ES / GB

www.husqvarna-motorcycles.com

HUSKY STYLE
HUSKY POWER
2014

HUSKY STYLE

HUSKY POWER

Husqvarna®
MOTORCYCLES

HUSKY STYLE 4

CASUAL MEN 6
CASUAL GIRLS & KIDS 14
FUNCTIONAL 16
ACCESSORIES 20

HUSKY POWER 22

PIEZAS FACTORY / *FACTORY PARTS* 24
ESCAPES / *EXHAUST* 30
MANILLAR & INSTRUMENTACIÓN/ACCESORIOS / *HANDLEBAR & INSTRUMENTS/ELECTRIC* 35
PIEZAS CNC ANODIZADAS / *CNC PARTS ANODIZED* 42
CARBONO / *CARBON* 45
PLÁSTICOS & ADHESIVOS / *PLASTIC PARTS & DECALS* 46
ASIENTOS / *SEATS* 48
ESTRIBERAS / *FOOTRESTS* 49
DEPÓSITOS / *TANKS* 50
RUEDAS / *WHEELS* 51
CADENAS & CORONAS / *CHAINS & SPROCKETS* 52
FRENOS / *BRAKES* 54
REFRIGERACIÓN / *COOLING* 57
PROTECTORES / *PROTECTION* 58
FILTROS DE AIRE / *AIR FILTER* 60
TC 85 / *TC 85* 61
HERRAMIENTAS & TRANSPORTE / *TOOLS & TRANSPORTATION* 66

HUSKY HUSKY POWER STYLE 2014

HUSKY STYLE

CLASSIC LOGO HOODIE

(S) 3HS1464102 / **(M)** 3HS1464103
(L) 3HS1464104 / **(XL)** 3HS1464105
(XXL) 3HS1464106

Preciosa sudadera con capucha de alta calidad. Logo Husqvarna grande en estilo retro en el pecho y logo pequeño en la parte trasera inferior. Capucha con forro en contraste. 65 % algodón / 35 % poliéster.

Lovely, high-quality hooded sweater. Large Husqvarna logo in retro style on the chest and a smaller logo low down on the back. Hood with contrasting lining. 65 % cotton / 35 % polyester.

400 CROSS TEE

(S) 3HS1466302 / **(M)** 3HS1466303
(L) 3HS1466304 / **(XL)** 3HS1466305
(XXL) 3HS1466306

Un auténtico clásico: Husqvarna "The Pioneers of Motocross". Gráfico "400 Cross" impreso en el pecho. Mensaje impreso en el cuello. 100 % algodón.

A true classic: Husqvarna "The Pioneers of Motocross". 400 Cross graphic print on the chest. Printed claim on the neck. 100 % cotton.

HUSQVARNA BELT

3HS1471300

Cinturón deportivo con hebilla de metal. 100 % poliéster.

Sporty belt with metal buckle. 100 % polyester.

CLASSIC LOGO TEE

(S) 3HS1466102 / **(M)** 3HS1466103
(L) 3HS1466104 / **(XL)** 3HS1466105
(XXL) 3HS1466106

Camisa de algodón de alta calidad con superficie extra suave gracias al acabado de carbono. Elegante "H" Husqvarna en estilo retro en la parte delantera y logo en el cuello. Puños en contraste rematados en blanco. 100 % algodón.

High-quality cotton shirt with a super-soft surface produced by carbon finishing. Elegant Husqvarna "H" in retro style on the front and logo in the neck. Contrasting coloured cuffs in white. 100 % cotton.

SKETCHED BIKE TEE

(S) 3HS1466202 / **(M)** 3HS1466203
(L) 3HS1466204 / **(XL)** 3HS1466205
(XXL) 3HS1466206

Camiseta hecha en algodón Single Jersey de alta calidad con gráfico en la parte frontal y en la espalda. Mensaje "400 Cross by Husqvarna" estampado en el cuello. 50 % algodón / 50 % poliéster.

High-quality single jersey T-shirt with big character graphics over front and back. "400 Cross by Husqvarna" claim on the neck. 50 % cotton / 50 % polyester.

LOGO BEANIE
3HS1458300

Beanie con logo Husqvarna. 100 % acrílico.

Beanie with woven Husqvarna logo. 100 % acrylic.

HUSQVARNA SHADES
3HS1470200

Gafas de sol deportivas con cristales resistentes a los golpes. Filtro con 100 % de protección UVA, UVB y UVC.

Sporty shades with shatterproof lenses, 100 % UVA, UVB and UVC protection filter.

MENS SOFTSHELL JACKET

(S) 3HS1451102 / **(M)** 3HS1451103
(L) 3HS1451104 / **(XL)** 3HS1451105
(XXL) 3HS1451106

Funcional y práctica chaqueta Softshell. Protege del viento y el agua. Diseño deportivo con parte delantera cosida por separado y ribetes en contraste amarillo. Material exterior: 100 % poliamida. Forro interior: 100 % poliéster.

Functional and practical softshell jacket. Wind and water-repellent. Sporty design featuring a front side with multiple stitching and contrasting yellow piping. Outer material: 100 % polyamide. Lining: 100 % polyester.

TEAM ZIP FRONT HOODIE

(S) 3HS1455202 / **(M)** 3HS1455203
(L) 3HS1455204 / **(XL)** 3HS1455205
(XXL) 3HS1455206

Sudadera de cremallera con capucha deportiva de cuidado diseño. Apliques de logo bordados en ambas mangas. Logo Husqvarna en el pecho y en los hombros. Bolsillos tipo canguro y remates del cuello y los puños de las mangas en contraste de color. 70 % algodón / 30 % poliéster.

Sporty, extremely elaborately fashioned hooded sweater with zipper. Embroidered appliqué logos on both sleeves. Husqvarna logo on the chest and shoulder blade. Kangaroo pouch pocket plus sleeves and cuffs in contrasting colour. 70 % cotton / 30 % polyester.

TEAM CAP STYLE

(S / M) 3HS1458201
(L / XL) 3HS1458202

Original gorra A-Flex con gran logo-H en la parte frontal y logo Husqvarna en la parte posterior de la cabeza. 98 % algodón / 2 % elastano.

Original A-Flex team cap with large H logo on front panel as well as Husqvarna side logo at the rear. 98 % cotton / 2 % elastane.

TEAM TEE

(S) 3HS1456102 / **(M)** 3HS1456103
(L) 3HS1456104 / **(XL)** 3HS1456105
(XXL) 3HS1456106

"Join the team!" Camisa de algodón de alta calidad estilo Factory-Racing. Logo pequeño impreso en el pecho, estampado grande en la parte posterior y logo-H en la manga. 100 % algodón.

"Join the team!" High-quality cotton shirt in Factory Racing style. Small printed logo on the chest, large print on the back plus H logo on the sleeve. 100 % cotton.

TEAM POLO

(S) 3HS1456202 / **(M)** 3HS1456203
(L) 3HS1456204 / **(XL)** 3HS1456205
(XXL) 3HS1456206

Polo de algodón estilo Factory-Racing Logo pequeño impreso en el pecho, estampado grande en la parte posterior y logo-H en la manga. 100 % algodón.

Cotton polo in Factory Racing style. Small printed logo on the chest, large print on the back plus H logo on the sleeve. 100 % cotton.

TEAM CAP
3HS1458100

Gorra 100 % sarga de algodón Logo grande bordado en la parte frontal y más pequeño en la parte posterior. 100 % algodón.

100 % cotton twill team cap. Large, embroidered logo on front panel, smaller one on back of the head. 100 % cotton.

TEAM SHIRT

(S) 3HS1456302 / **(M)** 3HS1456303
(L) 3HS1456304 / **(XL)** 3HS1456305
(XXL) 3HS1456306

Camisa estilo Factory-Racing. Logo pequeño impreso en el pecho, estampado grande en la parte posterior y logo-H en la manga. 65 % poliéster / 35 % algodón.

Shirt in Factory Racing style. Small printed logo on the chest, large print on the back plus H logo on the sleeve. 65 % polyester / 35 % cotton.

TEAM FLEECE

(S) 3HS1455102 / **(M)** 3HS1455103
(L) 3HS1455104 / **(XL)** 3HS1455105
(XXL) 3HS1455106

Funcional y cálido polar con el logotipo bordado en la parte delantera y trasera. Contraste adicional gracias a la cremallera rematada en amarillo. 100 % poliéser.

Functional and warming polar fleece with embroidered logos on front and back. Additional contrast with yellow zipper piping. 100 % polyester.

TEAM PANTS LONG

(S) 3HS1452102 / **(M)** 3HS1452103
(L) 3HS1452104 / **(XL)** 3HS1452105
(XXL) 3HS1452106

De la colección de ropa de trabajo de Husqvarna. Pantalones de mecánico hechos en resistente sarga de algodón con prácticos bolsillos cargo. 65 % poliéster / 35 % algodón.

From the Husqvarna Workwear collection. Team mechanic trousers made from hard-wearing cotton twill with practical cargo pockets. 65 % polyester / 35 % cotton.

TEAM PANTS SHORT

(S) 3HS1452202 / **(M)** 3HS1452203
(L) 3HS1452204 / **(XL)** 3HS1452205
(XXL) 3HS1452206

Pantalón corto cargo de mecánico para los días de calor. Amplios bolsillos cargo en la parte frontal. Logo-H bordado en el bolsillo trasero. 65 % poliéster / 35 % algodón.

Sporty, team mechanic cargo shorts for warmer days. Spacious cargo pockets on the front. Embroidered H logo on the rear pocket. 65 % polyester / 35 % cotton.

GIRLS CLASSIC LOGO TEE

(XS) 3HS1486201 / **(S)** 3HS1486202
(M) 3HS1486203 / **(L)** 3HS1486204
(XL) 3HS1486205

Camiseta de algodón de alta calidad con superficie extra suave gracias al acabado de carbono. Elegante "H" Husqvarna en estilo retro en la parte delantera y logo en el cuello. Puños de la manga y bordes del cuello en contraste en blanco. 95 % algodón / 5 % elastano.

High-quality cotton shirt with a super-soft surface produced by carbon finishing. Elegant Husqvarna "H crown" in retro style on the front and logo in the neck. Contrasting coloured sleeves and collar in white. 95 % cotton / 5 % elastane.

GIRLS TEAM SHIRT

(XS) 3HS1486101 / **(S)** 3HS1486102
(M) 3HS1486103 / **(L)** 3HS1486104
(XL) 3HS1486105

Blusa estilo Factory-Racing. Logo pequeño impreso en el pecho, estampado grande en la parte posterior y logo-H en la manga. 65 % poliéster / 35 % algodón.

Blouse in Factory Racing style. Small printed logo on the chest, large print on the back plus H logo on the sleeve. 65 % polyester / 35 % cotton.

KIDS TEAM TEE

FOR KIDS

(104/XXS) 3HS1496104 / **(116/XS)** 3HS1496105
(128/S) 3HS1496106 / **(140/M)** 3HS1496107
(152/L) 3HS1496108

"Join the team!" Camisa de algodón de alta calidad estilo Factory-Racing. Logo pequeño impreso en el pecho, estampado grande en la parte posterior y logo-H en la manga. 100 % algodón.

"Join the team!" High-quality cotton shirt in Factory Racing style. Small printed logo on the chest, large print on the back plus H logo on the sleeve. 100 % cotton.

HQV RACING SHIRT 14

(S) 3HS1423202 / **(M)** 3HS1423203
(L) 3HS1423204 / **(XL)** 3HS1423205
(XXL) 3HS1423206 / **(XXXL)** 3HS1423207

Camisa off road
- Tejido de PE transpirable, especialmente fino y elástico
- Amplias aberturas de ventilación en los laterales y las mangas para una circulación del aire óptima
- Cuello en V para la máxima comodidad
- El dorso prolongado evita el desplazamiento
- Los puños ajustados evitan la tendinitis en los brazos
- Pespuntes en los puntos críticos

Offroad allround shirt
- *Breathable, particularly fine and stretchable PE fabric*
- *Long ventilation openings on the sides and sleeves for optimum air circulation*
- *Elasticated V-neck for optimum comfort*
- *Extended back prevents it from slipping out*
- *Narrow cuffs prevent arm pump*
- *Quilted seams at critical points*

HQV RACING PANTS 14

(S/30) 3HS1422202 / **(M/32)** 3HS1422203
(L/34) 3HS1422204 / **(XL/36)** 3HS1422205
(XXL/38) 3HS1422206 / **(XXXL/40)** 3HS1422207

Pantalones off road
- Hechos en nylon y poliéster oxford resistentes a la abrasión y al rayado
- Zona de los glúteos de nylon con triples costuras protectoras de 1000 D
- Inserciones de cuero resistentes al calor y la abrasión en el interior de la rodilla
- Inserciones elásticas para la región lumbar y la entrepierna
- Inserciones perforadas en muslos
- Ajuste de anchura de cintura flexible, con velcro para un óptimo ajuste
- Zona de rodilla y espinilla con espacio para la rodillera Knee Brace
- Cierre rápido de ancho ajustable en tobillos
- Costuras reforzadas dobles y triples en las zonas críticas

Offroad allround pants
- *Made from abrasion-proof and wear-resistant Oxford polyester and nylon*
- *1000D nylon seat area with triple-stitched safety seam*
- *Heat-resistant and abrasion-proof leather reinforcement on inside knee*
- *Four-way elasticated panels on lumbar vertebrae and crotch*
- *Perforated panels on thighs*
- *Flexible waistband adjustment with Velcro fastener for optimum fit*
- *Loose fitting knee and shin area for knee brace*
- *Width adjustment with quick release on waistband*
- *Double and triple seam reinforcement at critical points*

HQV RACING HELMET 14

(XS/54) 3HS1429101 / **(S/56)** 3HS1429102
(M/58) 3HS1429103 / **(L/60)** 3HS1429104
(XL/62) 3HS1429105 / **(XXL/64)** 3HS1429106

Casco offroad de máxima clase
- Con piezas inflables en la mandíbula para un ajuste máximo
- Con la nueva pieza inflable en la frente se evita que el casco se deslice hacia la cara
- Se puede cambiar el revestimiento interior completo ADICIONAL de material extra absorbente
- Fibra de vidrio / Mezcla de Carbono extra ligera y que garantiza la estabilidad
- 1100 gramos +/- 50 gramos

High-end offroad helmet
- *With the tried and tested, inflatable cheek pads for an excellent fit*
- *Slipping of the helmet into the field of view is prevented by the new inflatable forehead section*
- *Additional complete inner lining made from the extremely absorbent material*
- *Fibreglass/carbon mix, which is extra light and ensures stability*
- *1100 grams +/- 50 grams*

INTERIOR HQV RACING HELMET 14

(XS/54) 3HS1429100/01 / **(S/56)** 3HS1429100/02
(M/58) 3HS1429100/03 / **(L/60)** 3HS1429100/04
(XL/62) 3HS1429100/05 / **(XXL/64)** 3HS1429100/06

HELMET SHIELD HQV RACING HELMET 14

3HS1429100/11

HQV RACING GOGGLES 14
3HS1428100

Gafas Offroad
- Espuma bicapa
- Marco de TPU con planchuelas de cinturón flexibles
- Cinta con franja de silicona antideslizante
- Lente de policarbonato transparente y inastillable

Offroad goggles
- *Double foam*
- *TPU frame with flexible straps brackets*
- *Headband with adhesive silicon strips*
- *Clear and shatter-proof polycarbonate lens*

HQV RACING JACKET 14

(S) 3HS1421102 / **(M)** 3HS1421103
(L) 3HS1421104 / **(XL)** 3HS1421105
(XXL) 3HS1421106 / **(XXXL)** 3HS1421107

Ligera chaqueta enduro con mangas extraíbles
- Tejido Dott de nylon/PE 33D resistente a la abrasión
- Zona de hombros y parte exterior de brazos completamente desmontable
- Además, mangas desmontables por separado
- Bolsillo grande en la parte trasera para guardar las mangas
- El forro interior de malla ventilada de nylon ofrece refrigeración bajo condiciones extremas
- Bolsillos de red integrados para protectores de espalda, hombros y codos
- Dos bolsillos delanteros con protectores, dos bolsillos laterales con cremallera, dos bolsillos en el pecho con cremallera, bolsillo para documentos
- Ranura de ventilación ajustable en mangas, tronco y pecho
- Cierre de velcro en rebordes exteriores
- Cordón elástico ajustable por ambos lados
- TPR para sistema de bebida con guía de tubo interior en el pecho
- Ajuste del ancho de las mangas con velcro

Lightweight enduro jacket with detachable sleeves
- *Made from abrasion-resistant nylon/PE 330D Dott fabric*
- *Completely removable shoulder and sleeve outer part*
- *Individually detachable sleeves*
- *Large cargo pocket on the back for stowing the sleeves*
- *Ventilated mesh inner lining made from nylon ensures cooling in extreme conditions*
- *Integrated net pockets for back, shoulder and elbow protectors*
- *Two front pockets with dirt traps, two inner side pockets with zip fasteners, two breast pockets with zip fasteners, pocket for documents*
- *Adjustable ventilation opening on sleeves, torso and chest*
- *Velcro fastener on outer cuffs*
- *Elastic drawstring adjustable on both sides*
- *TPR for hydration system with inner hose routing on the chest*
- *Adjustable sleeves with Velcro*

HQV FX SHIRT 14

(S) 3HS1423102 / **(M)** 3HS1423103
(L) 3HS1423104 / **(XL)** 3HS1423105
(XXL) 3HS1423106

Ligera camiseta SX transpirable
- Camiseta de MX transpirable de alta calidad
- Dobladillo de corte ancho para mayor comodidad
- Inserciones de malla en los laterales y bajos los brazos

Lightweight, breathable SX shirt
- *Breathable PE fabric*
- *Loose-fitting waistband for optimum comfort*
- *Mesh panels on the sides and under the arms*

HQV FX PANTS 14

(S/30) 3HS1422102 / **(M/32)** 3HS1422103
(L/34) 3HS1422104 / **(XL/36)** 3HS1422105
(XXL/38) 3HS1422106

Pantalón SX extremadamente ligero y confortable
- Rodilla preformada para aumentar la comodidad en la conducción
- Inserciones de cuero resistentes al calor y la abrasión en el interior de la rodilla
- Alta transpiración mediante el uso de malla ventilada
- Forro interior continuo para la máxima circulación del aire
- Inserciones elásticas en las zonas de mayor movimiento para un ajuste óptimo
- Cierre rápido de ancho ajustable en tobillos
- Zona de los glúteos de nylon de 1000D con triple costura

Extremely lightweight, comfortable SX pants
- *Preformed knee structure increases ride comfort*
- *Heat-resistant and abrasion-proof leather reinforcement on inside knee*
- *High breathability thanks to ventilated mesh panel*
- *Mesh lining throughout for maximum air circulation*
- *Elasticated panels in movement-intensive areas for optimum fit*
- *Width adjustment with quick release on waistband*
- *1000D nylon seat area with triple-stitched seam*

HQV RACING GLOVES 14

(S/8) 3HS1427102 / **(M/9)** 3HS1427103
(L/10) 3HS1427104 / **(XL/11)** 3HS1427105
(XXL/12) 3HS1427106

Guante Offroad ligero y ceñido
- Confección de primera calidad con superficie en relieve y acolchada
- Palma sencilla de material sintético con refuerzo en pulgar
- Yemas de los dedos y palmas con revestimiento antideslizante de silicona
- Varias capas con 3D TPR en los dedos
- Ajustes de velcro TPR en las muñecas

Lightweight, tight-fitting offroad glove
- *Premium design with embossed and padded surface*
- *Single layer, synthetic leather palm with thumb reinforcement*
- *Adhesive silicon coating on fingertips and palm*
- *Multiple 3D TPR coating on the fingers*
- *Adjustable TPR Velcro fastener on wrist*

TRAVEL BAG 9800
3HS1470000

Herramientas profesionales: Gran capacidad (¡122 litros!): Maleta trolley de viaje repleta de detalles inteligentes y prácticos. Material exterior superresistente e impermeable, posterior completo de plástico duro, ruedas con rodamientos de bolas, asa desplegable telescópica de precisión, costuras reforzadas. Numerosos e ingeniosos compartimentos interiores y exteriores, en parte regulables. Incluso totalmente llena sigue siendo manejable gracias a las cinco asas exteriores distintas. Cintas de sujeción continuas adicionales (parecidas a las correas de una maleta) para sujetar objetos voluminosos, p. ej. cuadros de motocicleta (atención, antes de que el departamento de garantías nos regañe: lo del cuadro es broma. ¡Niños, no lo intentéis en casa!). Una exclusiva para Husqvarna por Ogio. Medidas aprox. 86 x 42 x 39 cm; peso aprox. 6,5 kg, capacidad aprox. 122 litros.

Professional tool: Large (122 litres!) Trolley case with a wealth of well thought-out, tried and tested features. Extremely tough and water-repellent outer material, entire back made from hard-shell plastic, high quality ball-bearing rollers, telescopic handle, reinforced seams. Numerous, ingenious, inner and outer compartments; some individually adjustable. Great handling when full as well, thanks to five different grab handles. Additional all-round securing straps (similar to suitcase straps), which can also be used for attaching bulky objects, e.g. motorcycle frames (before the warranty department starts to grumble: we're only joking about the frame. Kids, please don't try this at home!) Made exclusively for Husqvarna by Ogio. Size approx. 86 x 42 x 39 cm; weight approx. 6.5 kg; volume approx. 122 litres.

HUSQVARNA TOWEL
3HS1470400

Toalla de playa extragrande con gran estampado. Medidas aprox. 180 x 90 cm. 100 % algodón.

Extra-large beach towel with large print design. Size approx. 180 x 90 cm. 100 % cotton.

HYDRATION PACK BLADDER
3B77931

Capacidad: 2 litros

Volume: 2 litres

DAKAR MOTOPACK
3HS1470100

Mochila de hidratación con gran compartimento principal y bolsillos laterales externos para guardar pequeños objetos. Ventana TPU transparente para la dirección, tarjetas, etc. Las cintas Air Mesh para hombros ergonómicamente acolchadas, así como la inserción POD para la espalda, contribuyen a la circulación del aire, enfriando a la vez el cuerpo y eliminando la humedad. Una exclusiva para Husqvarna por Ogio.
Medidas aprox. 46 x 23 x 18 cm; peso aprox. 0,6 kg, capacidad aprox. 10 litros; capacidad del sistema de hidratación: máx. 3 litros.

Hydration pack with large main compartment, external side pockets for stowing small pieces of equipment. Transparent TPU window for address, map, etc. Ergonomically padded Airmesh shoulder straps and Airmesh POD back panel boost air circulation, thereby cooling the body and wicking moisture away from the skin. Made exclusively for Husqvarna by Ogio.
Size approx. 46 x 23 x 18 cm; weight approx. 0.6 kg; volume approx. 10 litres; drink system capacity max. 3 litres.

MOOSE
3HS1470600

Alce Husqvarna de peluche fabricado de forma respetuosa con el medio ambiente, de unos 34 cm de altura, se puede lavar hasta 30 °C.
100% Microfibras poliéster.

Husqvarna moose made from plush fabric by environmentally friendly means, approx. 34 cm tall, washable up to 30 °C. 100 % polyester plush fabric.

PADDOCK CHAIR
3HS1470300

Silla plegable portátil con gran inscripción. Se entrega en una cómoda bolsa de transporte. Plegado, tamaño: unos 95 cm de largo.

Comfortable folding chair with large print. Delivered in easy to carry bag. Size folded: approx. 95 cm long.

HUSQVARNA MUG
3HS1470700

Taza de café con logo Husqvarna.

Husqvarna coffee mug with printed logo.

LANYARD
3HS1470900

Cordón con logo.

Lanyard with printed logo.

KEYHOLDER RUBBER
3HS1470800

Llavero de goma Husqvarna.

Husqvarna rubber key fob.

HUSQVARNA UMBRELLA
3HS1470500

Gran paraguas de 130 cm de diámetro.

Large umbrella with 130 cm diameter.

LOGO STICKER
3HS1471000

En vinilo transparente: Tamaño: 90 x 27 mm.

On transparent vinyl foil. Size: 90 x 27 mm.

VAN STICKER
3HS1471200

Adhesivo grande, silueteado. Tamaño del logo: 125 x 34 cm.

Large sticker, cut plastic backing film (no background). Logo size: approx. 125 x 34 cm.

HUSQVARNA PIN
3HS1471400

Aprox. 15 x 12 mm.

Approx. 15 x 12 mm.

STICKER SET
3HS1471100

Set de pegatinas.
Tamaño: 29 x 21 cm.

Sticker set. Size: 29 x 21 cm.

HUSKY POWER

813.01.999.022.68
TC/FC 14

TIJAS DE FÁBRICA
Las tijas mecanizadas CNC de fábrica cuentan con estas ventajas:
- Fabricado en aluminio de alta calidad
- Rigidez óptima de las barras de horquilla
- Alineación al 100 % de las barras
- Flexión perfecta y en sintonía con la horquilla Husaberg WP
- Mecanizado de rosca para la sujeción de las barras posterior al anodizado:
  Esta forma de tratamiento manteniendo el par de apriete aumenta la fricción entre la tija y las barras, lo que impide el giro accidental de las barras dentro de su alojamiento
- El anclaje especial del tubo de la pipa ayuda en el mismo sentido
- Cambio súper fácil del avance de horquilla entre 19 mm y 22 mm:
  ¡No requiere desmontar ni la rueda ni la horquilla!
  El avance de dirección es la distancia entre la línea axial horizontal de las barras de horquilla hasta el centro del eje de dirección, referencia para medir la medida llamada "X" entre ambas partes. Mediante una marca en la pletina el avance es fácil de observar

Posibilidades de avance:
- Avance reducido: Estabilidad en rápidas rectas
- Avance aumentado: más agilidad para entrar en las curvas de forma más fácil y rápida

FACTORY TRIPLE CLAMP
The CNC-machined factory triple clamp has the following properties:
- *Manufactured from highest grade aluminium*
- *Optimally tuned steering stem stiffness*
- *100 % alignment of the fork tubes*
- *Perfect flexibility – adapted precisely to the Husaberg WP fork*
- *Fork clamping spindled after anodising:*
  With the same tightening torque, this operation increases the friction between triple clamp and fork tubes, thus practically preventing the fork tubes from twisting in the triple clamp.
- *The special steering stem bracket provides additional support for this feature*
- *Ultra-easy offset adjustment between 19 mm or 22 mm*
  Dismantling of front wheel and fork is not necessary!
  The triple clamp offset is the distance between the horizontal centre line of both fork tubes and the centre of the steering axis, by which the fork tubes are offset from the steering axis (referred to as dimension "X"). The selected offset can be seen at a glance thanks to the marking on the triple clamp

Offset setting options:
- *Shorter offset: stability on fast straights*
- *Longer offset: simpler and swifter steering into corners*

SXS.09.125.512
TC/FC/TE/FE 14

PINZA DE FRENO DELANTERA OFICIAL
La pinza de freno de fábrica se ha fabricado en aluminio extraduro, que brinda mayor rigidez sin aumentar el peso. Una mayor rigidez de la pinza de freno genera un punto de presión más preciso y una mayor potencia de frenada.

FACTORY BRAKE CALLIPER FRONT
The factory brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.

789.09.960.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO FLAME DE 270 MM
Fabricados en acero de alta calidad, los discos de freno Moto-Master ofrecen una garantía extra al frenar con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "flame" aporta una imagen aún más deportiva.
Para montarlo es necesario el soporte pinza de freno 789.13.914.000.

FLAME BRAKE DISC 270 MM
Made from highest grade steel, the brake discs from Moto-Master provide extra braking performance and minimum brake pad wear.
The "hot" flame design looks really sharp as well.
Brake calliper support 789.13.914.000 is required for installation.

SXS.07.125.712
TC/FC/TE/FE 14

PINZA FRENO TRASERO FACTORY
La pinza de freno de fábrica se ha fabricado en aluminio extraduro, que brinda mayor rigidez sin aumentar el peso. Una mayor rigidez de la pinza de freno genera un punto de presión más preciso y una mayor potencia de frenada.

FACTORY BRAKE CALLIPER REAR
The factory brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.

789.13.914.000
TC/FC/TE/FE 14

SOPORTE DE PINZA DE FRENO
Necesario para poder usar el disco de freno de 270 mm referencia 789.09.960.000 y la pinza del freno Brembo® de dos pistones.

BRAKE CALIPER SUPPORT
Required for using 270 mm brake disc 789.09.960.000 and the 2-piston Brembo® brake calliper.

SXS.08.125.610
TC/FC/TE/FE 14

JUEGO DE DESCOMPRESIÓN DE HORQUILLA
Válvulas de aireación diseñadas especialmente para las horquillas WP. Basta con una breve presión con el dedo para vaciar el aire sobrante de la horquilla.

BLEEDER VALVE SET
Bleeder valves designed especially for WP forks.
A quick press of the finger and the fork is bled.

789.10.960.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO FLAME DE 220 MM
¡A veces los pilotos de Husqvarna lo piden súper grueso, de 4,3 mm (0,169 in)!
Los 0,3 mm (0,012 in) adicionales tienen la gran ventaja de que el efecto "fading" de los frenos queda casi totalmente descartado. Otra ventaja: ¡El disco de freno dura mucho más!

FLAME BRAKE DISC 220 MM
Sometimes a Husqvarna rider needs it to be extra thick – namely 4.3 mm!
The additional 0.3 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake.
Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!

CULATA DE FÁBRICA CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE
Las culatas de fábrica con cámara de combustión variable son imprescindibles para cualquier piloto que se precie. Las aleaciones de aluminio utilizadas y las formas optimizadas de la cámara de combustión proporcionan una óptima transmisión del calor. Esto tiene un efecto positivo a la hora de lograr la potencia ideal, y disminuye considerablemente el desgaste de material de la cámara de combustión y de los pistones.
Ya no es necesario sustituir todo la culata: solo hace falta un inserto de cámara de combustión nuevo, y a seguir pilotando. Para aumentar las prestaciones de tu motocicleta, te recomendamos combinar las culatas de fábrica con las siguientes piezas:

- Bujía de fábrica
- Centralita digital de fábrica
- Silenciador de fábrica

IMPORTANTE:
El surtidor del carburador debe adaptarse al inserto de cámara de combustión seleccionado y al modelo y año de tu moto (por ejemplo, inserto de cámara de combustión seleccionado = tipo MX; motocicleta = TE 250 año 14 Surtidor compatible = TC 250 año 14).
En tu concesionario puedes obtener más información sobre los surtidores del carburador.

FACTORY CYLINDER HEADS WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER
The factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. To increase the performance of your bike even further, we recommend combining the factory cylinder heads with the following parts:

- *Factory spark plug*
- *Factory digital box*
- *Factory silencer*

IMPORTANT:
The carburettor jets must be matched with the selected combustion chamber insert and the model year of your vehicle (e.g. selected combustion chamber insert = type MX, vehicle = TE 250 MY 14 —> appropriate carburettor jets = TC 250 MY 14).
Detailed information about carburettor jets is available from your dealer.

SXS.13.125.050
TC/TE 125 14

SXS.13.250.050
TC/TE 250 14

SXS.13.300.050
TE 300 14

CULATA DE FÁBRICA CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE
Sin inserto de cámara de combustión.

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER
Without combustion chamber insert.

SXS.13.125.061
TC/TE 125 14

SXS.13.250.061
TC/TE 250 14

SXS.13.300.061
TE 300 14

MX-SETTING

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA MX
Inserto de cámara de combustión fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

SXS.13.250.071
TC/TE 250 14

SXS.13.300.071
TE 300 14

ENDURO-SETTING

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA ENDURO
Inserto de cámara de combustión fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT ENDURO
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

SXS.13.125.081
TC/TE 125 14

SXS.13.250.081
TC/TE 250 14

SXS.13.300.081
TE 300 14

EXTREME-SETTING

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA EXTREMO
Este inserto de cámara de combustión está fabricado en una aleación específica. La extraordinaria conductibilidad de esta aleación aumenta las prestaciones de tu motor en condiciones extremas, especialmente cuando tu motor debe ofrecer la máxima potencia. (por ejemplo, con una temperatura exterior elevada, por trayectos arenosos u otras situaciones extremas).

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME
The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

SXS.13.250.091
TC/TE 250 14

XC-SETTING

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA XC
Inserto de cámara de combustión fabricado con aluminio de la más alta calidad y con forma optimizada de la cámara.

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT XC
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium for more torque.

548.32.900.200
TE 250/300 14

774.32.900.200
FE 250/350 14

781.32.900.200
FE 450/501 14

EMBRAGUE AUTOMÁTICO
La nueva generación del embrague automático Rekluse con tecnología EXP. Este embrague automático viene integrado en el embrague de serie, es decir, de instalación sencilla, fácil y rápida.

Las ventajas:
- Fácilmente ajustable a través de la tapa exterior, por lo que ya no es necesario desmontar el embrague o su tapa
- Se acabó el ahogar el motor en situaciones críticas como la frenada en la entrada en curva, las salidas, los saltos, el arranque por empujón
- Una tracción mejorada que es controlable simple pero perfectamente con el gas
- Superación sencilla de tramos resbaladizos y muy empinados (con el consiguiente ahorro de tiempo y la mejora de los cronos)
- Conducción relajada, descansada a la vez que controlada incluso en largas distancias de terrenos difíciles
- Poder concentrarse sin distracciones en la trazada perfecta
- Ya no hace falta embragar, pero sigue siendo una posibilidad

Probado y aprobado por nuestros pilotos oficiales de enduro.

AUTOMATIC CLUTCH
The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

The benefits:
- *Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary*
- *No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing*
- *The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone*
- *Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)*
- *More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain*
- *Unrestricted and total concentration on the perfect line*
- *No more shifting is required, although it is still possible*

Tested and approved by our experienced enduro factory riders.

781.13.900.000
TE/FE 14

KIT DE MANETA DE FRENO TRASERO
Para uso en conjunto con el embrague automático. Permite frenar la rueda trasera con la mano izquierda, lo que ofrece un control extra en situaciones críticas en pista (por ejemplo, descensos pronunciados).

LEFT HAND BRAKE KIT
For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhills).

SXS.11.125.007
TC 125 14

KIT CILINDRO DE FÁBRICA
Este kit de cilindro completo se compone de piezas especialmente trabajadas y con tolerancias mínimas. De esta forma se garantiza una mayor potencia en todo el régimen de giro.

FACTORY CYLINDER KIT
This complete cylinder consists of specially machined components, each with minimised tolerances. This guarantees more power throughout the entire rev range.

SXS.02.125.071
TC 125 14

BUJÍA DE FÁBRICA
¿Alguna vez has abandonado unos entrenamientos o una carrera por una bujía defectuosa? Eso se acabó con la súper robusta bujía de fábrica y sus cualidades especiales:
- Electrodo central de iridio
- Electrodo de masa reforzado (contra vibraciones y rotura)
- Diseño especial con mejores cualidades anticorrosión

Recomendamos usar la bujía de fábrica cuando se instalan componentes de potenciación oficiales como culatas, escapes o centralita.

FACTORY SPARK PLUG
Ever had to cut short a training session or a race due to a faulty spark plug? This will never happen again with the extremely robust factory spark plug and its special properties:
- *Iridium centre electrode tip*
- *Reinforced earth electrode (against vibration and breakage)*
- *Special design with improved anti-rusting properties*

We recommend use of the factory spark plug when fitting power-boosting parts, such as factory cylinder heads, factory silencers or the factory digital box.

SXS.14.300.000
TC 250 14

TC 300 KIT
Con todos los componentes necesarios para la conversión de tu TC 250 en una TC 300 para la categoría MX3. No es necesario modificar los reglajes del carburador de la TC 250.

TC 300 KIT
All the parts required for converting your TC 250 to a TC 300 for the MX3 class. No need for the jets to be changed on the TC 250 carburettor.

SXS.12.300.100
TE 250 14

TE 300 KIT
Con todos los componentes necesarios para la conversión de tu TE 250 en una TE 300 para la categoría E3. No es necesario modificar los reglajes del carburador de la TE 250.

TE 300 KIT
All the parts required for converting your TE 250 to a TE 300 for the E3 class. No need for the jets to be changed on the TE 250 carburettor.

503.39.931.000
TC/TE 125 14

CENTRALITA DIGITAL DE FÁBRICA
La curva de encendido de la centralita de fábrica se ha adecuado especialmente para el empleo de carburante de al menos 98 octanos.
Las ventajas:
- Mayor potencia máxima
- Mayores revoluciones
- Prestaciones máximas

Recomendamos usar en conjunto con el silenciador y la bujía de fábrica. El empleo de la centralita de fábrica en la TE 125 sólo tiene sentido en conjunto con el silenciador de fábrica.

FACTORY DIGITAL BOX
The ignition curve of the factory CDI unit is specially tuned to the use of fuel with at least 98 octane.
The benefits:
- *Higher peak power*
- *Higher revs*
- *Best possible performance*

We recommend use in combination with a factory silencer and the factory spark plug. Use of the factory digital box on the TE 125 is only practical in combination with a factory silencer.

772.12.945.044
FE 250/350 14

781.12.946.044
FE 450/501 14

KIT DE PEDAL DE ARRANQUE SPORT
Contiene todas las piezas necesarias para incorporar el pedal de arranque a tu FE. La combinación de pedal de arranque y arranque eléctrico te proporciona la total seguridad de tener de nuevo en marcha tu moto en el mínimo tiempo.

KICKSTARTER KIT SPORT
All the parts required for fitting the kickstarter to your FE. The combination of kick and electric starter guarantees that you always get your bike running again as quickly as possible.

COLECTOR FACTORY
Desarrollado en colaboración entre el departamento Husqvarna Husky Power Team y Akrapovic: los mejores colectores Factory que uno se puede comprar para la moto. Máxima calidad de titanio y máxima reducción de peso son los secretos para celebrar éxitos contundentes también en el mundo del motor.
Las ventajas:
- La mayor potencia en todo el régimen de giro se nota
- Hecho con titanio, es decir: ultraligero
- Acabados de calidad suprema
- Formas de colector óptimas

Con los selectos colectores de fábrica viene un cuerpo de resonancia adicional, que contribuye al reparto óptimo de par motor y también a la reducción de ruido.

FACTORY HEADERS
Developed by Akrapovic in collaboration with the Husqvarna Husky Power Team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind celebrating outstanding successes in the world of motorsport as well.
The benefits:
- *Perceptible increase in performance throughout the rev range*
- *Made from titanium – that means: ultra-light*
- *Highest quality workmanship*
- *Optimum header routing*

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

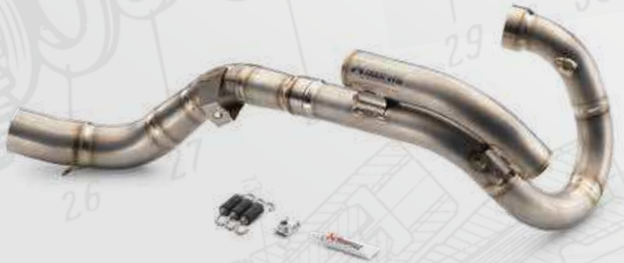
777.05.907.100
FC 250 14, TITANIUM

778.05.907.100
FC 350 14, TITANIUM

789.05.907.100
FC 450 14, TITANIUM

COLECTOR FACTORY
Sólo se puede montar en combinación con el silenciador oficial.

FACTORY HEADER
Can only be fitted in combination with factory silencer.



774.05.907.000
FE 250/350 14, TITANIUM

COLECTOR FACTORY
Sólo se puede montar en combinación con el silenciador oficial.

FACTORY HEADER
Can only be fitted in combination with factory silencer.

SXS.12.450.550
FE 450 14, TITANIUM

SXS.12.500.550
FE 501 14, TITANIUM

COLECTOR FACTORY
Sólo se puede montar en combinación con el silenciador oficial.

FACTORY HEADER
Can only be fitted in combination with factory silencer.

777.05.979.100
FC 250/350 14, TITANIUM

789.05.979.100
FC 450 14, TITANIUM

SILENCIADOR FACTORY
¡El escape más silencioso de la historia del motocross! Especialmente desarrollado para la nueva generación SX, este escape Factory Akrapovic Titan se adelanta a su tiempo. Y por supuesto, cumple con las nuevas normativas FIM, más estrictas en. Estos son los argumentos de nuestros profesionales para montar este silenciador:
- Potenciación máxima
- Nadie puede ofrecer algo más ligero
- Fabricado en material de gama alta, en titanio
- Acabados de lujo y perfectos
- Terminal reforzado con titanio en los puntos críticos

Con reductor de ruidos desmontable. Recomendamos montar en combinación con un colector Factory para prestaciones y respuesta mejoradas.
Se puede montar en combinación con el colector original.

FACTORY SILENCER
The quietest silencers in offroad history! Developed specially for the current FC and FE generation, these Akrapovic titanium factory silencers comply with the stricter FIM noise limits for 2013.
Our pro riders use these silencers for the following reasons:
- *Increase in peak performance*
- *Unbeatably low weight*
- *Manufactured from high-end titanium*
- *Perfect and highest quality workmanship*
- *Titanium end cap reinforced in the key places*

With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for a further increase in rideability and power development.
Can also be fitted in combination with original header.

775.05.981.000
FE 250/350 14, TITANIUM

787.05.981.000
FE 450/501 14, TITANIUM

SILENCIADOR FACTORY
La novedosa nano capa de barniz transparente mantiene el aspecto del silenciador durante un periodo de tiempo más largo, puesto que evita arañazos, oxidación y marcas de suciedad. La suciedad puede retirarse fácilmente, o simplemente, en muchos casos, ya no se queda adherida. Esto tiene un efecto positivo sobre el peso del vehículo.
Se puede montar en combinación con el colector original.

FACTORY SILENCER
The innovative, transparent nano-coating preserves the elegant appearance of the silencer for a longer period of time, since it prevents scratches, oxidation and burning-in of dirt. Dirt can be removed very easily or does not stick at all now in some cases. This has a positive impact in turn on the vehicle weight.
Can also be fitted in combination with original header.

781.05.981.000
FE 14, TITANIUM

SILENCIADOR FACTORY
Akrapovic Estos silenciadores han sido concebidos para los pilotos de enduro que buscan los mejores sistemas de escape del mercado de componentes del pueblo al baño y partes de y que saben aprovechar la óptima entrega de potencia en las pistas de enduro o en campo abierto. Este silenciador hexagonal se adapta a la perfección a las líneas de tu Husqvarna.
Las ventajas:
- Mayor velocidad punta
- Mejor entrega de potencia en todo el régimen de giro
- Acabados de calidad suprema
- Abrazaderas de carbono y terminal de carbono
- Configurado para cumplir con la actual normativa de contaminación acústica

Con reductor de ruidos desmontable.
Recomendamos montar en combinación con un colector Factory para prestaciones y respuesta todavía mejores.

FACTORY SILENCER
Akrapovic silencers have been conceived for enduro riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro track or in open terrain. The hexagonal silencer is a perfect match for the lines of the Husqvarna.
The benefits:
- *Higher top speed*
- *Optimum power development throughout the rev range*
- *Highest quality workmanship*
- *Carbon clamps and carbon end cap*
- *Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations*

With removable noise reduction insert.
We recommend use in combination with a factory header for even better rideability and performance.

SXS.10.450.512
FE 14 , TITANIUM

SILENCIADOR FACTORY
Este silenciador slip on de fábrica fue desarrollado en unión con Acrapovic para las exigencias muy específicas del uso todoterreno de larga duración (enduro, motocross, así como supermotard) y ajustado cuidadosamente al carácter Husqvarna.
Las ventajas:
- Mejor curva de par, combinada con prestaciones máximas controlables
- Tacto de gas preciso y fino con el resultado de una tracción mejorada
- Dureza a largo plazo para enduro extremo
- Hecho con titanio, es decir: ultraligero
- Soportes fijos soldados
- Tapa final reforzada de titanio
- Sonido agradablemente profundo
- Configurado para cumplir con la actual normativa de contaminación acústica

Con reductor de ruidos desmontable.
Sólo se puede montar en combinación con el colector de serie.

SLIP-ON FACTORY SILENCER
This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovic for the very specific requirements of enduring offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the Husqvama characteristics.
The benefits:
- *Improved torque curve combined with very rideable peak performance*
- *More sensitive throttle response and resulting improved traction*
- *Durability suitable for extreme enduro use*
- *Made from titanium – that means: ultra-light*
- *Welded on brackets*
- *Reinforced titanium end cap*
- *Pleasant deep sound*
- *Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations*

With removable noise reduction insert.
Can only be fitted in combination with original header.

503.05.981.000
TC/TE 125 14

551.05.981.000
TC 250 14, TE 250/300 14

SILENCIADOR FACTORY
Akrapovic Silenciadores: largos años de experiencia en competición, una selección de materiales perfectos y un diseño deportivo. ¡También disponible para las 2T!
Las ventajas:
- Peso mínimo
- Potencia máxima
- Curva de par diseñada a la perfección
- Los silenciadores con menos ruido de todo el sector 2T
- Extremadamente longevos

FACTORY SILENCER
Akrapovic Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design.
Even for 2-strokes!
The benefits:
- *Minimum weight*
- *Maximum top-end performance*
- *Perfectly distributed torque curve*
- *Lowest noise level of any 2-stroke silencer*
- *Long service life*

¿YA CONOCES las propiedades especiales del carbono?

- Extrema ligereza: un 80 % más ligero que el acero de igual resistencia
- Muy consistente: 4 veces más capacidad de carga que el aluminio
- Superior rigidez y firmeza
- Sin corrosión
- Alta y permanente resistencia al calor
- Escasa dilatación por calor
- Y no olvidemos que es precioso

DO YOU KNOW about the special properties of carbon?

- *Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity*
- *Very stable: 4 times more resilient than aluminium*
- *Ultimate stiffness and strength*
- *Free from corrosion*
- *High continuous temperature resistance*
- *Low thermal expansion*
- *And, last but not least, a cool look*

503.05.994.000
TE 125 14

551.05.994.000
TC 250 14, TE 250/300 14

PROTECCIÓN DE ESCAPE DE CARBONO
Protección ultraligera de carbono para darle larga vida a tu escape. Cubre una gran superficie, la protección ideal contra piedras y ramas que saltan, etc.

CARBON PIPE GUARD
The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.

SXS.10.450.535
FE 250/350 14

SXS.07.250.535
FE 450/501 14

PROTECTOR TÉRMICO DE CARBONO
Sólo se puede montar en colectores sin cámara de expansión.

CARBON HEAT PROTECTOR
Suitable for fitting to factory and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

551.02.925.000
TC/TE 14

781.02.925.000
FC/FE 14

PUÑO DE GAS
Este puño de gas viene con 3 aros intercambiables, lo que permite ajustar la relación movimiento-respuesta. De esta forma puedes variar a tu gusto el carácter del puño de gas.

THROTTLE TWIST GRIP
The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.

772.02.923.100
FC/FE 14

PUÑO DE GAS RÁPIDO
Con el puño de gas rápido el giro de la mano se reduce un 10 % aprox. ¡Para conseguir salir primero!

QUICK TURN THROTTLE
With the quick turn throttle, rotation of the throttle twist grip is reduced by approx. 10 %. That's how to do a holeshot!

813.02.965.500

JUEGO DE ESPUMA PARA PUÑOS
Protección de los pulgares contra las ampollas gracias a estas anillas laminadas de neopreno. Sencillamente se deslizan por encima de los puños.

GRIP DOUGHNUTS SET
Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

813.02.922.000

MUD GRIPS
Los Mud Grips se colocan fácilmente sobre los puños y garantizan la máxima sujeción de la goma del puño incluso en circuitos muy embarrados, gracias a la especial mezcla de material utilizada.

MUD GRIPS
The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

781.12.964.000
TE/FE 14

CALEFACTORES PARA PUÑOS
Te garantiza unas manos calientes incluso con mal tiempo. La instalación debe realizarla exclusivamente un servicio técnico Husqvarna.

GRIP HEATER
Ensures warm hands, even in bad weather. May only be fitted by an authorized Husqvarna dealer.

787.12.916.000
TE/FE 14 DELANTERA/FRONT

781.12.916.000
TC/FC 14 DELANTERA/FRONT

787.12.917.000
TC/FC/TE/FE 14 TRASERA/REAR

CORREA DELANTERA/TRASERA

STRAP FRONT/REAR

781.13.992.000.68
TC/FC/TE/FE 14

MANETA DE FRENO

BRAKE LEVER

780.02.931.100.68
TC/TE 125 14

780.02.931.200.68
TC 250 14, TE 250/300 14, FC/FE 14

MANETA DE EMBRAGUE

CLUTCH LEVER

Las manetas de embrague y freno forjadas Husky Power te ofrecen las siguientes ventajas:

- Fabricadas en aluminio de alta rigidez, forjadas y posteriormente mecanizadas CNC
- Este complejo proceso de fabricación garantiza alta durabilidad, máxima flexibilidad y ajuste de precisión
- Forma ergonómicamente optimizada
- Punto de rotura predefinido
- Anodizado azul

Forged Husky Power brake and clutch levers offer you the following benefits:

- *Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined*
- *This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit*
- *Ergonomically optimised shape*
- *Predefined breaking point*
- *Blue anodised*

¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida?
No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever?
That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

813.13.902.044.68

MANETA DE FRENO FLEX
Compatible con todos los conjuntos Brembo® de freno hidráulico.

FLEX BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

813.02.931.044.68

MANETA DE EMBRAGUE FLEX
Compatible con todos los conjuntos Brembo® de embrague hidráulico.

FLEX CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.

777.02.079.100.28
777.02.079.100.30

LEVER-MOUNTED

PARAMANOS MX
Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeado por inyección de dos componentes:
- Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez
- Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

MX HANDGUARDS
Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology:
- *Black mid-section = maximum strength for optimum protection*
- *Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment*

777.02.979.100.28
777.02.979.100.30

HANDLEBAR-MOUNTED

765.02.979.100.30

PARAMANOS ALUMINIO
Estos cubremanos especialmente diseñados para las motos Husqvarna son un acompañante imprescindible en las más duras pruebas de offroad y supermotard. Su diseño ancho y de formas generosas junto al soporte de aluminio reforzado garantiza la máxima movilidad y protección en caso de caída, piedras que saltan, ramas, etc.

ALUMINIUM HANDGUARDS
These handguards developed especially for Husqvarna bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc.

LOW-VERSION
780.02.079.200.28
780.02.079.200.30

HIGH-VERSION
603.02.179.100.28
603.02.179.100.30

HIGH-VERSION

PARAMANOS
Estos paramanos de material sintético bicomponente se han rediseñado completamente. La parte central de color negro proporciona una protección óptima con la máxima rigidez. Las partes superior e inferior en color son altamente flexibles y resisten sin problemas las situaciones más duras.

HANDGUARDS
The two-component plastic handguards have been completely redesigned. The black centre section offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint.

777.01.939.010
10 MM

777.01.939.020
20 MM

777.01.939.030
30 MM

TORRETAS ELEVADORAS CNC
Las nuevas torretas elevadoras de aluminio mecanizado CNC extrafuerte se fijan de forma totalmente robusta con tornillos desde debajo de la pletina. No pueden ni moverse ni doblarse. Estas torretas elevadoras sólo se pueden instalar en pletinas mecanizadas CNC. Disponibles en tres alturas diferentes.

CNC HANDLEBAR RISER
The new, CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

789.01.939.044
32 MM

789.01.939.144
37 MM

789.01.939.244
42 MM

789.01.939.344
47 MM

TORRETAS
Disponibles en cuatro alturas diferentes.
El juego incluye 2 partes inferiores de torreta y 2 tornillos.
Las partes superiores de la torreta y sus tornillos se aprovechan del juego original.

HANDLEBAR MOUNTING
Available in four different heights.
Included in the kit are 2x handlebar support lower parts and 2x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

SXS.14.125.200

PHDS SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN PROGRESIVA DEL MANILLAR
Estos kits con torretas mecanizadas CNC vienen provistos de inserciones de goma absorbente que protegen las manos y las articulaciones del hombro.
Otras ventajas del PHDS:
- Amortiguación de los golpes fuertes
- Absorción de las vibraciones molestas del chasis y motor
- Amortiguación horizontal adicional del manillar
- Control preciso del manillar
- Ajuste del manillar en 2 alturas
- Se ofrecen elementos de amortiguación adicionales de 3 grados de dureza (blando, medio, duro) para el ajuste personal

PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM
The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.
Further benefits of the PHDS:
- *Cushioning of heavy knocks*
- *Absorption of vibration from chassis and engine*
- *Additional handlebar damping in horizontal direction*
- *Optimum steering precision*
- *Handlebar height adjustable to 2 positions*
- *Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning*

813.12.905.000
TC/FC/TE/FE 14

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN
Mayor seguridad y estabilidad delante cuando se va deprisa. Este amortiguador de dirección de Husaberg totalmente regulable y ultraligero tiene una relación precio/prestaciones insuperable. El diseño inteligente del amortiguador permite que puedas regular el manillar también después de instalarlo todo. Perfil muy bajo.

STEERING DAMPER
More safety and stability at the fork when you're riding at speed. The fully adjustable, very lightweight Husaberg steering damper is also unbeatable value for money. The well thought-out mounting of the damper allows individual adjustment of the handlebar, even after installation. Very low profile.

770.12.005.644

FIJACIONES PHDS AMORTIGUADOR DIRECCIÓN
Necesario para el montaje del anclaje de manillar PHDS SXS.14.125.200 al utilizar el amortiguador de dirección 813.12.905.000.

PHDS CLAMP FOR STEERING DAMPER
Required for fitting PHDS handlebar support SXS.14.125.200 when using steering damper 813.12.905.000.

772.12.905.344
TC/FC/TE/FE 14

FIJACIONES PARA AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

BRACKET FOR STEERING DAMPER

770.12.005.144
STANDARD TRIPLE CLAMP

770.12.005.544
FACTORY TRIPLE CLAMP

SOPORTE DE AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

STEERING DAMPER BRACKET

515.39.974.100
TE 14

772.39.974.100
FE 14

CONMUTADOR CURVAS DE ENCENDIDO
¡Cambiar la curva de encendido es fácil! Con este selector, en todos los modelos que cuentan con encendido digital con varias curvas preprogramadas se puede seleccionar la curva deseada cómodamente desde el manillar.
(Puedes consultar el manual de instrucciones para confirmar que tu Husqvarna tiene curvas de encendido preprogramadas.).

IGNITION CURVE SWITCH
Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (whether or not your Husqvarna has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).

781.02.994.100
FC/FE 14

PROTECTOR DEL CABLE DEL ACELERADOR
¿Quién no ha tenido que abandonar alguna vez un entrenamiento, o incluso una carrera, por un cable del acelerador doblado? Con esta pieza fabricada en aluminio y de fácil montaje, disminuye este riesgo al mínimo. El protector se monta en la guía del cable por el puño del acelerador, evitando así que el cable se doble.

THROTTLE CABLE PROTECTION
Who hasn't had to interrupt a training session or even abandon a race due to a snapped throttle cable? This simple-to-fit, aluminium part reduces this risk to a minimum. The protector is simply attached to the throttle cable guide on the throttle grip, thereby preventing the throttle cable from snapping.

502.12.040.000.30

ESPEJO RETROVISOR RACING IZQUIERDO
Ligero y robusto.

RACING MIRROR LEFT
Light and robust.

551.39.904.100
TE 14

KIT DE ESTÁTOR
Ofrece mucha mayor potencia de salida y es necesario para poder usar el faro X2 en todos los modelos TE. Recomendamos esta potencia extra también en los casos de instalación de accesorios eléctricos como puños calefactables, ventiladores, etc. ¡Sólo para las motos de 2 tiempos con arranque eléctrico dado que requiere batería!

STATOR KIT
Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all TE models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!

813.14.901.000.28
TE/FE 14

FAROS X2
La revolución en la tecnología de alumbrado: Este faro ligero y superbrillante realmente convierte la noche en día. Ideal para las competiciones de resistencia de 24 horas. Se instala en segundos. En algunos modelos de Husqvarna se requiere la instalación del kit de estátor (ver información sobre kit estátor).

X2 HEADLIGHT
The revolution in lighting technology: This lightweight, ultra-bright headlight turns night into day. Ideal for all 24-hour racers. Fitted in a matter of seconds. A stator kit needs to be fitted for use on some Husqvarna models (see stator kit info).

813.02.944.000

ABRAZADERA DE SUJECIÓN CNC CON INSERTO DESLIZANTE
La abrazadera de sujeción incl. inserto deslizante ha sido diseñada de forma que el sistema de frenos y embrague gire en caso de caída para reducir el riesgo de rotura de una maneta. Compatible con todos los sistemas de freno y embrague Brembo®.

CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT
The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking. Fits all Brembo® brake and clutch controls.

780.02.905.000.30

TERMINALES DE MANILLAR
Sólo para manillares con diámetro interior de 14,4 mm (0,567 in).

BAR ENDS
Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.

551.31.003.044
TE 14

CALEFACTOR DE CARBURADOR
Impide la congelación del carburador al circular en invierno.

CARBURETTOR HEATING KIT
Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.

773.11.953.000

BATERÍA DE IONES DE LITIO 5S
Las baterías de iones de litio ofrecen las siguientes ventajas:

- 1 kg más ligeras que la batería de serie 773.11.053.000
- 1,6 kg más ligeras que la batería de serie 585.11.053.000
- Relación costes/ahorro de peso sin igual
- Puede montarse en cualquier posición, ya que no contiene ácidos
- Técnica segura y larga vida útil

Características técnicas:
- Batería de iones de litio de 12 V sin mantenimiento necesario
- Capacidad de 1,2 Ah – Corriente de carga recomendada: 2,5 amperios
- Corriente de carga máxima para una carga rápida: 12 amperios
- Carga rápida posible con corriente de carga alta (hasta un 90 % en 6 min.)
- Descarga automática muy baja (máx. 5 % al mes)
- Descarga/carga equilibrada de todas las celdas mediante el Balancer
- No contiene metales pesados

LITHIUM ION BATTERY 5S
Our lithium ion batteries offer the following advantages:

- *1 kg lighter than standard battery 773.11.053.000*
- *1.6 kg lighter than standard battery 585.11.053.000*
- *Unbeatable cost/weight-saving ratio*
- *Installable in any position as they contain no acid*
- *Reliable technology and long service life*

Technical data:
- *12 V maintenance-free lithium ion battery*
- *1.2 Ah capacity*
- *Recommended charging current – 2.5 amps*
- *Maximum charging current for quick charging – 12 amps*
- *Quick charging possible with high charging current (up to 90 % in 6 min.)*
- *Very low self-discharge (max. 5 % per month)*
- *Balanced discharging/charging of all cells thanks to balancer*
- *Contains no heavy metals*

PIEZAS CNC ANODIZADAS
Todas las piezas CNC de Husqvarna en están fabricadas con aluminio de la más alta calidad, y no solo tienen un aspecto estupendo, sino que, además, pueden hacer frente a las pruebas más duras. Con los componentes Husky Power de aluminio anodizado y estética del equipo de fábrica puedes convertir tu Husqvarna en algo muy especial.

CNC PARTS ANODIZED
All Husqvarna CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, but also withstand the toughest treatment. With the anodised aluminium Husky Power components in the original factory look, you can turn your Husqvarna into something very special.

813.13.903.000
BREMBO®

TAPA PARA BOMBA DE FRENO DE MANO Y DE EMBRAGUE

COVER FOR HANDBRAKE CYLINDER AND CLUTCH MASTER CYLINDER

813.02.033.000
TC 125 14, TE 125 14

TAPA DE BOMBA DE EMBRAGUE

COVER FOR CLUTCH MASTER CYLINDER

813.13.951.000.68
TC/FC/TE/FE 14

BASE PARA EL PIE DEL PEDAL DE FRENO
Superficie de contacto 7 mm (0,28 in) mayor que de serie.

STEP PLATE FOR BRAKE LEVER
7 mm wider contact surface than standard.

813.13.962.000.68
TC/FC/TE/FE 14

TAPA DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

REAR BRAKE CYLINDER COVER

813.07.930.000

RESPIRADERO DE DEPÓSITO FACTORY

FACTORY FUEL TANK CAP VENT

777.34.931.144
TC/FC/TE/FE 14

BASE PARA EL PIE DE LA PALANCA DE CAMBIO
Superficie de contacto 5 mm (0,2 in) mayor que de serie.

STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
5 mm wider contact surface than standard.

813.13.961.000.68
TC/FC/TE/FE 14

TAPA DE BOMBA DE FRENO TRASERO CON EXTENSOR
Esta tapa de bomba de freno trasero permite un mayor volumen y cuenta con aletas de refrigeración adicionales Así se minimiza el calentamiento del líquido de freno y se evita el temido "fading" casi completamente.

REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER
This rear brake reservoir cap has a larger volume and additional cooling fins. This minimises heating of the brake fluid and almost completely eliminates that dreaded "fading".

803.07.908.044
TC/FC 14

TAPON DE DEPOSITO FACTORY

FACTORY TANK FUEL CAP

813.07.908.044
TE/FE 14

TAPON DE DEPOSITO FACTORY

FACTORY TANK FUEL CAP

813.30.926.000.68
FC/FE 250/350 14

813.30.926.500.68
FC 450 14, FE 450/501 14

TAPA DE EMBRAGUE FACTORY EXTERIOR

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE

813.37.905.000
TC 250 14, TE 250/300 14

TAPA DISTRIBUCIÓN DE ESCAPE FACTORY

FACTORY CONTROL COVER

813.30.920.000
TC/FC/TE/FE 14

TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE FACTORY

FACTORY OIL PLUG

813.38.904.500
FC/FE 14

TAPA DE BOMBA HIDRÁULICA FACTORY

FACTORY OIL PUMP COVER

813.38.941.500
FC/FE 250/350 14

813.38.943.500
FC 450 14, FE 450/501 14

TAPA DE FILTRO DE ACEITE FACTORY

FACTORY OIL FILTER COVER

813.01.994.000.49
FOR 48 MM FORKS

PROTECTORES DE HORQUILLA DE CARBONO
Protección óptima contra los impactos de piedras.
Válidos para todas las horquillas de 48 mm (1,89 in).

CARBON FORK GUARDS
Optimum protection against stone impact.
Made to fit all 48 mm forks.

¿YA CONOCES las propiedades especiales del carbono?

- Extrema ligereza: un 80 % más ligero que el acero de igual resistencia
- Muy consistente: 4 veces más capacidad de carga que el aluminio
- Superior rigidez y firmeza
- Sin corrosión
- Alta y permanente resistencia al calor
- Escasa dilatación por calor
- Y no olvidemos que es precioso

DO YOU KNOW about the special properties of carbon?

- *Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity*
- *Very stable: 4 times more resilient than aluminium*
- *Ultimate stiffness and strength*
- *Free from corrosion*
- *High continuous temperature resistance*
- *Low thermal expansion*
- *And, last but not least, a cool look*

777.13.975.120

PROTECTOR DE PINZA DE FRENO DE CARBONO
Protección óptima contra los impactos de piedras.
Puede ser instalado en el soporte de la pinza de freno CNC con protector de discos.

CARBON BRAKE CALLIPER PROTECTION
Optimum protection against stone impact. Can be fitted on the CNC brake calliper support with brake disc guard.

813.08.013.100.28 ☐
813.08.013.100.30 ■
813.08.013.100.H1 ■
TC/FC 14

GUARDABARROS TRASERO

REAR FENDER

813.06.003.000.28 ☐
813.06.003.000.30 ■
813.06.003.000.H1 ■
TC/FC/TE/FE 14

TAPA DE CAJA DE FILTRO IZQUIERDA

AIR BOX COVER LEFT

813.06.004.000.28 ☐
813.06.004.000.30 ■
813.06.004.000.H1 ■
TC/FC/TE/FE 14

TAPA DE CAJA DE FILTRO DERECHA

AIR BOX COVER RIGHT

813.08.054.000.28 ☐
813.08.054.000.30 ■
813.08.054.000.H1 ■
TC/FC/TE/FE 14

JUEGO DE DEFLECTORES

SPOILER SET

812.08.001.100.28 ☐
812.08.001.100.30 ■
812.08.001.100.H1 ■
TE/FE 14

PLACA DE FARO

HEADLIGHT MASK

813.08.007.044.28 ☐
813.08.007.044.30 ■
813.08.007.044.H1 ■
TC/FC 14

PANEL PARA DORSAL

START NUMBER PLATE

813.08.013.000.28 ☐
813.08.013.000.30 ■
813.08.013.000.H1 ■
TE/FE 14

GUARDABARROS TRASERO

REAR FENDER

813.08.010.100.28 ☐
813.08.010.100.30 ■
813.08.010.100.H1 ■
TE/FE 14

GUARDABARROS DELANTERO

FRONT FENDER

813.08.110.000.28 ☐
813.08.110.000.30 ■
813.08.110.000.H1 ■
TC/FC 14

GUARDABARROS DELANTERO

FRONT FENDER

780.01.094.200.28 ☐
780.01.094.200.30 ■
780.01.094.200.H1 ■
TC/FC/TE/FE 14

JUEGO DE PROTECTORES DE HORQUILLA

FORK PROTECTION SET

1 **322.101** ☐ **322.201** ■

2 **322.102** ☐ **322.202** ■

3 **322.103** ☐ **322.203** ■

4 **322.104** ☐ **322.204** ■

5 **322.105** ☐ **322.205** ■

6 **322.106** ☐ **322.206** ■

7 **322.107** ☐ **322.207** ■

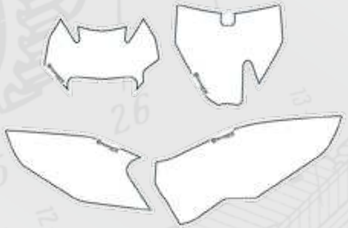
8 **322.108** ☐ **322.208** ■

9 **322.109** ☐ **322.209** ■

0 **322.100** ☐ **322.200** ■

NÚMEROS DE DORSAL
13 cm (5,1 in) de alto; 3 unidades por juego.

STARTNUMBERS
13 cm tall, 3 pieces each.



813.08.988.500.28 ☐
813.08.988.500.30 ■
813.08.988.500.38 ■
813.08.988.500.67 ■
813.08.988.500.80 ■

FONDOS PARA DORSAL
4 piezas.

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
4 parts.

813.08.999.000
TC/FC/TE/FE 14

ADHESIVOS PROTECTOR DE RADIADOR

STICKER RADIATOR PROTECTION

813.07.940.500
TC/FC/TE/FE 14

ASIENTO ALTO
Especial para pilotos de más de 1,80 m (5,91 ft). Aprox. 20 mm (0,79 in) más alto que el asiento de serie.

HIGH SEAT
Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

813.07.940.600
TC/FC/TE/FE 14

ASIENTO REBAJADO
Permite también a los pilotos de menor talla un control óptimo de la moto en los terrenos complicados. Aprox. 15 mm (0,59 in) más bajo que el asiento de serie.

LOW SEAT
Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

548.03.940.000
TC/FC/TE/FE 14

ESTRIBERAS REGULABLES
Ventajas de las estriberas regulables:
- Ajustable para cada persona – 3 posiciones en altura y 3 posiciones en inclinación
- Permite alcanzar la postura ideal
- Superficie de contacto 74 mm (2,91 in) x 50 mm (1,97 in)

ADJUSTABLE FOOTRESTS
Benefits of the adjustable steel footrests:
- *Individually adjustable: 3 different heights and 3 different angles*
- *Ideal riding position*
- *Platform 74 mm x 50 mm*

780.03.940.244
TC/FC/TE/FE 14

PIVOT PEGZ
Genial: Estriberas que te acompañan al mover el peso. La solución idónea para motocross, enduro y supermoto.
Las ventajas:
- Anclaje amortiguado, giro de 20° hacia delante y atrás
- Gracias a su movilidad hay más opciones de control y presión en tumbadas
- Gran superficie de apoyo de 60 mm (2,36 in)
- Desplazamiento del peso sencillo y rápido
- Cambiar de marcha y frenar es más fácil
- Contacto permanente entre la bota y la estribera: alarga la vida de tus botas

PIVOT PEGZ
Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight.
Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.
The benefits:
- *Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear*
- *More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability*
- *Large tread surface area of 60 mm*
- *Simpler and quicker weight shifting*
- *Simpler gear changing and braking*
- *Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!*

772.03.940.000
TC/FC/TE/FE 14

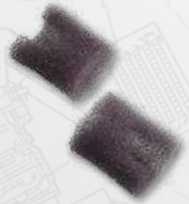
ESTRIBERAS DE TITANIO
Un 33 % más ligeras, a pesar de su mayor superficie de contacto 90 mm (3,54 in) x 55 mm (2,17 in) (en comparación con las estriberas estándar 82 mm (3,23 in) x 45 mm (1,77 in)). La utilización de un titanio especial permite, además, un desgaste mínimo.

TITANIUM FOOTRESTS
33 % lighter, despite larger platform 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.

548.03.940.050

JUEGO DE PROTECTORES PARA ESTRIBERAS REGULABLES

ADJUSTABLE FOOTREST SLIDER SET



548.03.095.000

ESPUMA PARA ESTRIBERAS
Para circuitos muy embarrados.

FOAM FOR FOOTRESTS
For extremely muddy conditions.

777.07.988.017
FC/FE 14

CONEXIÓN BOMBA DE GASOLINA FACTORY
El conector de bomba de gasolina Factory permite una colocación del tubo de gasolina más pegada al motor, impidiendo así que el mismo se desprenda accidentalmente durante un uso offroad.

FACTORY FUEL PUMP CONNECTION
The factory fuel pump connection allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.

781.07.990.100
TE/FE 14

FILTRO DE GASOLINA
Sencillo y seguro: el filtro se instala directamente en la boca de llenado del depósito. Así al repostar no entra nada de suciedad al depósito o a la inyección. Para todos los tapones de depósito de 3/4 in.

FUEL FILTER
Easy and safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4 in filler caps.

777.10.976.150.68

JUEGO DE TAPAS DE VÁLVULA

VALVE CAP SET

777.10.976.050.68

JUEGO DE TAPAS DE VÁLVULA

VALVE CAP SET

548.09.081.060
TC/FC/TE/FE 14

CIERRE RÁPIDO PARA RUEDA DELANTERA
Facilita el desmontaje de la rueda delantera. Para todas las ruedas delanteras con diámetro de 26 mm (1,02 in).

FRONT AXLE PULLER
Simplifies removal of the front wheel.
For all front axles with a 26 mm diameter.

813.09.999.000
18"/21", 19"/21"

JUEGO DE ADHESIVOS PARA LLANTAS
Adhesivos precortados para las llantas delantera y trasera.

RIM STICKER SET
Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.

780.10.167.118
5/8 x 1/4

CADENA CON JUNTAS EN X
Diferencias y ventajas de una cadena con juntas tóricas X con respecto a otra con juntas tóricas O:

- Las X-Ring tienen 4 puntos de contacto en comparación con los 2 puntos de la variante O-Ring
- Esto redunda en mayor flexibilidad y mejores propiedades dinámicas de la cadena de juntas X-Ring
- El efecto de muelle de la junta X garantiza una lubricación constante y duradera
- Esto significa una durabilidad mucho mayor de la cadena con juntas X
- La junta X-Ring ofrece una sellado mejor contra la entrada de agua y suciedad

X-RING CHAIN
An X-ring chain has the following differences and advantages compared with an O-ring chain:

- *The X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version*
- *This means higher flexibility and better running characteristics for the X-ring chain*
- *The spring effect of the X-ring guarantees consistent and permanent lubrication*
- *This means a significantly longer service life for the X-ring chain*
- *The X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt*

503.10.165.118
5/8 x 1/4

CADENA MX
¡Menos puede ser más! Esta cadena especialmente creada para hacer motocross prescinde totalmente de las juntas tóricas. Esto y la construcción especial de los casquillos le dan el compromiso perfecto entre durabilidad y mínima pérdida de potencia.

CHAIN MX
Sometimes less can mean more! O and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.

582.10.951.042
Z42

582.10.951.045
Z45

582.10.951.048
Z48

582.10.951.050
Z50

582.10.951.052
Z52

CORONA DE ACERO
Para viajes largos recomendamos la corona de acero QStE 460 de duración extremadamente larga.

STEEL SPROCKET
For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.

772.03.053.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

GUÍA INFERIOR DE CADENA
Con los colores azules de fábrica.

CHAIN SLIDING PIECE BELOW
In blue factory look.

772.04.066.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

ESLABÓN DEL PROTECTOR DE LA GUÍA DE CADENA
Con los colores azules de fábrica.

CHAIN SLIDING PROTECTION LINK
In blue factory look.

813.10.951.048.68
Z48

813.10.951.049.68
Z49

813.10.951.050.68
Z50

813.10.951.051.68
Z51

813.10.951.052.68
Z52

CORONA 2K
Si buscas la máxima calidad y potencia, estas coronas son lo que necesitas.

- Dientes de acero durísimo
- Centro de aluminio
- Unidas de forma permanente por medio de remaches reforzados
- Más de tres veces mayor durabilidad que otras coronas de aluminio
- La mitad del peso de las coronas habituales de acero

Otra ventaja: mayor vida útil de todo el conjunto de transmisión.

2K REAR SPROCKET
If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!

- *High-strength steel teeth- Aluminium inner ring*
- *Joined together permanently with high-strength rivets*
- *At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets*
- *Only half as heavy as conventional steel rear sprockets*

Another benefit: longer service life for the entire drivetrain.

781.04.970.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

GUÍA DE CADENA
La guía de cadena de Guía de cadena Designworks proviniente directamente de la competición que ofrece las siguientes características:

- Mecanizado CNC de teflón
- Superficie de contacto renovable, lo que significa durabilidad extrema
- Construida especialmente para las exigencias del offroad

En combinación con la corona 2K debe comprobarse el libre movimiento y en su caso adaptar la guía de cadena.

CHAIN GUIDE
The T.M. Designworks chainguide comes straight from motorsport and offers the following properties:

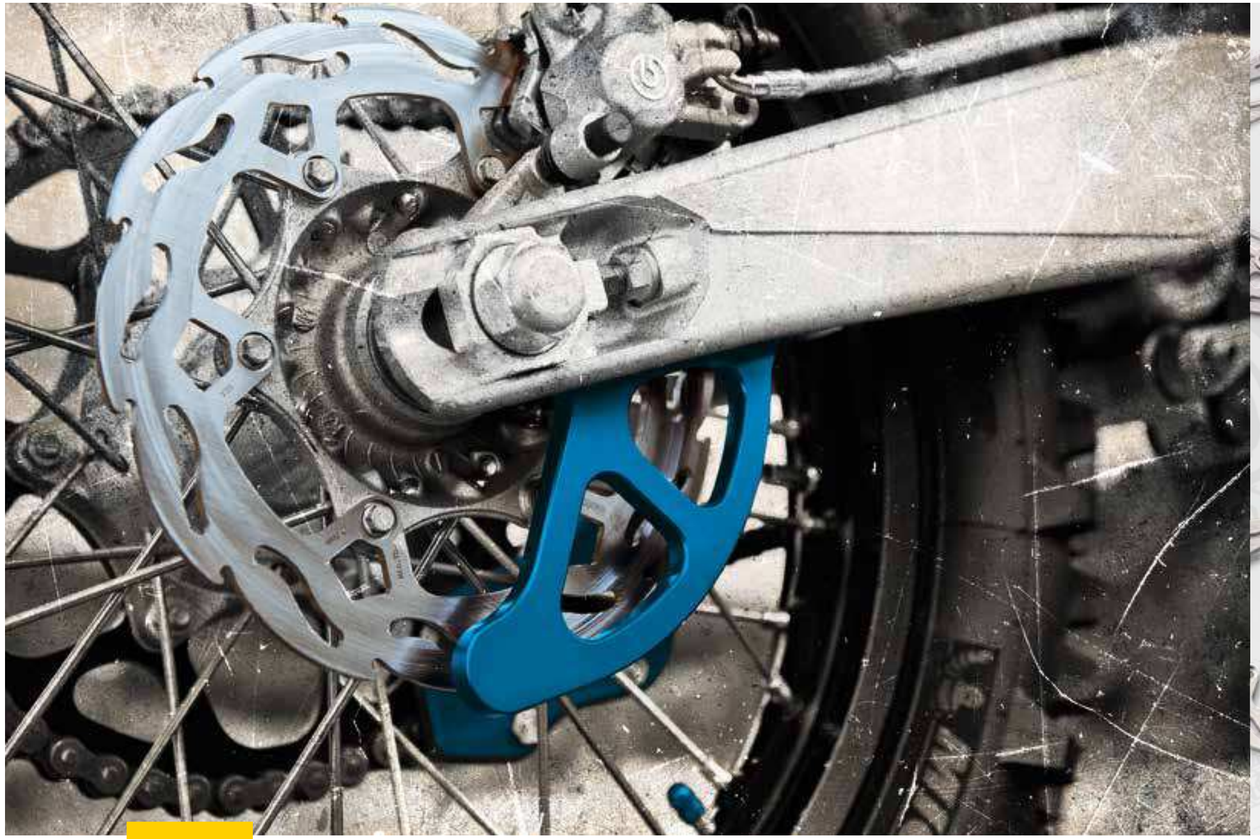
- *CNC-machined from Teflon*
- *With replaceable chain running surface, hence extremely durable*
- *Specially designed for the challenges of offroad use*

Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide. The chain guide may need to be adapted accordingly.

781.04.070.100.H1
TC/FC/TE/FE 14

GUÍA DE CADENA

CHAIN GUIDE



781.09.960.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO FLAME 260 MM
Tú también puedes frenar con discos de freno Moto Master: Fabricados en acero de alta calidad y precisión, ofrecen la máxima desaceleración con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "flame" aporta una imagen aún más deportiva.

FLAME BRAKE DISC 260 MM
You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

583.09.060.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO 320 MM
Extragrande para frenadas extrafuertes. El disco de freno de acerco prácticamente inoxidable de 320 mm (12,6 in) cortado a láser, gracias a la unión entre parte exterior e interior especialmente diseñada es perfectoa para hacer la práctica del supermotard. Para el montaje junto a la pinza de 2 pistones de Brembo® de serie, se requiere el soporte pinza de freno 770.13.914.000.

BRAKE DISC 320 MM
Extra-large for extra-high brake power. The low-rust, laser-cut 320 mm brake disc is perfectly suited to supermoto use thanks to the specially designed connection of the outer with the inner part. Brake caliper support 770.13.914.000 is required for fitting with the standard 2-piston Brembo® brake calliper.

770.13.914.000
TC/FC/TE/FE 14

SOPORTE DE PINZA DE FRENO
Necesario para poder usar el disco de freno de 320 mm (12,6 in) referencia 583.09.060.000 y la pinza del frenoBrembo® de dos pistones.

BRAKE CALIPER SUPPORT
Required for using the 320 mm brake disc 583.09.060.000 and 2-piston Brembo® brake calliper.

781.10.960.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO FLAME 220 MM
Tú también puedes frenar con discos de freno Moto Master: Fabricados en acero de alta calidad y precisión, ofrecen la máxima desaceleración con un mínimo desgaste de las pastillas de freno. El agresivo diseño "flame" aporta una imagen aún más deportiva.

FLAME BRAKE DISC 220 MM
You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

780.10.960.000
TC/FC/TE/FE 14

DISCO DE FRENO 220 MM
Equipo completo para todo tipo de recorridos embarrados, desgaste minimizado de las pastillas de freno.

BRAKE DISC 220 MM
Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.

Propiedades y aplicaciones de los distintos tipos de pastillas de freno:

PASTILLAS SINTERIZADAS

- Compuestas al 100 % de metal sinterizado
- Valores de fricción muy elevados para frenadas máximas y duraderas
- Poca tendencia al "fading" en condiciones de calor
- Muy buena frenada incluso con humedad
- Muy duras y por ello muy longevas
- Especialmente ventajosas en condiciones extremas (arena, grava...)

PASTILLAS ORGÁNICAS

- Contienen una mezcla especial de materiales con alta proporción de materia orgánica, resultando más blandas
- Con una base cerámica para una mejor eliminación del calor
- Menor coeficiente de fricción que las sinterizadas, dando una sensación menos agresiva al frenar
- Especialmente útiles cuando se busca una respuesta fina para conseguir una dosificación ideal

Properties and operational uses of the different brake pads:

SINTERED BRAKE PADS

- *100 % sintered metals*
- *Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power*
- *Low "fading" tendency when hot*
- *Very effective braking in the wet as well*
- *Very hard and therefore extremely long-lasting*
- *Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)*

ORGANIC BRAKE PADS

- *Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer*
- *With ceramic underlayer for optimum thermal insulation*
- *Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel*
- *Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application*

590.13.930.100
ORGANIC
TC/FC/TE/FE 14

590.13.930.200
SINTERED
TC/FC/TE/FE 14

PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS

FRONT BRAKE PADS

548.13.990.100
ORGANIC
TC/FC/TE/FE 14

548.13.990.200
SINTERED
TC/FC/TE/FE 14

PASTILLAS DE FRENO TRASERAS

REAR BRAKE PADS

812.13.920.000
TC/FC/TE/FE 14

TORNILLO DE PURGADO DE FRENOS
De esta manera, el sangrado de frenos o cambio de líquido de frenos es cuestión de segundos: En primer lugar, sustituye el tornillo de purga original por el nuevo tornillo con válvula de retorno. Para cambiar el líquido de frenos o purgar el sistema, sólo tienes que abrir media vuelta el tornillo de la válvula de retorno y bombear con la maneta de freno para hacer circular el líquido de frenos por el sistema. La válvula impide que vuelva a entrar aire en el sistema al soltar la palanca de freno. Se entrega con una tapa antipolvo anodizada.

BRAKE BLEEDER SCREW
Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.

548.12.063.044
TC/FC/TE/FE 14

PASADOR DEL PEDAL DE FRENO

BRAKE PEDAL SAFETY WIRE

503.13.082.200
TC/FC/TE/FE 14

BULÓN DE PASTILLA DE FRENO
Perder el pasador es cosa del pasado. Con este bulón el cambio de pastillas de freno se puede hacer incluso bajo condiciones complicadas ¡de forma rápida y sencilla!

BRAKE PAD RETAINER PIN
Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!

803.35.936.144
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTOR DE RADIADOR DE ALUMINIO
El protector de radiador, de aluminio reforzado, ofrece máxima protección con un peso mínimo.

ALUMINIUM RADIATOR PROTECTION
The crash bar for radiators: made from high-strength aluminium, it provides maximum protection at the minimum possible weight.

781.35.936.000
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTOR DE RADIADOR
Un protector de radiador perfecto. Fácil sistema de montaje.

RADIATOR PROTECTION
Perfect crash bar for radiators. Simple fitting.

551.35.041.044
TE 250/300 14

VENTILADOR
Especialmente en condiciones extremas ofrece más aire, mejor refrigeración, mayor potencia. Imprescindible no sólo en Erzberg o Extreme Lumezzane.

FAN
Specifically suited to extreme conditions: for more air, better cooling and maximum power. Indispensable not only at the Erzberg or the Extreme Lumezzane.

773.35.034.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTOR DE RADIADOR
Para los lados izquierdo y derecho.

RADIATOR PROTECTION
Suitable for left and right side.

548.35.980.000

ESPUMA PARA RADIADORES
Para circuitos muy embarrados. Evita que el barro se pegue al radiador, recalentando el motor.

FOAM FOR COOLER
For extremely muddy conditions. Prevents the radiator from becoming clogged with mud and the engine from overheating.

El protector de motor Husqvarna de aluminio ofrece la protección más eficaz para el chasis y el motor:

- Abrazadera de fijación trasera nueva y más robusta
- Fabricado en aluminio robusto, rígido y resistente de 4 mm
- Piezas laterales soldadas por el exterior y el interior
- Extremadamente resistente y probado a fondo en las pruebas offroad más duras
- Diseñado para un ajuste exacto y desarrollado específicamente para la gama Husqvarna
- Acabados de calidad suprema
- Montaje sencillo y rápido

Husqvarna aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- *New, even more robust, rear fastening clamp*
- *Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminium*
- *Side parts welded from inside and out*
- *Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use*
- *Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models*
- *Highest quality workmanship*
- *Quick and simple installation*

803.03.993.500
TC 250 14, TE 250/300 14

CUBRE CÁRTER

SKID PLATE

803.03.990.500
TC 125 14, TE 125 14

813.03.990.500
FC 250/350 14, FE 250/350 14

813.03.991.500
FC 450 14, FE 450/501 14

CUBRE CÁRTER

SKID PLATE

803.03.992.500
TC 125 14, TE 125 14

813.03.992.500
FC 250/350 14, FE 250/350 14

CUBRE CÁRTER

SKID PLATE

813.03.993.500
FC 450 14, FE 450/501 14

803.03.991.500
TC 250 14, TE 250/300 14

CUBRE CÁRTER

SKID PLATE

Las ventajas del protector de la bomba hidráulica Husqvarna son las siguientes:

- Evita daños en el cárter del motor ante roturas de cadena
- Impide la entrada de piedras entre la cadena y el cárter (protegiendo componentes)
- Mecanizado CNC en aluminio de alta resistencia
- Protección eficaz e inmejorable para el cárterdel embrague

The benefits of the Husqvarna case guard are:

- *Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking*
- *No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)*
- *CNC-machined from high-strength aluminium*
- *Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder*

803.32.975.044
TE 250/300 14

813.32.976.544
FE 250/350 14

813.32.977.544
FC 450 14, FE 450/501 14

PROTECTOR DE CILINDRO ESCLAVO

SLAVE CYLINDER GUARD

781.04.974.000
TC/FC/TE/FE 14

PROTECTOR DEL SOPORTE DE LA GUÍA DE CADENA
Fabricado en aluminio de alta resistencia. Protege de daños graves al soporte de la guía de cadena No es compatible con la guía de cadena T.M. Designworks.

CHAIN GUIDE BRACKET PROTECTION
Manufactured from high-strength aluminium. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.

590.03.990.250

ESPUMA
Instalado entre el motor y el protector impide que se acumule suciedad, con lo que se consigue una mejor refrigeración del motor.

FOAM RUBBER
When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.

813.03.999.000
TC/FC/TE/FE 14

JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE CHASIS.
Protegen el chasis sin alterar la estilizada línea de tu moto.

FRAME DECALS
For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

813.01.995.000
ALL USD FORKS Ø 48 MM

FUNDAS DE BARRAS DE HORQUILLA EN NEOPRENO
La protección perfecta para la horquilla, cuando llevas los nuevos protectores abiertos.

NEOPRENE FORK PROTECTOR
The perfect protection for your fork; for use with the closed fork protector.

(A) (B)

5200.0090
ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

5200.0091
ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE HORQUILLA
Material extra resistente, protege tu horquilla de las piedras.

FORK PROTECTION STICKER SET
Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.

781.08.916.200
TE/FE 14

PORTAMATRÍCULAS CON ANCLAJE RÁPIDO
Para el desmontaje rápido de la matrícula antes de dejar la carretera.

NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE
For quickly removing the number plate before heading off-road.

813.09.961.000.30
TC/FC/TE/FE, UP TO 260 MM BRAKE DISC

PROTECTOR DEL DISCO DE FRENO DELANTERO
Superpráctico: El inteligente sistema de montaje con adaptador central sustituye al manguito distanciador del eje de la rueda y permite sustituir los neumáticos, revisar los frenos, etc., sin quitar la cubierta de los frenos.

FRONT BRAKE DISC GUARD
Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

813.13.975.044
TC/FC/TE/FE 14

SOPORTE DE PINZA DE FRENO CNC CON PROTECTOR DE FRENO
Este protector integrado protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. Este soporte de pinza es más ligero y rígido que el soporte montado de serie. Esta rigidez tiene efectos positivos en la frenada, como una mayor potencia y dosificación. Mecanizado en el mejor aluminio CNC y anodizado en azul.
Disponible opcionalmente: Protector de pinza de freno en carbono 777.13.975.120.

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD
The integrated brake disc guard protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. The brake calliper support is lighter and stiffer than the standard version. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and blue anodised.
Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120.

813.10.961.000.68
TC/FC/TE/FE 14

PROTECCIÓN DE DISCOS DE FRENO PARA RUEDA TRASERA
Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. De aluminio de alta resistencia.

REAR BRAKE DISC PROTECTOR
Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.

772.06.921.100
TC/FC/TE/FE 14

PROTECCIÓN CONTRA EL AGUA PARA EL FILTRO DE AIRE
Recomendada para condiciones de humedad extrema.

WATER PROTECTION FOR AIR FILTER
Recommended in extremely wet conditions.

772.06.920.100
TC/FC/TE/FE 14

PROTECCIÓN ANTIPOLVO PARA EL FILTRO DE AIRE
Esta tapa de filtro de aire de poros grandes funciona como capa protectora y prolonga los intervalos de mantenimiento del filtro.
Recomendada para condiciones de polvo extremo.

DUST GUARD FOR AIR FILTER
This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.

590.06.922.000
TC/FC/TE/FE 14

PROTECCIÓN ANTIPOLVO PARA EL FILTRO DE AIRE
Especialmente recomendada para pistas de arena. Montaje común con filtro de aire lubricado y protección contra polvo seco 772.06.920.100.

SAND GUARD FOR AIR FILTER
Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 772.06.920.100.

SXS.13.085.050
TC 85 14

CULATA DE FÁBRICA CON CÁMARA DE COMBUSTIÓN VARIABLE
Las culatas de fábrica con cámara de combustión variable son imprescindibles para cualquier piloto que se precie. Las aleaciones de aluminio utilizadas y las formas optimizadas de la cámara de combustión proporcionan una óptima transmisión del calor. Esto tiene un efecto positivo a la hora de lograr la potencia ideal, y disminuye considerablemente el desgaste de material de la cámara de combustión y de los pistones. Ya no es necesario sustituir todo la culata: solo hace falta un inserto de cámara de combustión nuevo, y a seguir pilotando.

Sin inserto de cámara de combustión.

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER
The factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again.

Without combustion chamber insert.

SXS.13.085.061
TC 85 14

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA MX
Inserto de cámara de combustión en aluminio con forma optimizada de la cámara de combustión

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX
Aluminium combustion chamber insert with optimised combustion chamber shape.

SXS.13.085.081
TC 85 14

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN PARA CULATIN DE FÁBRICA EXTREMO
Este inserto de cámara de combustión está fabricado en una aleación específica.
La extraordinaria conductibilidad de esta aleación aumenta las prestaciones de tu motor en condiciones extremas, especialmente cuando tu motor debe ofrecer la máxima potencia. (por ejemplo, con una temperatura exterior elevada, por trayectos arenosos u otras situaciones extremas).

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME
The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose.The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

SXS.13.105.000
TC 85 14

TC 105 KIT
Kit de aumento de cilindrada (105 cc en vez de 85 cc).
Par motor a raudales y aún más potencia máxima. Sin fijación de los refuerzos del motor en la culata.

TC 105 KIT
Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85).
For plenty of torque and even more peak power. Without engine head brace attachment.

235.02.931.044.68
TC 85 14

MANETA DE EMBRAGUE FLEX
¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida?
No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

FLEX CLUTCH LEVER
Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever?
That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

235.13.902.044.68
TC 85 14

MANETA DE FRENO FLEX
¿Alguna vez has tenido que abandonar una carrera por una maneta de embrague o freno partida?
No volverá a pasarte: estas manetas están concebidas de forma que se pliegan en caso de contacto con el suelo.

FLEX BRAKE LEVER
Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever?
That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

777.01.939.010
10 MM

777.01.939.020
20 MM

777.01.939.030
30 MM

TORRETAS ELEVADORAS CNC
Las nuevas torretas elevadoras de aluminio mecanizado CNC extrafuerte se fijan de forma totalmente robusta con tornillos desde debajo de la pletina.
No pueden ni moverse ni doblarse. Estas torretas elevadoras sólo se pueden instalar en pletinas mecanizadas CNC. Disponibles en tres alturas diferentes.

CNC HANDLEBAR RISER
The new, CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp.
Twisting and bending are therefore practically impossible.
Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps.
Available in three different heights.

720.02.979.100.28
720.02.979.100.30
TC 85 14

PARAMANOS MX
Con sus superficies divididas, estos paramanos Husqvarna abiertos y ligeros ofrecen una estética de competición sin concesiones y el diseño geométrico Husqvarna. En tecnología de moldeado por inyección de dos componentes:
- Centro negro = protección óptima con la máxima rigidez
- Parte superior e inferior de color = de alta flexibilidad para superar cualquier maltrato

Mediante una solución especial se fijan directamente en los mandos.

MX HANDGUARDS
Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design.
In two-component injection moulding technology:
- *Black mid-section = maximum strength for optimum protection*
- *Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment*

Attached directly at the levers with a special mounting.

803.07.908.044
TC 85 14

TAPON DE DEPOSITO FACTORY

FACTORY TANK FUEL CAP

235.03.999.000
TC 85 14

JUEGO DE ADHESIVOS PROTECTORES DE CHASIS.
Protegen el chasis sin alterar la estilizada línea de tu moto.

FRAME DECALS
For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

235.08.988.000.28
TC 85 14

FONDOS PARA DORSAL
3 piezas.

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.

235.07.940.200
TC 85 14

ASIENTO ESCALONADO
El asiento de los pilotos de fábrica: Gracias a los dos niveles uno no se va hacia atrás al abrir gas a fondo. Altura estándar.

STEPUP SEAT
The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.

235.07.940.100
TC 85 14

ASIENTO REBAJADO
¿Acabas de dar el cambio pero no eres bastante grande para la moto? Permite también a los pilotos de menor talla un control óptimo de la moto. Aprox. 15 mm (0,59 in) más bajo que el asiento de serie.

LOW SEAT
Just made the switch and not big enough for the bike yet?
Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle.
Approx. 15 mm lower than the standard seat.

235.07.940.000
TC 85 14

ASIENTO ALTO
Crecer a la vez que la moto. Para los grandes pilotos del futuro. Aprox. 20 mm (0,79 in) más alto que el asiento de serie.

HIGH SEAT
Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

235.03.990.000
TC 85 14

CUBRE CÁRTER
¡Las escapadas offroad no son fiestas infantiles! El protector de motor Husqvarna de aluminio ofrece protección eficaz para el chasis y el motor:

- Fabricado en aluminio robusto, rígido y resistente de 4 mm-extremadamente resistente y probado a fondo en las pruebas offroad más duras
- Diseñado para un ajuste exacto y desarrollado específicamente para la gama Husqvarna
- Acabados de calidad suprema
- Montaje sencillo y rápido

SKID PLATE
An offroad sortie is no walk in the park! Husqvarna aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- *Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminium*
- *Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use*
- *Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models*
- *Highest quality workmanship*
- *Quick and simple installation*

470.09.060.200
TC 85 14

DISCO DE FRENO WAVE DE 260 MM
Disco flotante de acero inoxidable. Dado que el disco caliente puede dilatarse, el punto de presión permanece constante con temperaturas y esfuerzo extremos. La principal condición para unos tiempos de vuelta rápidos y constantes. Para el montaje necesitas también el kit de montaje para frenos delanteros 720.09.960.044.

WAVE BRAKE DISC 260 MM
Floating, stainless steel brake disc. Since the hot disc can expand, the pressure point remains constant even at extreme temperatures and loads. The best basis for consistently quick lap times. You'll also need brake calliper mounting kit 720.09.960.044 for installation.

700.10.060.000
TC 85 14

DISCO DE FRENO WAVE 230 MM
El mayor diámetro de este disco de freno ofrece una frenada aún mejor. Para montarlo es necesario el kit de montaje de freno trasero 720.10.960.044.

WAVE BRAKE DISC 230 MM
The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.

235.09.961.000
TC 85 14

PROTECTOR DEL DISCO DE FRENO DELANTERO
Superpráctico: El inteligente sistema de montaje con adaptador central sustituye al manguito distanciador del eje de la rueda y permite sustituir los neumáticos, revisar los frenos, etc., sin quitar la cubierta de los frenos.

FRONT BRAKE DISC GUARD
Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

235.10.961.000
TC 85 14

PROTECCIÓN DE DISCOS DE FRENO PARA RUEDA TRASERA
Protege el disco de freno trasero en caso de caída o de impactos de piedras u otros objetos en el fragor de la batalla. De aluminio de alta resistencia.

REAR BRAKE DISC PROTECTOR
Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.

579.29.020.000

HERRAMIENTA CORTACADENA
5/8 X 1/4"

CHAIN BREAKER
5/8 x 1/4

590.29.041.000
0,10 mm (0,0039 in); 0,12 mm (0,0047 in); 0,15 mm (0,0059 in); 0,20 mm (0,0079 in); 0,25 mm (0,0098 in)

590.29.041.100
0,05 mm (0,002 in); 0,10 mm (0,0039 in); 0,15 mm (0,0059 in); 0,20 mm (0,0079 in); 0,25 mm (0,0098 in); 0,30 mm (0,0118 in); 0,35 mm (0,0138 in)

JUEGO DE CALIBRADORES

FEELER GAUGE

772.12.991.100

LLAVE DE RADIOS
6 mm (0,24 in) y 7 mm (0,28 in)

SPOKE WRENCH
6 mm and 7 mm

780.29.962.000.30

BANDEJA PARA TORNILLOS
Incorpora imán. ¡Se acabó el perder tornillos!

BOLT PAN
Magnetic. Never lose a bolt again!

595.12.030.000.68
Ø 15 mm (0,59 in) – 38 mm (1,5 in)

595.12.030.200.68
Ø 37 mm (1,46 in) – 62 mm (2,44 in)

TAPÓN DE ESCAPE
Para evitar que durante el lavado entre agua en el silenciador.

EXHAUST PLUG
Keeps water out of the silencer during cleaning.

772.06.998.000.H1
TC/FC/TE/FE 14

CUBIERTA DE LA CAJA DE FILTRO DE AIRE
¡Recomendado! Protege la tobera de admisión del agua y suciedad cuando se limpia la caja del filtro de aire.

AIR FILTER BOX COVER
Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.

812.12.016.000
FC/FE 14

JUEGO DE TAPONES PARA LAVADO
Muy recomendado para lavados profundos, cuando se retira el depósito de gasolina. Evita que el agua penetre en el conducto del carburante.

WASH CAP FUEL HOSE
Use highly recommended when washing the bike thoroughly; in other words, when the fuel tank is removed. Prevents water from entering the fuel line.

470.03.020.000
TC 85 14

777.03.020.000
TC/FC/TE/FE 14

CABALLETE INSERTABLE

PLUG-IN STAND

813.29.955.000
TC/FC/TE/FE

CABALLETE
Resiste al máximo: 150 kg (331 lb.).

BIKE STAND
Maximum load: 150 kg.

813.12.950.000

CINCHAS CON GANCHO
2 unidades. 2 correas de alta calidad con ganchos de fijación acabados en goma y lazos para manillar. Con los colores Husqvarna y con logotipo Husqvarna.

SOFT TIE DOWNS WITH HOOKS
2 units. High-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. In the Husqvarna colours with Husqvarna logo.

813.29.994.000.H1

ESTABILIZADOR DE HORQUILLA

FORK SUPPORT

U695.1277

RAMPA PLEGABLE
Rampa de aluminio plegable de alta calidad, con cinchas de sujeción para una fijación segura en la carga y descarga. Con una tara de 5,5 kg (12,1 lb.), resiste una carga de 180 kg (397 lb.). La longitud total es de aprox. 200 cm (78,7 in), plegada aprox. 100 cm (39,4 in).

FOLDING BIKE RAMP
High quality, folding aluminium ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5,5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD
Infórmate en tu concesionario oficial Husqvarna sobre el contenido exacto que se suministra con los componentes, las posibles piezas adicionales necesarias para el montaje, así como las variantes de piezas específicas para tu moto Husqvarna.
Tanto KTM Sportmotorcycle AG como Husqvarna Motorcycles GmbH se reservan el derecho, sin previo aviso y sin indicar los motivos, a modificar especificaciones técnicas, equipamientos, contenido del suministro, colores, materiales, oferta de servicios, ejecución de servicios y similares y eliminarlos sin sustitución o interrumpir la producción de determinados artículos. Antes de encargar o comprar alguno de los productos o modelos ofertados, consulta en tu concesionario Husqvarna más cercano toda la información sobre el equipamiento y volumen de suministro actual. Todos los datos se ofrecen de forma no vinculante y sin garantía alguna frente a confusiones o errores de impresión, redacción o escritura; reservado en todo momento el derecho a realizar cambios en la presente información.

ADVERTENCIA
¡No intentes imitarlo! Los pilotos mostrados en las imágenes son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o carreteras cortadas para tal fin. Husqvarna advierte explícitamente a todos los motoristas de que deben vestir la ropa protectora adecuada y conducir de forma responsable ateniéndose a las normas vigentes del código de circulación. Se aplicará la garantía legal de cada país.
En determinadas circunstancias, ciertos artículos de la gama Husqvarna no están homologados para su uso en el tráfico rodado (varía en función de los países). Puedes obtener una información más concreta a este respecto a través de tu concesionario Husqvarna.

LEGAL DISCLAIMER
Every authorised Husqvarna dealer will be pleased to advise you about the precise scope of supply of all retrofit parts, any necessary assembly parts and the part versions suitable for your specific Husqvarna motorcycle.
KTM-Sportmotorcycle AG and Husqvarna Motorcycles GmbH reserve the right – without prior notice and without specifying reasons – to amend the technical specifications, fittings, scope of supply, colours, materials, services offered and provided, etc., or to discontinue them without replacement, or to stop manufacturing a particular article. Before ordering or purchasing any of the products or models offered, please obtain information regarding the respective scope of equipment and supply from your local Husqvarna dealer. All details are non-binding and specified with the proviso that mistakes, printing, setting and typing errors may occur; such information is subject to change without notice at any time.

WARNING
Do not imitate the riding scenes shown! The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on closed racing circuits or closed roads. Husqvarna wishes to make all motorcyclists aware that they need to wear the prescribed protective gear and always ride in a responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the road traffic regulations.
The statutory warranty of the respective country applies.
Some products in the Husqvarna range are not approved for use on public roads in certain circumstances (varies from country to country). Please contact your Husqvarna dealer for further information.

© 2013, Husqvarna Motorcycles GmbH

Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

T: +43/7742/6000-0
F: +43/7742/6000-202
W: www.husqvarna-motorcycles.com

www.kiska.com

Photos: Kenneth Olausson, Justyn Norek/Archivio Storico Edisport/Motociclismo, Jim Gianatsis, Rudi Schedl, H. Mitterbauer, Pierre Alexander Renet, Filip Bengtsson, Lisa Jongeward, Chris B., Magic Models