimale del calore. Ciò si ripercuote positivamente sull'erogazione ideale della potenza, riducendo notevolmente l'usura del materiale della camera di combustione e del pistone. Non è quindi più necessario sostituire l'intera testata, basta montare la nuova camera di combustione e si riparte. Per aumentare ulteriormente la performance della moto consigliamo di abbinare le teste cilindro Factory ai seguenti componenti:

- Candela factory
- Modulo accensione factory
- Silenziatore factory

IMPORTANTE:

Adattare la taratura del carburatore in funzione della camera di combustione scelta e del Model Year della moto (ad es. camera di combustione selezionata = tipo MX, veicolo = TE 250 MY 14 taratura carburatore da scegliere = TC 250 MY 14). Per informazioni più precise sulla taratura del carburatore rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

SXS.13.125.050
TC/TE 125 14

SXS.13.250.050
TC/TE 250 14

SXS.13.300.050
TE 300 14

CULASSE D'USINE À CHAMBRE DE COMBUSTION VARIABLE
Sans insert de chambre de combustion.

TESTA CILINDRO FACTORY CON CAMERA DI COMBUSTIONE A VOLUME VARIABILE
Senza camera di combustione.

SXS.13.125.061
TC/TE 125 14

SXS.13.250.061
TC/TE 250 14

SXS.13.300.061
TE 300 14

MX-SETTING

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION MX
Insert de chambre de combustion en aluminium haute qualité avec forme de chambre de combustion optimisée.

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY MX
Camera di combustione dalla forma ottimizzata in alluminio di altissima qualità.

SXS.13.250.071
TC/TE 250 14

SXS.13.300.071
TE 300 14

ENDURO-SETTING

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION ENDURO
Insert de chambre de combustion en aluminium haute qualité avec forme de chambre de combustion optimisée.

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY ENDURO
Camera di combustione dalla forma ottimizzata in alluminio di altissima qualità.

SXS.13.125.081
TC/TE 125 14

SXS.13.250.081
TC/TE 250 14

SXS.13.300.081
TE 300 14

EXTREME-SETTING

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION EXTRÊME

Cet insert de chambre de combustion est fabriqué en un alliage spécialement développé à cet effet. L'excellente conductivité de cet alliage augmente les performances de votre moteur dans les conditions extrêmes, en particulier lorsqu'il doit exprimer tout ses talents. (par ex. à des températures ambiantes élevées, sur des pistes de sable ou dans d'autres situations extrêmes).

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY EXTREME
Questa camera di combustione è stata prodotta con una lega sviluppata appositamente. L'eccellente conduttività di questa lega aumenta la performance del motore in condizioni estreme, soprattutto quando il motore deve fornire massime prestazioni. (ad es. con temperature esterne elevate, tracciati sabbiosi o altre situazioni estreme).

SXS.13.250.091
TC/TE 250 14

XC-SETTING

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION XC
Insert de chambre de combustion en aluminium haute qualité pour un couple supérieur.

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY XC
Camera di combustione in alluminio di altissima qualità per una coppia maggiore.





548.32.900.200
TE 250/300 14

774.32.900.200
FE 250/350 14

781.32.900.200
FE 450/501 14

EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

La nouvelle génération d'embrayage automatique Rekluse à technologie EXP. Cet embrayage automatique se monte dans l'embrayage de série, ce qui garantit un montage rapide, aisé et simplifié.

Les avantages :

- Facilité de réglage par l'extérieur au moyen du cylindre récepteur d'embrayage ; il devient inutile de démonter le carter d'embrayage ou de désassembler l'embrayage
- Plus de calage du moteur dans des situations critiques, comme par ex. en cas de rétrogradage dans les virages, de descentes, de saut, de démarrage ou de poussée
- La traction améliorée se contrôle parfaitement et en douceur à partir de la poignée d'accélérateur
- Les passages glissants et extrêmement abrupts peuvent être maîtrisés sans difficultés (ce qui signifie gain de temps et temps au tour amélioré)
- Une conduite plus détendue, sans fatigue et contrôlée, même sur de longues distances sur terrain difficile
- Concentration totale et illimitée sur la ligne parfaite
- Aucun embrayage n'est plus nécessaire, mais reste toutefois possible

Testé et bien évalué positivement par nos pilotes d'usine d'enduro.

FRIZIONE AUTOMATICA

Frizione automatica Rekluse di nuova generazione con tecnologia EXP. Questa frizione automatica viene montata nella frizione di serie con un procedimento semplice e veloce.

I vantaggi:

- Facilmente regolabile dall'esterno tramite l'attuatore della frizione; non è più necessario smontare quindi né il coperchio, né la frizione
- Il motore non si spegne più all'improvviso in situazioni critiche come ad es. in frenata in curva, in discesa, nei salti, in curva o in derapata
- Il perfetto controllo della trazione avviene attraverso il comando del gas
- I passaggi scivolosi estremamente ripidi possono essere superati più agevolmente (il che vuol dire risparmio di tempo e tempi più veloci sul giro)
- La guida è più rilassata, più controllata e meno faticosa anche per distanze più lunghe nel fuoristrada impegnativo
- Ci si può concentrare totalmente sulla linea perfetta
- Non occorre più utilizzare la frizione, ma resta comunque possibile

Testata e apprezzata dai nostri esperti piloti ufficiali di enduro.

781.13.900.000
TE/FE 14

KIT DE LEVIER DE FREIN À MAIN POUR ROUE ARRIÈRE

Pour une utilisation avec l'embrayage automatique. Permet le freinage de la roue arrière avec la main gauche et ainsi un contrôle supplémentaire dans des situations de conduite critiques (par ex. des pentes abruptes).

KIT COMANDO FRENO POSTERIORE A MANUBRIO

Da utilizzare con la frizione automatica. Consente di frenare la ruota posteriore con la mano sinistra, assicurando un maggiore controllo in situazioni di marcia critiche (ad es. ripide discese).

SXS.11.125.007
TC 125 14

KIT DE CYLINDRES D'USINE

Ce cylindre complet se compose de pièces individuelles dotées d'une finition spéciale avec des tolérances réduites. Ceci garantit une puissance supérieure sur toute la plage d'utilisation.

KIT CILINDRO FACTORY

Questo cilindro completo è costituito da componenti singoli dalla speciale lavorazione con tolleranze ridotte al minimo. Ciò assicura una maggiore potenza nell'intero intervallo di regime.



SXS.02.125.071
TC 125 14

BOUGIE D'ALLUMAGE D'USINE

Avez-vous déjà abandonné un entraînement ou une course en raison d'une bougie d'allumage défectueuse ? Avec la bougie d'allumage d'usine extrêmement robuste et ses caractéristiques spéciales, fini les mauvaises surprises :

- Pointe d'électrode centrale en iridium
- Électrode de masse renforcée (contre les vibrations et la casse)
- Design spécial avec propriétés anti-salissure améliorées

Nous recommandons d'utiliser la bougie d'allumage d'usine en cas de montage de pièces augmentant la puissance, tels que des culasses d'usine, des silencieux d'usine ou la Digitalbox d'usine.



503.39.931.004
TE/TE 125 14

BOITIER CDI USINE

La courbe d'allumage du boîtier CDI usine est spécialement adaptée à l'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane d'au moins 98.

Les avantages :

- Puissance de pointe supérieure
- Régime supérieur
- Performances optimales

En combinaison avec ce kit, nous recommandons l'utilisation d'un silencieux d'usine et de la bougie d'allumage d'usine. L'utilisation du boîtier CDI usine sur la TE 125 n'est judicieuse que si on la combine avec un silencieux d'usine.



MODULO ACCENSIONE DIGITALE FACTORY

La curva di accensione del modulo accensione digitale Factory è stata calibrata sull'uso di benzina con almeno 98 ottani.

I vantaggi:

- Potenza di punta più elevata
- Numero di giri più elevato
- La migliore performance possibile

Consigliamo di utilizzare con un silenziatore factory e la candela factory. Ha senso utilizzare il modulo accensione digitale Factory sulla TE 125 solo in combinazione con un silenziatore factory.

CANDELA FACTORY

Ti è già capitato di dover interrompere una gara o un allenamento per una candela guasta? Con la candela Factory estremamente robusta dalle speciali caratteristiche non ti succederà più:

- Punta dell'elettrodo centrale in iridio
- Elettrodo di massa rinforzato (contro le vibrazioni e la rottura)
- Speciale design con migliori caratteristiche anti-imbrattamento

Se si montano componenti volti ad aumentare la potenza, come le teste cilindro factory, i silenziatori factory o il modulo accensione digitale factory, consigliamo di utilizzare la candela factory.

772.12.945.044
FE 250/350 14

781.12.946.044
FE 450/501 14

KIT SPORT DÉMARREUR

Toutes les pièces permettant de monter le démarreur au pied sur votre FE. La combinaison d'un kick et d'un démarreur électrique vous garantit de toujours pouvoir redémarrer votre moto au plus vite.

KIT AVVIAMENTO A PEDALE "SPORT"

Tutti i pezzi necessari per montare il pedale di avviamento sulla tua FE. La combinazione di avviamento elettrico e a pedale ti dà la certezza assoluta di poter sempre riaccendere la moto il più velocemente possibile.



SXS.14.300.000
TC 250 14

TC 300 KIT

Toutes les pièces pour transformer votre TC 250 en une TC 300 pour la catégorie MX3. L'injection du carburateur TC 250 ne doit pas être modifiée.

TC 300 KIT

Tutti i pezzi necessari per trasformare la tua TC 250 in una TC 300 per la categoria MX3. Non modificare i getti del carburatore della TC 250.

SXS.12.300.100
TE 250 14

TE 300 KIT

Toutes les pièces pour la transformation de votre TE 250 en une TE 300 pour la catégorie E3. L'injection du carburateur TE 250 ne doit pas être modifiée.

TE 300 KIT

Tutti i pezzi necessari per trasformare la tua TE 250 in una TE 300 per la categoria E3. Non modificare i getti del carburatore della TE 250.





COLLECTEUR D'USINE

Développés en collaboration entre l'équipe Husqvarna Husky Power Team et Akrapovic : les collecteurs d'usine d'une qualité d'exception que l'on peut s'offrir pour sa propre moto. Une qualité irréprochable en titane et une réduction drastique du poids sont les secrets de la réussite dans l'univers des sports mécaniques.

Les avantages :

- Une augmentation de puissance sensible sur l'ensemble de la plage de régimes
- Fabriqués à partir de titane, ce qui signifie : ultra-légers
- Une finition haut de gamme
- Une tubulure de collecteur optimale

Dans le cas des collecteurs d'usine choisis, une chambre de résonance est également utilisée, laquelle contribue à la répartition optimale du couple et à la réduction du bruit.

COLLETTORE SCARICO FACTORY

Sviluppato dal Power Team Husky Husqvarna in collaborazione con Akrapovic: i collettori di scarico factory più pregiati che è possibile acquistare per la propria moto. L'altissima qualità del titanio e la massima riduzione di peso sono i segreti per festeggiare successi straordinari anche nel mondo degli sport dei motori.

I vantaggi:

- Aumento sensibile della performance per l'intero intervallo di regime
- Costruiti in titanio, ovvero ultraleggeri
- Lavorazione di altissima qualità
- Curva di scarico ottimale

In alcuni collettori di scarico factory selezionati viene utilizzata anche una camera risonanza che contribuisce alla ripartizione ottimale della coppia e alla riduzione della rumorosità.

777.05.907.100

FC 250 14, TITANIUM

778.05.907.100

FC 350 14, TITANIUM

789.05.907.100

FC 450 14, TITANIUM

COLLECTEUR D'USINE

Montage possible uniquement en combinaison avec le silencieux d'origine.

COLLETTORE SCARICO FACTORY

Montaggio solo in abbinamento al silenziatore factory.



SXS.12.450.550

FE 450 14, TITANIUM

SXS.12.500.550

FE 501 14, TITANIUM

COLLECTEUR D'USINE

Montage possible uniquement en combinaison avec le silencieux d'origine.

COLLETTORE SCARICO FACTORY

Montaggio solo in abbinamento al silenziatore factory.



774.05.907.000

FE 250/350 14, TITANIUM

COLLECTEUR D'USINE

Montage possible uniquement en combinaison avec le silencieux d'origine.

COLLETTORE SCARICO FACTORY

Montaggio solo in abbinamento al silenziatore factory.



777.05.979.100
FC 250/350 14, TITANIUM

789.05.979.100
FC 450 14, TITANIUM

SILENCIEUX D'USINE

Les silencieux les plus silencieux de l'histoire du tout-terrain ! Spécialement conçus pour les générations actuelles de FC et de FE, ces silencieux d'usine Akrapovic en titane sont conformes aux limites de bruit renforcées FIM 2013. Voici pourquoi nos pilotes professionnels utilisent ces silencieux :

- Une augmentation de puissance maximale
- Un poids léger imbattable
- Fabriqué à partir de titane, un matériau haut de gamme
- Une finition parfaite de qualité supérieure
- Embout renforcé en titane aux endroits décisifs

Avec chicane de silencieux amovible. Nous conseillons une utilisation avec un collecteur d'usine pour encore augmenter la vivacité et le déploiement de puissance. Montage possible également en combinaison avec le collecteur d'origine.

SILENZIATORE FACTORY

Lo scarico più silenzioso della storia del motocross! Sviluppato appositamente per la nuova generazione SX, questo collettore di scarico factory in titanio di Akrapovic è un precursore del suo tempo. È conforme ai limiti di rumorosità più severi imposti dalla FIM per il 2013.

È per questi motivi che anche i nostri professionisti utilizzano questi silenziatori

- Massimo aumento della potenza
- Peso incredibilmente ridotto
- Prodotto in titanio, un materiale di qualità superiore
- Lavorazione perfetta e di altissima qualità
- Terminale in titanio rinforzato nei punti determinanti

Con DB-killer amovibile. Si consiglia l'utilizzo con un collettore di scarico factory per aumentare ulteriormente la guidabilità e le prestazioni. Montaggio anche in abbinamento al collettore originale.



775.05.981.000
FE 250/350 14, TITANIUM

787.05.981.000
FE 450/501 14, TITANIUM

SILENCIEUX D'USINE

Le nouveau revêtement nano transparent préserve le look élégant du silencieux à long terme le protégeant contre les rayures, l'oxydation et l'incrustation des saletés. Les saletés se retirent très facilement et ont moins tendance à adhérer. Cela a un effet positif sur le poids du véhicule.

Montage possible également en combinaison avec le collecteur d'origine.

SILENZIATORE FACTORY

Il nuovo nanorivestimento trasparente mantiene il look raffinato del silenziatore più a lungo, perché previene graffi, ossidazione e la "cottura" dello sporco. Lo sporco si rimuove così molto facilmente o almeno la gran parte non rimane più attaccata. Ciò si riflette positivamente sul peso del veicolo. Montaggio anche in abbinamento al collettore originale.

781.05.981.000
FE 14, TITANIUM

SILENCIEUX D'USINE

Akrapovic Les silencieux sont conçus pour les pilotes d'enduro qui recherchent les meilleurs systèmes d'échappement disponibles sur le marché des accessoires et qui savent exploiter un déploiement de puissance optimal sur les spéciales d'enduro ou dans les chemins. Le silencieux hexagonal est parfaitement adapté à la ligne des Husqvarna.

Les avantages :

- vitesse de pointe plus élevée
- Un déploiement de puissance optimal sur l'ensemble de la plage de régimes
- Une finition haut de gamme
- Colliers en carbone et embout en carbone
- Adapté afin de respecter le règlement sur le bruit actuellement en vigueur Avec chicane de silencieux amovible.

Nous recommandons l'utilisation en combinaison avec un collecteur d'usine pour une nouvelle augmentation de la maniabilité et de la puissance.

SXS.10.450.512

FE 14, TITANIUM

SILENCIEUX D'USINE

Ce silencieux d'usine amovible a été développé en collaboration avec Akrapovic pour les exigences très spécifiques d'une utilisation intensive sur le terrain (pour l'enduro, le motocross et également le supermoto) et il est parfaitement adapté aux caractéristiques des Husqvarna.

Les avantages :

- Une courbe de couple améliorée, combinée à une puissance de pointe extrêmement maniable
- Une accélération plus précise et donc une traction améliorée
- Une capacité de résistance aux conditions extrêmes de l'enduro
- Fabriqué à partir de titane, ce qui signifie : ultra-légers
- Un support soudé fixe
- Embout renforcé en titane
- Un son agréable, plus grave
- Adapté afin de respecter le règlement sur le bruit actuellement en vigueur

Avec chicane de silencieux amovible.

Montage possible uniquement en combinaison avec le collecteur d'origine.



503.05.981.000
TC/TE 125 14

551.05.981.000
TC 250 14, TE 250/300 14

SILENZIATORE FACTORY

Akrapovic i silenziatori sono stati realizzati per i piloti di enduro che sanno come ottenere un'erogazione ottimale della potenza sul tracciato di enduro o in fuoristrada scegliendo i migliori impianti di scarico disponibili aftermarket. Il silenziatore esagonale si abbina al meglio alla linea delle Husqvarna.

I vantaggi:

- Velocità di punta più elevata
- Erogazione ottimale della potenza per l'intero intervallo di regime
- Lavorazione di altissima qualità
- Fascette e terminale in carbonio
- Messo a punto per rispettare le attuali normative in materia di rumorosità

Con DB-killer amovibile.

Si consiglia l'utilizzo con un collettore di scarico factory per aumentare ulteriormente la guidabilità e la potenza.

SILENZIATORE FACTORY

Questo silenziatore "slip-on" factory è stato sviluppato in collaborazione con Akrapovic per soddisfare le esigenze specifiche dell'uso prolungato in fuoristrada (per enduro, motocross e anche supermoto) e messo a punto con precisione sulla caratteristica Husqvarna.

I vantaggi:

- Migliore andamento della coppia abbinato ad una potenza di punta molto gestibile
- Accelerazione più sensibile e conseguente migliore trazione
- Durata nel tempo compatibile con l'uso nell'enduro estremo
- Costruiti in titanio, ovvero ultraleggeri
- Supporti saldati fissi
- Terminale rinforzato in titanio
- Rombo profondo e gradevole
- Messo a punto per rispettare le attuali normative in materia di rumorosità

Con DB-killer amovibile.

Montaggio solo in abbinamento al collettore originale.



SILENCIEUX D'USINE

Akrapovic Silencieux, cela signifie : des années d'expérience de la course, un choix de matériaux parfait et un design sportif. Aussi pour les amateurs de 2 temps !

Les avantages :

- Poids minimal
- Des performances haut de gamme maximales
- Une courbe de couple parfaitement répartie
- Un niveau de bruit minimal de tous les silencieux 2 temps
- Longue durée de vie

SILENZIATORE FACTORY

Akrapovic Silenziatori, ovvero: pluriennale esperienza nel mondo delle corse, perfetta scelta dei materiali e design sportivo. Anche per le 2 tempi!

I vantaggi:

- Peso minimo
- Massima performance assoluta
- Andamento della coppia perfettamente distribuito
- Rumorosità minima di tutti i silenziatori 2 tempi
- Lunga durata

AVEZ-VOUS DÉJÀ eu des réponses concernant les caractéristiques particulières du matériau carbone ?

- Extrêmement léger : 80 % plus léger que l'acier pour une résistance à la charge identique
- Très stable : 4 fois plus résistant que l'aluminium
- Solidité et résistance optimales
- Non sujet à la corrosion
- Résistance thermique constante élevée
- Faible dilatation thermique
- Et, cerise sur le gâteau : un look décontracté

SAPEVI GIÀ che il carbonio è un materiale dalle caratteristiche particolari?

- *Estremamente leggero: 80% circa più leggero dell'acciaio a parità di resistenza alle sollecitazioni*
- *Molto robusto: 4 volte più sollecitabile dell'alluminio*
- *Massima rigidità e robustezza*
- *Non soggetto a corrosione*
- *Elevata resistenza ad alte temperature prolungate*
- *Minima dilatazione termica*
- *E non meno importante: un look moderno*



SXS.10.450.535
FE 250/350 14

SXS.07.250.535
FE 450/501 14

DÉFLECTEUR DE CHALEUR EN CARBONE

Adapté à un montage pour un collecteur d'usine ou un collecteur d'origine. Montage possible uniquement sur collecteurs sans corps de résonance.

PROTEZIONE TERMICA IN CARBONIO

Montaggio solo su collettori senza camera di risonanza.

503.05.994.000
TE 125 14

551.05.994.000
TC 250 14, TE 250/300 14

PROTECTION D'ÉCHAPPEMENT CARBONE

La protection en carbone ultra-légère pour une durée de vie maximale de votre échappement. Une protection idéale contre les projections de pierres, branches, etc. grâce à une grande surface de couverture.

PROTEZIONE ESPANSIONE IN CARBONIO

La leggerissima protezione in carbonio per la massima durata del tuo scarico. L'ampia copertura la rende la protezione ideale contro le pietre, i rami ecc. sollevati durante la marcia.



551.02.925.000
TC/TE 14

781.02.925.000
FC/FE 14

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

La poignée d'accélérateur se compose de trois coulisses profilées différemment permettant chacune une démultiplication différente. Ainsi, la caractéristique d'accélération peut être modifiée en fonction des exigences personnelles.

COMANDO GAS

Il comando gas include tre diverse flange con un diverso rapporto ciascuna. La caratteristiche di accelerazione può essere quindi variata sulle proprie esigenze personali.

813.02.965.500

JEU DE PROTECTION DE POIGNÉES DONUTS

Protection optimale contre la formation de cloques au niveau des pouces grâce à une bague en néoprène. Pousser tout simplement sur les poignées.

CIAMBELLE PER MANOPOLE

L'anello in neoprene rivestito protegge al meglio i pollici dalla formazione di vescicole. Basta infilarle sulle manopole.

781.12.964.000
TE/FE 14

CHAUFFE-POIGNÉES

Pour des mains chaudes, même par mauvais temps. Installation exclusivement par un atelier Husqvarna agréé.

MANOPOLE RISCALDATE

Assicura mani calde anche in condizioni atmosferiche avverse. Installazione da effettuarsi solo solo in una officina specializzata Husqvarna.



772.02.923.100
FC/FE 14

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR À COURSE COURTE

Avec la poignée d'accélérateur à course courte, le mouvement de rotation sur la poignée d'accélérateur est réduit d'env. 10%. C'est ainsi qu'on réalise un holeshot !

COMANDO GAS RAPIDO

Con il comando gas rapido, la rotazione della manopola del gas si riduce di circa il 10%. È così che si arriva primi alla prima curva!



813.02.922.000

MUD GRIPS

Les Mud Grips se glissent simplement sur les poignées et leur mélange de matière garantit un excellent maintien, même dans des conditions très boueuses.

MUD GRIPS

Basta montarle sulle manopole e lo speciale mix di materiali garantisce la massima presa anche in condizioni estremamente fangose.



787.12.916.000
TE/FE 14 AVANT/ANTERIORE

781.12.916.000
TC/FC 14 AVANT/ANTERIORE

787.12.917.000
TC/FC/TE/FE 14 ARRIÈRE/POSTERIORE

SANGLE AVANT / ARRIÈRE

CINGHIA EMERGENZA ANTERIORE / POSTERIORE



781.13.992.000.68
TC/FC/TE/FE 14

LEVIER DE FREIN

LEVA FRENO

780.02.931.100.68
TC/TE 125 14

780.02.931.200.68

TC 250 14, TE 250/300 14, FC/FE 14

LEVIER D'EMBRAYAGE

LEVA FRIZIONE



Vous avez déjà fait l'expérience d'un levier d'embrayage ou de frein qui casse au beau milieu d'une course ?
Cela ne se reproduira plus jamais – ces leviers sont conçus pour se replier en cas de contact avec le sol.

Hai già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva della frizione o del freno?
Non ti capiterà mai più: queste leve snodate si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

Les leviers de frein et d'embrayage Husky Power forgés présentent les avantages suivants :

- Fabriqué à partir d'aluminium haute résistance, forgé et usiné sur CNC à posteriori
- Cette technique de production délicate garantit une longue durée de vie, une flexibilité maximale et une grande précision d'ajustement
- Forme ergonomique optimisée
- Position de rupture prédéfinie
- Bleu anodisé

Le leve freno e frizione fucinate Husky Power ti offrono i seguenti vantaggi:

- Prodotte in alluminio ultraresistente, fucinate e quindi lavorate CNC
- Questo costoso procedimento di lavorazione garantisce una lunga durata, la massima flessibilità e precisione di adattamento
- Forma ergonomica ottimizzata
- Soglia nominale di rottura predefinita
- Anodizzate blu



813.13.902.044.68

LEVIER DE FREIN FLEX

Adapté à tous les systèmes de freinage hydraulique Brembo®.

LEVA FRENO RIBALTABILE

Adatta a tutti gli impianti frenanti idraulici Brembo®.

813.02.931.044.68

LEVIER D'EMBRAYAGE FLEX

Adapté à toutes les cocottes d'embrayage hydraulique Brembo®.

LEVA FRIZIONE FLEX

Adatta a tutti i comandi frizione idraulici Brembo®.

777.02.079.100.28

777.02.079.100.30

LEVER-MOUNTED

PROTÈGE-MAINS MX

Ces protège-mains ouverts Husqvarna très légers offrent, grâce à la séparation des surfaces, un look racing sans compromis associé au design Husqvarna. Technologie de moulage par injection bi-composant :

- Partie centrale noire = une résistance maximale pour une protection optimale
- Parties supérieure et inférieure colorées = extrêmement flexibles pour des contraintes extrêmes

PARAMANI MX

Questi paramani aperti molto leggeri di Husqvarna offrono, grazie alla segmentazione della superficie, un'estetica racing senza compromessi nel design Husqvarna. Con tecnologia di stampaggio a iniezione a due componenti:

- Parte centrale nera = massima resistenza per una protezione ottimale
- Parti inferiori e superiori colorate = massima flessibilità anche in caso di sollecitazioni estreme



LOW-VERSION

780.02.079.200.28

780.02.079.200.30

HIGH-VERSION

603.02.179.100.28

603.02.179.100.30

PROTÈGE-MAINS

Les protèges-mains en plastique bi-composant ont été totalement modifiés. La partie noire du milieu offre une résistance maximale pour une protection optimale. Les parties colorées supérieures et inférieures sont très flexibles et encaissent les traitements les plus rudes sans encombre.

PARAMANI

La concezione di questi paramani in materiale plastico bicomponente è completamente nuova. La parte centrale molto robusta e rigida assicura una protezione ottimale. Le parti superiori e inferiori colorate sono molto flessibili e resistono anche ai maltrattamenti più severi.

765.02.979.100.30

PROTÈGE-MAINS EN ALUMINIUM

Ces protège-mains spécialement conçus pour les Husqvarna sont un partenaire indispensable pour une utilisation dans les conditions difficiles de l'enduro ou du supermoto. Le design large et imposant associé à l'arceau en aluminium d'une grande stabilité garantit une bonne mobilité et une protection maximale en cas de chute, de projection de pierres, de branches, etc.

PARAMANI ALLUMINIO

Questi paramani progettati appositamente per le moto Husqvarna sono un compagno di viaggio indispensabile nell'uso in fuoristrada e supermotard impegnativo. Il design ampio e generoso unito alla robusta staffa in alluminio garantisce una grande mobilità e la massima protezione in caso di caduta oltre che dalle pietre, dai rami e da tutto ciò che viene sollevato durante la marcia.



HANDLEBAR-MOUNTED

777.02.979.100.28

777.02.979.100.30



HIGH-VERSION



777.01.939.010
10 MM

777.01.939.020
20 MM

777.01.939.030
30 MM

REHAUSSEUR DE GUIDON CNC

Les nouveaux rehausseurs de guidon en aluminium haute résistance taillés dans la masse sur CNC sont extrêmement robustes en raison de leur fixation à vis spéciale (par le bas) sur le té de fourche. Ainsi, une rotation ou une torsion est quasiment impossible. L'utilisation de ces rehausseurs de guidons est uniquement possible sur des té de fourche taillé dans la masse sur CNC. Disponible en 3 hauteurs différentes.

RISER MANUBRIO LAVORATI CNC

I nuovi riser fresati CNC in alluminio ad alta resistenza sono estremamente robusti grazie allo speciale avvitamento (dal basso) sulla piastra forcella. Pieghe e deformazioni diventano così pressoché impossibili. Questi riser possono essere utilizzati solo su piastre forcella fresate CNC. Disponibili in tre altezze diverse.

789.01.939.044
32 MM

789.01.939.144
37 MM

789.01.939.244
42 MM

789.01.939.344
47 MM

PONTET DE GUIDON

Disponible en 4 hauteurs différentes. Le kit contient 2 x partie inférieure de support de guidon et 2 x vis de fixation. Les parties supérieures et les vis nécessaires à la fixation du guidon doivent être récupérées sur le support de guidon d'origine.

KIT FISSAGGIO MANUBRIO

Disponibili in quattro altezze diverse. Il kit contiene 2 morsetti manubrio-parte inferiore e 2 viti di fissaggio. Le parti superiori e le viti necessarie per fissare il manubrio vanno prese dal kit di montaggio manubrio originale."

SXS.14.125.200

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT DE GUIDON PROGRESSIF PHDS

Ce support de guidon fraisé CNC avec embouts en caoutchouc amortisseurs préserve les poignets et les épaules.

Autres avantages du PHDS :

- Amortissement des chocs plus rudes
- Absorption des vibrations du châssis et du moteur
- Amortissement supplémentaire du guidon dans le sens horizontal
- Précision de direction optimale
- Guidon réglable en hauteur sur 2 positions
- Autres éléments d'amortissement disponibles en trois degrés de dureté différents (souple, moyen, dur) pour un réglage individuel

MORSETTI MANUBRIO SISTEMA ASSORBIMENTO PROGRESSIVO PHDS

Questo supporto manubrio fresato CNC con smorzatori in gomma riduce le sollecitazioni sui polsi e le articolazioni delle spalle. Altri vantaggi del sistema PHDS:

- Attenua i colpi più duri
- Assorbe le vibrazioni di telaio e motore
- Il manubrio è ulteriormente ammortizzato in orizzontale
- Precisione di guida ottimale
- Doppia regolazione in altezza del manubrio
- Ulteriori elementi antivibranti in tre diversi gradi di durezza (soft, medium, hard) per una taratura individuale



813.12.905.000
TC/FC/TE/FE 14

AMORTISSEUR DE DIRECTION

Plus de sécurité et de stabilité au niveau de la fourche lorsque l'on voyage à toute allure. Cet amortisseur de direction Husaberg extrêmement léger et totalement réglable offre un rapport qualité-prix exceptionnel. Le dispositif de montage intelligent de l'amortisseur permet un réglage individuel du guidon même après le montage. Structure extrêmement basse.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

Più sicurezza e stabilità della forcella quando si viaggia veloci. Questo ammortizzatore di sterzo molto leggero e completamente regolabile di Husaberg offre un eccellente rapporto qualità-prezzo. La posizione studiata dell'ammortizzatore consente di adattare il manubrio alle proprie esigenze anche una volta montato. Struttura molto bassa.



772.12.905.344
TC/FC/TE/FE 14

BUTÉE POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION

COLLARINO DI ATTACCO AMMORTIZZATORE DI STERZO

770.12.005.644

FIXATION PHDS POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION

Requis pour le montage de l'amortisseur de direction PHDS SXS.14.125.200 en cas d'utilisation de l'amortisseur de direction 813.12.905.000.

SUPPORTI PHDS PER AMMORTIZZATORE DI STERZO

Necessario per il montaggio del kit fissaggio manubrio PHDS SXS.14.125.200 utilizzando l'ammortizzatore di sterzo 813.12.905.000.

770.12.005.144
STANDARD TRIPLE CLAMP

770.12.005.544
FACTORY TRIPLE CLAMP

KIT DE MONTAGE POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION

KIT DI MONTAGGIO AMMORTIZZATORE DI STERZO



515.39.974.100

TE 14

772.39.974.100

FE 14

COMMUTATEUR DE COURBE D'ALLUMAGE

Le réglage de la courbe d'allumage est un jeu d'enfant ! Avec ce commutateur, il est possible de modifier confortablement la courbe d'allumage au niveau du guidon sur tous les modèles qui sont équipés d'un boîtier CDI usine avec des courbes d'allumage pré-programmées. (Pour savoir si votre Husqvarna est équipée de courbes d'allumage pré-programmées, reportez-vous à la notice d'utilisation de votre moto).

PULSANTE CAMBIO MAPPATURA

Per regolare la curva di accensione con la massima facilità! Su tutti i modelli provvisti di centralina digitale con curve di accensione preimpostate, con questo interruttore sul manubrio è possibile modificare la curva di accensione in tutta comodità. (Per sapere se le curve di accensione della tua Husqvarna sono preimpostate, consulta il libretto d'uso della moto).

781.02.994.100

FC/FE 14

PROTECTION DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Qui n'a jamais dû interrompre son entraînement ou même abandonner la course à cause d'un câble d'accélérateur plié ? Cette pièce en aluminium facile à installer diminue ce risque au minimum. La protection est simplement installée sur le guide-câble de la poignée d'accélérateur et empêche ainsi que le câble ne se plie.

PROTEZIONE CAVO GAS

Alzi la mano chi non è mai stato costretto ad interrompere un training o anche una gara per il cavo del gas piegato o spezzato... Con questa protezione in alluminio facile da montare il rischio è ridotto al minimo. Basta montare la protezione sul guidacavo della manopola del gas per impedire che il cavo si pieghi e si spezzi.



813.02.944.000

COLLIER DE SERRAGE CNC AVEC INSERT COULISSANT

Le collier de serrage avec insert plastique est conçu de sorte que les raccords de frein et d'embrayage pivotent en cas de chute, ce qui réduit le risque de casse des leviers. Convient sur tous les raccords de frein et d'embrayage Brembo®.

MORSETTO DI BLOCCAGGIO LAVORATO CNC CON INSERTO SCORREVOLE

Il morsetto di bloccaggio con inserto in plastica è stato studiato per far sì che, in caso di caduta, i comandi del freno e della frizione ruotino riducendo il rischio di rottura della leva. Adatto a tutti i comandi freno e frizione Brembo®.



502.12.040.000.30

RÉTROVISEUR RACING GAUCHE

Léger et robuste.

SPECCHIETTO RETROVISORE SINISTRO RACING

Leggero e robusto.



780.02.905.000.30

EMBOUTS DE GUIDONS

Uniquement pour les guidons ayant un diamètre intérieur de 14,4 mm (0,567 in).

TAMPONI SALVA MANOPOLE

Solo per manubri di diametro interno 14,4 mm.



551.39.904.100

TE 14

KIT DE STATOR

Assure une puissance de sortie nettement supérieure et nécessaire pour l'utilisation du phare X2 sur tous les modèles TE. Nous recommandons ce petit plus de puissance également en cas d'utilisation d'autres éléments électriques supplémentaires, comme par ex. un ventilateur, des poignées chauffantes, etc. S'utilise uniquement sur motos 2-temps avec démarreur électrique car une batterie est requise !

KIT STATORE

Assicura una potenza in uscita decisamente superiore ed è indispensabile per utilizzare il faro X2 su tutti i modelli TE. Consigliamo questo surplus di potenza anche se si utilizzano altri componenti elettrici aggiuntivi quali ad es. ventola radiatore, manopole riscaldate ecc. Utilizzabile solo su moto a 2 tempi con avviamento elettrico perché non occorre una batteria!



551.31.003.044

TE 14

CHAUFFAGE DU CARBURATEUR

Empêche le givrage du carburateur lors de la conduite en hiver.

DISPOSITIVO RISCALDAMENTO CARBURATORE

Evita il congelamento del carburatore guidando in inverno.



773.11.953.000

BATTERIES LITHIUM-ION 5S

Nos batteries lithium-ion se distinguent par les avantages suivants :

- 1 kg de moins que les batteries de série 773.11.053.000
- 1,6 kg de moins que les batteries de série 585.11.05.3000
- Rapport prix/gain de poids imbattable
- Peut être montée dans n'importe quelle position en raison de l'absence d'acide
- Technique sûre et grande longévité

Caractéristiques techniques :

- Batterie lithium-ion 12 V sans entretien
- Capacité 1,2 Ah
- Courant de charge recommandé – 2,5 ampères
- Courant de charge maximum pour chargement rapide – 12 ampères
- Chargement rapide avec courant de charge élevé (jusqu'à 90 % en 6 min)
- Très faible autodécharge (max. 5 % par mois)
- Équilibrage de la charge/décharge de toutes les cellules par compensateur
- Ne contient pas de métaux lourds

813.14.901.000.28

TE/FE 14

PHARE X2

La révolution dans la technologie de l'éclairage : Ce phare léger et super clair apporte la lumière qu'il faut dans l'obscurité. Idéal pour les pilotes de 24h. Montage en quelques secondes. Sur certains modèles Husqvarna, le montage d'un kit de stator est nécessaire (voir info kit de stator).

FARO X2

Una rivoluzione nell'illuminotecnica: Questo faro leggero ultraluminoso fa davvero luce nell'oscurità. Ideale per tutti i piloti in sella sia di giorno che di notte. Si monta in pochi secondi. Su alcuni modelli Husqvarna è necessario montare un kit statore (v. Info kit statore).



BATTERIA AGLI IONI DI LITIO 5S

Le nostre batterie agli ioni di litio offrono i seguenti vantaggi:

- 1 kg di peso in meno rispetto alla batteria di serie 773.11.053.000
- 1,6 kg di peso in meno rispetto alla batteria di serie 585.11.053.000
- Rapporto minor peso-prezzo imbattibile
- Si possono montare in qualsiasi posizione poiché non contengono acidi
- Tecnologia sicura ed elevata durata utile

Specifiche tecniche:

- Batteria agli ioni di litio da 12 V che non richiede manutenzione
- Capacità 1,2 Ah
- Corrente di carica consigliata: 2,5 Ampere
- Corrente di carica massima per carica rapida: 12 Ampere
- Possibile carica rapida con un'elevata corrente di carica (fino al 90 % in 6 min.)
- Minima autoscarica (max. 5 % al mese)
- Carica/scarica equilibrata di tutte le celle tramite balancer
- Con contiene metalli pesanti



PIÈCES ANODISÉES CNC

Toutes les pièces CNC Husqvarna sont fabriquées en aluminium haute qualité pour un look superbe et une résistance aux sollicitations les plus rudes. Avec les pièces en aluminium anodisé Husky Power au look d'usine d'origine, vous pouvez transformer votre Husqvarna en un engin très spécial.

PARTI ANODIZZATE CNC

Tutte le parti CNC Husqvarna sono prodotte in alluminio di altissima qualità e non sono solo belle da vedere, ma sono anche capaci di resistere alle sollecitazioni più estreme. Con le parti in alluminio anodizzato Husky Power nel look factory ufficiale puoi trasformare la tua Husqvarna in una moto assolutamente speciale.



813.13.903.000
BREMBO®

COUVERCLE POUR LE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

COPERCHIO POMPA FRENO ANTERIORE E FRIZIONE



813.02.033.000
TC 125 14, TE 125 14

COUVERCLE POUR MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

COPERCHIO POMPA FRIZIONE



813.13.951.000.68
TC/FC/TE/FE 14

UN LEVIER DE FREIN TRÈS CHARISMATIQUE

Une surface d'appui 7 mm (0,28 in) plus large que la série.

PUNTALE PER PEDALE FRENO

Puntale più largo di 7 mm rispetto a quello di serie.



813.13.962.000.68
TC/FC/TE/FE 14

COUVERCLE MAÎTRE-CYLINDRE FREIN ARRIÈRE

COPERCHIO POMPA FRENO POSTERIORE



813.07.930.000

PURGE DU COUVERCLE DE RÉSERVOIR USINE

SFIATO TAPPO SERBATOIO FACTORY



777.34.931.144
TC/FC/TE/FE 14

UN LEVIER DE VITESSES TRÈS CHARISMATIQUE

Une surface d'appui 5 mm (0,2 in) plus large que la série.

PUNTALE PER LEVA CAMBIO

Puntale più largo di 5 mm rispetto a quello di serie.



813.13.961.000.68
TC/FC/TE/FE 14

COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE AVEC PROLONGATEUR

Ce couvercle de maître-cylindre de frein arrière offre un volume supérieur et des ailettes de refroidissement supplémentaires. Ainsi, le réchauffement du liquide de frein est minimisé et l'affaiblissement (Fading) redouté est quasiment éliminé en totalité.

ESTENSIONE SERBATOIO POMPA FRENO POSTERIORE

Questo coperchio pompa freno posteriore ha un volume maggiorato e alette di raffreddamento supplementari. È così possibile dissipare il calore del liquido ed eliminare quasi completamente il temuto "fading".

803.07.908.044
TC/FC 14

COUVERCLE DE RÉSERVOIR USINE

TAPPO SERBATOIO CARBURANTE FACTORY



813.07.908.044
TE/FE 14

COUVERCLE DE RÉSERVOIR USINE

TAPPO SERBATOIO CARBURANTE FACTORY





813.30.926.000.68

FC/FE 250/350 14

813.30.926.500.68

FC 450 14, FE 450/501 14

CARTER D'EMBRAYAGE EXTÉRIEUR USINE

COPERCHIO ESTERNO FRIZIONE FACTORY



813.37.905.000

TC 250 14, TE 250/300 14

COUVERCLE DE COMMANDE D'ÉCHAPPEMENT USINE

COPERCHIO VALVOLA DI SCARICO FACTORY



813.38.904.500

FC/FE 14

COUVERCLE POMPE À HUILE D'USINE

COPERCHIO POMPA OLIO FACTORY



813.30.920.000

TC/FC/TE/FE 14

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE USINE

TAPPO RABBOCCO OLIO FACTORY



813.38.941.500

FC/FE 250/350 14

813.38.943.500

FC 450 14, FE 450/501 14

COUVERCLE DE FILTRE À HUILE USINE

COPERCHIO FILTRO OLIO FACTORY



813.01.994.000.49

FOR 48 MM FORKS

JEU DE PROTECTIONS DE FOURCHE EN CARBONE

Protection optimale contre les projections de pierres. S'adapte à toutes les fourches 48 mm (1,89 in).

COPRISTELI FORCELLA IN CARBONIO

Protezione ottimale dai sassi. Adatto su tutte le forcelle da 48 mm.



777.13.975.120

PROTECTION POUR ÉTRIER DE FREIN EN CARBONE

Protection optimale contre les projections de pierres. Adaptable sur le support d'étrier de frein CNC avec protection de disques de frein.

PROTEZIONE IN CARBONIO PINZA FRENO

Protezione ottimale dai sassi. può essere montato sulla staffa supporto pinza freno lavorata CNC con protezione disco freno.

AVEZ-VOUS DÉJÀ eu des réponses concernant les caractéristiques particulières du matériau carbone ?

- Extrêmement léger : 80 % plus léger que l'acier pour une résistance à la charge identique
- Très stable : 4 fois plus résistant que l'aluminium
- Solidité et résistance optimales
- Non sujet à la corrosion
- Résistance thermique constante élevée
- Faible dilatation thermique
- Et, cerise sur le gâteau : un look décontracté

SAPEVI GIÀ che il carbonio è un materiale dalle caratteristiche particolari?

- Estremamente leggero: 80 % circa più leggero dell'acciaio a parità di resistenza alle sollecitazioni
- Molto robusto: 4 volte più sollecitabile dell'alluminio
- Massima rigidità e robustezza
- Non soggetto a corrosione
- Elevata resistenza ad alte temperature prolungate
- Minima dilatazione termica
- E non meno importante: un look moderno

813.08.013.100.28
 813.08.013.100.30
 813.08.013.100.H1
 TC/FC 14

GARDE-BOUE ARRIERE
 PARAFANGO POSTERIORE

813.08.013.000.28
 813.08.013.000.30
 813.08.013.000.H1
 TE/FE 14

GARDE-BOUE ARRIERE
 PARAFANGO POSTERIORE

813.06.003.000.28
 813.06.003.000.30
 813.06.003.000.H1
 TC/FC/TE/FE 14

COUVERCLE DE BOÎTE
 À FILTRE GAUCHE
 COPERCHIO AIRBOX SINISTRO

813.06.004.000.28
 813.06.004.000.30
 813.06.004.000.H1
 TC/FC/TE/FE 14

COUVERCLE DE BOÎTE
 À FILTRE DROIT
 COPERCHIO AIRBOX DESTRO

813.08.054.000.28
 813.08.054.000.30
 813.08.054.000.H1
 TC/FC/TE/FE 14

JEU DE DÉFLECTEURS
 SET SPOILER

812.08.001.100.28
 812.08.001.100.30
 812.08.001.100.H1
 TE/FE 14

PLAQUE DE PHARE
 MASCHERINA PORTAFARO

813.08.007.044.28
 813.08.007.044.30
 813.08.007.044.H1
 TC/FC 14

PLAQUE AVEC NUMÉRO
 DE DÉPART
 PORTANUMERO

813.08.010.100.28
 813.08.010.100.30
 813.08.010.100.H1
 TE/FE 14

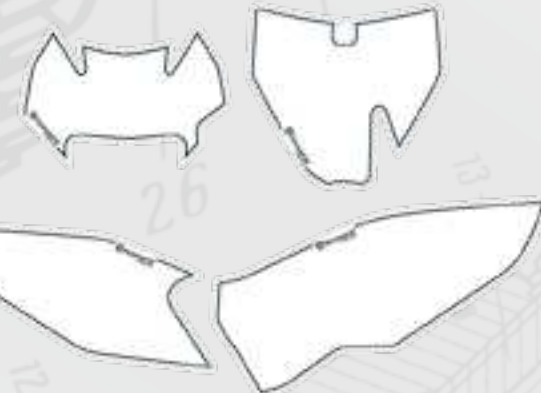
GARDE-BOUE AVANT
 PARAFANGO ANTERIORE

813.08.110.000.28
 813.08.110.000.30
 813.08.110.000.H1
 TC/FC 14

GARDE-BOUE AVANT
 PARAFANGO ANTERIORE

780.01.094.200.28
 780.01.094.200.30
 780.01.094.200.H1
 TC/FC/TE/FE 14

JEU DE PROTECTIONS
 DE FOURCHE
 COPPIA COPRISTELI



813.08.988.500.28 813.08.988.500.67
 813.08.988.500.30 813.08.988.500.80
 813.08.988.500.38

SUPPORTS DE NUMÉRO DE DÉPART
 4 pièces.

SERIE ADESIVI PORTANUMERO
 4 pezzi.

1 322.101 322.201
 2 322.102 322.202
 3 322.103 322.203
 4 322.104 322.204
 5 322.105 322.205

6 322.106 322.206
 7 322.107 322.207
 8 322.108 322.208
 9 322.109 322.209
 0 322.100 322.200

NUMÉRO DE COURSE
 13 cm (5,1 in) hauts, 3 pièces chacun.

NUMERI GARA
 13 cm alti, 3 pezzi ciascuno.

813.08.999.000
 TC/FC/TE/FE 14

AUTOCOLLANT POUR PROTECTION
 DE RADIATEUR

ADESIVI PROTEZIONE RADIATORE



813.07.940.500
TC/FC/TE/FE 14

SELLE HAUTE

Spécialement conçue pour les pilotes d'une taille supérieure à 1,80 m (5,91 ft). Environ 20 mm (0,79 in) plus haute que la selle standard.

SELLA ALTA

Specifica per piloti di corporatura superiore a 1,80 m. Circa 20 mm più alta della sella standard.

813.07.940.600
TC/FC/TE/FE 14

SELLE BASSE

Permet aussi aux pilotes de petite taille un contrôle optimal de la moto en terrain accidenté. Environ 15 mm (0,59 in) plus basse que la selle standard.

SELLA RIBASSATA

Consente anche ai piloti più minuti di controllare al meglio la propria moto nel fuoristrada impegnativo. Circa 15 mm più bassa della sella standard.



548.03.940.000
TC/FC/TE/FE 14

REPOSE-PIEDS RÉGLABLES

Avantages des repose-pieds en acier réglables :

- Réglage individuel : trois positions en hauteur et trois inclinaisons
- Assise idéale
- Surface d'appui 74 mm (2,91 in) x 50 mm (1,97 in)

COPPIA PEDANE REGOLABILI

Vantaggi delle pedane in acciaio regolabili:

- Regolazione individuale: 3 altezze e 3 inclinazioni
- Posizione di seduta ideale
- Pedata 74 mm x 50 mm



548.03.940.050

JEU DE PROTECTIONS DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES

SET SCIVOLI PEDANE REGOLABILI



780.03.940.244
TC/FC/TE/FE 14

PIVOT PEGZ

Général : des repose-pieds qui accompagnent le transfert des masses.

Idéal pour le Motocross, l'Enduro et le Supermotard.

Les avantages :

- Monté sur ressort, possibilité de rotation de 20° vers l'avant et l'arrière
- Grâce à la mobilité, plus de contrôle et de pression dans les virages
- Grande surface d'appui de 60 mm (2,36 in)
- Transfert des masses plus facile et plus rapide
- Changement de vitesse et freinage plus faciles
- Contact permanent entre la botte et le repose-pieds : prolonge la durée de vie de vos bottes !

PIVOT PEGZ

Geniali: pedane che si muovono con lo spostamento del peso. Ideali per motocross, enduro e supermotard.

I vantaggi:

- Supporto elastico, rotazione di 20° avanti e indietro
- Più controllo e pressione in curva grazie a questa mobilità
- Grande pedata di 60 mm
- Spostamento del peso più facile e veloce
- Cambiate e frenate più semplici
- Contatto continuo tra stivale e pedana: allunga la durata dei tuoi stivali!



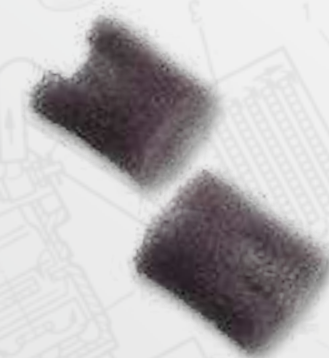
772.03.940.000
TC/FC/TE/FE 14

REPOSE-PIEDS EN TITANE

33% plus léger malgré une surface d'appui plus large 90 mm (3,54 in) x 55 mm (2,17 in) (par rapport aux repose-pieds standard 82 mm (3,23 in) x 45 mm (1,77 in)). L'utilisation d'un titane spécial a permis de réduire l'usure à un minimum.

PEDANE IN TITANIO

33% più leggera pur con un appoggio maggiorato 90 mm x 55 mm (rispetto alle pedane standard 82 mm x 45 mm). L'utilizzo del titanio ha consentito, inoltre, di ridurre al minimo l'usura.



548.03.095.000

MOUSSE POUR REPOSE-PIEDS
Pour les conditions extrêmement boueuses.

SPUGNA PER PEDANE
Per condizioni di fango estremo.



777.07.988.017
FC/FE 14

RACCORD DE POMPE À ESSENCE USINE

Le raccord de pompe à essence usine permet un guidage plus serré de la durite d'essence sur le moteur et évite ainsi un arrachement involontaire de la durite d'essence en utilisation offroad.

RACCORDO POMPA CARBURANTE FACTORY

Il raccordo pompa carburante Factory consente di utilizzare un passaggio più stretto per il tubo della benzina lungo il motore, impedendo così che il tubo si stacchi nell'uso in fuoristrada.

781.07.990.100
TE/FE 14

FILTRE À CARBURANT

Facile et sécurisant : le filtre est directement accroché à l'ouverture du réservoir. Ainsi, aucune saleté ne pénètre dans le réservoir ou dans le système d'injection lors du plein. S'adapte à tous les bouchons de réservoir 3/4 in.

FILTRO BENZINA

Facile e sicuro: il filtro si posiziona direttamente sull'apertura del serbatoio. Così non penetra sporcizia nel serbatoio e nell'impianto di iniezione durante il rifornimento. Adatto a tutti i tappi serbatoio da 3/4 in.



777.10.976.150.68

JEU DE BOUCHONS DE VALVE

SET TAPPI CAMERA D'ARIA



777.10.976.050.68

JEU DE BOUCHONS DE VALVE

SET TAPPI CAMERA D'ARIA

548.09.081.060
TC/FC/TE/FE 14

DÉMONTAGE RAPIDE D'AXE AVANT

Facilite le démontage de la roue avant. Pour tous les essieux avants avec diamètre 26 mm (1,02 in).

LEVA DI SGANCIO RAPIDO

Facilita lo smontaggio della ruota anteriore. Per tutti le ruote anteriori di 26 mm di diametro.



813.09.999.000
18"/21", 19"/21"

JEU D'AUTOCOLLANTS DE JANTE

Autocollants pré-découpés, pour jantes de roue arrière et de roue avant.

SET ADESIVI CERCHI

Strisce adesive sagomate da applicare sul cerchio anteriore e posteriore.





HUSKY POWER

CHAINES, PIGNONS & COURONNES / TRASMISSIONE

780.10.167.118

5/8 x 1/4

CHAÎNE X-RING

CONNAISSEZ-VOUS DÉJÀ les différences et les avantages d'une chaîne Z-Ring ou X-Ring par rapport à une chaîne O-Ring ?

- La Z-Ring ou X-Ring a 4 points de contacts contre 2 points de contact pour la variante O-Ring
- Cela signifie une flexibilité supérieure et une meilleure aptitude au frottement de la chaîne Z-Ring ou X-Ring
- L'effet ressort de la Z-Ring ou X-Ring garantit une lubrification constante et durable
- Cela signifie une longévité nettement supérieure de la chaîne Z-Ring ou X-Ring
- La Z-Ring ou X-Ring offre une meilleure étanchéité contre la pénétration d'eau et de saleté

CATENA X-RING

Differenze e vantaggi di una catena x-ring rispetto ad una catena con o-ring:

- Lo x-ring ha 4 punti di contatto rispetto ai 2 della variante o-ring
- Ciò significa una maggiore flessibilità e un migliore scorrimento della catena x-ring
- L'effetto molla dello x-ring garantisce una lubrificazione costante e duratura
- Ciò significa una durata decisamente superiore della catena x-ring
- Lo x-ring offre una migliore tenuta contro la penetrazione di acqua e sporco

**582.10.951.042**

Z42

582.10.951.045

Z45

582.10.951.048

Z48

COURONNE EN ACIER

Pour les longs voyages, nous conseillons cette couronne en acier QStE 460 extrêmement résistante à l'usure.

CORONA ACCIAIO

Per i lunghi viaggi consigliamo questa corona in acciaio QStE 460 estremamente resistente all'usura.

503.10.165.118

5/8 x 1/4

CHAÎNE MX

Moins est impossible ! Avec cette chaîne développée spécifiquement pour l'utilisation en motocross, plus besoin de chaînes O-Ring ou Z-Ring. Ceci ainsi que la structure spéciale des bagues créent le compromis parfait entre résistance et pertes de puissance minimales.

CATENA MX

Di meno può voler dire di più! In questa catena sviluppata appositamente per l'uso in motocross si è fatto meno sia degli o-ring, che degli z-ring. Ciò, unito alla speciale struttura delle bronzine, produce il compromesso perfetto tra durata e minima perdita di potenza.

**813.10.951.048.68**

Z48

813.10.951.049.68

Z49

813.10.951.050.68

Z50

813.10.951.051.68

Z51

813.10.951.052.68

Z52

COURONNE 2K (BICOMPOSANT)

Si vous recherchez le top en qualité et performance, ces couronnes sont faites pour vous.

- Dents en aluminium extrêmement résistant
 - Partie centrale en aluminium
 - Deux composants reliés en permanence grâce à des rivets extrêmement résistants
 - Une durée de vie au moins trois fois supérieure à celle des autres couronnes en aluminium
 - Moitié moins lourde que les couronnes classiques en acier
- Autre avantage : une durée de vie supérieure de l'ensemble du système d'entraînement

CORONA CATENA 2 PARTI

Se cerchi massima qualità e prestazioni, queste corone sono ciò che fa per te!

- Denti in acciaio ad elevata resistenza
 - Parte centrale in alluminio
 - Collegamento permanente mediante rivetti ultrasensibili
 - Durata almeno tre volte superiore rispetto ad altre corone in alluminio
 - Pesa la metà rispetto alle tradizionali corone in acciaio
- Ulteriore vantaggio: maggiore durata di tutta la trasmissione finale

**772.03.053.000.H1**

TC/FC/TE/FE 14

GLISSIÈRE DE CHAÎNE INFÉRIEURE

Au look usine bleu.

PATTINO GUIDACATENA INFERIORE

Nel look factory blu.

**772.04.066.000.H1**

TC/FC/TE/FE 14

PATIN DE PROTECTION DE BRAS

OSCILLANT LINK

Au look usine bleu.

PATTINO GUIDACATENA LINK

Nel look factory blu.

**781.04.970.000.H1**

TC/FC/TE/FE 14

GUIDE-CHAÎNE

La T.M. Le guide-chaîne Designworks est directement issu des sports mécaniques et offre les avantages suivants :

- Fraisé sur CNC en Téflon
- Avec une surface de roulement de la chaîne remplaçable, et donc d'une durée de vie extrêmement longue
- Spécialement conçu pour les exigences d'une utilisation en tout-terrain

En cas d'utilisation en association avec une couronne 2K, veiller à une bonne mobilité. Le cas échéant, le guide-chaîne doit être ajusté en conséquence.

GUIDACATENA

Il guidacatena T.M. Il guidacatena Designworks proviene direttamente dal motorsport e presenta le seguenti caratteristiche:

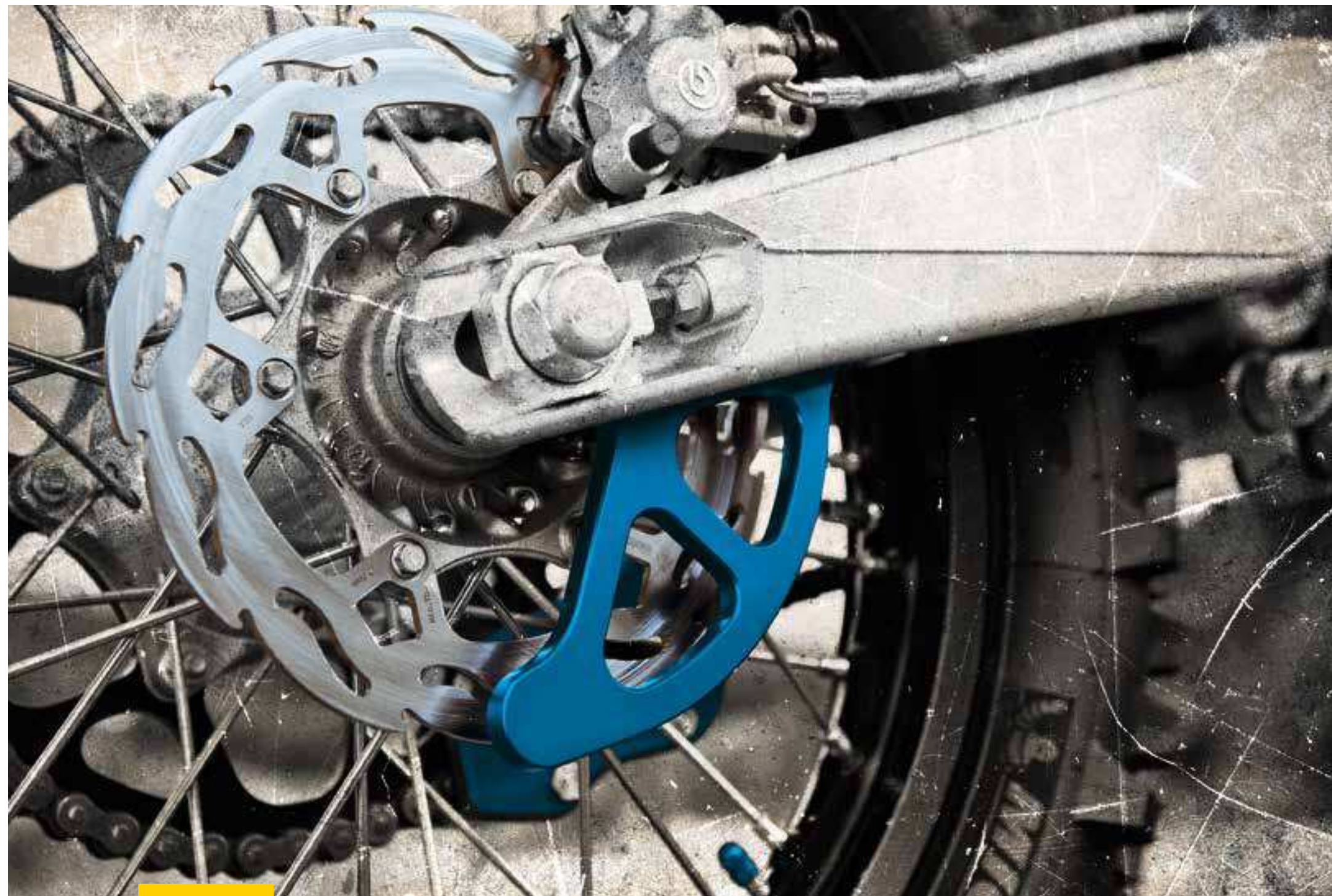
- fresato CNC in teflon
- con batticatena sostituibile, quindi estremamente duraturo
- Costruito appositamente per le slide dell'uso in fuoristrada

Utilizzandolo insieme ad una corona catena in 2 parti verificare la fluidità di movimento; se necessario, adattare opportunamente il guidacatena.

**781.04.070.100.H1**

TC/FC/TE/FE 14

GUIDE-CHAÎNE**GUIDACATENA**



HUSKY POWER

FREINAGE / FRENI

781.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN FLAME 260 MM

Toi aussi, freine avec des disques de frein Moto Master : fabriqués sur mesure à partir d'acier de qualité supérieure, ils offrent une décélération maximale et une usure minimale des garnitures de frein. Le design Flame, très tendance, renforce encore l'effet véritablement sportif.

DISCO FRENO FLAME 260 MM

Frena anche tu con i dischi freno Moto-Master: realizzati con la massima precisione in acciaio di alta qualità per la massima decelerazione e il minimo attrito delle pastiglie. il design "rovente" Flame ha un look decisamente sportivo.

583.09.060.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN 320 MM

Ultra-grand, pour des performances de freinage ultra-puissantes. Grâce au design spécial de la liaison entre la partie extérieure et la partie intérieure, le disque de frein 320 mm (12,6 in) en acier inoxydable à découpe laser est parfaitement adapté à une utilisation en catégorie supermoto.

Le support d'étrier de frein 770.13.914.000 est nécessaire pour le montage avec l'étrier de frein Brembo® à 2 pistons monté en série.

DISCO FRENO 320 MM

Extralarge per una potenza frenante mai così efficace. Grazie allo speciale design del collegamento tra parte interna ed esterna, il disco freno in acciaio inox tagliato al laser da 320 mm è la scelta ideale per l'uso in Supermoto. Per il montaggio con la pinza Brembo® a 2 pistoncini fornita di serie è necessaria la staffa pinza freno 770.13.914.000.

770.13.914.000

TC/FC/TE/FE 14

SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN

Nécessaire en cas d'utilisation du disque de frein 320 mm (12,6 in) 583.09.060.000 et de l'étrier Brembo® 2 pistons.

SUPPORTO PINZA FRENO

Necessario per utilizzare il disco freno da 320 mm 583.09.060.000 e la pinza freno a 2 pistoncini Brembo®.

781.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN FLAME 220 MM

Toi aussi, freine avec des disques de frein Moto Master : fabriqués sur mesure à partir d'acier de qualité supérieure, ils offrent une décélération maximale et une usure minimale des garnitures de frein. Le design Flame, très tendance, renforce encore l'effet véritablement sportif.

DISCO FRENO FLAME 220 MM

Frena anche tu con i dischi freno Moto-Master: realizzati con la massima precisione in acciaio di alta qualità per la massima decelerazione e il minimo attrito delle pastiglie. il design "rovente" Flame ha un look decisamente sportivo.

780.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14

DISQUE DE FREIN 220 MM

Version complète pour les conditions de pistes boueuses, minimise l'usure des plaquettes de frein.

DISCO FRENO 220 MM

Esecuzione piena per tracciati fangosi, riduce al minimo l'usura delle pastiglie.

Propriétés et applications des différentes garnitures de frein :**PLAQUETTES DE FREIN FRITTÉES**

- Composées à 100 % de métaux frittés
- Coefficient de frottement extrêmement élevé pour une puissance de freinage maximale et durable
- Faible propension à l'affaiblissement (fading) en cas de chaleur
- Excellent freinage, même en présence d'humidité
- Très rigides et offrant donc une durée de vie prolongée
- Particulièrement avantageuses dans des conditions d'utilisation extrêmes (par ex. sable, gravier...)

PLAQUETTES DE FREIN ORGANIQUES

- Fabriquées à partir d'un mélange de matériaux spécial avec une proportion importante de substances organiques, et donc plus souples
- Avec une sous-couche céramique pour une isolation thermique optimale
- Coefficient de frottement inférieur à des plaquettes de frein frittées, et donc une sensation de freinage moins agressive
- Avantages lorsqu'une précision de réponse particulière est souhaitée pour un dosage idéal du freinage

Caratteristiche e scopi d'impiego delle diverse pastiglie freno:**PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE**

- Realizzate con il 100% di metalli sinterizzati
- Coefficiente d'attrito molto elevato per la massima forza frenante più a lungo
- Bassa tendenza al "fading" alle alte temperature
- Ottima azione frenante anche sul bagnato
- Molto robuste e quindi molto durature
- Particolarmente vantaggiose in condizioni d'impiego estreme (ad es. sabbia, ghiaia ...)

PASTIGLIE FRENO ORGANICHE

- Realizzate in uno speciale mix di materiali con un'elevata percentuale di sostanze organiche e dunque più morbide
- Con substrato in ceramica per un isolamento termico ottimale
- Coefficiente d'attrito più basso rispetto a quelle sinterizzate, quindi frenata meno aggressiva
- Vantaggiose, soprattutto quando serve una risposta precisa per una modulazione ideale della frenata

590.13.930.100
ORGANIC
TC/FC/TE/FE 14

590.13.930.200
SINTERED
TC/FC/TE/FE 14

PLAQUETTES DE FREIN AVANT

PASTIGLIE FRENO ANTERIORE

548.13.990.100
ORGANIC
TC/FC/TE/FE 14

548.13.990.200
SINTERED
TC/FC/TE/FE 14

PLAQUETTES DE FREIN ARRIÈRE

PASTIGLIE FRENO POSTERIORE

548.12.063.044
TC/FC/TE/FE 14

CÂBLE SÉCURITÉ PÉDALE DE FREIN

CAVO DI SICUREZZA PEDALE FRENO

812.13.920.000
TC/FC/TE/FE 14

VIS DE PURGE DE FREIN

Ainsi, la purge du système de freinage ou la vidange du liquide de frein ne demande que quelques secondes: Il faut tout d'abord remplacer la vis de purge d'origine par la nouvelle, équipée d'un clapet anti-retour. Pour remplacer le liquide de frein ou pour purger le système, vous avez juste à desserrer la vis du clapet anti retour d'un demi tour et à pomper avec le levier de frein. Le clapet anti-retour empêche l'air de rentrer dans le système lorsque le levier de frein est desserré. Livré avec un capuchon anodisé.

VITE SPURGO FRENO

Ora puoi spurgare i freni o sostituire il liquido anche da solo in pochi secondi: Sostituisci prima la vite di spurgo originale posizionata sulla pinza con la nuova vite provvista di valvola antiritorno. Per cambiare il liquido freni o spurgare l'impianto, basta svitare di mezzo giro la vite della valvola di non ritorno e pompare il liquido nell'impianto con la leva del freno. La valvola impedisce all'aria di entrare nell'impianto quando si rilascia la leva del freno. Provvisto di cappuccio parapolvere anodizzato.

503.13.082.200
TC/FC/TE/FE 14

AXE DE PLAQUETTE

Fini les goupilles perdues ! Avec ce boulon, il est même possible de changer des plaquettes de frein dans des conditions difficiles : rapidement et très simplement !

VITE DI FERMO PASTIGLIE FRENO

Mai più copiglie perse. Con questo bullone, cambiare rapidamente la pastiglia freno senza difficoltà è ora possibile anche in condizioni difficili!

803.35.936.144
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTION DE RADIATEUR EN ALUMINIUM

L'arceau de protection pour radiateur : fabriqué à partir d'aluminium haute résistance, il offre une protection maximale pour un poids minimal.

PROTEZIONE IN ALLUMINIO RADIATORI

Barra di protezione per il radiatore: in alluminio ultraresistente, offre la massima protezione a fronte di un peso ridotto al minimo.

781.35.936.000
TC/FC/TE/FE 14

PROTÈGE-RADIATEUR

L'arceau de protection idéal pour le radiateur. Montage simplifié.

PROTEZIONE RADIATORE

Perfette barre di protezione per radiatori. Montaggio semplice.

551.35.041.044
TE 250/300 14

VENTILATEUR

Également, et précisément, dans des conditions extrêmes : pour plus d'air, un meilleur refroidissement, une puissance maximale. Incontournable, et pas seulement pour affronter l'Erzberg ou l'Extreme Lumezzane.

VENTOLA

E questo proprio in condizioni estreme: per più aria, un migliore raffreddamento e la massima potenza. Irrrinunciabile non solo per l'Erzberg o la Extreme Lumezzane.

773.35.034.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

PROTÈGE-RADIATEUR

Adapté pour côté gauche et droit.

PROTEZIONE RADIATORE

Adatto per lato destro e sinistro.

548.35.980.000

MOUSSE POUR RADIATEUR

Pour les conditions extrêmement boueuses. Empêche les boues de se fixer dans le radiateur et de faire chauffer le moteur.

SPUGNA PER RADIATORI

Per condizioni di fango estremo. Impedisce che il fango si solidifichi nel radiatore con il conseguente surriscaldamento del motore.

Les protections de moteur en aluminium Husqvarna offrent une protection optimale pour le cadre et le moteur :

- Nouvelle bride de fixation arrière encore plus robuste
- Fabriqué en aluminium solide et robuste, épaisseur de 4 mm
- Pièces latérales soudées à l'intérieur et à l'extérieur
- Extrêmement résistantes et d'une durée de vie prolongée, pour les expériences tout-terrain les plus rudes
- Un design sur mesure, spécialement développé pour les modèles Husqvarna
- Finition de haute qualité
- Un montage facile et rapide

I paramotore Husqvarna in alluminio offrono la massima protezione a telaio e motore:

- Nuova fascetta di fissaggio posteriore ancora più robusta
- Realizzati in robusto alluminio ultrasensibile di 4 mm di spessore
- Elementi laterali saldati dall'esterno e l'interno
- Particolarmente resistenti e testati nella pratica per il fuoristrada più estremo
- Design sviluppato su misura per i modelli Husqvarna
- Lavorazione di altissima qualità
- Montaggio facile e veloce

803.03.992.500
TC 125 14, TE 125 14

813.03.992.500
FC 250/350 14, FE 250/350 14

SABOT

PARAMOTORE

813.03.993.500
FC 450 14, FE 450/501 14

803.03.991.500
TC 250 14, TE 250/300 14

SABOT

PARAMOTORE

803.03.990.500
TC 125 14, TE 125 14

813.03.990.500
FC 250/350 14, FE 250/350 14

813.03.991.500
FC 450 14, FE 450/501 14

SABOT

PARAMOTORE

803.03.993.500
TC 250 14, TE 250/300 14

SABOT

PARAMOTORE

Les avantages de la protection du carter d'embrayage Husqvarna sont les suivants :

- Empêche des détériorations du carter moteur en cas de rupture de chaîne
- Pas d'introduction de pierres entre la chaîne et le carter moteur (préservation matérielle)
- Fraisage sur CNC en aluminium extrêmement résistant
- Protection optimale et efficace pour le cylindre récepteur d'embrayage

I vantaggi della protezione attuatore frizione Husqvarna sono:

- Impedisce che il carter motore si danneggi in caso di rottura della catena
- Le pietre non possono infilarsi tra catena e carter motore (rispetta il materiale)
- Fresato CNC in alluminio ad alta resistenza
- La protezione efficace migliore possibile per l'attuatore della frizione

803.32.975.044
TE 250/300 14

813.32.976.544
FE 250/350 14

813.32.977.544
FC 450 14, FE 450/501 14

PROTECTION POUR CYLINDRE RÉCEPTEUR

PROTEZIONE SERVOCILINDRO

590.03.990.250

MOUSSE

En cas de positionnement entre le moteur et le protège-moteur, la boue se dépose moins facilement, ce qui permet un meilleur refroidissement du moteur.

SPUGNA

Posizionandola tra motore e paramotore, riduce i depositi di sporco migliorando il raffreddamento del motore.

813.03.999.000
TC/FC/TE/FE 14

KIT D'AUTOCOLLANTS POUR PROTECTION DE CADRE

Pour protéger le cadre sans modifier la ligne élancée de votre moto.

SET ADESIVI PROTEZIONE TELAIO

Protegge il telaio lasciando inalterata la linea snella della tua moto.

781.04.974.000
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTION DE SUPPORT GUIDE-CHAÎNE

Fabriqué en aluminium extrêmement résistant. Protège le support guide-chaîne contre les gros dégâts. Ne peut pas être utilisé en combinaison avec le guide-chaîne T.M. Designworks.

PROTEZIONE SUPPORTO GUIDACATENA

In alluminio ad alta resistenza. Protegge il supporto guidacatena da danni grossolani. Non può essere utilizzata con il guidacatena T.M. Designworks.

813.01.995.000
ALL USD FORKS Ø 48 MM

CHAUSSETTE NÉOPRÈNE

La protection parfaite pour la fourche, utilisable avec la protection de fourche fermée.

COPRIFORCELLA IN NEOPRENE

La protezione perfetta per la forcella da utilizzare con copriforcella chiuso.

5200.0090

ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

5200.0091

ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

KIT D'AUTOCOLLANTS POUR PROTECTION DE FOURCHE

Sticker très épais, protection parfaite contre les projections.

COPPIA ADESIVI PER COPRISTELI

Foglio adesivo ultrasensibile, protegge i foderi forcella dai sassi.

781.08.916.200
TE/FE 14

SUPPORT DE PLAQUE DE NUMÉRO AVEC FIXATION RAPIDE

Parfait pour un démontage rapide de la plaque avant une randonnée.

PORTATARGA CON CHIUSURA RAPIDA

Per smontare velocemente la targa prima di andare in fuoristrada.



813.09.961.000.30
TC/FC/TE/FE, UP TO 260 MM BRAKE DISC

PROTECTION DE DISQUE DE FREIN AVANT

Super pratique : Son système de fixation intelligent avec un adaptateur central remplace l'entretoise de l'essieu de roue. Cela permet de remplacer le pneu, d'entretenir les freins, etc. sans enlever la protection de disque.

PROTEZIONE DISCO FRENO ANTERIORE

Superpratico: Il sistema di montaggio intelligente con adattatore centrale sostituisce il distanziale sul perno ruota e consente di cambiare la ruota o eseguire la manutenzione al freno senza rimuovere il copridisco.

813.13.975.044
TC/FC/TE/FE 14

SUPPORT D'ÉTRIÉR DE FREIN CNC AVEC PROTECTION DE DISQUE DE FREIN

La protection de disque de frein intégrée protège le disque de frein arrière contre les cailloux ou autres obstacles durs en cas de chute ou dans le feu de l'action. Le support d'étrier de frein est plus léger et plus robuste que celui monté en série. La solidité agit de manière positive sur les propriétés de freinage, telles que la puissance de freinage et la progressivité. En aluminium haute résistance taillé dans la masse sur CNC et anodisé bleu. Disponible en option : Protection d'étrier de frein en carbone 777.13.975.120.

STAFFA SUPPORTO PINZA FRENO LAVORATA CNC

La protezione disco freno integrata protegge il disco freno posteriore in caso di caduta o nella foga della battaglia da pietre o altri ostacoli fissi. La staffa pinza freno è più leggera e rigida rispetto a quella montata di serie. La rigidità si riflette positivamente su caratteristiche quali la forza frenante e la modulabilità. In alluminio di altissima qualità fresato CNC e anodizzato blu. Disponibili come optional: Protezione in carbonio pinza freno 777.13.975.120.

813.10.961.000.68
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTION DISQUE DE FREIN ARRIÈRE

Protège le disque de frein arrière contre les cailloux ou autres obstacles fixes en cas de chute ou dans le feu de l'action. En aluminium haute résistance.

PROTEZIONE POSTERIORE DISCHI FRENO

Protegge il disco freno posteriore in caso di caduta o nella foga della battaglia da pietre o altri ostacoli fissi. In alluminio ad alta resistenza.

772.06.921.100
TC/FC/TE/FE 14

ANTI-EAU POUR FILTRE À AIR

Recommandé pour les conditions extrêmement humides.

CUFFIA ANTIACQUA PER FILTRO DELL'ARIA

Consigliata in condizioni di estrema umidità.



772.06.920.100
TC/FC/TE/FE 14

ANTI-POUSSIÈRE POUR FILTRE À AIR

Cette enveloppe de filtre à air à grands pores agit comme une couche protectrice supplémentaire et prolonge ainsi les intervalles d'entretien du filtre. Recommandé dans des conditions extrêmement poussiéreuses.

PARAPOLVERE PER FILTRO DELL'ARIA

Questa cuffia a pori larghi funge da ulteriore strato protettivo per il filtro aria prolungandone così gli intervalli di manutenzione. Consigliata in condizioni estremamente polverose.



590.06.922.000
TC/FC/TE/FE 14

ANTI-POUSSIÈRE POUR FILTRE À AIR

Utilisation recommandée sur pistes sablonneuses. Montage avec filtre à air huilé et anti-poussière sec 772.06.920.100.

CUFFIA PARAPOLVERE PER FILTRO DELL'ARIA

Consigliata per l'uso su piste sabbiose. Si monta insieme a un filtro dell'aria oliato e al parapolvere a secco 772.06.920.100.



SXS.13.085.050
TC 85 14

CULASSE D'USINE À CHAMBRE DE COMBUSTION VARIABLE

Les culasses d'usine avec chambre de combustion variable sont incontournables pour les compétiteurs. Les alliages d'aluminium utilisés et les formes de chambres de combustion optimisées assurent une dissipation optimale de la chaleur. Cela a un effet positif sur le déploiement de puissance idéal, et diminue nettement l'usure des matériaux de la chambre de combustion et des pistons. Il est désormais inutile de remplacer la culasse complète, il suffit d'insérer un nouvel insert de chambre de combustion et c'est parti.

Sans insert de chambre de combustion.

TESTA CILINDRO FACTORY CON CAMERA DI COMBUSTIONE A VOLUME VARIABILE

Le teste cilindro factory con camera di combustione a volume variabile sono un must per ogni pilota. Le leghe di alluminio utilizzate e la forma ottimizzata delle camere di combustione assicurano una dispersione ottimale del calore. Ciò si ripercuote positivamente sull'erogazione ideale della potenza, riducendo notevolmente l'usura del materiale della camera di combustione e del pistone. Non è quindi più necessario sostituire l'intera testata, basta montare la nuova camera di combustione e si riparte.

Senza camera di combustione.



SXS.13.085.061
TC 85 14

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION MX

Insert de chambre de combustion aluminium avec forme de chambre de combustion optimisée.

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY MX

Camera di combustione in alluminio ottimizzata nella forma.



SXS.13.085.081
TC 85 14

CULASSE D'USINE, INSERT DE CHAMBRE DE COMBUSTION EXTRÊME

Cet insert de chambre de combustion est fabriqué en un alliage spécialement développé à cet effet. L'excellente conductivité de cet alliage augmente les performances de votre moteur dans les conditions extrêmes, en particulier lorsqu'il doit exprimer tout ses talents. (par ex. à des températures ambiantes élevées, sur des pistes de sable ou dans d'autres situations extrêmes).

CAMERA DI COMBUSTIONE TESTA CILINDRO FACTORY EXTREME

Questa camera di combustione è stata prodotta con una lega sviluppata appositamente. L'eccellente conduttività di questa lega aumenta la performance del motore in condizioni estreme, soprattutto quando il motore deve fornire massime prestazioni. (ad es. con temperature esterne elevate, tracciati sabbiosi o altre situazioni estreme).

SXS.13.105.000
TC 85 14

TC 105 KIT

Kit Big Bore avec augmentation de cylindrée (105 cm³ au lieu de 85 cm³). Pour plus de couple et encore plus de puissance en pointe. Sans fixation de support moteur de culasse.

TC 105 KIT

Kit di maggiorazione Big Bore con più cilindrata (105 anziché 85). Per tutta la coppia possibile e una potenza di punta ancora superiore. Senza fissaggio dei supporti motore testa cilindro.



**235.02.931.044.68**

TC 85 14

LEVIER D'EMBRAYAGE FLEX

Vous avez déjà fait l'expérience d'un levier d'embrayage ou de frein qui casse au beau milieu d'une course ? Cela ne se reproduira plus jamais – ces leviers sont conçus pour se replier en cas de contact avec le sol.

LEVA FRIZIONE FLEX

Hai già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva della frizione o del freno? Non ti capiterà mai più: queste leve snodate si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

235.13.902.044.68

TC 85 14

LEVIER DE FREIN FLEX

Vous avez déjà fait l'expérience d'un levier d'embrayage ou de frein qui casse au beau milieu d'une course ? Cela ne se reproduira plus jamais – ces leviers sont conçus pour se replier en cas de contact avec le sol.

LEVA FRENO RIBALTABILE

Hai già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva della frizione o del freno? Non ti capiterà mai più: queste leve snodate si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

**777.01.939.010**

10 MM

777.01.939.020

20 MM

777.01.939.030

30 MM

REHAUSSEUR DE GUIDON CNC

Les nouveaux rehausseurs de guidon en aluminium haute résistance fraisés sur CNC sont extrêmement robustes en raison de leur fixation à vis spéciale (par le bas) sur le té de fourche. Ainsi, une rotation ou une torsion est quasiment impossible. L'utilisation de ces rehausseurs de guidons est uniquement possible sur des tés de fourche fraisés sur CNC. Disponible en 3 hauteurs différentes.

RISER MANUBRIO LAVORATI CNC

I nuovi riser fresati CNC in alluminio ad alta resistenza sono estremamente robusti grazie allo speciale avvitamento (dal basso) sulla piastra forcella. Pieghe e deformazioni diventano così pressoché impossibili. Questi riser possono essere utilizzati solo su piastre forcella fresate CNC. Disponibili in tre altezze diverse.

**720.02.979.100.28** **720.02.979.100.30**

TC 85 14

PROTÈGE-MAINS MX

Ces protège-mains ouverts Husqvarna très légers offrent, grâce à la séparation des surfaces, un look racing sans compromis associé au design Husqvarna. Technologie de moulage par injection bi-composant :

- Partie centrale noire = une résistance maximale pour une protection optimale
- Parties supérieure et inférieure colorées = extrêmement flexibles pour des contraintes extrêmes

Fixation avec un support spécial directement sur les poignées.

PARAMANI MX

Questi paramani aperti molto leggeri di Husqvarna offrono, grazie alla segmentazione della superficie, un'estetica racing senza compromessi nel design Husqvarna. Con tecnologia di stampaggio a iniezione a due componenti:

- Parte centrale nera = massima resistenza per una protezione ottimale
 - Parti inferiori e superiori colorate = massima flessibilità anche in caso di sollecitazioni estreme
- Si fissano direttamente ai comandi con uno speciale supporto.*

803.07.908.044

TC 85 14

COUVERCLE DE RÉSERVOIR USINE**TAPPO SERBATOIO CARBURANTE FACTORY****235.03.999.000**

TC 85 14

KIT D'AUTOCOLLANTS POUR PROTECTION DE CADRE

Pour protéger le cadre sans modifier la ligne élancée de votre moto.

SET ADESIVI PROTEZIONE TELAIO

Protegge il telaio lasciando inalterata la linea snella della tua moto.

**235.08.988.000.28**

TC 85 14

SUPPORTS DE NUMÉRO DE DÉPART

3 pièces.

SERIE ADESIVI PORTANUMERO

3 pezzi.

235.07.940.100

TC 85 14

SELLE BASSE

À peine en selle et pas encore assez grand pour la moto ? Permet aussi aux pilotes de petite taille d'avoir un contrôle optimal de la moto. Environ 15 mm (0,59 in) plus basse que la selle standard.

SELLA RIBASSATA

Hai appena cambiato modello e non sei abbastanza grande per la moto? Consente anche ai piloti più minuti di controllare al meglio la propria moto. Circa 15 mm più bassa della sella standard.

235.07.940.200

TC 85 14

SELLE STEP-UP

La selle des pilotes d'usine : Grâce à l'étagement spécial, on ne glisse pas en arrière, même quand on accélère d'un seul coup. Hauteur standard.

SELLA DUE LIVELLI

La sella dei piloti ufficiali: la speciale forma rialzata impedisce di scivolare indietro anche quando si accelera al massimo. Altezza standard.

**235.07.940.000**

TC 85 14

SELLE HAUTE

Grandir petit à petit avec sa moto. Pour les pilotes du futur un peu plus grands. Environ 20 mm (0,79 in) plus haute que la selle standard.

SELLA ALTA

Crescere un po' alla volta insieme alla moto. Per i piloti un po' più grandi del futuro. Circa 20 mm più alta della sella standard.

**235.03.990.000**

TC 85 14

SABOT

Une expérience tout-terrain n'est pas un goûter d'anniversaire ! Les protections de moteur en aluminium Husqvarna offrent une protection optimale pour le cadre et le moteur :

- Fabriqué en aluminium solide et robuste, épaisseur de 4 mm
- Extrêmement résistantes et d'une durée de vie prolongée, pour les expériences tout-terrain les plus rudes
- Un design sur mesure, spécialement développé pour les modèles Husqvarna
- Finition de haute qualité
- Un montage facile et rapide

PARAMOTORE

L'uso in fuoristrada non è una cosa da bambini! I paramotore Husqvarna in alluminio offrono la massima protezione a telaio e motore:

- Realizzati in robusto alluminio ultrasensibile di 4 mm di spessore
- Particolarmente resistenti e testati nella pratica per il fuoristrada più estremo
- Design sviluppato su misura per i modelli Husqvarna
- Lavorazione di altissima qualità
- Montaggio facile e veloce

**470.09.060.200**

TC 85 14

DISQUE DE FREIN WAVE 260 MM

Disque de frein flottant en acier inoxydable. Comme le disque chaud peut se dilater, le point de pression reste constant, même à des températures et à des niveaux de sollicitations extrêmes. La condition préalable et idéale pour des chronos d'une rapidité constante. Pour le montage, vous avez également besoin du kit de montage d'étrier de frein avant 720.09.960.044.

DISCO FRENO WAVE 260 MM

Disco freno flottante in acciaio inox. Dato che il disco freno si dilata con il calore, il punto di pressione rimane costante persino con temperature e sollecitazioni estreme. Il presupposto migliore per ottenere regolarmente tempi veloci sul giro. Per il montaggio occorre anche il kit di montaggio pinza freno anteriore 720.09.960.044.

**700.10.060.000**

TC 85 14

DISQUE DE FREIN WAVE 230 MM

Le diamètre supérieur de ce disque de frein assure une puissance de freinage améliorée. Le kit de montage d'étrier de frein arrière 720.10.960.044 est nécessaire pour le montage.

DISCO FRENO WAVE 230 MM

Il diametro maggiore di questo disco freno assicura una forza frenante ancora superiore. Per il montaggio è necessario l'apposito kit pinza posteriore 720.10.960.044.

**235.09.961.000**

TC 85 14

PROTECTION DE DISQUE DE FREIN AVANT

Super pratique : Son système de fixation intelligent avec un adaptateur central remplace l'entretoise de l'essieu de roue. Cela permet de remplacer le pneu, d'entretenir les freins, etc. sans enlever la protection de disque.

PROTEZIONE DISCO FRENO ANTERIORE

Superpratico: Il sistema di montaggio intelligente con adattatore centrale sostituisce il distanziale sul perno ruota e consente di cambiare la ruota o eseguire la manutenzione al freno senza rimuovere il copridisco.

**235.10.961.000**

TC 85 14

PROTECTION DISQUE DE FREIN ARRIÈRE

Protège le disque de frein arrière contre les cailloux ou autres obstacles fixes en cas de chute ou dans le feu de l'action. En aluminium haute résistance.

PROTEZIONE POSTERIORE DISCHI FRENO

Protegge il disco freno posteriore in caso di caduta o nella foga della battaglia da pietre o altri ostacoli fissi. In alluminio ad alta resistenza.





579.29.020.000

DÉRIVE CHAÎNE
5/8 X 1/4

TAGLIACATENA
5/8 x 1/4



590.29.041.000

0,10 mm (0,0039 in); 0,12 mm (0,0047 in); 0,15 mm (0,0059 in);
0,20 mm (0,0079 in); 0,25 mm (0,0098 in)

590.29.041.100

0,05 mm (0,002 in); 0,10 mm (0,0039 in); 0,15 mm (0,0059 in);
0,20 mm (0,0079 in); 0,25 mm (0,0098 in); 0,30 mm (0,0118 in);
0,35 mm (0,0138 in)

JAUGE D'ÉPAISSEUR

SPESSIMETRO



772.12.991.000

CLÉ À RAYON

6 mm (0,24 in) et 7 mm (0,28 in)

CHIAVE DINAMOMETRICA RAGGI
6 mm e 7 mm

780.29.962.000.30

RÉCIPIENT POUR VISSERIE

Avec fond magnétique : Fini les vis perdues !

VASCETTA PER VITERIA

Magnetico. Mai più viti perse!



595.12.030.000.68

Ø 15 mm (0,59 in) – 38 mm (1,5 in)

595.12.030.200.68

Ø 37 mm (1,46 in) – 62 mm (2,44 in)

BOUCHON DE SILENCIEUX

Afin que de l'eau ne puisse pas pénétrer dans le silencieux lors du nettoyage.

TAPPO DI CHIUSURA

Perché l'acqua non penetri nel silenziatore durante la pulizia.



772.06.998.000.H1

TC/FC/TE/FE 14

COUVERCLE DE BOÎTE À FILTRE À AIR

Valeur particulièrement recommandée ! Protège le circuit d'aspiration de la pénétration d'eau et de saleté lors du nettoyage de la boîte du filtre à air.

COPERTURA AIRBOX

Particolarmente consigliato! Protegge il tratto di aspirazione dall'acqua e lo sporco durante la pulizia dell'airbox.



812.12.016.000

FC/FE 14

JEU DE BOUCHONS DE LAVAGE

Utilisation fortement recommandée en cas de nettoyage en profondeur de votre moto, c'est-à-dire quand le réservoir est retiré. Empêche l'eau d'entrer dans le tuyau d'essence.

KIT TAPPI TUBI CARBURANTE PER LAVAGGIO

Se ne consiglia vivamente l'uso quando si lava accuratamente la moto, ovvero togliendo il serbatoio. Impedisce che l'acqua entri nel tubo della benzina.



470.03.020.000

TC 85 14

777.03.020.000

TC/FC/TE/FE 14

TABOURET PLUG-IN

CAVALLETTO RIMOVIBILE



813.29.955.000

TC/FC/TE/FE

LÈVE-MOTO

Charge maximale : 150 kg (331 lb.).

CAVALLETTO ALZAMOTO

Portata massima: 150 kg.



813.12.950.000

SANGLE AVEC CROCHET

2 pièces. Sangles haut de gamme avec crochets de fixation caoutchoutés et dragonnes pour le guidon. Aux couleurs Husqvarna avec le logo Husqvarna.

CINGHIE ELASTICHE DI FISSAGGIO CON GANCIO

Quantità: 2. Cinghie elastiche di alta qualità con ganci di fissaggio rivestiti in gomma e cappi per attaccarle al manubrio. Nei colori Husqvarna con logo Husqvarna.

813.29.994.000.H1

STABILISATEUR DE FOURCHE

STABILIZZAZIONE
COMPRESSIONE FORCELLE



U695.1277

RAMPE PLIABLE POUR MOTO

Rampe aluminium pliante haut de gamme, fournie avec sangles de sécurité. Pèse 5,5 kg (12,1 lb.) pour une capacité de charge de 180 kg (397 lb.). La longueur totale est d'env. 200 cm (78,7 in), et d'env. 100 cm (39,4 in) déplié.

RAMPA PIEGHEVOLE

Rampa in alluminio ribaltabile di alta qualità fornita con cinghie di fissaggio. Pur con soli 5,5 kg di peso proprio, può reggere un carico di 180 kg. Lunghezza totale circa 200 cm, chiusa circa 100 cm.





EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

À propos du contenu précis des pièces de rééquipement, les éléments de montage éventuellement nécessaires ainsi que les variantes spécifiques adaptées à votre moto Husqvarna, vous pouvez demander conseil à votre concessionnaire Husqvarna agréé.

La société KTM-Sportmotorcycle AG, ou respectivement la société Husqvarna Motorcycles GmbH, se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les équipements, le contenu de la livraison, les couleurs, les matériaux, les offres de services, les prestations de services et autres, de les annuler ou de cesser la fabrication de certains articles, sans préavis et sans indication de motifs.

Avant de commander ou d'acheter un des produits ou modèles proposés, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire local Husqvarna pour de plus amples informations concernant la gamme et la livraison. Toutes les indications sont données sans engagement et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification.

ATTENTION

Exemple à ne pas suivre ! Les pilotes représentés sont des pilotes de moto professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes barrées. Husqvarna attire l'attention de tous les motocyclistes sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits (casque certifié, gants, blouson, pantalon et chaussures) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route. La garantie légale du pays est applicable.

Certains articles de la gamme Husqvarna peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur spécialiste Husqvarna.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Ogni concessionario Husqvarna autorizzato sarà lieto di assisterti nella scelta della fornitura esatta, degli accessori di montaggio eventualmente necessari o delle varianti tra le parti particolarmente adatte per la tua Husqvarna.

KTM-Sportmotorcycle AG ovvero Husqvarna Motorcycles GmbH si riserva il diritto, senza preavviso e senza fornirne i motivi, di modificare specifiche tecniche, equipaggiamenti, contenuti delle forniture, colori, materiali, offerte di servizi e simili, di cancellarli senza sostituirli o di interrompere la produzione di determinati articoli. Prima di ordinare o acquistare uno dei prodotti o dei modelli offerti, rivolgiti al tuo concessionario Husqvarna locale per ricevere informazioni sul contenuto della fornitura e gli equipaggiamenti aggiornati. Tutti i dati sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

AVERTENZA

Non imitare! I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. Husqvarna invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Si applica la garanzia legale in vigore nel rispettivo paese.

Alcuni articoli della gamma Husqvarna possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario Husqvarna.



© 2013, Husqvarna Motorcycles GmbH



Husqvarna Motorcycles GmbH
 Stallhofnerstraße 3
 5230 Mattighofen, Austria

T: +43/7742/6000-0
F: +43/7742/6000-202
W: www.husqvarna-motorcycles.com