

Information

Power Parts

62003022000

10. 2009

3.211.574



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

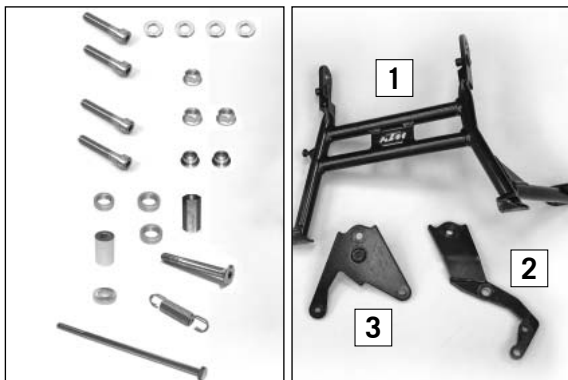
Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

**Lieferumfang:**

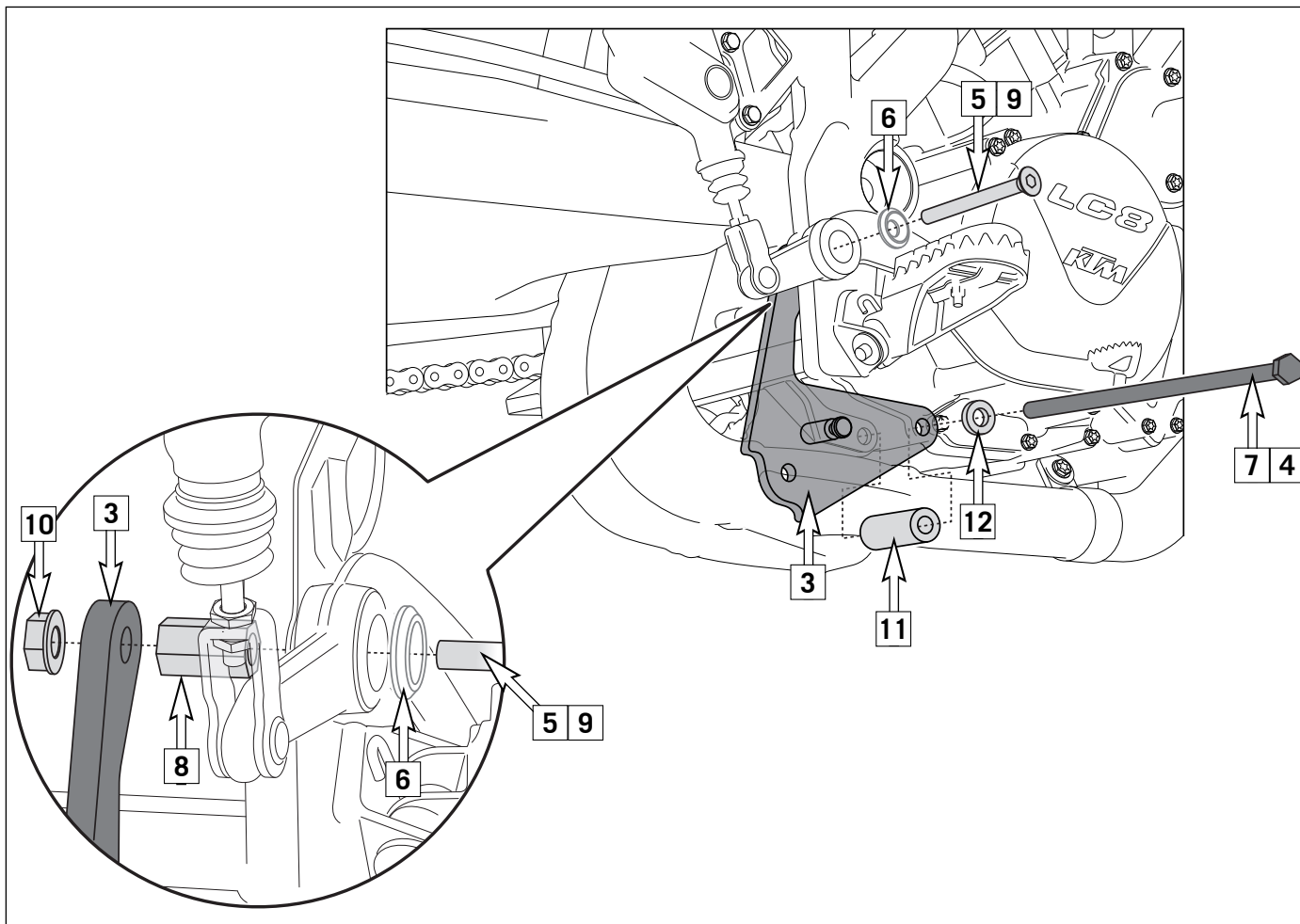
- 1x Hauptständer (1)
- 1x Halterung links (2)
- 1x Halterung rechts (3)
- 1x Bolzen lang M10x1,25x230
- 1x Senkkopfschraube M8x70
- 2x Schraube M10x45
- 2x Zylinderkopfschraube M10x30
- 4x Scheibe $\varnothing 10,5$
- 1x Distanz $\varnothing 16 \times 10,5 \times 3$
- 2x Distanz $\varnothing 16 \times 10,5 \times 5$
- 1x Distanz $\varnothing 20 \times 10,5 \times 5$
- 1x Distanzbuchse Sechskant
- 1x Distanz $\varnothing 20 \times 10,5 \times 35$
- 2x Lagerbuchse
- 1x Mutter M8
- 2x Mutter M10
- 1x Feder

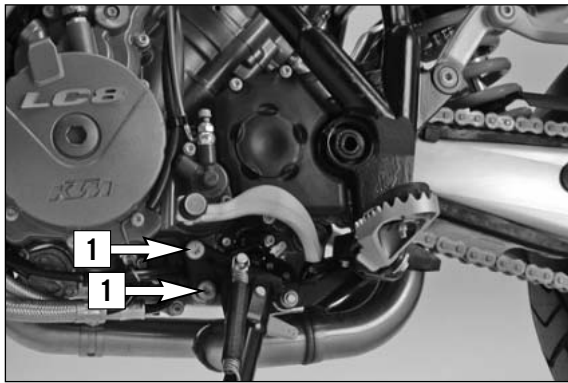
HINWEIS:

Der Hauptständer kann auch in Verbindung mit dem optional erhältlichen Motorschutz **62012099044** verwendet werden.

Montage Halterung links und rechts**Montage ohne Motorschutz 62012099044**

- Original Schraube (5) + Scheibe (6) des Fußbremshebels demontieren.
- Original Schraube (7) demontieren.
- Distanzbuchse Sechskant (8) zwischen Rahmen und Halterung rechts (3) einsetzen, Senkkopfschraube M8x70 (9) (Lieferumfang) + Original Scheibe (6) einsetzen und mit der Mutter M8 (10) sichern.
- Distanz $\varnothing 20 \times 10,5 \times 35$ (11) zwischen Rahmen und Halterung rechts (3) einsetzen.
- Bolzen lang M10x1,25x230 (4) (Lieferumfang) + Distanz $\varnothing 20 \times 10,3 \times 5$ (12) einsetzen.





- Schrauben (1) demontieren.
- Buchsen 16x10,5x5 (4) zwischen Halterung links und Seitenständerkonsole positionieren, Halterung links (5) aufsetzen und Schrauben M10x45 (6) + Scheiben \varnothing 10,5 (7) montieren (Loctite 243).

HINWEIS:

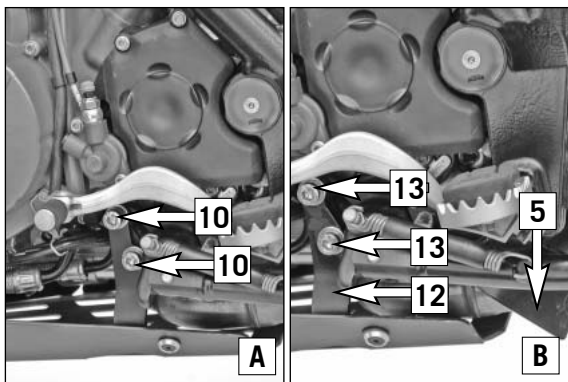
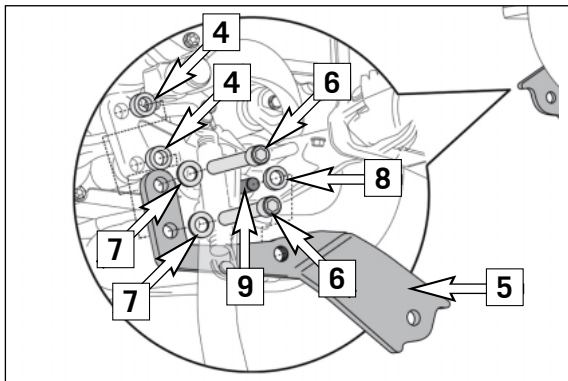
Schraubverbindung noch nicht festziehen.

- Buchse 16x10,5x3 (8) auf Bolzen lang M10x1,25x230 (9) (Lieferumfang) positionieren.

HINWEIS:

Schraubverbindungen (6) + (9) festziehen (45Nm, Loctite 243).

FORTSETZUNG SIEHE "MONTAGE HAUPTSTÄNDER"



Montage mit Motorschutz 62012099044

- Motorschutz montieren (siehe Power Parts manual 3.211.555).

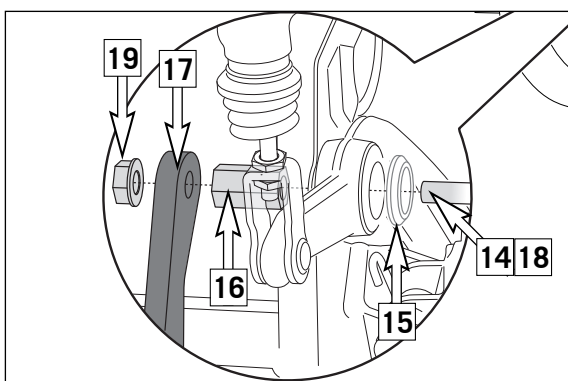
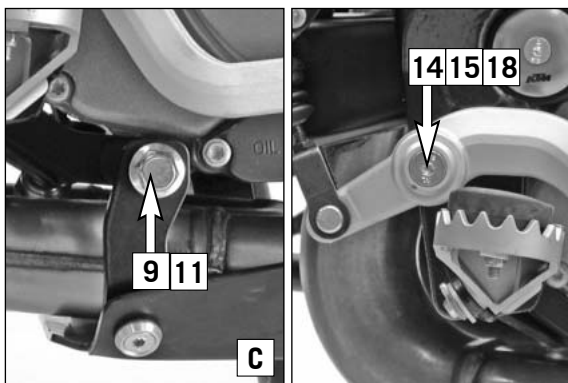
HINWEIS:

Schrauben (10) (Lieferumfang Motorschutz) (Bild A) und Schraube M10x230 (11) (Bild C) nicht montieren. Ist der Motorschutz bereits montiert, Schrauben (10) und Schraube M10x 230 (11) demontieren (Bild A + C). Die Distanzen (4) werden bei der Montage mit dem Motorschutz nicht benötigt.

- Halterung links (5) auf der Halterung klein des Motorschutzes (12) positionieren (Bild B).

- Schrauben M10x45 (13) (Lieferumfang Hauptständer) + Scheiben \varnothing 10,5 montieren.

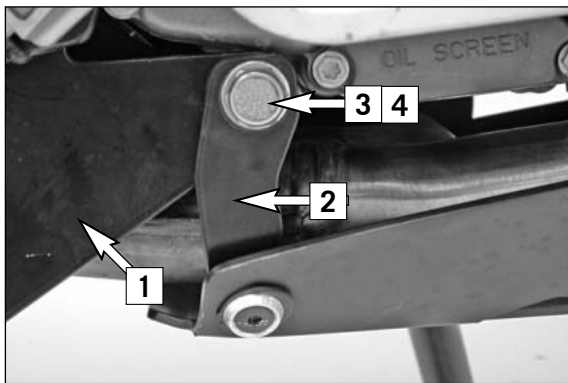
- Original Schraube (14) + Scheibe (15) des Fußbremshebels demontieren.



- Distanzbuchse Sechskant (16) zwischen Rahmen und Halterung rechts (17) einsetzen, neue Schraube M8x70 (18) (Lieferumfang) + Original Scheibe (15) einsetzen und mit der Mutter M8 (19) sichern.

HINWEIS:

Schraubverbindung noch nicht festziehen.



- Halterung rechts (1) positionieren, Distanz $\varnothing 20 \times 10,5 \times 35$ dahinter setzen und die Halterung klein des Motorschutzes (2) auf der Halterung rechts (1) positionieren.
- Bolzen lang M10x1,25x230 (3) (Lieferumfang) + Scheibe $\varnothing 10,5$ (4) (Lieferumfang Motorschutz) montieren (Loctite 243).

! VORSICHT

Bei der Montage mit dem Motorschutz, **muss** die Sechskantschraube M10x230 (2) vom Lieferumfang Hauptständer verwendet werden - **Unterschiedliche Gewindesteigung**.

HINWEIS:

Schraube von rechts nach links durchstecken.
Schraubverbindungen festziehen (45Nm).

MONTAGE HAUPTSTÄNDER

- Lagerbuchsen (5) in den Hauptständer links und rechts einsetzen.

HINWEIS:

Buchsen mit Schmierfett einsetzen.

- Hauptständer mit den Zylinderkopfschraube M10x30 (6) + Scheiben $\varnothing 10,5$ (7) und Muttern M10 (8) montieren.
- Feder (9) rechts montieren.

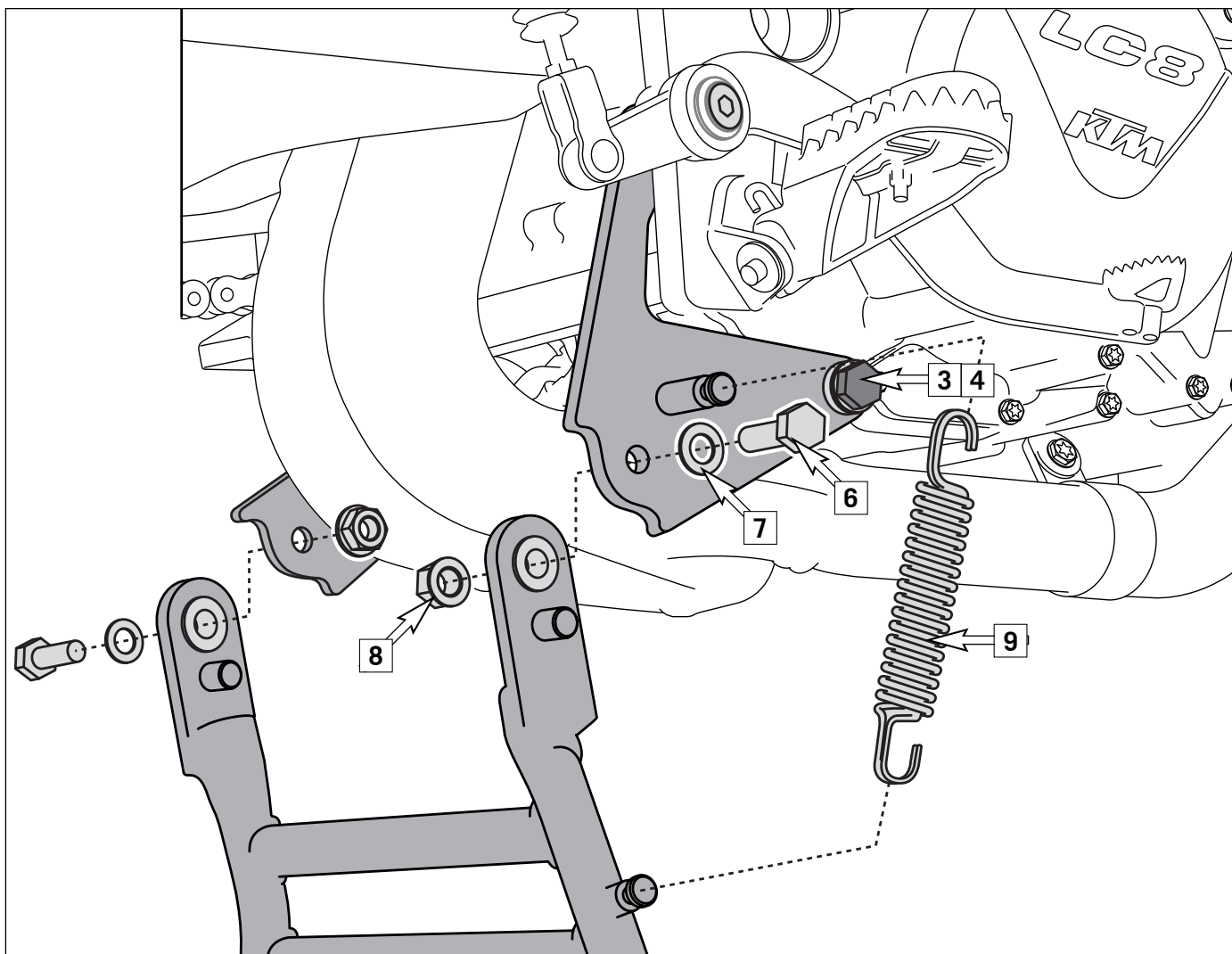
HINWEIS:

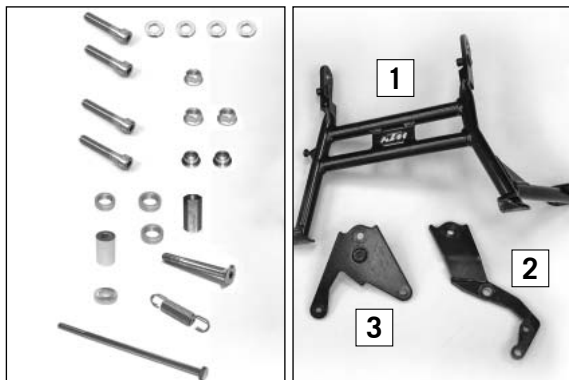
Es wird empfohlen, zuerst die große und dann erst die kleine Feder mit einem Federhaken **50305017000** zu montieren.

⚠ ACHTUNG

Prüfen Sie nach 50km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Es wird empfohlen, alle Verbindungen regelmäßig auf festen Sitz zu prüfen.



**Scope of delivery:**

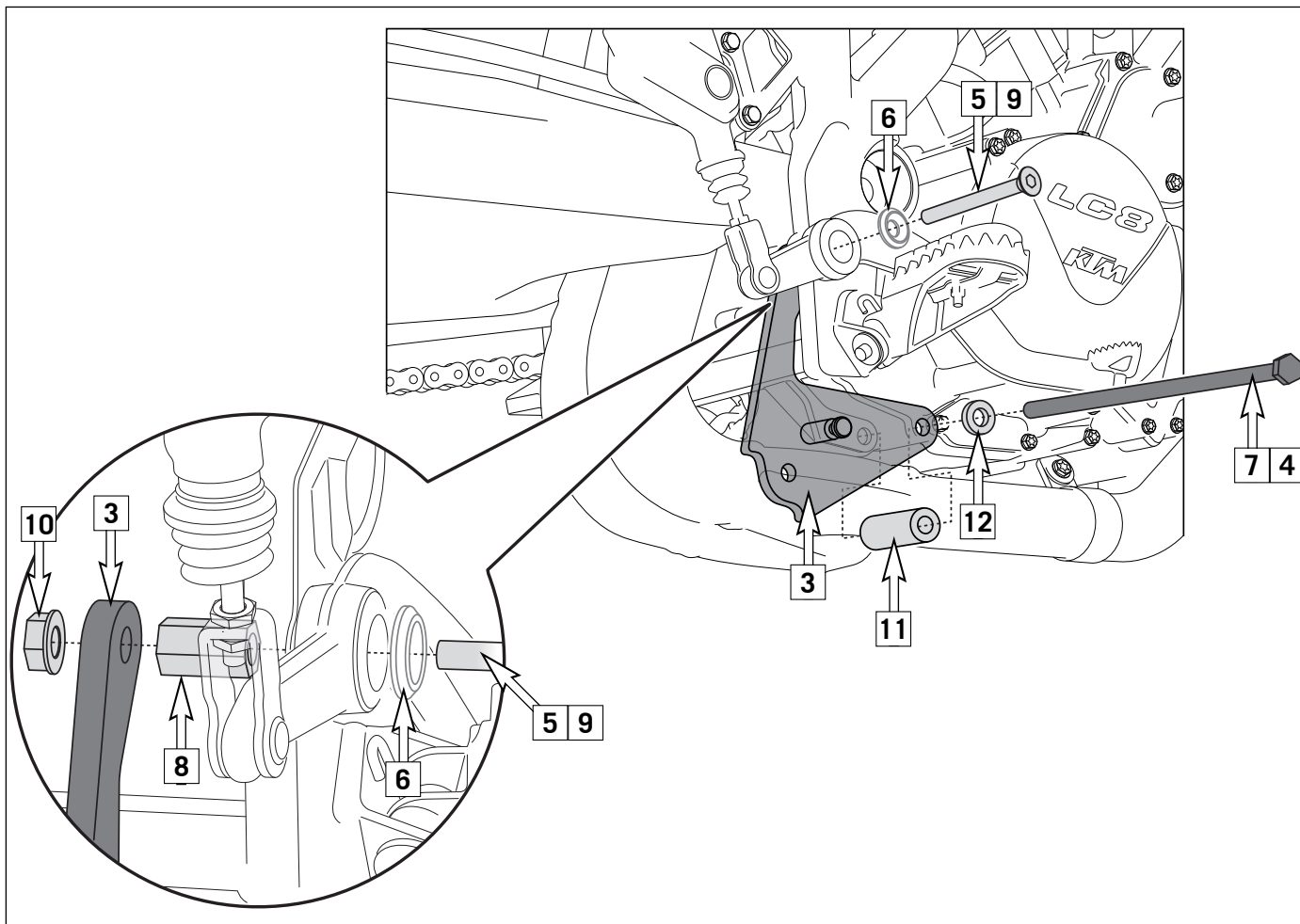
- 1x center stand (1)
- 1x bracket, left (2)
- 1x bracket, right (3)
- 1x long pin M10x1.25x230
- 1x countersunk screw M8x70
- 2x screws M10x45
- 2x cylinder head bolts M10x30
- 4x washers $\phi 10.5$
- 1x spacer $\phi 16 \times 10.5 \times 3$
- 2x spacer $\phi 16 \times 10.5 \times 5$
- 1x spacer $\phi 20 \times 10.5 \times 5$
- 1x hexagonal spacer
- 1x spacer $\phi 20 \times 10.5 \times 35$
- 2x bearing bushes
- 1x nut M8
- 2x nuts M10
- 1x spring

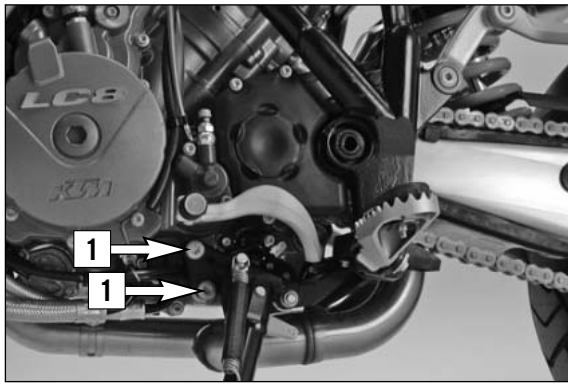
NOTE:

The center stand can also be used in combination with the optionally available engine guard **62012099044**.

Mounting the left and right brackets**Mounting without the engine guard 62012099044**

- Remove the original screw (5) + washer (6) of the foot brake lever.
- Remove the original screw (7) .
- Insert the hexagonal spacer (8) between the frame and right bracket (3), insert the countersunk screw M8x70 (9) (included) + original screw (6) and secure with the nut M8 (10).
- Insert the spacer $\phi 20 \times 10.5 \times 35$ (11) between the frame and right bracket (3).
- Insert the long pin M10x1.25x230 (4) (included) + spacer $\phi 20 \times 10.3 \times 5$ (12).



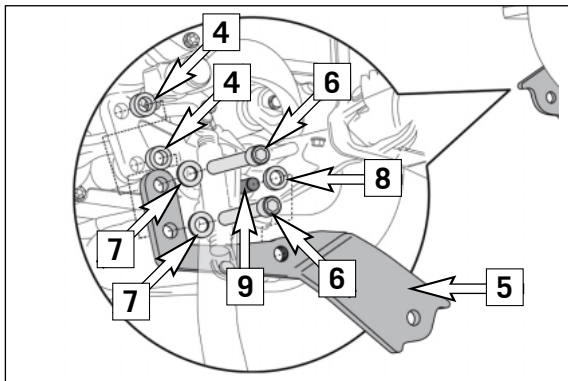


- Remove the screws (1).
- Position the bushes 16x10.5x5 (4) between the left bracket and the side stand bracket, mount the left bracket (5) and attach the screws M10x45 (6) + washers ϕ 10.5 (7) (Loctite 243).

NOTE:

Do not tighten the screw connection yet.

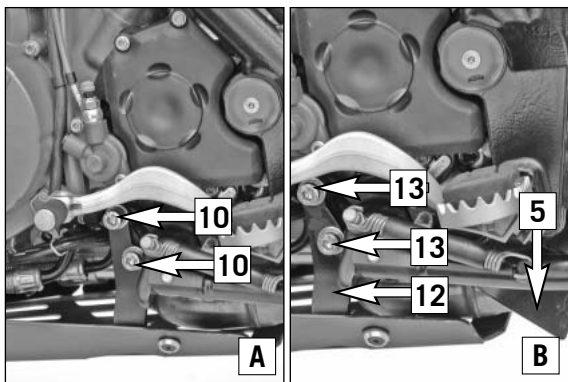
- Position the bush 16x10.5x3 (8) on the long pin M10x1.25x230 (9) (included).



NOTE:

Tighten the screw connections (6) + (9) (45Nm, Loctite 243).

FOR THE NEXT STEPS, SEE "MOUNTING THE CENTER STAND"



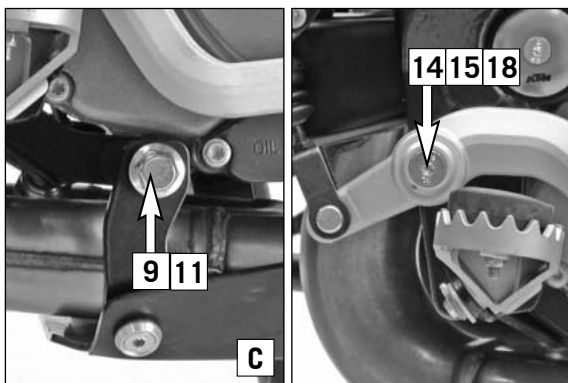
Mounting with the engine guard 62012099044

- Mount the engine guard (see Power Parts manual 3.211.555).

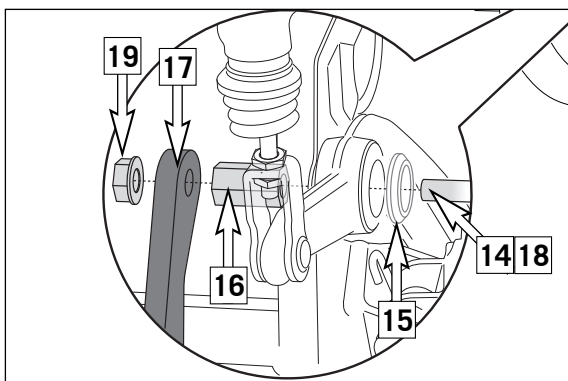
NOTE:

Do not mount the screws (10) (included with engine guard) (Figure A) and screw M10x230 (11) (Figure C). If the engine guard is already mounted, remove the screws (10) and screw M10x 230 (11) (Figure A + C). The spacers (4) are not needed when mounting with the engine guard.

- Position the left bracket (5) on the small bracket of the engine guard (12) (Figure B).
- Mount screws M10x45 (13) (included with center stand) + washers ϕ 10.5.



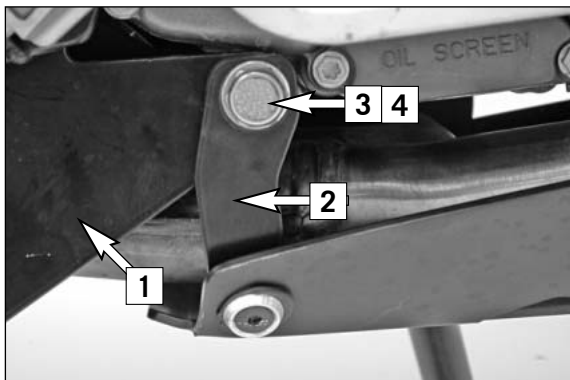
- Remove the original screw (14) + washer (15) of the foot brake lever.



- Insert the hexagonal spacer (16) between the frame and right bracket (17), insert the new screw M8x70 (18) (included) + original screw (15) and secure with the nut M8 (19).

NOTE:

Do not tighten the screw connection yet.



- Position the right bracket (1), place the spacer $\varnothing 20 \times 10.5 \times 35$ behind it and position the small bracket of the engine guard (2).
- Mount the long pin M10x1.25x230 (3) (included) + washer $\varnothing 10.5$ (4) (including with the engine guard) (Loctite 243).

! CAUTION

When mounting with the engine guard, the hex screw M10x230 2 included with the center stand **must** be used - **different thread pitch**.

NOTE:

Insert the screw from the right to the left.
Tighten the screw connections (45Nm).

MOUNTING THE CENTER STAND

- Insert the bearing bushes (5) in the left and right sides of the center stand.

NOTE:

Insert the bushes with lubricating grease.

- Mount the center stand with the cylinder head bolts M10x30 (6) + washers $\varnothing 10.5$ (7) and nuts M10 (8).
- Mount the spring (9) on the right.

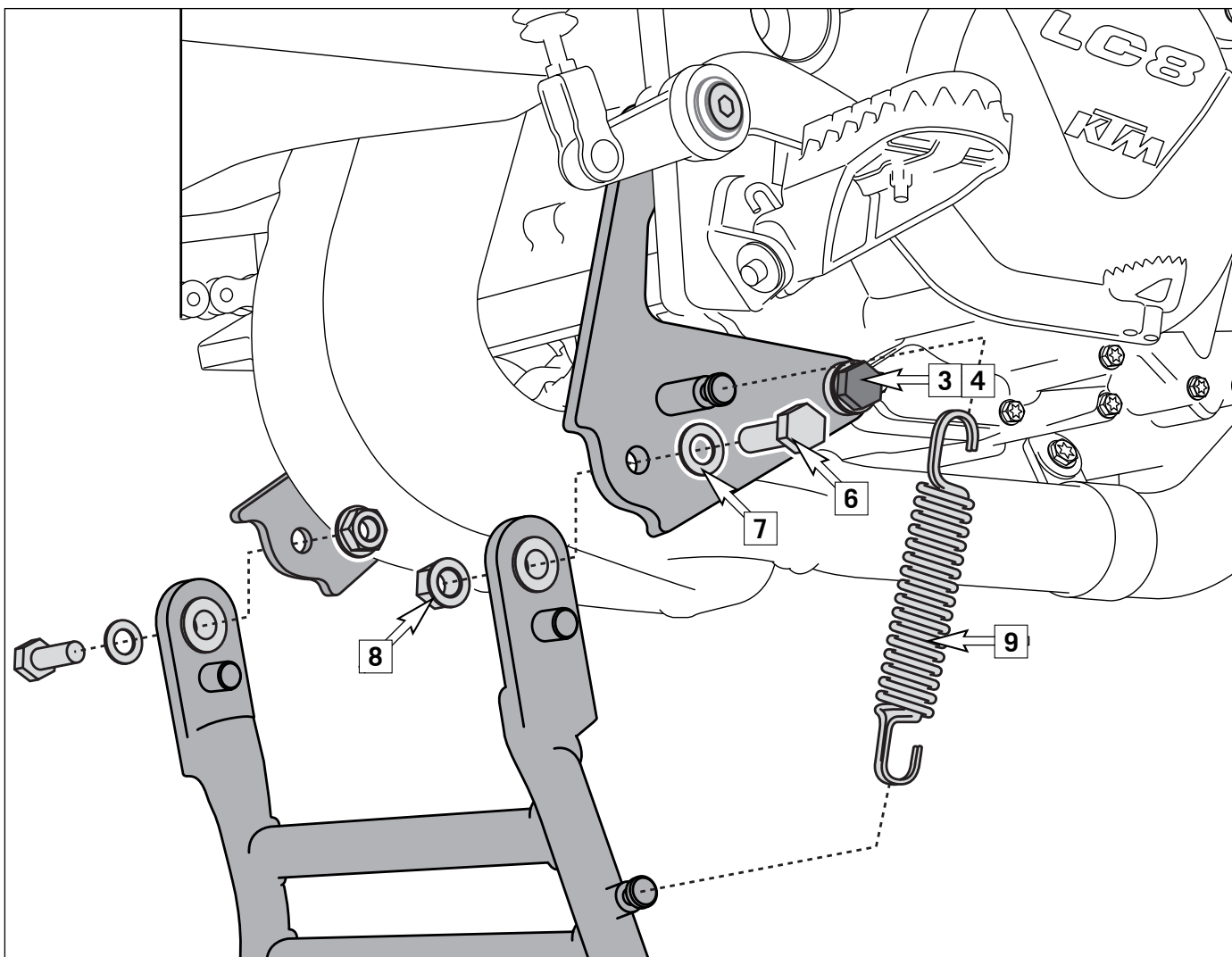
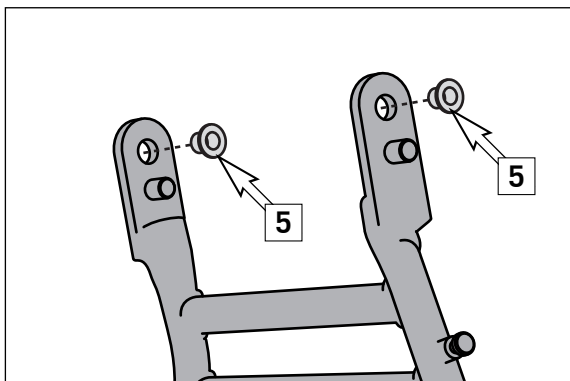
NOTE:

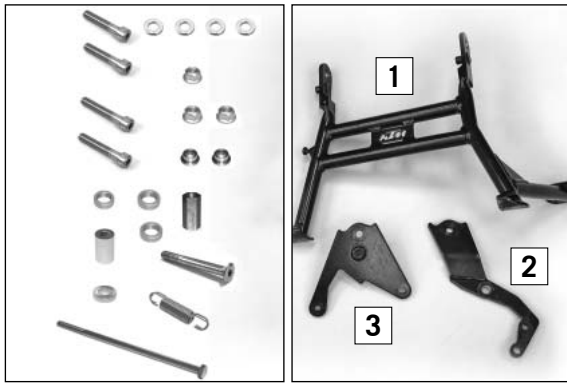
It is recommended that you first mount the large spring and only then attach the small spring with a spring hook **50305017000**.

⚠ WARNING

Check that all connections are tight after 50km.

It is recommended that you regularly check all connections for a tight fit.





Volume della fornitura:

- N. 1 cavalletto centrale (1)
- N. 1 supporto sinistro (2)
- N. 1 supporto destro (3)
- N. 1 perno lungo M10x1,25x230
- N. 1 vite a testa svasata M8x70
- N. 2 viti M10x45
- N. 2 viti a testa cilindrica M10x30
- N. 4 rondelle, \varnothing 10,5
- N. 1 distanziale, \varnothing 16x10,5x3
- N. 2 distanziale, \varnothing 16x10,5x5
- N. 1 distanziale, \varnothing 20x10,5x5
- N. 1 bussola distanziale a testa esagonale
- N. 1 distanziale, \varnothing 20x10,5x35
- N. 2 boccole cuscinetto
- N. 1 dado M8
- N. 2 dadi M10
- N. 1 molla

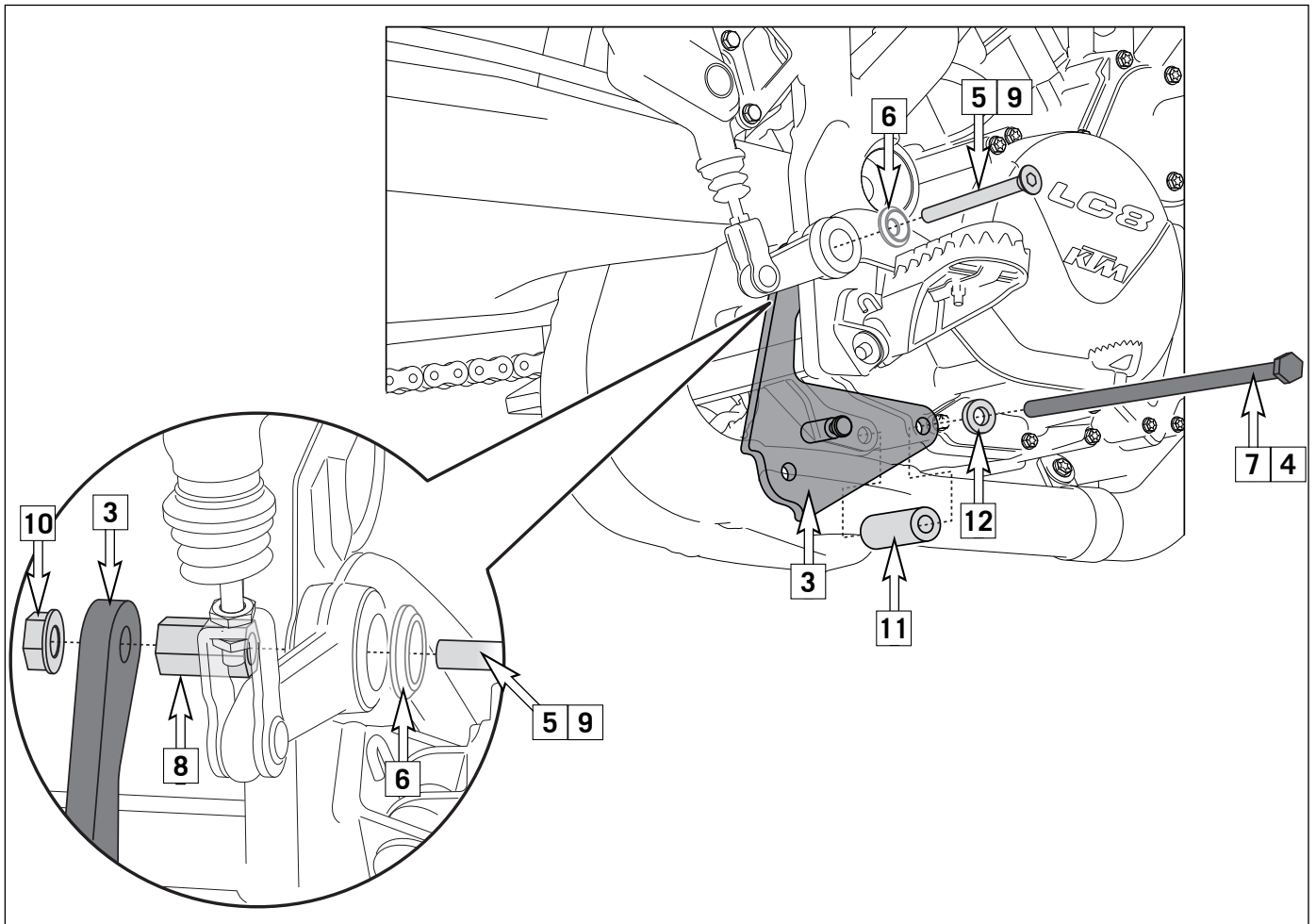
NOTA:

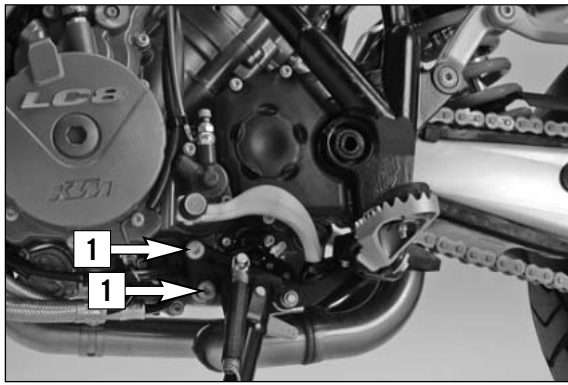
Il cavalletto centrale può essere utilizzato anche in abbinamento al paramotore opzionale **62012099044**.

Montaggio del supporto di sinistra e destra

Montaggio senza paramotore 62012099044

- Smontare la vite originale (5) + la rondella (6) del pedale del freno.
- Smontare la vite originale (7).
- Inserire la bussola distanziale a testa esagonale (8) tra il telaio e il supporto destro (3), inserire la vite a testa svasata M8x70 (9) (in dotazione) + la rondella originale (6) e assicurare il tutto con il dado M8 (10).
- Inserire il distanziale di \varnothing 20x10,5x35 (11) tra il telaio e il supporto destro (3).
- Inserire il perno lungo M10x1,25x230 (4) (in dotazione) + il distanziale di \varnothing 20x10,3x5 (12).



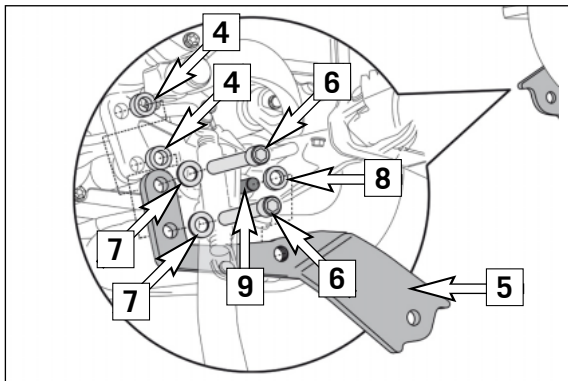


- Smontare le viti (1).
- Posizionare le bussole 16x10,5x5 (4) tra il supporto sinistro e il supporto del cavalletto laterale, applicare il supporto sinistro (5) e montare le viti M10x45 (6) + le rondelle di \varnothing 10,5 (7) (Loctite 243).

NOTA:

Non serrare ancora i collegamenti a vite.

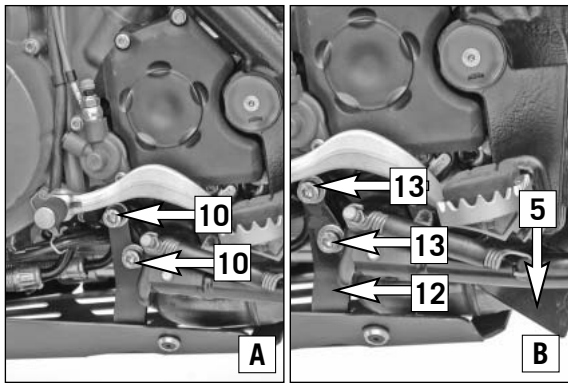
- Posizionare la boccola 16x10,5x3 (8) sul bullone lungo M10x1,25x230 (9) (in dotazione).



NOTA:

Serrare i raccordi a vite (6) + (9) (45 Nm, Loctite 243).

PER LA CONTINUAZIONE CONSULTARE IL PARAGRAFO "MONTAGGIO DEL CAVALLETTO CENTRALE"



Montaggio con paramotore 62012099044

- Montare il paramotore (v. manuale Power Parts 3.211.555).

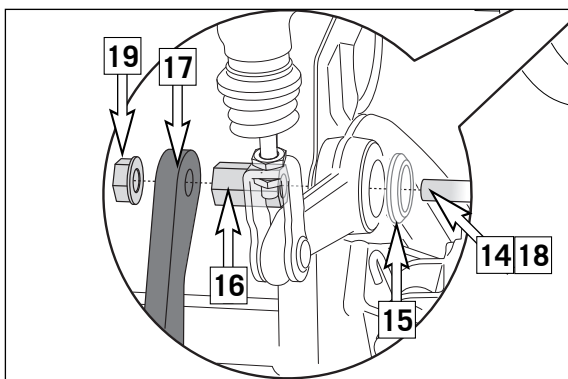
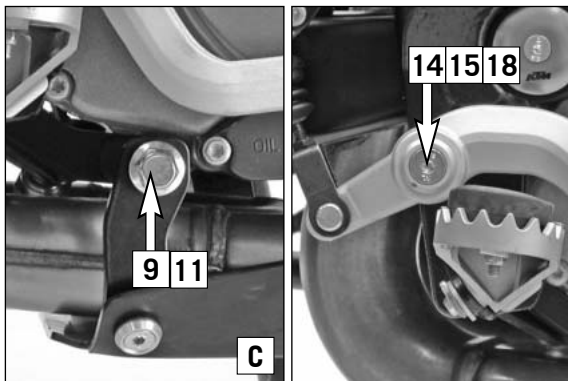
NOTA:

Non montare le viti (10) (fornite in dotazione con il paramotore) (figura A) e la vite M10x230 (11) (figura C). Se il paramotore è già montato, rimuovere le viti (10) e la vite M10x 230 (11) (figura A + C). I distanziali (4) non sono necessari nel montaggio con paramotore.

- Posizionare il supporto sinistro (5) sul supporto piccolo del paramotore (12) (figura B).

- Montare le viti M10x45 (13) (fornite in dotazione con il cavalletto centrale) + le rondelle di \varnothing 10,5.

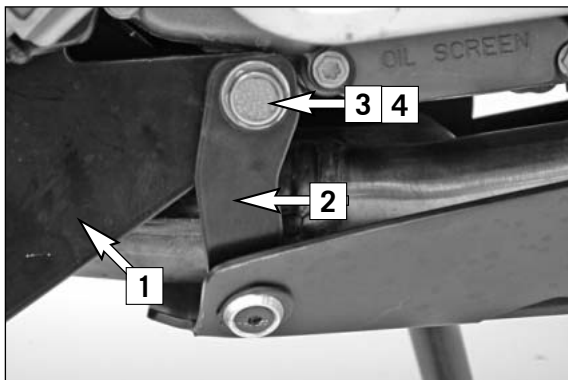
- Smontare la vite originale (14) + la rondella (15) del pedale del freno.



- Inserire la bussola distanziale a testa esagonale (16) tra il telaio e il supporto destro (17), inserire la nuova vite M8x70 (18) (in dotazione) + la vite originale (15) e assicurare il tutto con il dado M8 (19).

NOTA:

Non serrare ancora i collegamenti a vite.



- Posizionare il supporto destro (1), dietro inserire il distanziale di \varnothing 20x10,5x35 e posizionare il supporto piccolo del paramotore (2) sul supporto destro (1).
- Montare il perno lungo M10x1,25x230 (3) (in dotazione) + la rondella \varnothing 10,5 (4) (in dotazione con il paramotore) (Loctite 243).

! AVVERTIMENTO

Nel montaggio con paramotore, è **necessario** utilizzare la vite TE M10x230 (2) fornita in dotazione con il cavalletto centrale - **Passo della filettatura diverso.**

NOTA:
Inserire la vite da destra verso sinistra.
Serrare i raccordi a vite (45 Nm).

MONTAGGIO DEL CAVALLETTO CENTRALE

- Inserire le boccole cuscinetto (5) a sinistra e a destra nel cavalletto centrale.

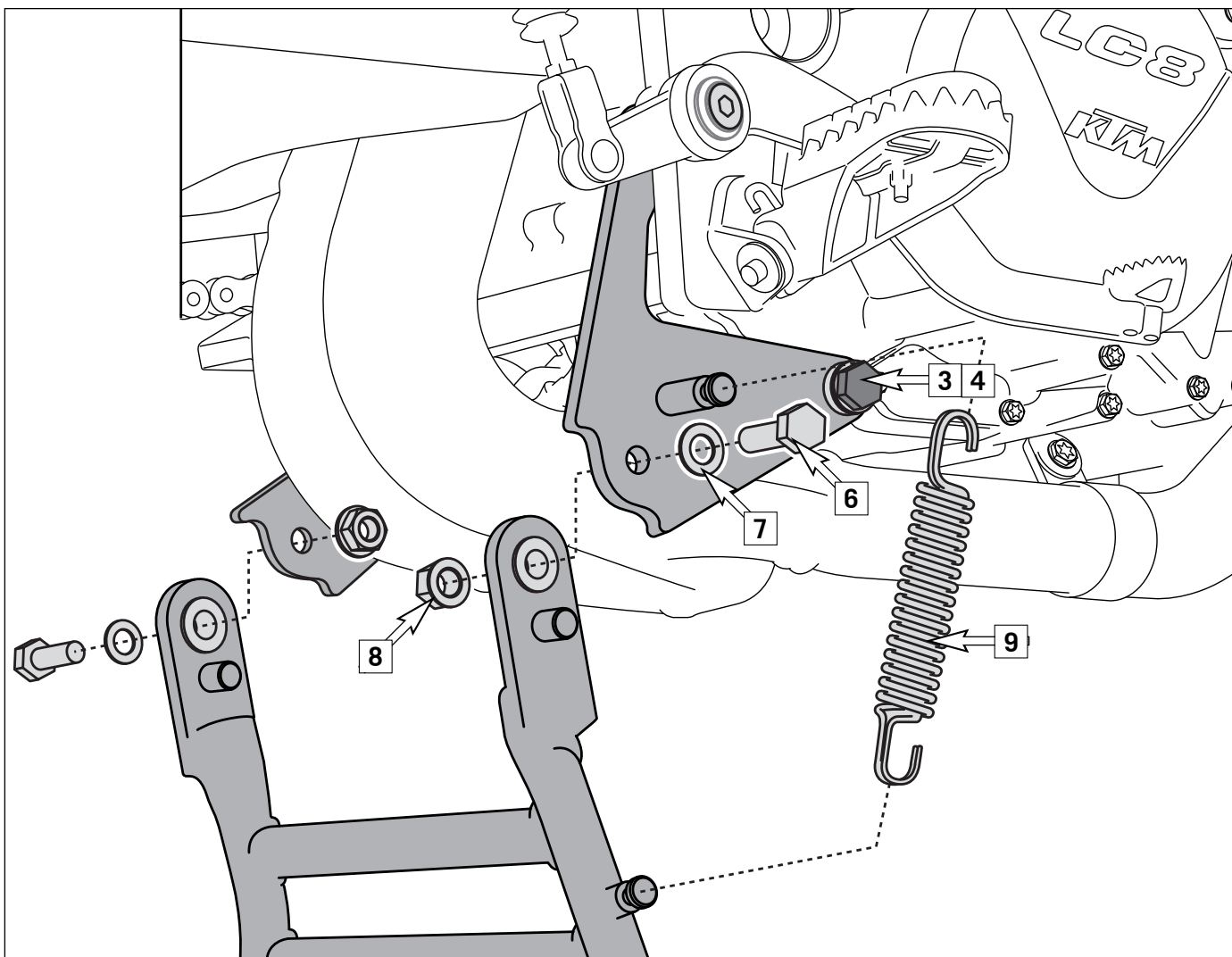
NOTA:
Per l'inserimento delle bussole utilizzare del grasso lubrificante.

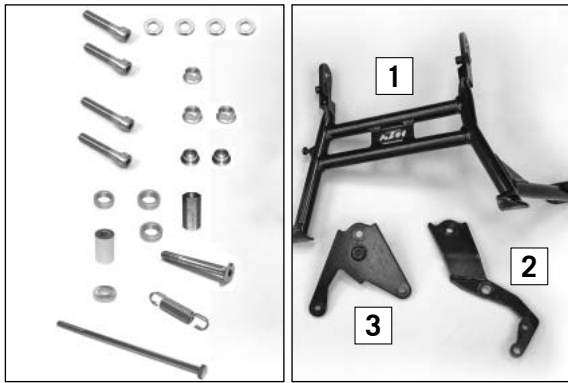
- Montare il cavalletto centrale con la vite a testa cilindrica M10x30 (6) + le rondelle di \varnothing 10,5 (7) e i dadi M10 (8).
- Montare la molla (9) a destra.

NOTA:
È consigliabile montare prima la molla grande e poi quella piccola; a tale scopo utilizzare il gancio per molle **50305017000**.

⚠ ATTENZIONE

Dopo 50 km controllare che tutti i collegamenti risultino bene in sede. Si consiglia di controllare regolarmente il corretto inserimento in sede di tutti i collegamenti.





Contenu de la livraison :

- 1x Béquille centrale (1)
- 1x Fixation droite (2)
- 1x Fixation droite (3)
- 1x Axe long M10x1,25x230
- 1x Vis fraisées M8x70
- 2x Vis M10x45
- 2x Vis à tête cylindrique M10x30
- 4x Rondelle ø10,5
- 1x Entretoise ø16x10,5x3
- 2x Entretoise ø16x10,5x5
- 1x Entretoise ø20x10,5x5
- 1x Douilles-entretoises six pans
- 1x Entretoise ø20x10,5x35
- 2x Bague de butée
- 1x Écrou M8
- 2x Écrou M10
- 1x Ressort

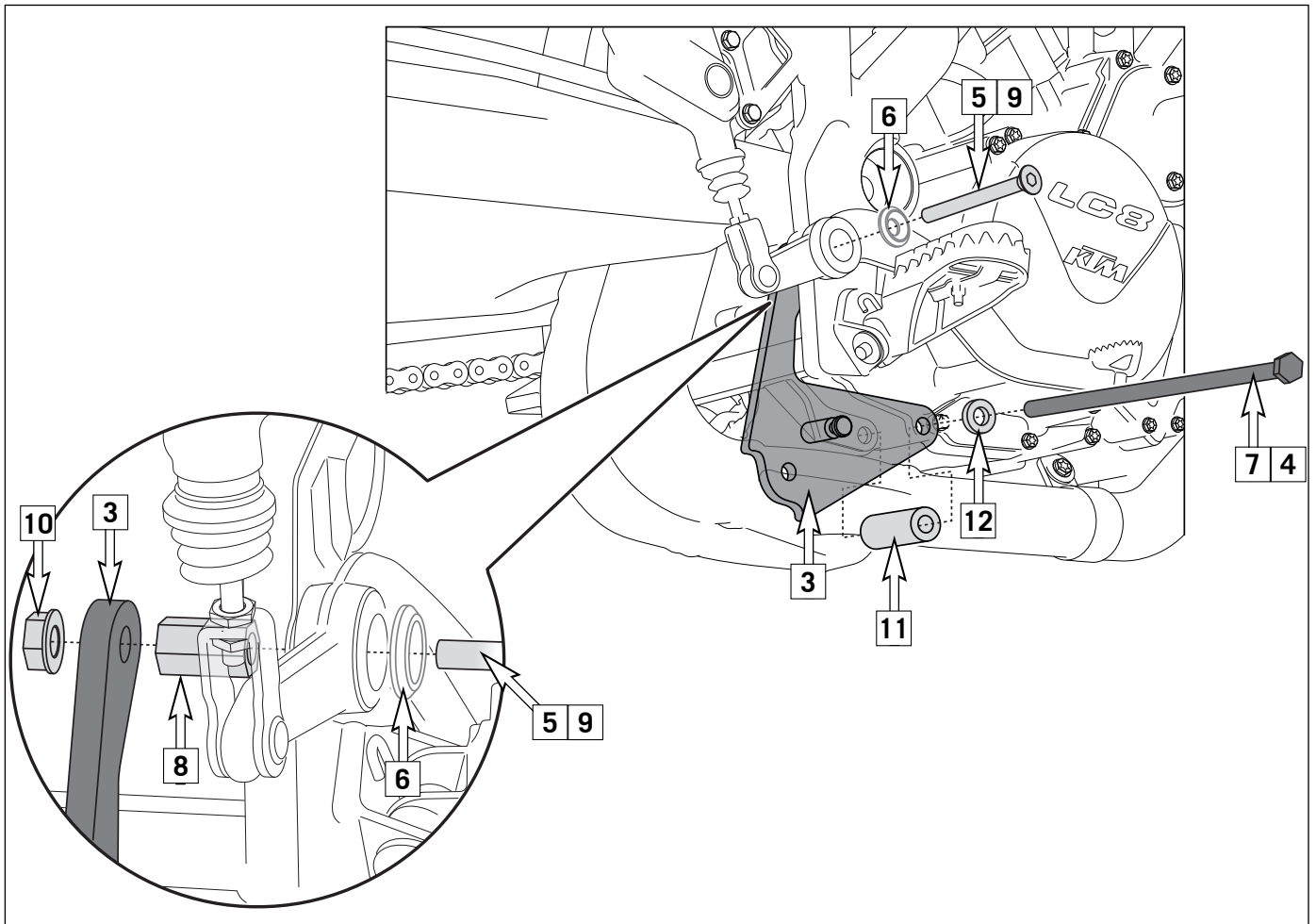
REMARQUE :

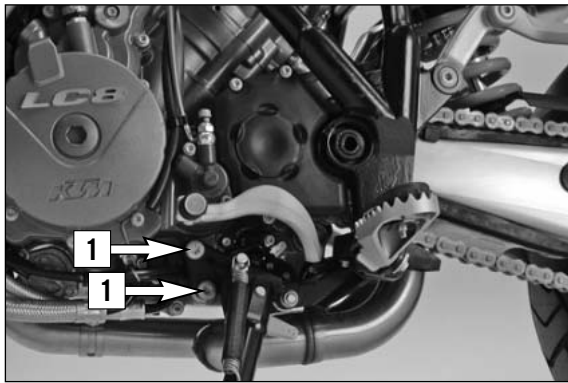
La béquille centrale peut être utilisée en relation avec la protection moteur disponible en option **62012099044**.

Montage de la fixation à gauche et à droite

Montage sans protection moteur 62012099044

- Retirer la vis d'origine (5) + rondelle (6) de la pédale de frein arrière.
- Retirer la vis d'origine (7).
- Mettre en place la douille-entretoise six pans (8) entre le cadre et la fixation de droite (3), placer la vis fraisée M8x70 (9) (contenu de la livraison) + rondelle d'origine (6) et serrer avec l'écrou M8 (10).
- Placer l'entretoise ø20x10,5x35 (11) entre le cadre et la fixation de droite (3).
- Mettre en place l'axe long M10x1,25x230 (4) (contenu de la livraison) + entretoise ø20x10,3x5 (12).



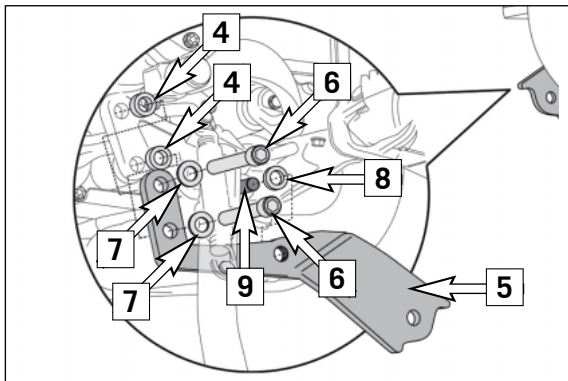


- Retirer les vis (1).
- Placer les bagues 16x10,5x5 (4) entre la fixation de gauche et le support de béquille, placer la fixation de gauche (5) et visser les vis M10x45 (6) + rondelles \varnothing 10,5 (7) (Loctite 243).

REMARQUE :

Ne pas encore serrer l'assemblage par vis.

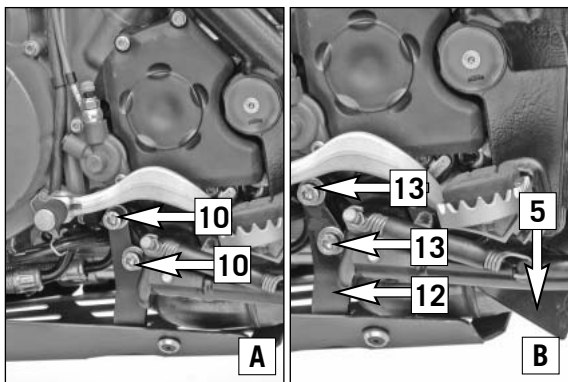
- Placer la bague 16x10,5x3 (8) sur le long axe M10x1,25x230 (9) (contenu de la livraison).



REMARQUE :

Serrer les assemblages vissés (6) + (9) (45Nm, Loctite 243).

SUITE, VOIR "MONTAGE BÉQUILLE CENTRALE"



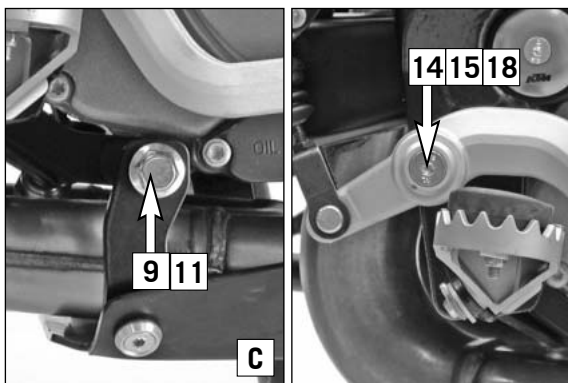
Montage avec protection moteur 62012099044

- Monter la protection moteur (voir le manuel Power Parts 3.211.555).

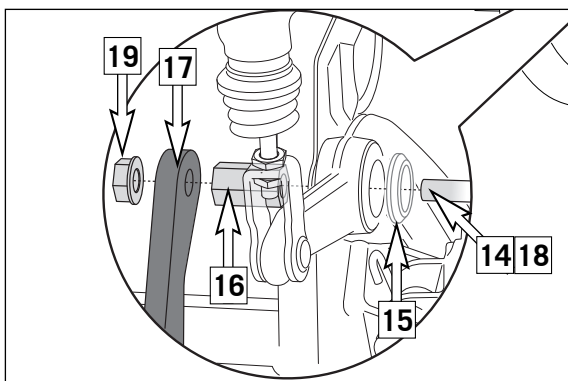
REMARQUE :

Ne pas visser les vis (10) (contenu de la livraison protection moteur) (figure A) et la vis M10x230 (11) (figure C). Si la protection moteur est déjà montée, dévisser les vis (10) et la vis M10x 230 (11) (figure A + C). Les entretoises (4) ne sont pas requises lors du montage avec la protection moteur.

- Mettre en place la fixation de gauche (5) sur la petite fixation de la protection moteur (12) (figure B).
- Monter les vis M10x45 (13) (contenu de la livraison béquille centrale) + rondelles \varnothing 10,5.



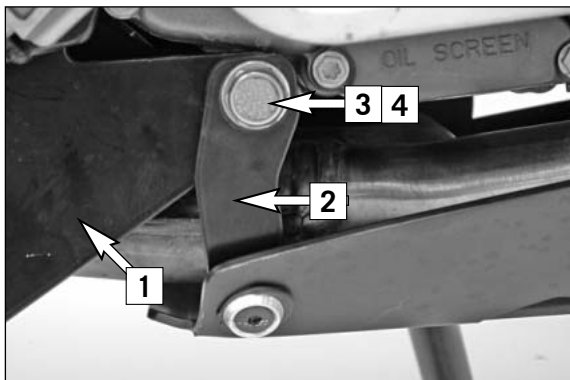
- Retirer la vis d'origine (14) + rondelle (15) de la pédale de frein arrière.



- Mettre en place la douille-entretoise six pans (16) entre le cadre et la fixation de droite (17), placer une vis neuve M8x70 (18) (contenu de la livraison) + rondelle d'origine (15) et serrer avec l'écrou M8 (19).

REMARQUE :

Ne pas encore serrer l'assemblage par vis.



- Mettre en place la fixation de droite (1), placer l'entretoise $\varnothing 20 \times 10,5 \times 35$ juste derrière et placer la petite fixation de la protection moteur (2) sur la fixation de droite (1).
- Monter l'axe long M10x1,25x230 (3) (contenu de la livraison) + rondelle $\varnothing 10,5$ (4) (contenu de la livraison protection moteur) (Loctite 243).

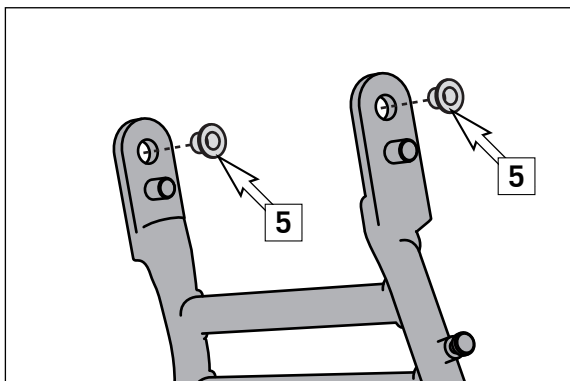
! ATTENTION

Lors du montage avec la protection moteur, la vis six pans M10x230 2 du contenu de la livraison **doit** être utilisée - **pas de filetage variable**.

REMARQUE :

Introduire la vis de la droite vers la gauche.
Serrer les assemblages vissés (45Nm).

MONTAGE BÉQUILLE CENTRALE



- Placer les bagues de butée (5) dans la béquille centrale, à gauche et à droite.

REMARQUE :

Enduire les bagues de graisse.

- Monter la béquille centrale avec la vis à tête cylindrique M10x30 (6) + rondelles $\varnothing 10,5$ (7) et les écrous M10 (8).
- Monter le ressort (9) à droite.

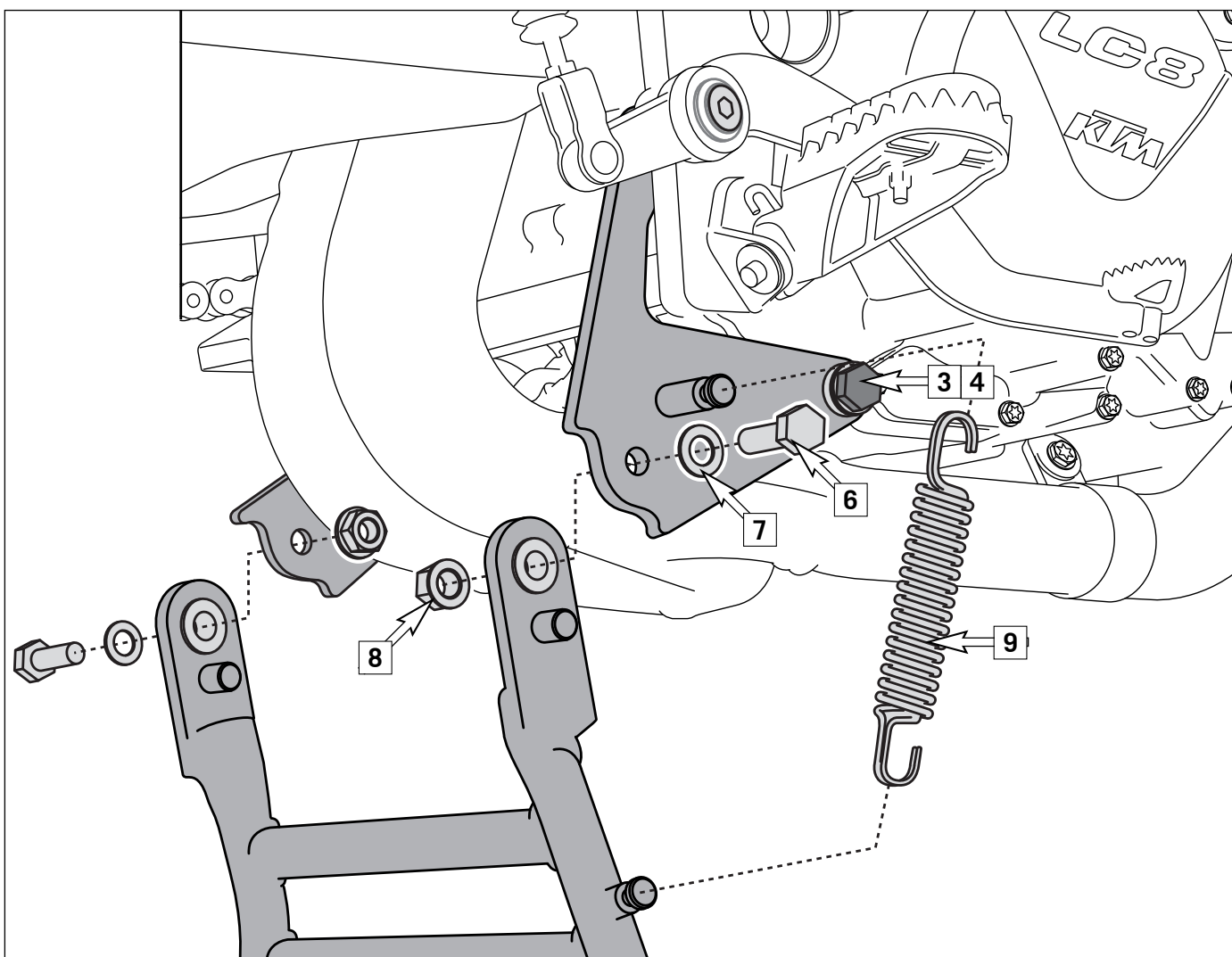
REMARQUE :

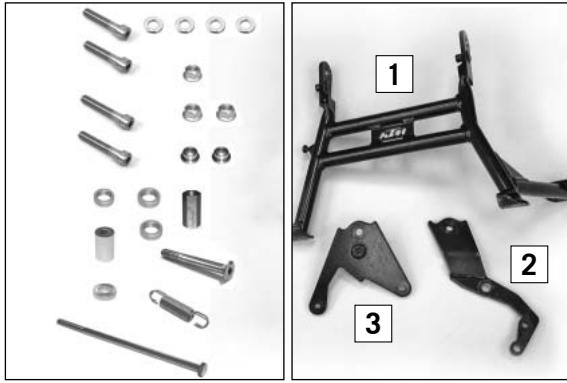
Nous recommandons de monter d'abord le grand ressort, puis seulement le petit, à l'aide d'un crochet à ressort **50305017000**.

⚠ ATTENTION

Vérifier le serrage de toutes les fixations au bout de 50 km.

Il est recommandé de vérifier régulièrement le serrage de toutes les fixations.





Volumen de suministro:

- 1x Caballete principal (1)
- 1x Soporte lado izquierdo (2)
- 1x Soporte lado derecho (3)
- 1x Perno largo M10x1,25x230
- 1x Tornillo de cabeza avellanada M8x70
- 2x Tornillos M10x45
- 2x Tornillos de cabeza cilíndrica M10x30
- 4x Arandelas \varnothing 10,5
- 1x Distanciador \varnothing 16x10,5x3
- 2x Distanciador \varnothing 16x10,5x5
- 1x Distanciador \varnothing 20x10,5x5
- 1x Casquillo distanciador hexagonal
- 1x Distanciador \varnothing 20x10,5x35
- 2x Casquillos de apoyo
- 1x Tuerca M8
- 2x Tuercas M10
- 1x Muelle

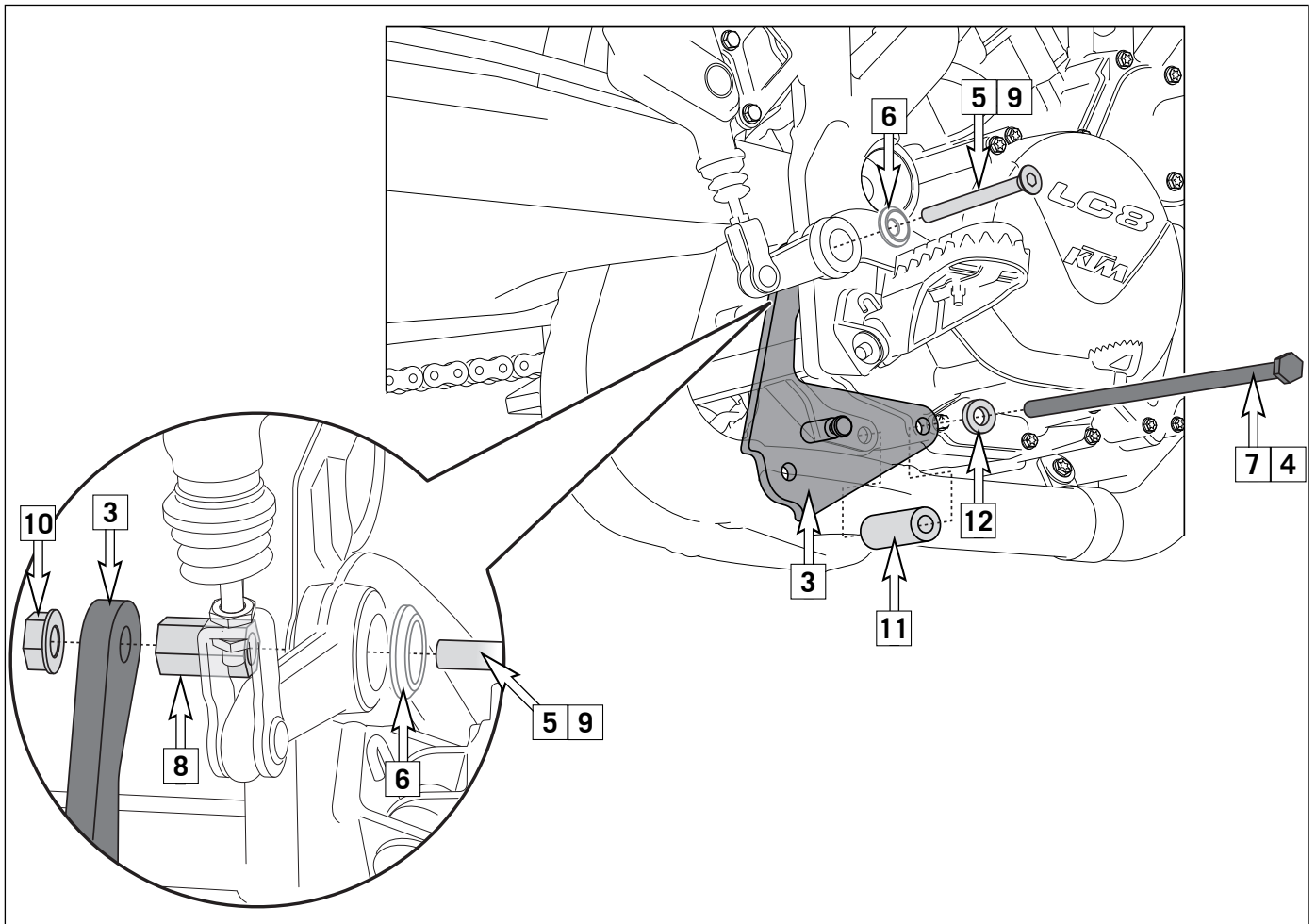
NOTA:

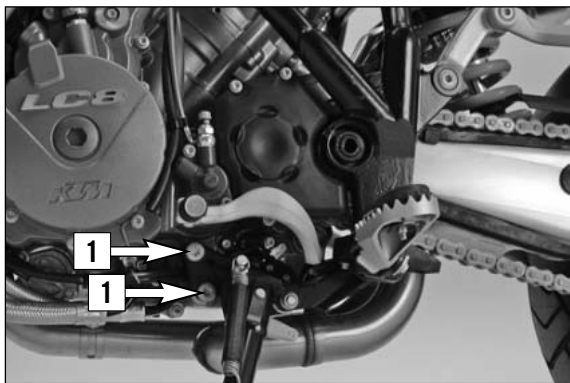
El caballete principal también se puede utilizar en combinación con el protector del motor opcional **62012099044**.

Montaje de los soportes izquierdo y derecho

Montaje sin protector del motor 62012099044

- Desmontar el tornillo (5) y la arandela (6) originales del pedal del freno.
- Desmontar el tornillo original (7).
- Colocar el casquillo distanciador hexagonal (8) entre el chasis y el soporte de lado derecho (3), introducir el tornillo de cabeza avellanada M8x70 (9) (volumen de suministro) con la arandela original (6) y asegurarlo con la tuerca M8 (10).
- Colocar el distanciador \varnothing 20x10,5x35 (11) entre el chasis y el soporte derecho (3).
- Introducir el perno largo M10x1,25x230 (4) (volumen de suministro) y el distanciador \varnothing 20x10,3x5 (12).





- Desmontar los tornillos (1).
- Colocar los casquillos 16x10,5x5 (4) entre el soporte izquierdo y la consola del caballete lateral, colocar encima el soporte izquierdo (5) y montar los tornillos M10x45 (6) con las arandelas \varnothing 10,5 (7) (Loctite 243).

NOTA:

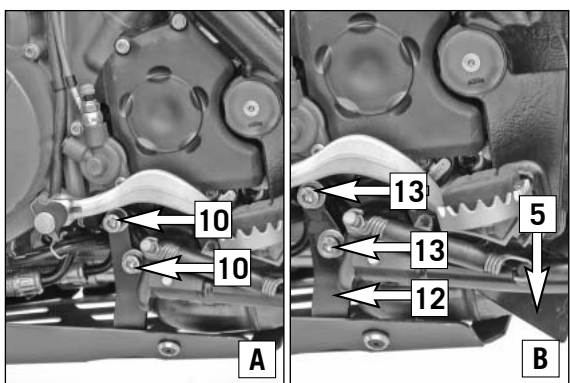
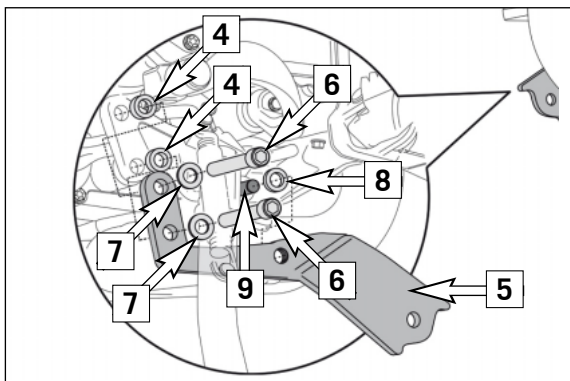
No apretar aún la unión atornillada.

- Colocar el casquillo 16x10,5x3 (8) en el perno largo M10x1,25x230 (9) (volumen de suministro).

NOTA:

Apretar las uniones atornilladas (6) y (9) (45 Nm, Loctite 243).

PARA CONTINUAR, VÉASE "MONTAJE DEL CABALLETE PRINCIPAL"



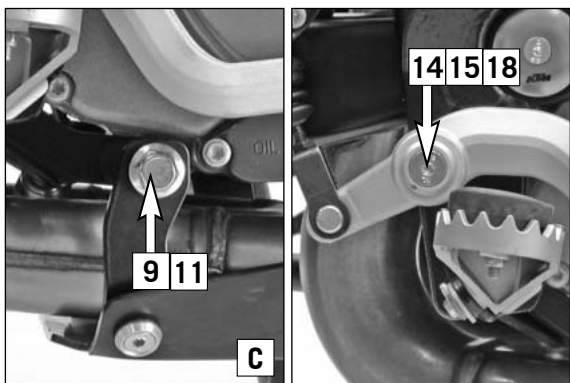
Montaje con protector del motor 62012099044

- Montar el protector del motor (véase el manual Power Parts 3.211.555).

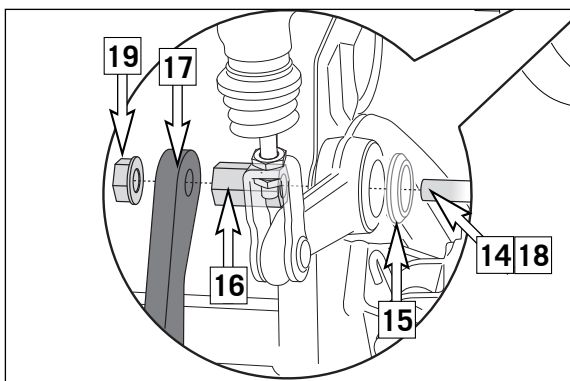
NOTA:

No montar los tornillos (10) (volumen de suministro del protector del motor) (figura A) ni el tornillo M10x230 (11) (figura C). Si el protector del motor ya está montado, desmontar los tornillos (10) y el tornillo M10x230 (11) (figuras A y C). Los distanciadores (4) no son necesarios en el montaje con protector del motor.

- Colocar el soporte izquierdo (5) sobre el soporte pequeño del protector del motor (12) (figura B).
- Montar los tornillos M10x45 (13) (volumen de suministro del caballete principal) y las arandelas \varnothing 10,5.



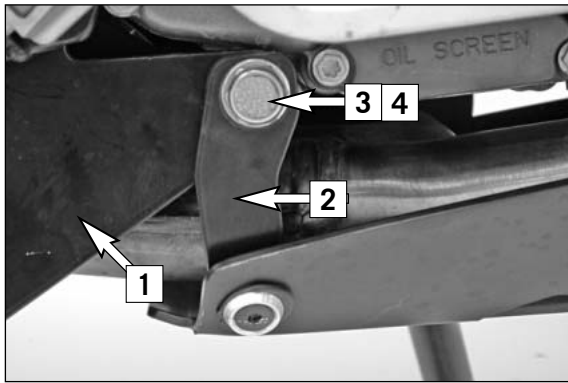
- Desmontar el tornillo (14) y la arandela (15) originales del pedal del freno.



- Colocar el casquillo distanciador hexagonal (16) entre el chasis y el soporte derecho (17), introducir el tornillo nuevo M8x70 (18) (volumen de suministro) y la arandela original (15) y apretarlo con la tuerca M8 (19).

NOTA:

No apretar aún la unión atornillada.



- Colocar el soporte derecho (1), colocar el distanciador $\varnothing 20 \times 10,5 \times 35$ detrás y colocar el soporte pequeño del protector del motor (2) sobre el soporte derecho (1).
- Montar el perno largo M10x1,25x230 (3) (volumen de suministro) y la arandela $\varnothing 10,5$ (4) (volumen de suministro del protector del motor) (Loctite 243).

! AVISO

Al montar con el protector del motor, **debe** utilizarse el tornillo hexagonal M10x230 (2) incluido en el volumen de suministro del caballete principal - Paso de rosca diferente.

NOTA:
Insertar el tornillo de derecha a izquierda.
Apretar las uniones atornilladas (45 Nm).

MONTAJE DEL CABALLETE PRINCIPAL

- Introducir los casquillos de apoyo (5) en el caballete principal a la izquierda y a la derecha.

NOTA:
Introducir los casquillos con grasa lubricante.

- Montar el caballete principal con los tornillos de cabeza cilíndrica M10x30 (6) y las arandelas $\varnothing 10,5$ (7) y las tuercas M10 (8).
- Montar el muelle (9) derecho.

NOTA:
Se recomienda montar primero el muelle grande y luego el pequeño con un gancho 50305017000.

⚠ ATENCION

Después de 50 Km, comprobar que todas las uniones continúen firmes. Se recomienda comprobar de forma regular que todas las uniones estén firmes.

