



503.32.075.000

KTM Schutz für Kupplungszyylinder
KTM Clutch cylinder case guard

Made in UK

Montage KTM Schutz für Kupplungszyylinder

HINWEIS:

- wenn der Kupplungsnehmerzyylinder abgenommen wurde, darf der Kupplungshebel nicht betätigt werden! der Schutz für den Kupplungsnehmerzyylinder kann nur mit einem 14 Zahn-Ritzel verwendet werden.

Erforderliche Werkzeuge: 8 mm Sechskantschlüssel, 5 mm Inbusschlüssel, Loctite 243 Gewindesicherung

- Die beiden Schrauben der Kettenritzelabdeckung abschrauben, Kettenritzelabdeckung abnehmen.
 - Die beiden Schrauben des Kupplungsnehmerzyylinder abschrauben.
 - Die Buchse aus der Kettenritzelabdeckung ziehen und durch die beige packte Buchse ersetzen.
 - Die neuen Schrauben (M6x25, M6x35, M6x 45) mit Loctite 243 sichern, Kupplungsnehmerzyylinder zusammen mit Schutz und Kettenritzelabdeckung befestigen, Schrauben mit 10 Nm anziehen.
- Sollten Sie Probleme bei der Montage haben, wenden Sie sich bitte an Ihren KTM-Händler.

Installing KTM clutch cylinder case guard

NOTE:

- when the clutch slave cylinder is removed do not operate the clutch lever.
- the case guard must be fitted with a 14 tooth sprocket.

Tools required: 8 mm T-bar, 5 mm Allen key, Loctite 243 thread lock

- Remove both bolts of the sprocket cover, remove sprocket cover.
- Remove the bolts which retain the clutch slave cylinder.
- Carefully align the clutch slave cylinder guard and the clutch slave cylinder.
- Remove the bushing from the sprocket cover and replace with the new bushing supplied.
- Secure the bolts (M6x25, M6x35, M6x 45) with Loctite 243 and install the clutch slave cylinder, the clutch slave cylinder guard and the sprocket cover. Tighten the bolts with 10 Nm.

If you have any problems in fitting, please consult your KTM-dealer