

Information

Hard Equipment

Montageanleitung Kotflügel

950 Adventure

Mounting instructions for fender

950 Adventure

KTM Teilenummer / Partnumber / Cod.art. / Référence / Número de la pieza KTM

6000851004430 schwarz / black

6000851004404 orange / orange

01.2006

3.211.160

KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.at

KTM
HARD EQUIPMENT

DEUTSCH

Danke, daß Sie sich für KTM Hard Equipment entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Hard Equipment ist rennerprobt und gewährleistet ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Wenn bei der Montage Unklarheiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine KTM Fachwerkstätte.

ENGLISH

Thank you for choosing KTM Hard Equipment!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Hard Equipment is race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. If you are unsure of any installation procedure, please contact a certified KTM dealer.

ITALIANO

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Hard Equipment.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Il KTM Hard Equipment è collaudato nelle competizioni ed assicura altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Se dovessero sorgere dei dubbi al montaggio, rivolgetevi ad un'officina specializzata KTM.

FRANCAIS

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Hard Equipment.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

KTM Hard Equipment a été testé en compétition et garantit les plus hautes performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Si quelque chose n'est pas clair lors du montage, il faut s'adresser à un agent KTM.

ESPAÑOL

Gracias por haberse decidido por el Hard Equipment KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

El Hard Equipment KTM está probado en competiciones y garantiza el mejor rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

Si durante el montaje resultan confusiones le rogamos contactar a un taller especializado KTM.

Lieferumfang

- 1x Gabelschutz Li+Re 02 orange/schwarz 59001094000 04/30
- 1x Kotflügel vorne breit 03 orange/schwarz 50308010300 04/30
- 1x Stahlflex Bremsleitung
- 1x Montagematerial

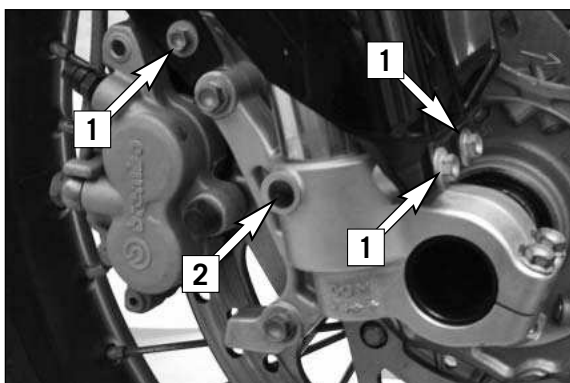
HINWEIS:

Keine Bremsflüssigkeit im Lieferumfang enthalten!

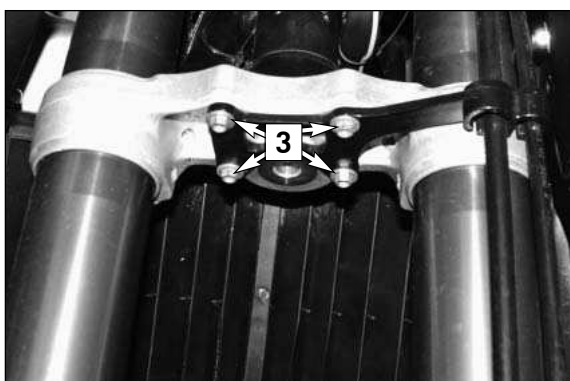
Hinweise zur Montage:

Es sind umfangreiche Arbeiten an der Bremsanlage erforderlich! Sollten Sie sich diese nicht zutrauen, lassen Sie den Umbau in einer KTM Fachwerkstätte durchführen. Andernfalls bitte zumindest in einer KTM Fachwerkstätte überprüfen lassen.

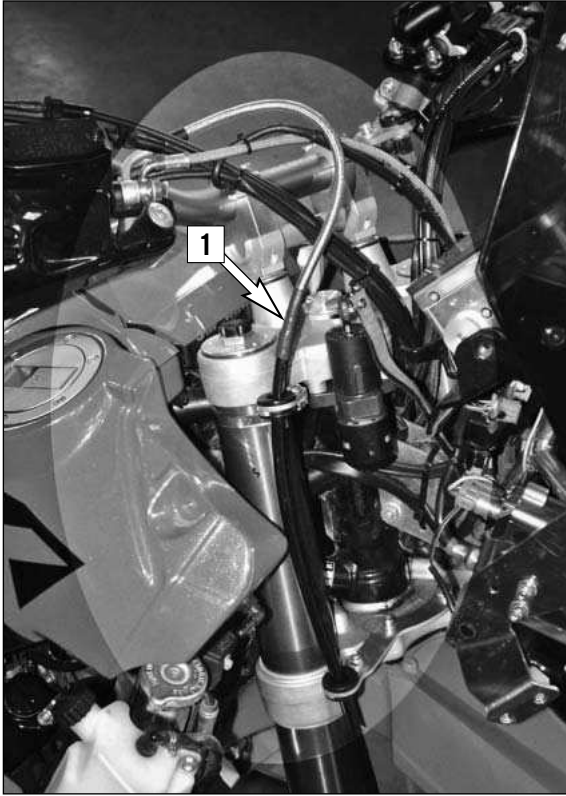
- Demontieren Sie die rechte Seitenverkleidung.
Die 5 Schrauben entfernen, Verkleidung abnehmen, Blinkerkabel und Tankentlüftung abschließen.
- Entleeren Sie das Bremsleitungssystem der Vorderradbremse.
Demontieren Sie die Verbindungsbremsleitung des rechten und linken Bremssattels. Beachten Sie hierbei die Gefahrenhinweise im Umgang mit Bremsflüssigkeit.



Schrauben Sie den Original Kotflügel ab. Dieser wird von insgesamt sechs Schrauben **[1]** an den beiden Gabelhäuten gehalten. Jeweils ein weiteres Gewinde **[2]** wird für die spätere Befestigung der Gabelprotektoren benötigt und muss freigelegt werden.

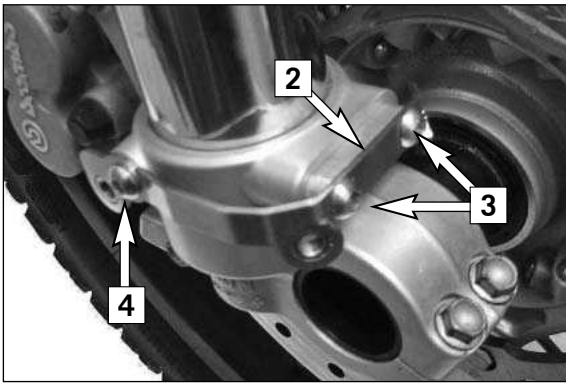


Des Weiteren muss die Führung der verbleibenden originalen Bremsleitung durch entfernen der 4 Schrauben **[3]** an der unteren Gabelbrücke abmontiert werden.

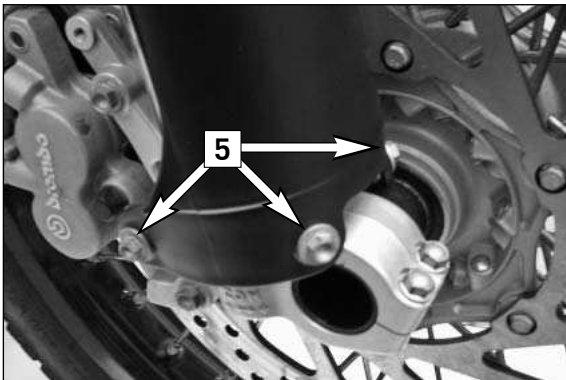


Montage

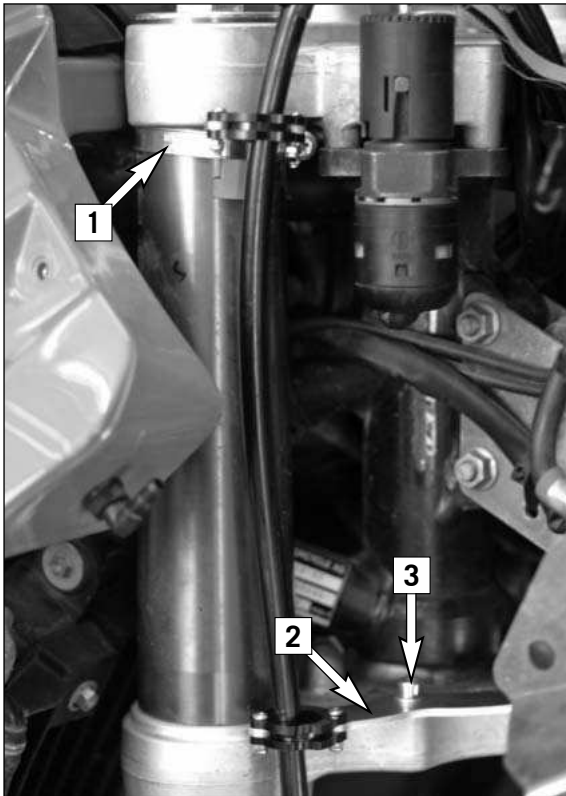
- Montieren Sie nun die Stahlflexbremsleitung [1] und achten Sie darauf, dass die Bremsleitung zunächst in einem Bogen am Lenker verlaufen muss und dann parallel am rechten Gabelholm runter direkt zum rechten Bremssattel geführt wird. Sollte dies ohne ein Verdrillen der Bremsleitung nicht möglich sein, korrigieren Sie die Lage der Anschlüsse zueinander. Verwenden Sie die originalen Anschlussschrauben, tauschen sie die Hohlschraube M10x1x30 (linker Bremssatteladapter) mit der Hohlschraube M10x1x19 (Handbremszylinder) und verwenden Sie die beige packten Dichtringe.



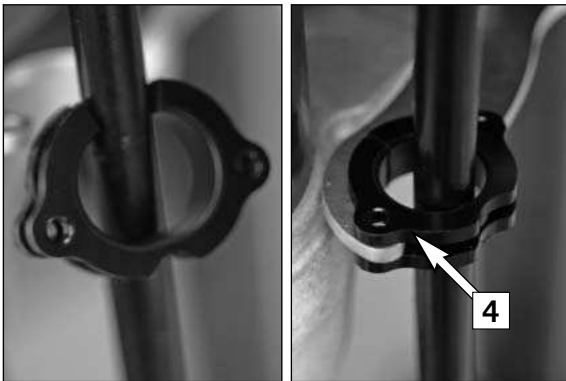
Montieren Sie die beiden Adapterringe mit je zwei Distanzplatten [2] je zwei Linsenkopfschrauben M6x16 [3] und eine Linsenkopfschraube M6x12 [4].



Die Gabelprotektoren werden mit den sechs originalen Schrauben M6x12.5 [5] an den Gabelhäuten befestigt. Der rechte Gabelprotektor muss dabei gebogen werden.

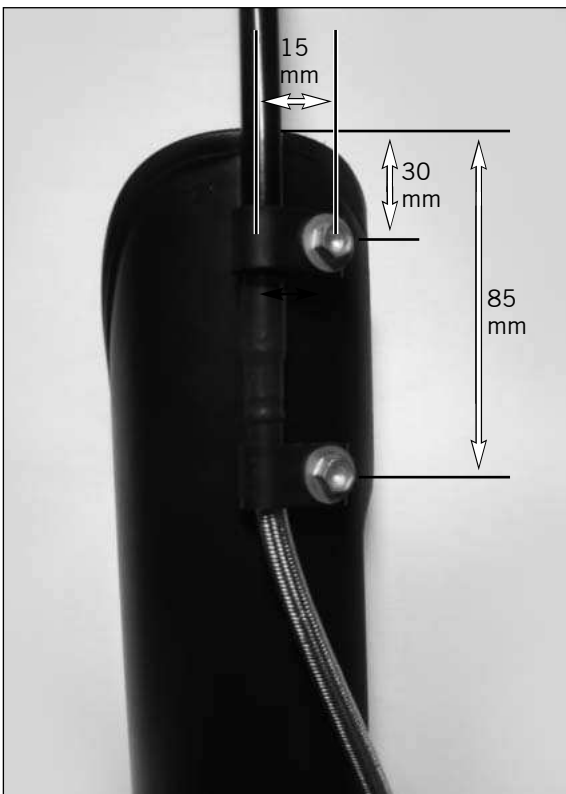


Montieren Sie mittels der Rohrschelle [1] die obere Führung (Lasche nach unten) und mit dem Halteblech [2] die untere Führung mit zwei Linsenkopfschrauben M6x12 [3] der Bremsleitung.



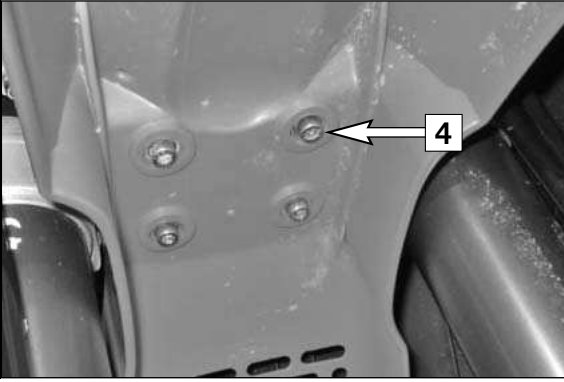
Die Kunststoffbremsleitungsführungen leicht aufbiegen und über die Bremsleitung schieben.

Anschließend die Kunststoffbremsleitungsführungen [4] in die Haltebleche drücken. An den Halteblechen je 2 x M3 Linsenkopfschrauben und je 2 Muttern verschrauben.



Bohren Sie für die Halterung am Gabelprotektor 2 Löcher (von der Mitte 15mm nach innen und von oberer Kante 30mm und 85mm nach unten) mit einem Durchmesser von 6mm. Verschrauben Sie die Klemmen der Stahlflexbremsleitung mit dem Gabelprotektor benutzen sie dafür die Sechskantbundschrauben M6x20 und die Selbstsichernde Muttern.

- Entlüften Sie das gesamte vordere Bremssystem vollständig. Verwenden Sie hierfür nur die von KTM zugelassene Bremsflüssigkeit.



- Der neue Kotflügel wird mit vier Buchsen und Innensechskantschrauben M6x25 [4] an der unteren Gabelbrücke befestigt. Die Führung der linken Bremsleitung wird dabei, zwischen Gabelbrücke und Kotflügel, ebenfalls mitbefestigt.
- Montieren Sie als letztes das Verkleidungsseitenteil wieder und überprüfen die Bremse und die Stahlflexbremsleitung bei maximalem Lenkeinschlag und bei maximaler Einfederung auf Knickung oder ähnlichen.

HINWEIS:

Bitte führen sie ihr Fahrzeug nach erfolgtem Umbau einem TÜV/DEKRA - Sachverständigen vor. Die geänderte Bremsleitung ist Eintragungspflichtig (Gutachten anbei).

Des weiteren empfehlen wir den neuen Kotflügel ebenfalls eintragen zu lassen. Dies kann auf Grundlage des §19StVZO geschehen.

Scope of supply

1x Left and right fork protector, 02 orange/black 59001094000 04/30

1x Front fender, wide 03 orange/black 50308010300 04/30

1x Steel-wrapped brake line

1x Mounting material

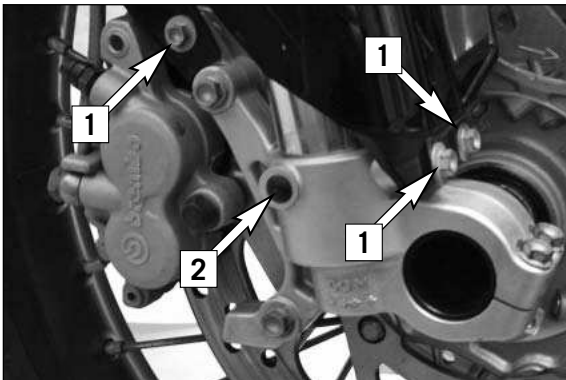
NOTE:

Brake fluid is not included in the scope of supply.

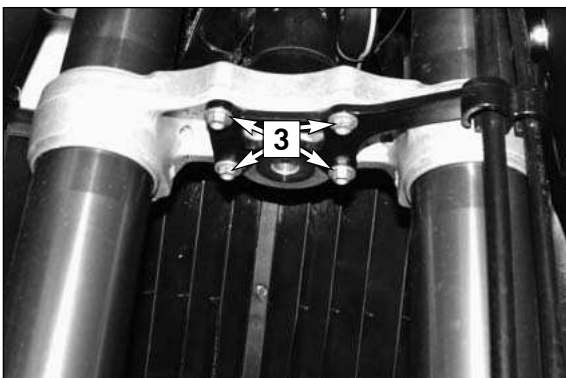
Mounting note:

The work to be performed on the brake system is extensive. If you do not think you can do it yourself, have the work performed by an authorized workshop or at least have your work checked by an authorized workshop.

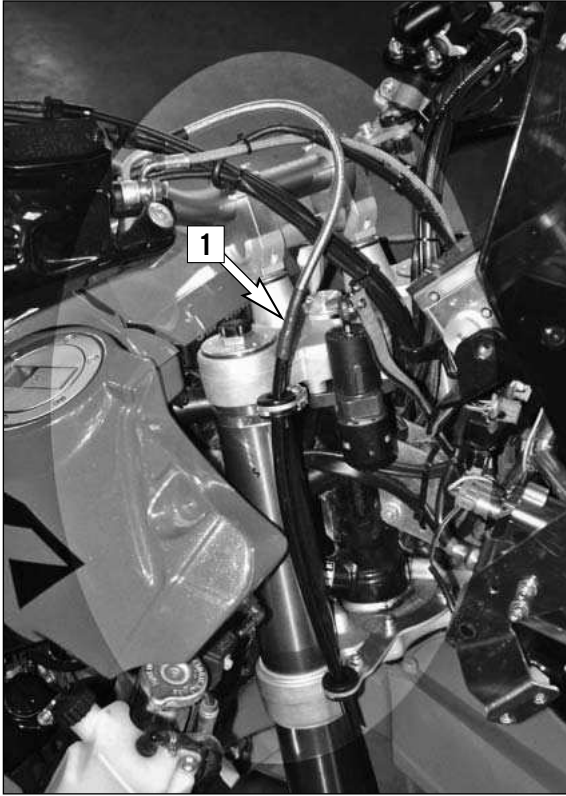
- Remove the right side cover. Remove the 5 screws, take off the cover and disconnect the flasher cable and tank ventilation.
- Drain the brake system for the front wheel brake. Dismount the connecting brake line between the left and right brake caliper. Observe the safety instructions for handling brake fluid.



Remove the original fender. It is attached to the two fork leg axle passages with six screws [1]. An extra thread [2] will be required to attach each of the fork protectors and must be exposed.

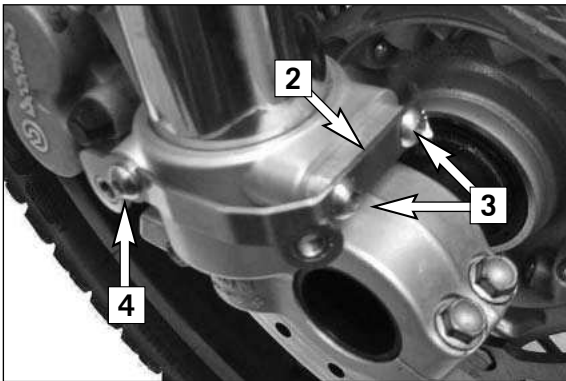


Also dismount the guide for the remaining original brake line by removing the 4 screws [3] from the lower triple clamp.

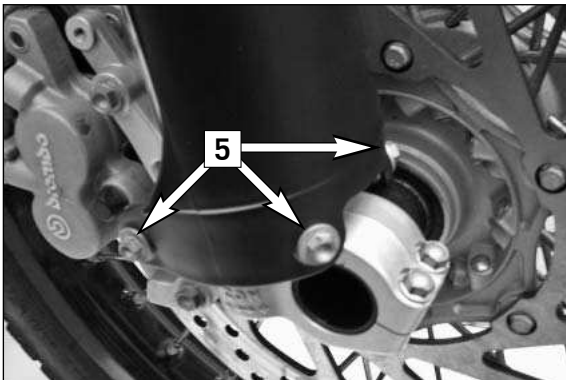


Mounting

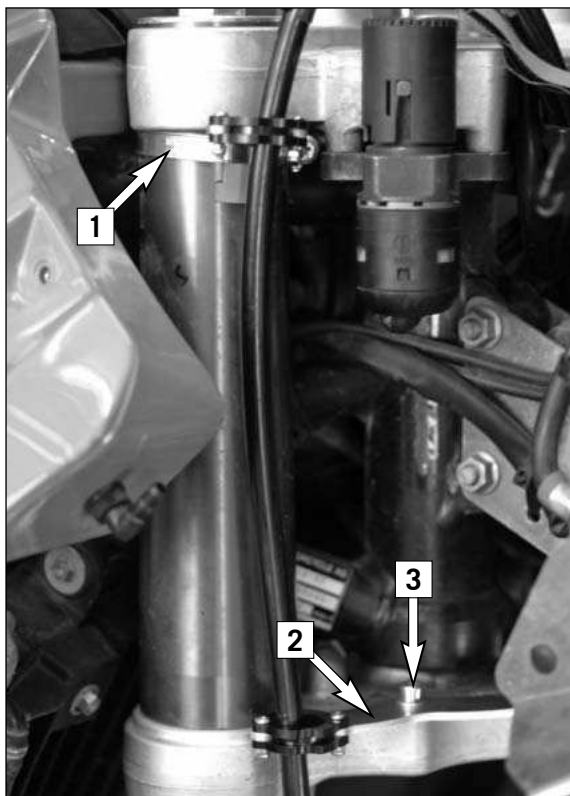
- Mount the steel-wrapped brake line [1] and make sure the brake line arches over the handlebar and then runs parallel to the right fork tube directly down to the right brake caliper. If this is not possible without twisting the brake line, correct the position of the connections. Use the original connecting screws, replace the M10x1x30 banjo bolt (left brake caliper adapter) with the M10x1x19 banjo bolt (hand brake cylinder) and use the seal rings included in the scope of supply.



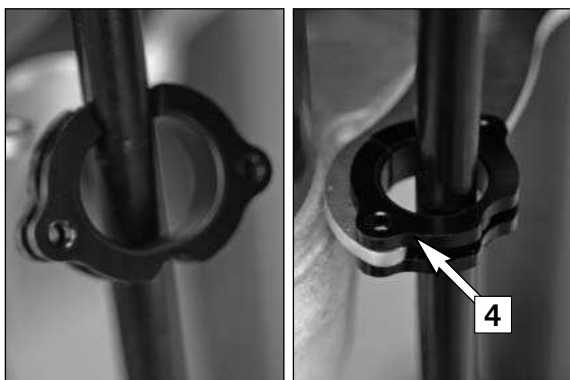
Mount the two adapter rings using two spacer plates [2], two M6x16 oval head screws [3] and one M6x12 oval head screw [4] for each ring.



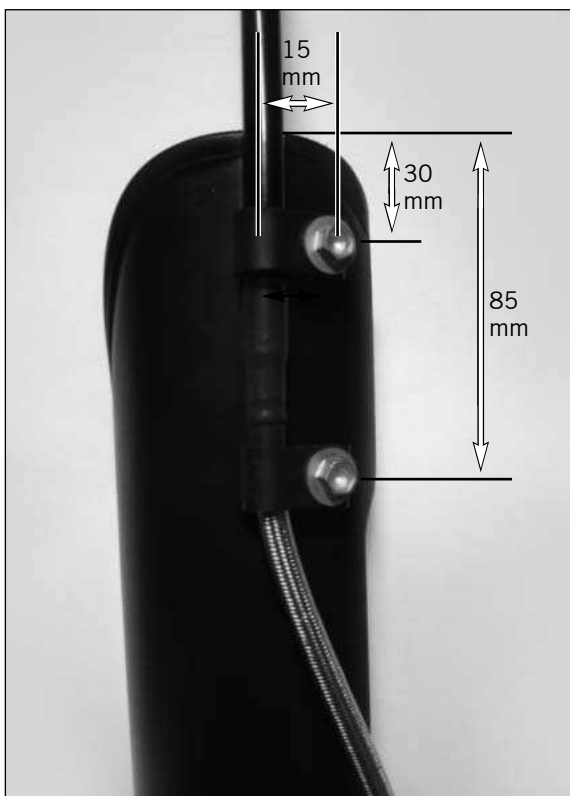
Attach the fork protectors to the fork leg axle passages with the six original M6x12.5 screws [5]. You will need to bend the right fork protector.



Use the pipe clamp [1] to mount the upper guide (tab facing down) and the retaining bracket [2] to mount the lower guide with two M6x12 oval head screws [3] on the brake line. Place the cable support sleeves in the guides and screw on.

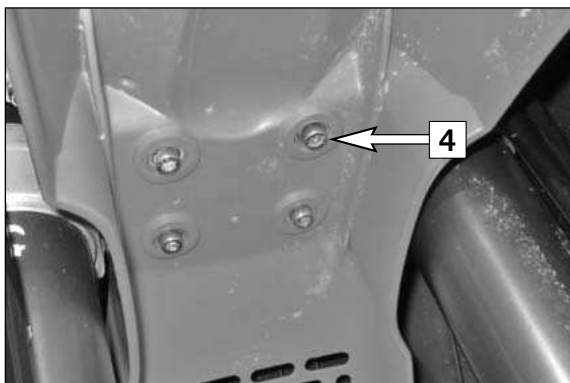


Slightly bend up the plastic brake line guides and slide over the brake line. Press the plastic brake line guides [4] into the retaining brackets. Screw to each retaining bracket with 2 x M3 oval head screws and 2 nuts.



To mount to the fork protector, drill 2 holes in the holder (15mm from the center to the right and 30 mm and 85mm down from the upper edge) with a diameter of 6mm. Screw the clamps on the steel-wrapped brake line to the fork protector using the M6x20 HH collar screws and self-locking nuts.

– Completely bleed the entire front brake system. Only use brake fluid authorized by KTM.



- Attach the new fender to the lower triple clamp with four bushings and M6x25 HH screws [4], also fastening the guide for the left brake line between the triple clamp and the fender.
- Finally, mount the side cover and check the brake and the steel-wrapped brake line for kinks, etc. at a maximum steering angle and maximum compression.

NOTE:

After conversion, please present your motorcycle to a TÜV/DEKRA expert. The modified brake line must be registered (expert's report enclosed). We also recommend having your new fender registered pursuant to §19 StVZO (Federal Motor Vehicle Safety Standards).