

Information

Power Parts

62005099000

62005099100

62005099200

62005099300

62605007100

62605007200

01. 2009

3.211.496



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Wenn bei der Montage Unklarheiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine KTM Fachwerkstätte. Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. If you are unsure of any installation procedure, please contact a certified KTM dealer.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Se dovessero sorgere dei dubbi al montaggio, rivolgetevi ad un'officina specializzata KTM.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Si quelque chose n'est pas clair lors du montage, il faut s'adresser à un agent KTM.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

Si durante el montaje resultan confusiones le rogamos contactar a un taller especializado KTM.

Gracias.

⚠ ACHTUNG

Die Akrapovic Auspuffanlage darf bei eingebauten Katalysatoren nur mit dem Serienmapping gefahren werden. Für optimale Performance, z.B. beim Rennsporteinsetz können die Katalysatoren demontiert werden. Hierfür muss ein Extra Mapping, das im KTM Dealer.net zum Download bereit steht, durch eine autorisierte KTM Fachwerkstätte installiert werden. Das Sekundärluftsystem muss aktiviert bleiben. Dieses Mapping darf auf keinen Fall mit der serienmäßigen Auspuffanlage oder der Akrapovic Auspuffanlage bei eingebauten Katalysatoren verwendet werden! Es besteht Brandgefahr!

Lieferumfang:

62605007100 EVOLUTION TITAN KRÜMMER

- 1x Krümmerrohr vorne
- 1x Krümmerrohr hinten
- 1x Sammelrohr
- 1x Verbindungsrohr
- 6x Auspufffeder kurz mit Gummi
- 2x Blindstopfen für Lambdaregelung

62605007200 EDELSTAHL RACING KRÜMMER

- 1x Krümmerrohr vorne
- 1x Krümmerrohr hinten
- 1x Sammelrohr
- 1x Verbindungsrohr
- 6x Auspufffeder kurz mit Gummi
- 2x Blindstopfen für Lambdaregelung

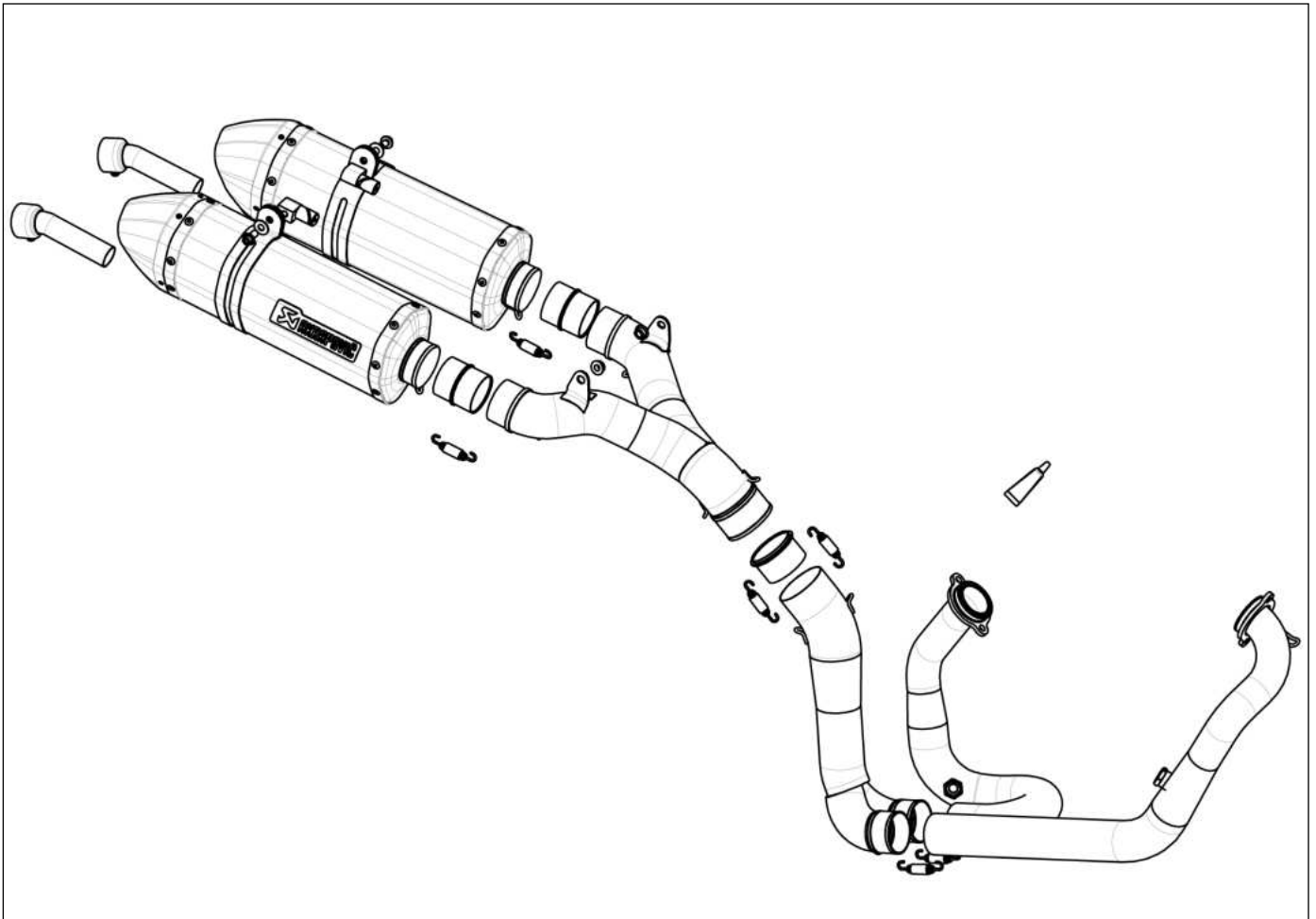
62005099200 EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFERSET

- 1x Enddämpfer links
- 1x Enddämpfer rechts
- 2x Karbonschelle
- 1x Befestigungskit SMT

62005099300 EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFERSET

Lieferumfang wie 62005099200. Zusätzlich noch:

- 2x Katalysatoren Enddämpfer
- 1x Katalysator Y-Rohr



Lieferumfang:

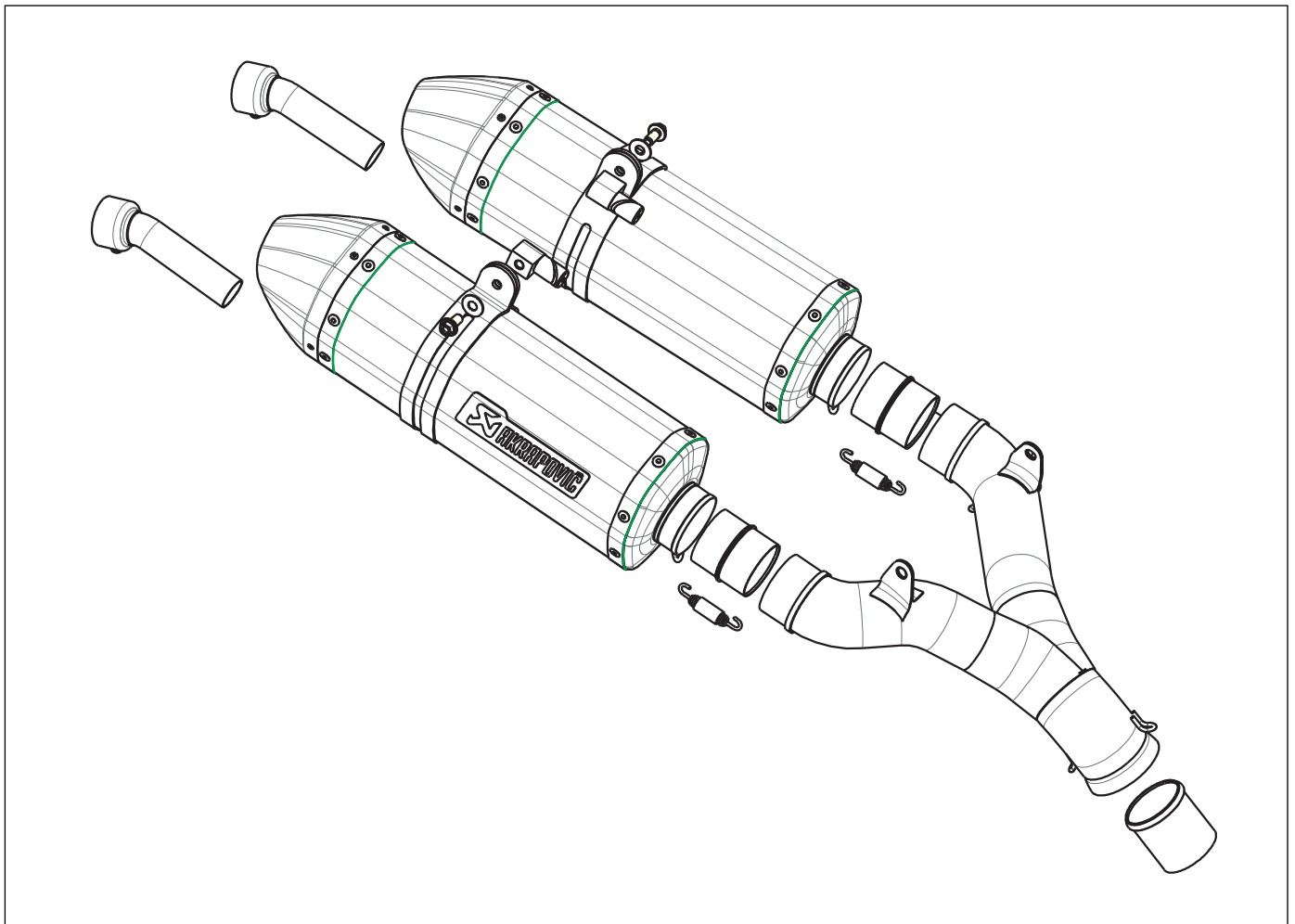
62005099000 SLIPON TITAN ENDDÄMPFERSET

Titan Enddämpferset

- 1x Enddämpfer links
- 1x Enddämpfer rechts
- 1x Verbindungsrohr
- 2x Karbonschelle
- 1x Befestigungskit SMT

62005099100 SLIPON TITAN ENDDÄMPFERSET

- 1x Enddämpfer links
- 1x Enddämpfer rechts
- 1x Verbindungsrohr
- 2x Karbonschelle
- 1x Befestigungskit SMT
- 2x Katalysatoren Enddämpfer
- 1x Katalysator Y-Rohr



Überprüfen Sie die schematische Darstellung der Auspuffanlage vor der Montage!

Falls Teile in der Akrapovic Auspuffanlage fehlen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung. Bewahren Sie die schematische Darstellung für spätere Einsichtnahme auf!

Diese Montageanleitung muss sorgfältig gelesen werden, um eine sachgerechte Montage und Betrieb der Auspuffanlage zu gewährleisten!

⚠ ACHTUNG

Die Auspuffanlage kann extrem heiß werden! Lassen Sie das Motorrad abkühlen, bevor Sie mit der Montage beginnen!

Wir raten Ihnen, die Montage einem qualifizierten Servicetechniker zu überlassen. Unsachgemäße Montage kann zu einer kürzeren Lebensdauer der Auspuffanlage bzw. Schaden am Motorrad führen.

Serienauspuffanlage entfernen

Stellen Sie das Motorrad auf den Seitenständer.

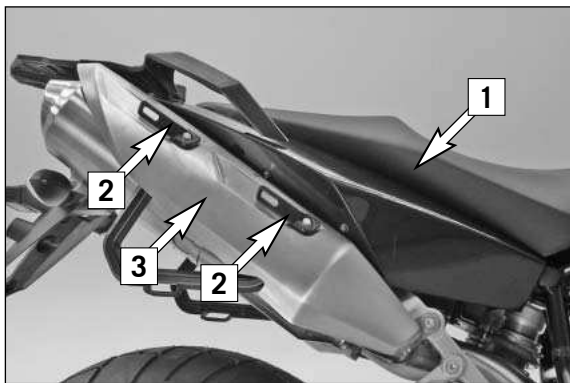
HINWEIS:

Es wird eine bei KTM erhältliche Hinterradhebervorrichtung (610.29.055.400) empfohlen.

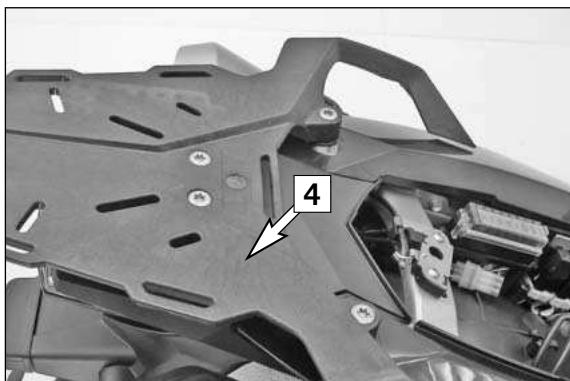
Sitzbank **(1)** demontieren.

Taschenhaken **(2)** demontieren.

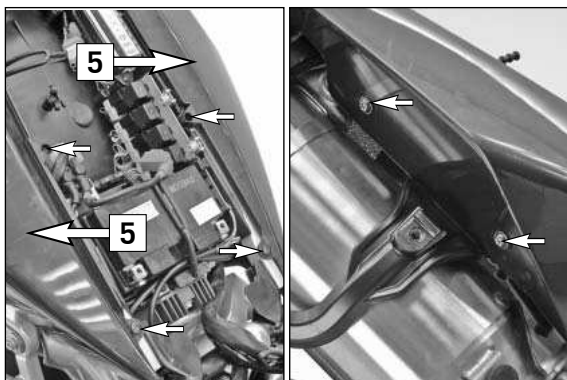
Hitzeschutzblech **(3)** demontieren.



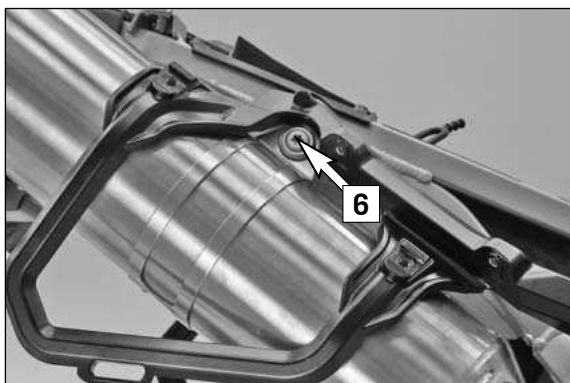
Heckoberteil mit den Haltegriffen **(4)** demontieren.



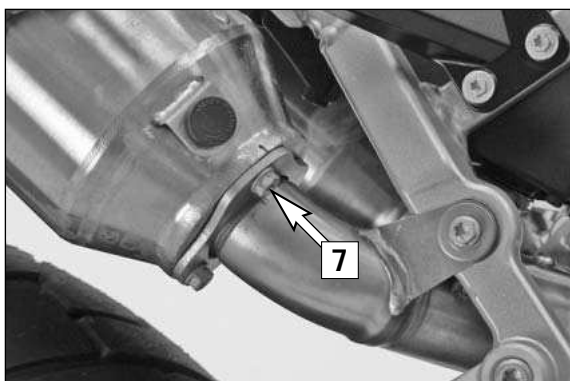
Verkleidung **(5)** links und rechts demontieren.

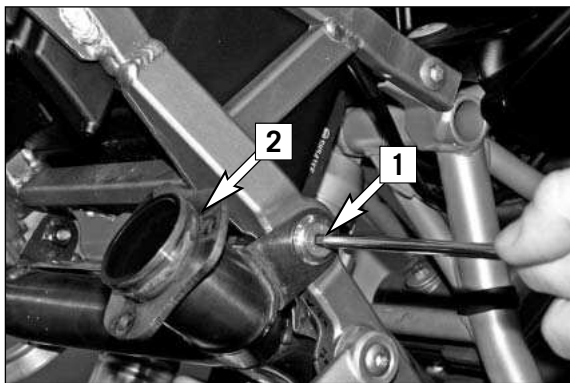


Schraube **(6)** des Enddämpfers links und rechts lösen.

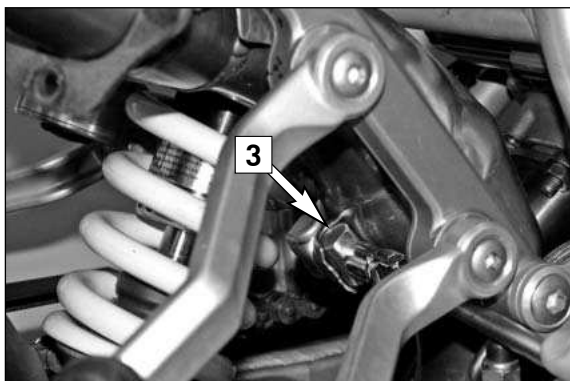


Schrauben **(7)** links und rechts lösen und Enddämpfer entfernen.





Die Schrauben (1) des Verteilerrohrs (2) links und rechts entfernen

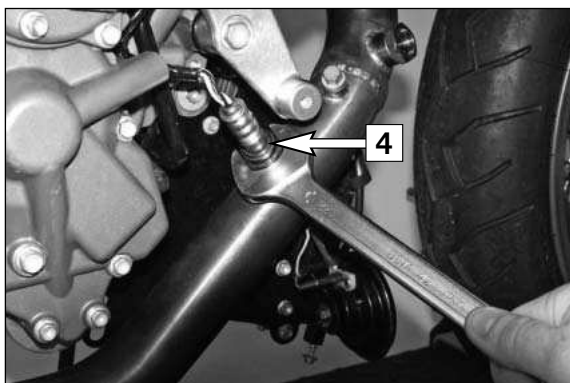


Schraube (3) der Auspuffschelle lösen.

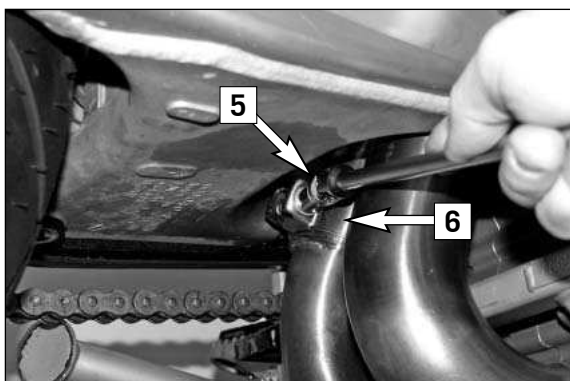


Verteilerrohr entfernen.

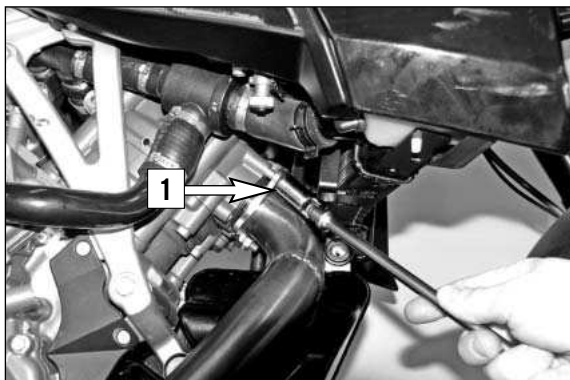
HINWEIS:
Wenn Sie nur die Enddämpferanlage wechseln, fahren Sie direkt mit Kapitel "**Verbindungsrohr montieren**" (Seite 8) fort.



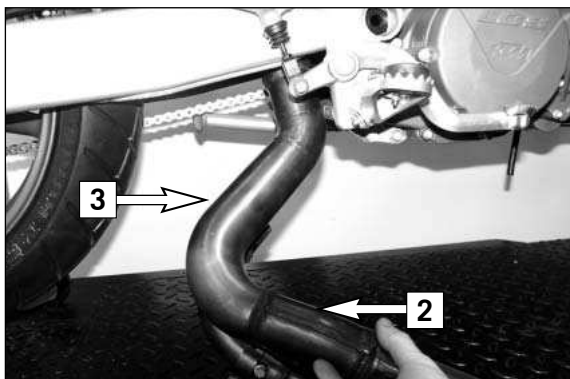
Beide Lambdasonden (4) entfernen.



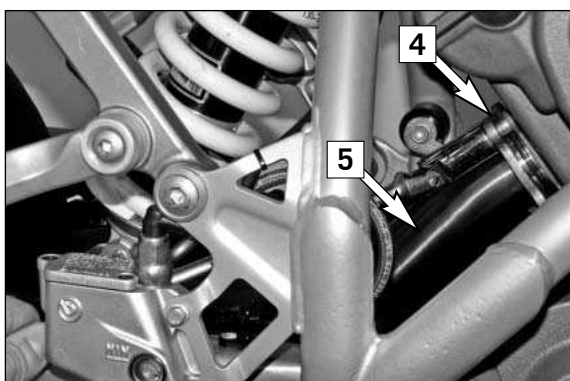
Die Schraube (5) der hinteren Krümmerrohrschelle (6) abschrauben und Schelle lösen.



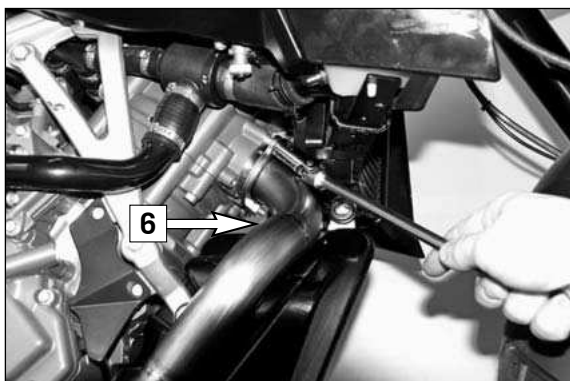
Schrauben (1) vom vorderen Krümmerrohrflansch lösen.



Das Krümmerrohr (2) zusammen mit dem Sammelrohr (3) entfernen. Achten Sie darauf, dass Sie die Kühlrippen nicht beschädigen.



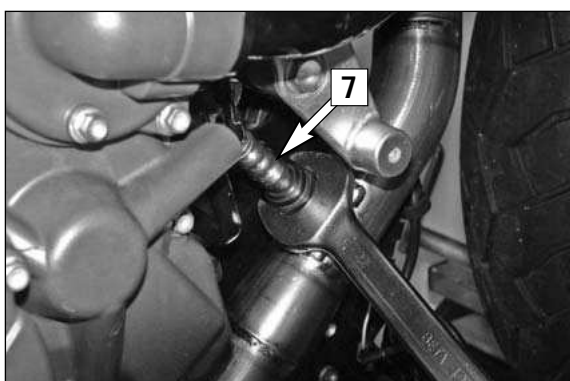
Schrauben (4) vom hinteren Krümmerrohrflansch lösen und das Krümmerrohr (5) entfernen.



Einbau der Akrapovic Racing oder Evolution Auspuffanlage

EINBAU DER KRÜMMERROHRE

- Prüfen Sie, ob die Dichtung montiert ist.
- Das vordere Krümmerrohr (6) ordnungsgemäß einsetzen und den Flansch leicht anziehen, stellen Sie sicher, dass Sie die Kühlrippen nicht beschädigen.

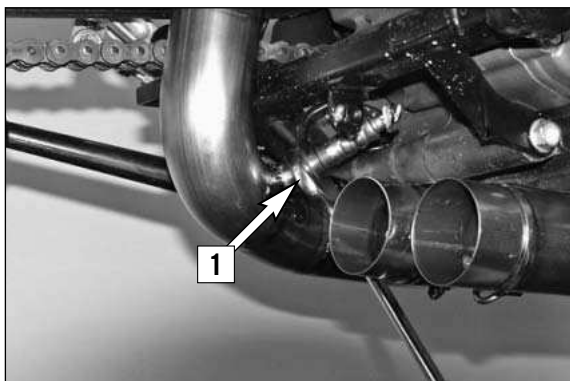


- Die vordere Lambdasonde (7) anbringen.
- Stellen Sie sicher, dass das vordere Krümmerrohr nicht den Motor, andere Rohre, Elektroinstallationen, usw. berührt.

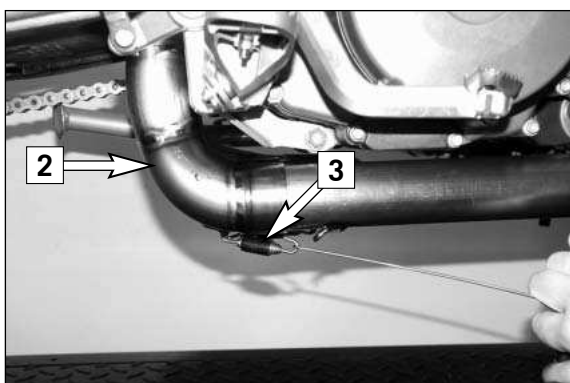


Sammelrohr einbauen

- Das hintere Krümmerrohr ordnungsgemäß einsetzen und den Flansch anziehen.



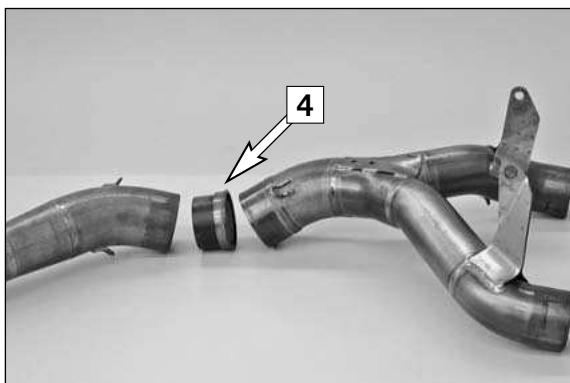
- Die hintere Lambdasonde (1) befestigen.
- Stellen sie sicher, dass das hintere Krümmerrohr nicht den Motor, andere Rohre, Elektroinstallationen, usw. berührt.



- Sammelrohr (2) auf die Krümmerrohre aufschieben.
- Federn (3) befestigen.

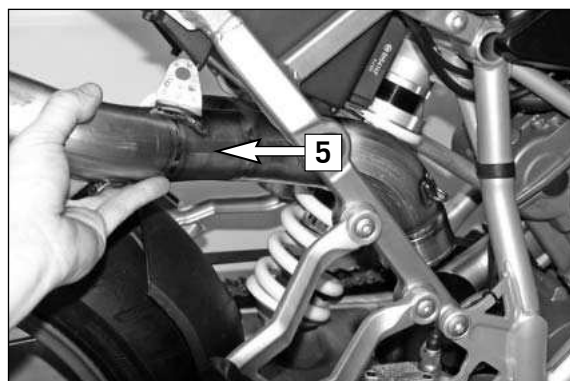
HINWEIS FÜR EVOLUTION AUSPUFF:

Die Innenseite der Aufnahme des Titansammelrohres mit Akrapovic Keramikleitfett (weiße Tube) bestreichen.



Verbindungsrohr montieren

Katalysator (4) wie im Bild gezeigt in das Verbindungsrohr einsetzen.

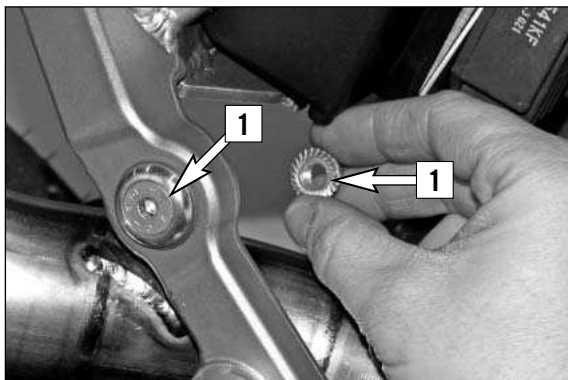


- Das Akrapovic Y-Verbindungsrohr (5) richtig positionieren und einbauen.

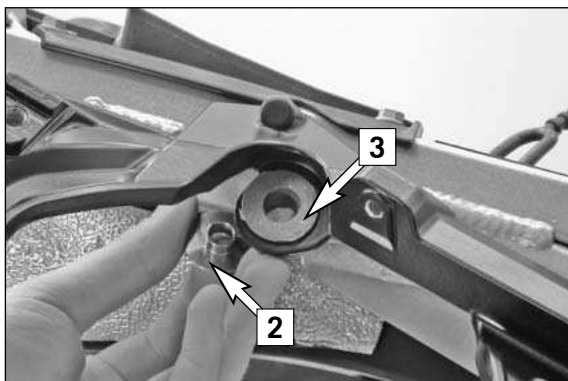
HINWEIS FÜR EVOLUTION AUSPUFF:

Die Innenseite der Aufnahme des Titansammelrohres mit Akrapovic Keramikleitfett (weiße Tube) bestreichen.

- Federn befestigen.

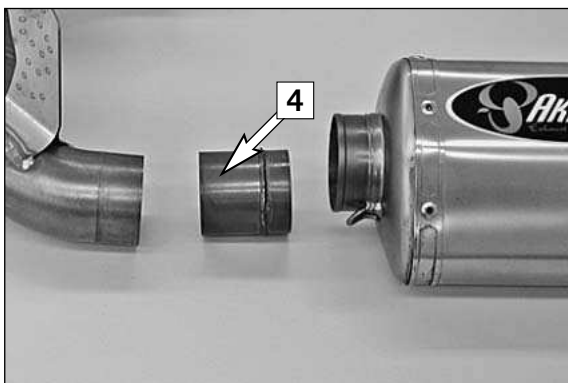
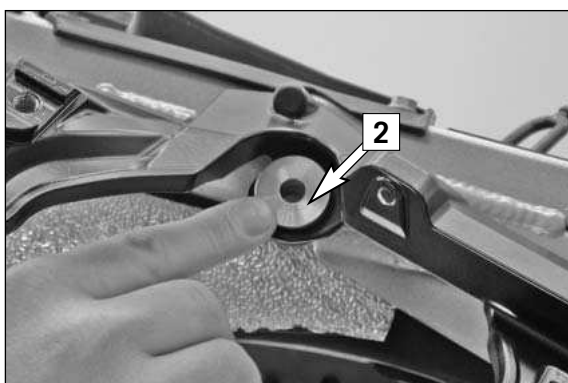


Die Schrauben **(1)** der Y-Verbindungsrohraufhängung links und rechts leicht anziehen

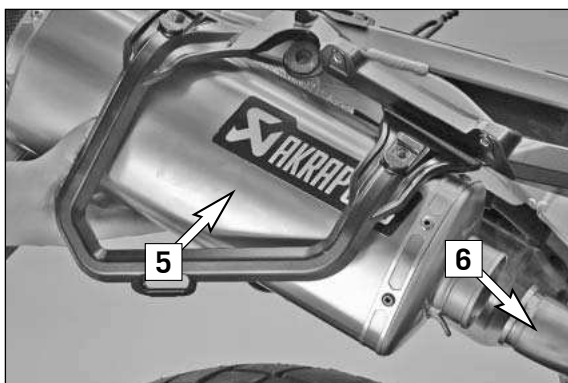


Schalldämpfer einbauen

Verbinden Sie die Aluminium Buchsen **(2)** links und rechts mit den Dämpfungselementen **(3)**.



Katalysator **(4)** beidseitig in das Verbindungsrohr und den Endschalldämpfer einsetzen.

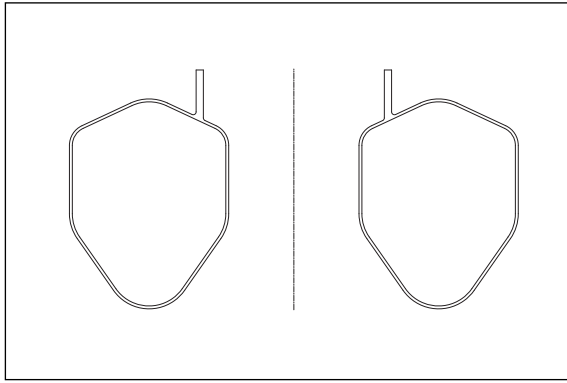


- Platzieren Sie die Enddämpfer **(5)** richtig und schieben Sie sie auf die Auslassseiten des Akrapovic Verbindungsrohrs **(6)**.

HINWEIS:

Die Innenseite der Aufnahme des Verbindungsrohrs mit Akrapovic Keramikgleitfett (weiße Tube) bestreichen.

- Die Federn an den Akrapovic Schalldämpfern und den Verbindungsrohren befestigen.

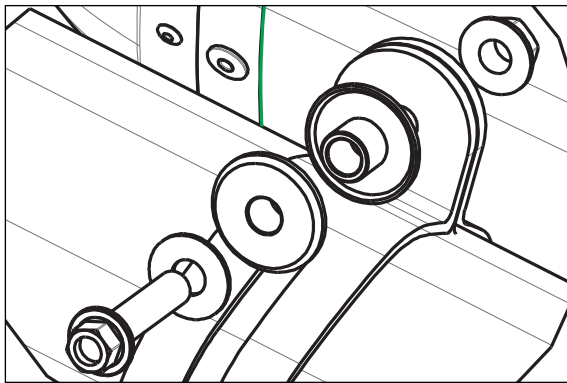


Karbonschelle richtig platzieren und auf den Enddämpfer schieben. Beachten Sie die linke Kröpfung für den rechten Dämpfer und die rechte Kröpfung für den linken Dämpfer der Karbonschelle, von hinten gesehen.



HINWEIS:

Öffnen Sie die Schelle etwas weiter als den Durchmesser der Außenhülle des Enddämpfer dadurch verhindern Sie ein Zerkratzen der Enddämpfer Außenhülle.



Die Karbonschellen mit den Schrauben und den Beilagscheiben links und rechts leicht anschrauben.

Endmontage

- Die Schrauben der Y-Verbindungsrohraufhängung, der Karbonschelle und Krümmerrohrflansche vollständig festziehen.
- Stellen Sie sicher, dass die Schalldämpfer nicht andere Teile des Motorrades berühren.
- Fettrückstände entfernen.
- a) Titan Dämpfer Außenhülle: Verwenden Sie ein weiches Tuch, besprüht mit Mehrzwecksprayschmiermittel (Motorex Joker 440)
- b) Evolution Titan Verbindungsrohr, Sammler, Krümmerrohre: Ein weiches Tuch, besprüht mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440), verwenden.

Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger, da sie den Aufkleber beschädigen können.

- Heckoberteil, Verkleidung und Sitzbank wieder befestigen.

Prüfen Sie die Funktion der Bremsen und der Aufhängung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung der Auspuffanlage oder kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler!

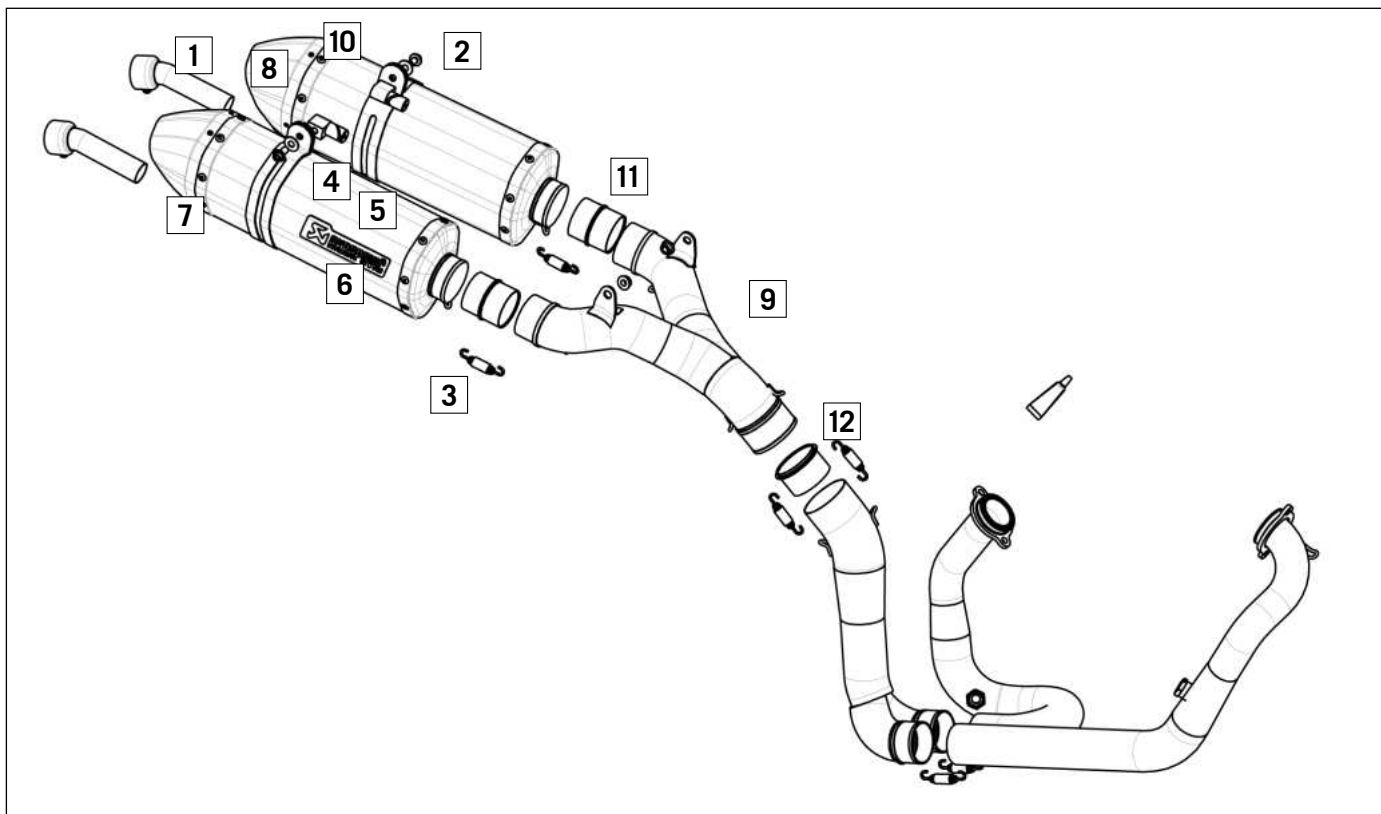
Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt!
Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

Wartung der Akrapovic Auspuffanlage

- Reinigen Sie die Titan Schalldämpferaußenhülle mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440).
- Ein Wechsel der Farbe der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperatur normal.
- Die Abnutzung des Dämmmaterials der Schalldämpfer hängt von der Art des Motors und Fahrstils ab. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, wenn sichtbare Änderungen auf der Außenhülle des Schalldämpfers auftreten oder der Geräuschpegel erhöht ist.
- Überprüfen Sie periodisch, dass alle Schrauben genügend angezogen sind und die Federn auf korrekten Sitz.

Ersatzteile:

| | |
|---|-------------|
| (1) Schalldämpfereinsatz | 61005099104 |
| (2) Anbaukit SMT | 62005099010 |
| (3) Auspufffeder kurz mit Gummi | 57305016100 |
| (4) Reparaturkit für einen Enddämpfer (Hülle, Dämmstoffkit, 2x Bänder, Nieten, Aufkleber) | 61005099106 |
| (5) Dämmstoffkit für einen Enddämpfer mit 2x Bänder, Nieten und Aufkleber | 61005099103 |
| (6) Akrapovic Aufkleber Onroad | 60005099003 |
| (7) Blindniete 4,8x8,0 NIRO | 0011480800 |
| (8) Endkappe Karbon mit Band und Nieten | 62505099104 |
| (9) Krümmer Y-Rohr | 62005099050 |
| (10) Karbonschelle | 62005099102 |
| (11) Katalysatoren Enddämpfer: Für Evolution und Slipon Enddämpfer | 61105099270 |
| (12) Katalysator Y-Rohr: Für Evolution Enddämpfer | 62605099110 |
| (12) Katalysator Y-Rohr: Für Slipon Enddämpfer | 61105099260 |



⚠ WARNING

If a catalytic converter is installed, the Akrapovic exhaust system may only be operated with series mapping. For optimum performance, e.g. when used in racing, the catalytic converters can be removed. This requires installation of an Extra Mapping, available for download in the KTM Dealer.net, by an authorized KTM workshop. The secondary air system must remain activated. Under no circumstances should this mapping be used with the standard exhaust system or Akrapovic exhaust system if catalytic converters are installed. This would result in a fire hazard!

Scope of delivery:

62605007100 EVOLUTION TITANIUM HEADER

- 1x header pipe, front
- 1x header pipe, rear
- 1x collector
- 1x connecting pipe
- 6x short exhaust springs with rubber
- 2x dummy plugs for lambda control

62605007200 STAINLESS STEEL RACING HEADER

- 1x header pipe, front
- 1x header pipe, rear
- 1x collector
- 1x connecting pipe
- 6x short exhaust springs with rubber
- 2x dummy plugs for lambda control

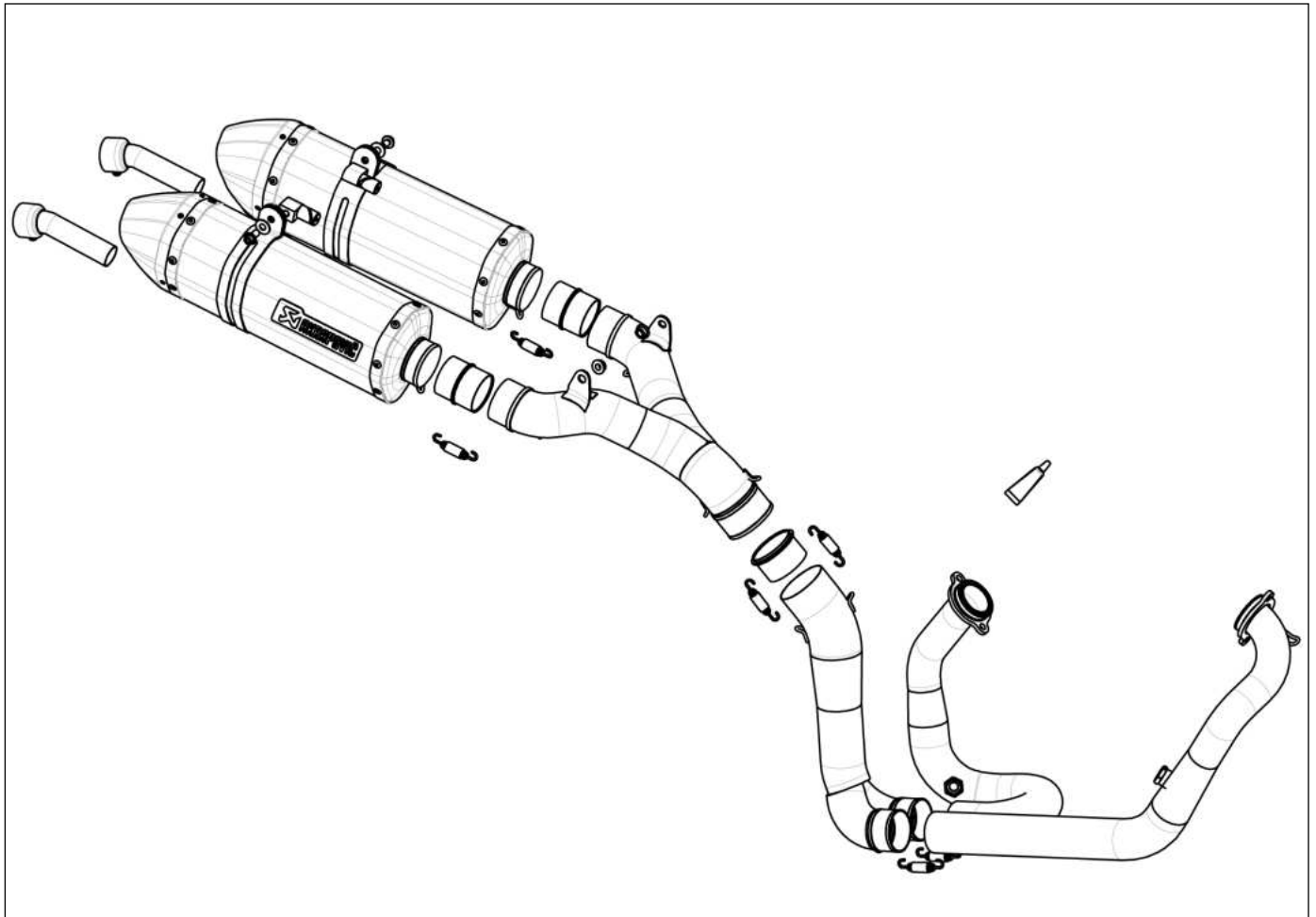
62005099200 EVOLUTION TITANIUM MAIN SILENCER SET

- 1x main silencer, left
- 1x main silencer, right
- 2x carbon clamps
- 1x fitting kit SMT

62005099300 EVOLUTION TITANIUM MAIN SILENCER SET

Scope of delivery as 62005099200. Also included:

- 2x catalytic converter main silencers
- 1x catalytic converter Y-pipe



Scope of delivery:

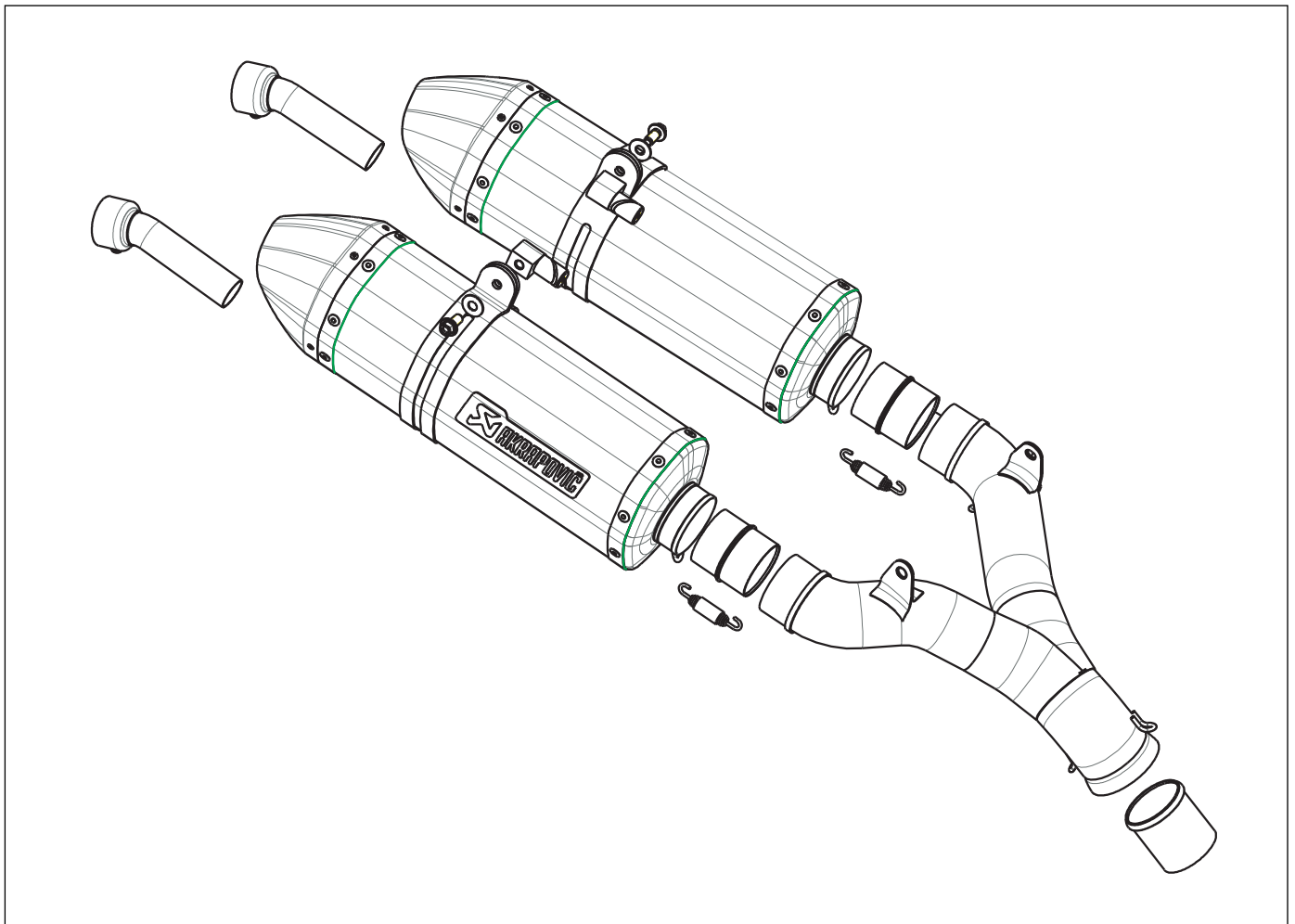
62005099000 SLIPON TITAN MAIN SILENCER SET

Titan Enddämpferset

- 1x main silencer, left
- 1x main silencer, right
- 1x connecting pipe
- 2x carbon clamps
- 1x itting kit SMT

62005099100 SLIPON TITAN MAIN SILENCER SET

- 1x main silencer, left
- 1x main silencer, right
- 1x connecting pipe
- 2x carbon clamps
- 1x itting kit SMT
- 2x catalytic converter main silencers
- 1x catalytic converter Y-pipe



Study the schematic drawing of the exhaust system before you start mounting.

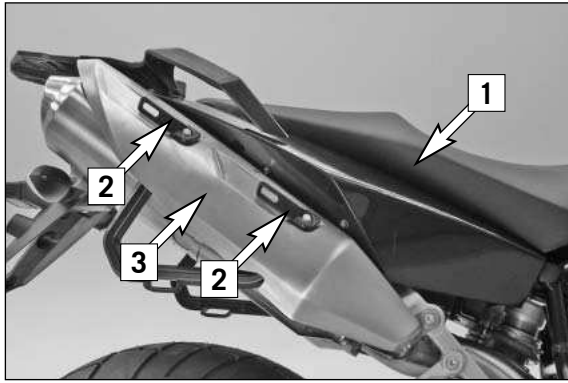
Contact your authorized dealer if any parts are missing from the Akrapovic exhaust system. Save the schematic drawing for future reference.

Read the mounting instructions carefully to make sure the exhaust system is mounted and operated correctly.

⚠ WARNING

The exhaust system can become extremely hot. Let the motorcycle cool down before you start mounting.

We recommend that you have the system mounted by a qualified service technician. Incorrect mounting can reduce the service life of the exhaust system or cause damage to the motorcycle.



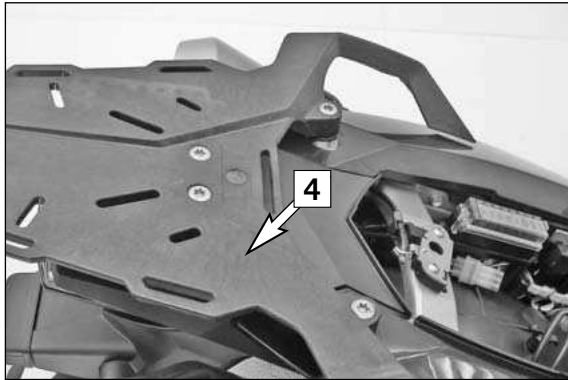
Remove the standard exhaust system

Rest the motorcycle on a side stand.

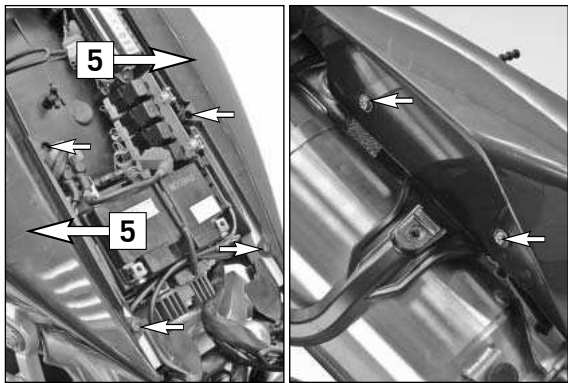
NOTE:

We recommend using a rear wheel lifting device (610.29.055.400) available from KTM.

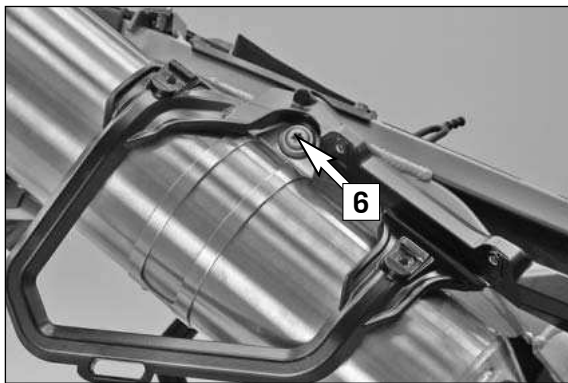
Remove the seat **(1)**.
Remove side bag hooks **(2)**.
Remove heat guard **(3)**.



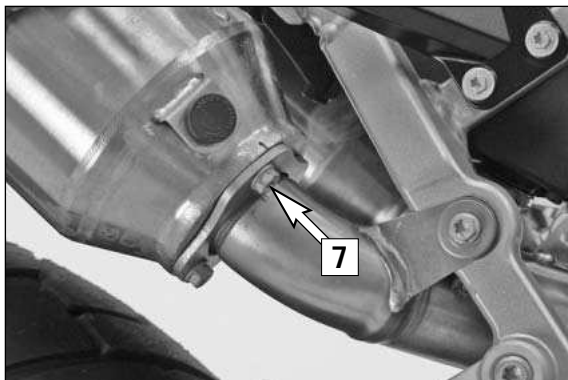
Remove the rear top part with handrail **(4)**.



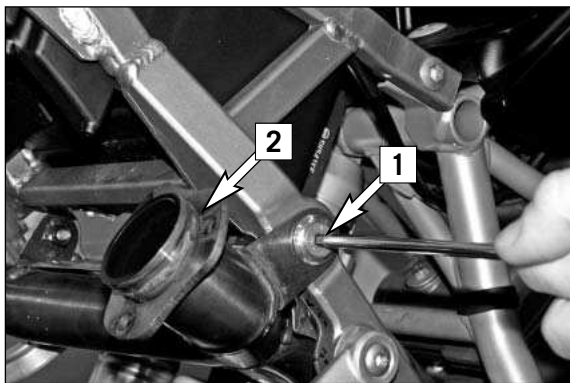
Remove cover **(5)** on the left and right.



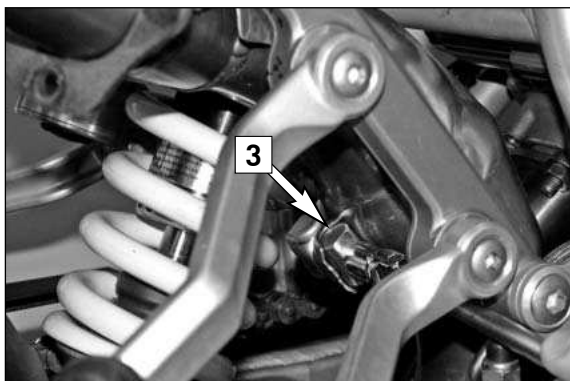
Undo the screw **(6)** on the main silencer left and right.



Undo the screws **(7)** and remove the main silencer.



Remove the screws **(1)** on the left and right of the distributor pipe **(2)**.

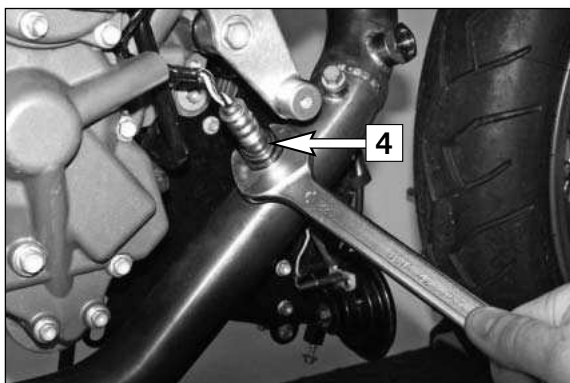


Undo the screw **(3)** of the exhaust clamp.

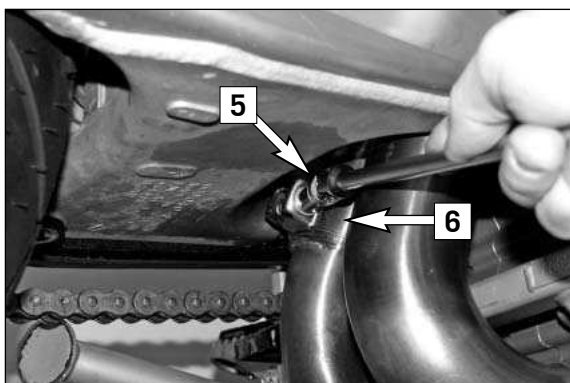


Remove the distributor pipe.

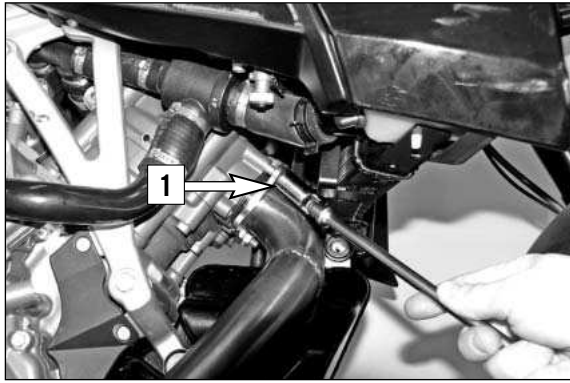
NOTE:
If only the rear silencer is replaced continue from chapter "Mounting the connecting pipe" (page 17).



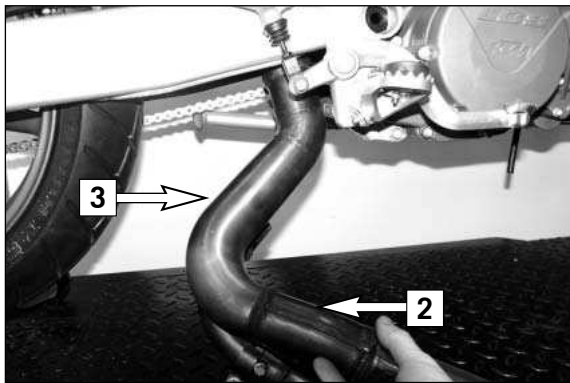
Remove both lambda sensors **(4)**.



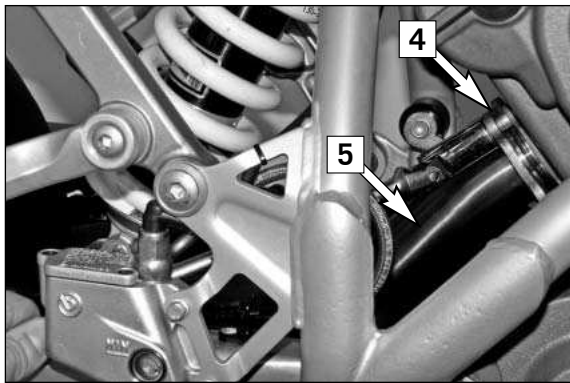
Remove the screw **(5)** of the rear header pipe clamp **(6)** and undo the clamp.



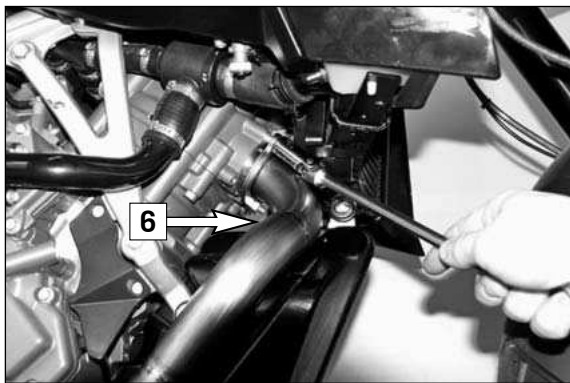
Undo the screws (1) from the front of the header pipe flange.



Remove the header pipe (2) together with the collector (3). Make sure that you do not damage the cooling fins.



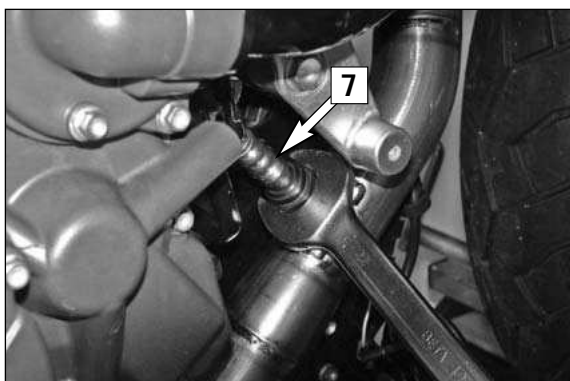
Undo the screws (4) on the rear header pipe flange and remove the header pipe (5).



Install the Akrapovic Racing or Evolution exhaust system

INSTALL THE HEADER PIPES

- Check that the seal is in place.
- Properly insert the front header pipe (6) and lightly tighten the flange, ensuring that you do not damage the cooling fins.

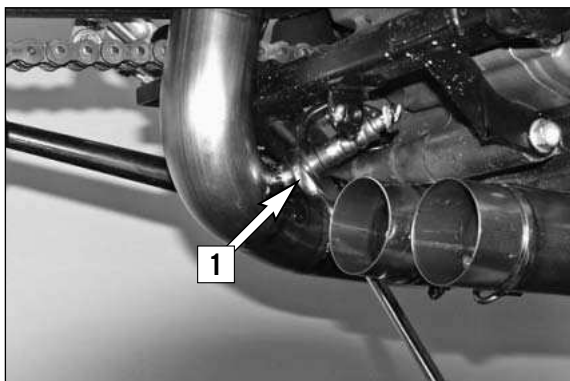


- Attach the front lambda sensor (7).
- Ensure that the front header pipe is not in contact with the engine, other pipes, electrical installations, etc.

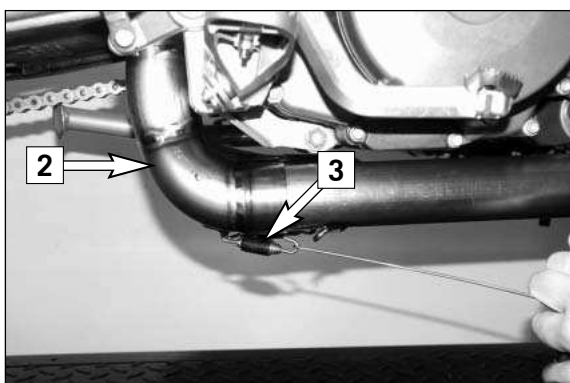


Install the collector

- Properly install the rear header pipe and tighten the flange.

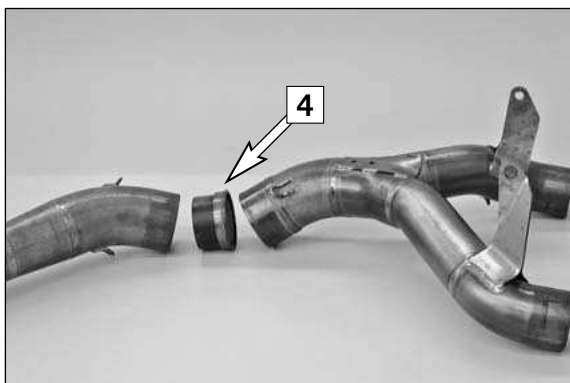


- Attach the rear lambda sensor (1).
- Ensure that the rear header pipe is not in contact with the engine, other pipes, electrical installations, etc.



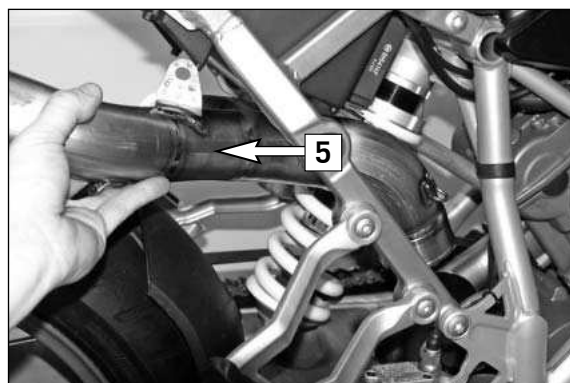
- Slide the collector (2) on to the header pipes.
- Attach the springs (3).

NOTE ON EVOLUTION EXHAUST:
Coat the inside of the titanium collector support with Akrapovic ceramic anti-seizing grease (white tube).



Mount the connecting pipe

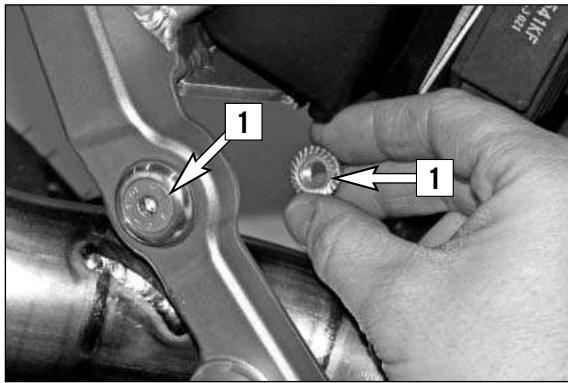
Insert the catalytic converter (4) into the connecting pipe as shown in the illustration.



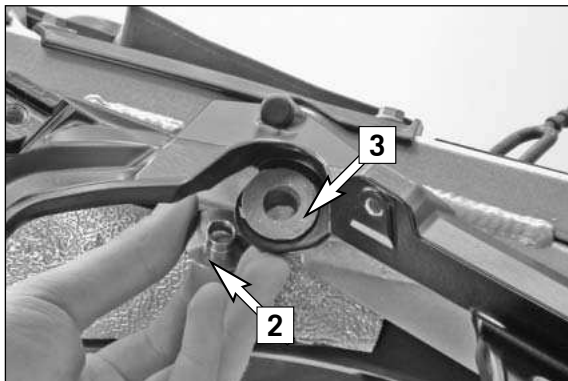
- Correctly position and install the Akrapovic Y connecting pipe (5).

NOTE ON EVOLUTION EXHAUST:
Coat the inside of the titanium collector support with Akrapovic ceramic anti-seizing grease (white tube).

- Attach the springs.

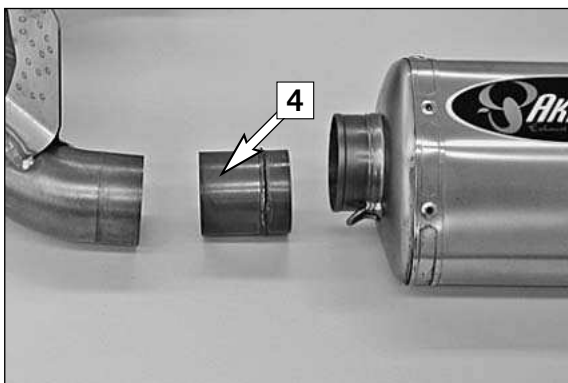
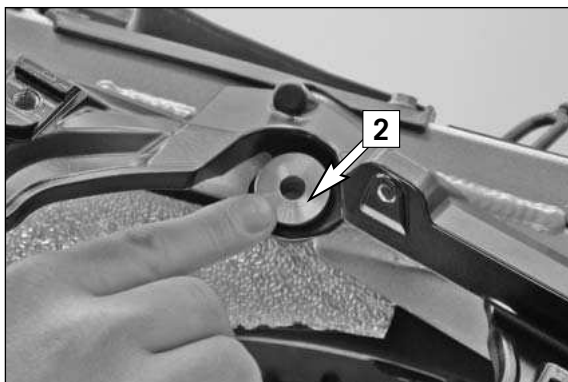


Lightly tighten the screws (1) on the left and right of the Y connecting pipe support.

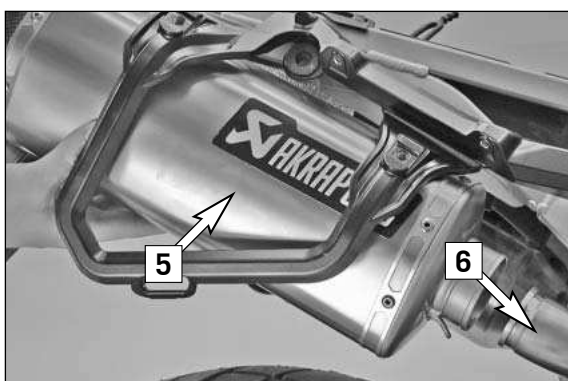


Install the silencer

Connect the aluminum bushings (2) on the left and right with the silencer elements (3).



Insert the catalytic converter (4) into the connecting pipe on both sides and insert the main silencer.

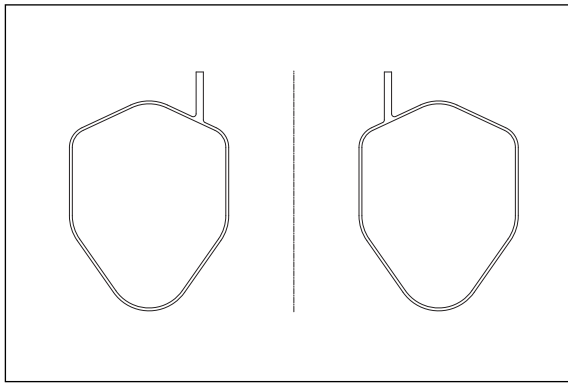


- Correctly position the main silencers (5) and push them onto the exhaust sides of the Akrapovic connecting pipe (6).

NOTE ON EVOLUTION EXHAUST:

Coat the inside of the titanium collector support with Akrapovic ceramic anti-seizing grease (white tube).

- Attach the springs to the Akrapovic silencers and the connecting pipes.

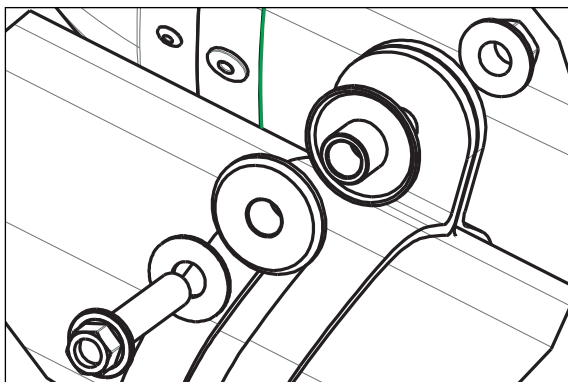


Correctly position the carbon clamp and slide it onto the main silencer. Note the left bend for the right silencer and the right bend for the left silencer on the carbon clamp, as seen from the rear.



NOTE:

Open the clamp a little wider than the diameter of the outer sleeve of the main silencer to avoid scratching the main silencer's outer sleeve (FIGURE).



Lightly tighten the carbon clamps with the screws and the shims on the left and right.

Final installation

- Fully tighten the screws of the Y connecting pipe bracket, the carbon clamp and the header pipe flange.
- Make sure that the silencers do not touch any other motorcycle components.
- Remove any grease residue.
- a) Outer sleeve of titanium silencer: use a soft cloth sprayed with multipurpose lubricating spray (Motorex Joker 440).
- b) Racing stainless steel connecting pipe, collectors, header pipes: use a soft cloth sprayed with contact cleaner and wipe with a soft, dry cloth.
- c) Evolution titanium connecting pipe, collector, header pipes: use a soft cloth sprayed with multipurpose lubricating spray (Motorex Joker 440).

Cleaning prevents stains from baking onto the surface. Do not use aggressive chemical detergents since they can damage the stickers.

- Fasten the rear top part, side trim and seat.

Check the function of the brakes and suspension. Make sure all screws are tightened. If the exhaust system touches the trim or other components, align the exhaust system again or contact your authorized dealer.

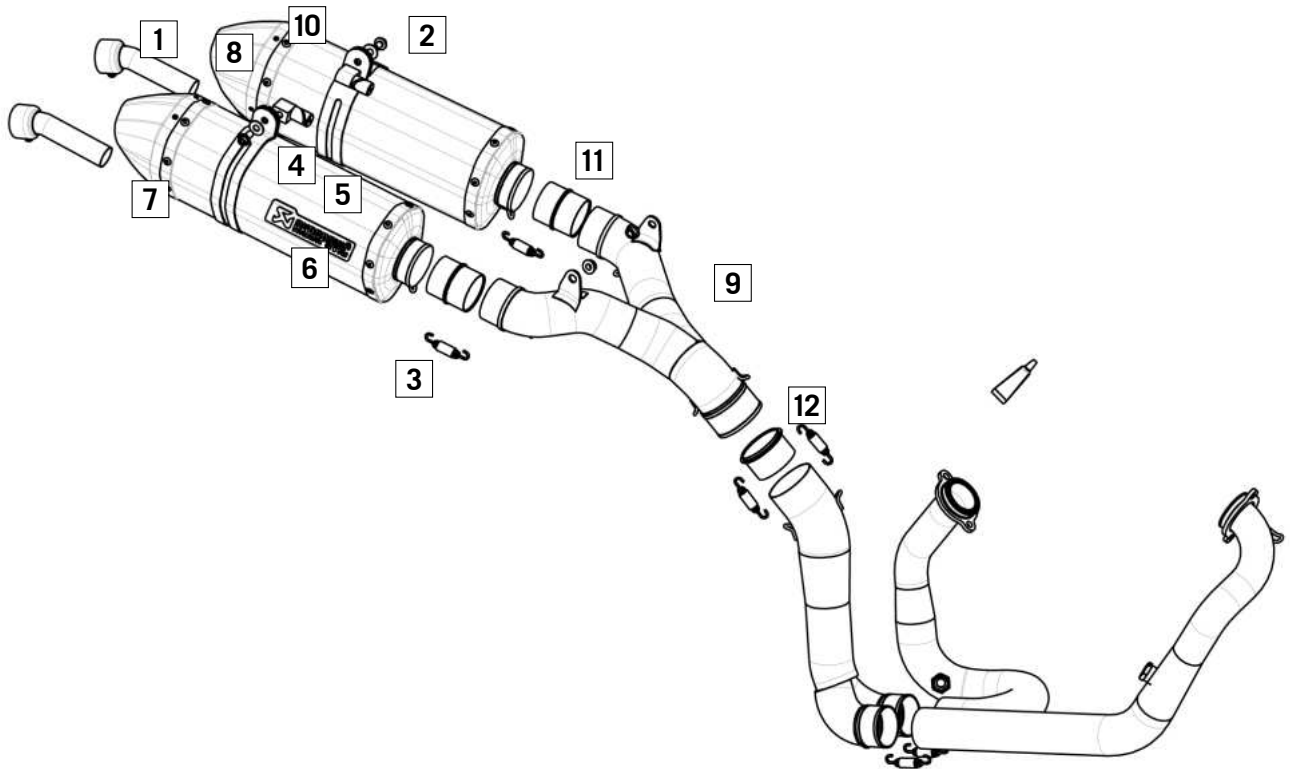
It is normal for white smoke to come out of the silencer when you start the bike the first time. Do not stand behind the exhaust when you start the bike the first time.

Servicing the Akrapovic exhaust system

- Clean the outer sleeve on the titanium silencer with a multipurpose lubricant spray (Motorex Joker 440).
- It is normal for the exhaust system to change color due to the high temperature.
- Wear on the silencer insulation will depend on the type of engine and your driving style. Contact your dealer if changes to the silencer's outer sleeve become visible or the noise level becomes higher.
- Periodically check whether all screws are tight and the springs correctly fitted.

Spare parts:

| | |
|--|-------------|
| (1) Silencer insert | 61005099104 |
| (2) Fitting kit SMT | 62005099010 |
| (3) Exhaust spring, short, with rubber | 57305016100 |
| (4) Repair kit for a main silencer (sleeve, rock wool kit, 2x straps, rivets, stickers) | 61005099106 |
| (5) Rock wool kit for a main silencer (sleeve, rock wool kit, 2x straps, rivets, stickers) | 61005099103 |
| (6) Akrapovic Onroad sticker | 60005099003 |
| (7) Blind rivet 4,8 x 8,0 NIRO | 0011480800 |
| (8) End cap carbon with strip and rivets | 62505099104 |
| (9) Y-connection pipe | 62005099050 |
| (10) Carbon clamp | 62005099102 |
| (11) Catalytic convertors for main silencer: For Evolution und Slipon silencer | 61105099270 |
| (12) Catalytic convertor, Y-tube: For Evolution silencer | 62605099110 |
| (12) Catalytic convertor, Y-tube: For Slipon silencer: | 61105099260 |



⚠ ATTENZIONE

L'impianto di scarico Akrapovic deve essere utilizzato solo dopo aver montato i catalizzatori e se si guida con il mapping di serie. Per una prestazione ottimale, es. motociclismo si possono smontare i catalizzatori. A tal scopo è necessario un mappaggio extradisponibile per il download sul sito Dealer.net di KTM e che dovrà essere installato da un'officina autorizzata. Mantenere attivo l'impianto dell'aria secondaria. Questo mappaggio non dovrà in nessun caso essere utilizzato con l'impianto di scarico di serie con l'impianto di scarico Akrapovic con i catalizzatori! Pericolo di incendio!

Ambito della fornitura:

62605007100 COLLETTORE EVOLUTION IN TITANIO

- N. 1 Curva anteriore
- N. 1 Curva posteriore
- N. 1 Collettore
- N. 1 Tubo di raccordo
- N. 6 Molle dell'impianto di scarico corte con Gummi
- N. 2 Tappi ciechi per regolazione lambda

62605007200 CURVA RACING IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- N. 1 Curva anteriore
- N. 1 Curva posteriore
- N. 1 Collettore
- N. 1 Tubo di raccordo
- N. 6 Molle dell'impianto di scarico corte con rivestimento in plastica
- N. 2 Tappi ciechi per regolazione lambda

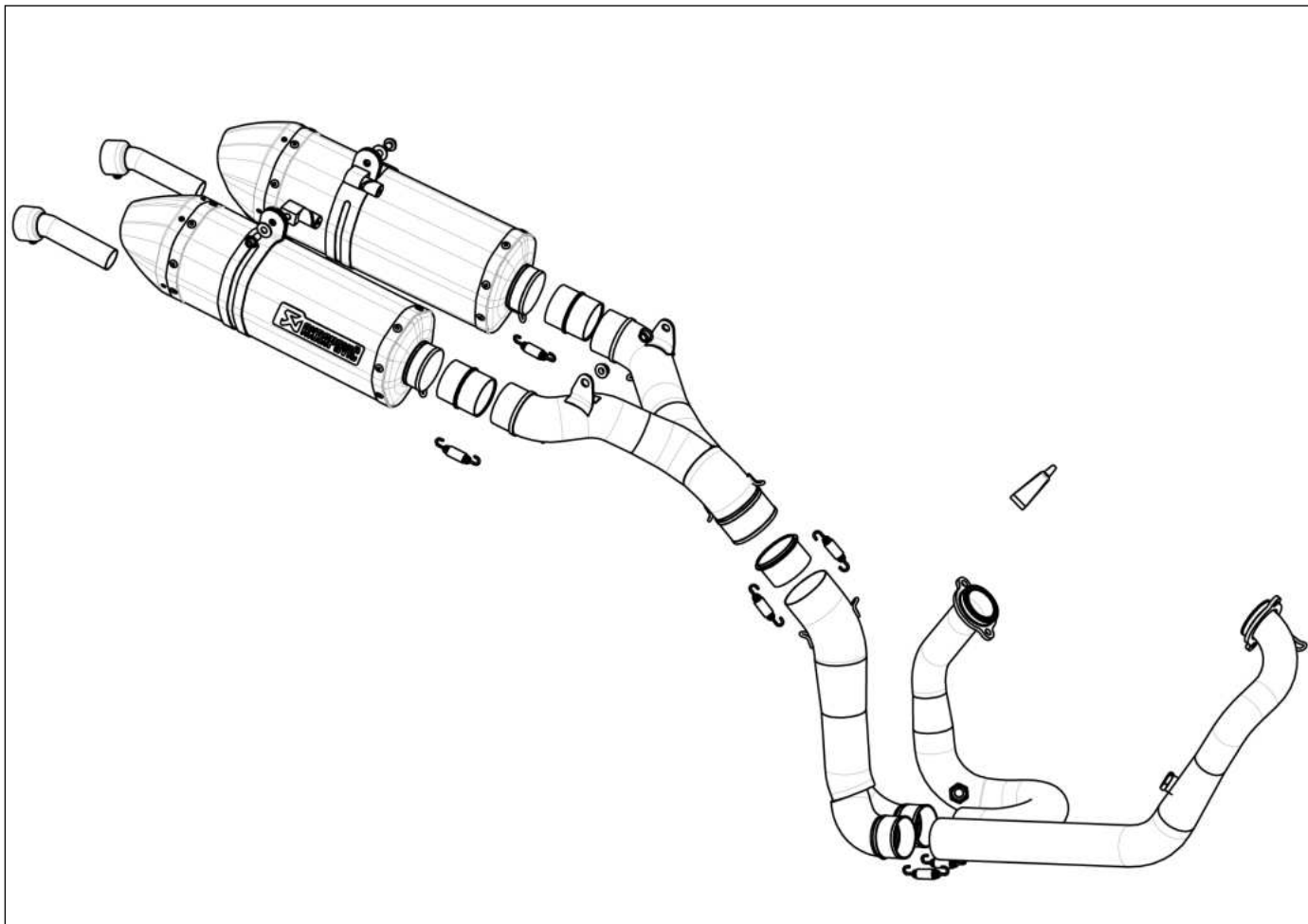
62005099200 SET SILENZIATORI IN TITANIO EVOLUTION

- N. 1 Silenziatore sinistro
- N. 1 Silenziatore destro
- N. 2 Fascette in fibra di carbonio
- N. 1 kit di fissaggio SMT

62005099300 SET SILENZIATORI IN TITANIO EVOLUTION

Volume della fornitura come per 62005099200. In aggiunta:

- N. 2 Catalizzatori per silenziatore
- N. 1 tubo a Y per catalizzatori



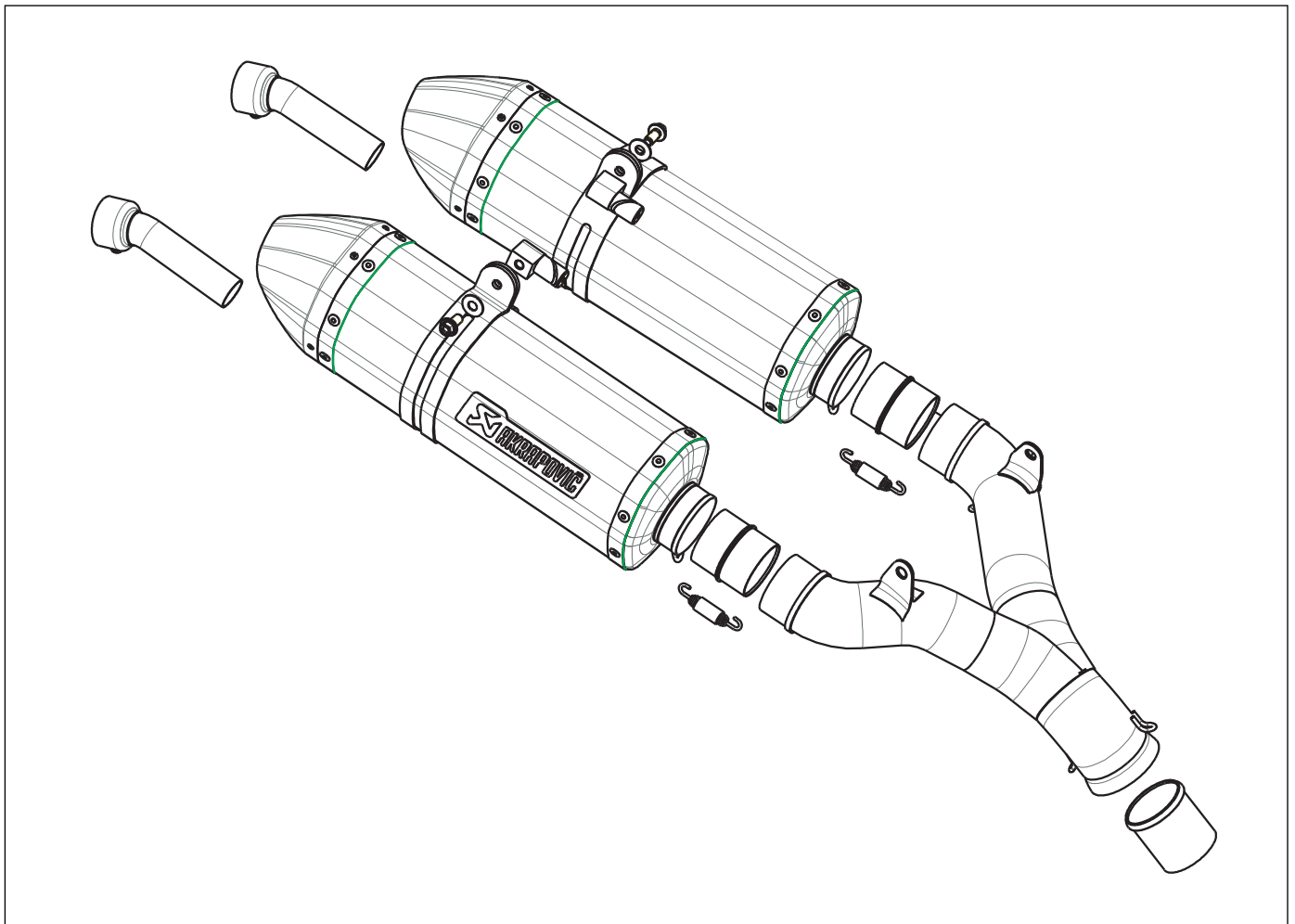
Ambito della fornitura:

62005099000 SLIPON SET SILENZIATORI IN TITANIO

- N. 1 Silenziatore sinistro
- N. 1 Silenziatore destro
- N. 1 Tubo di raccordo
- N. 2 Fascette in fibra di carbonio
- N. 1 kit di fissaggio SMT

62005099100 SLIPON SET SILENZIATORI IN TITANIO

- N. 1 Silenziatore sinistro
- N. 1 Silenziatore destro
- N. 1 Tubo di raccordo
- N. 2 Fascette in fibra di carbonio
- N. 1 kit di fissaggio SMT
- N. 2 Catalizzatori per silenziatore
- N. 1 tubo a Y per catalizzatori



Prima di proseguire con il montaggio controllare la rappresentazione schematica dell'impianto di scarico!

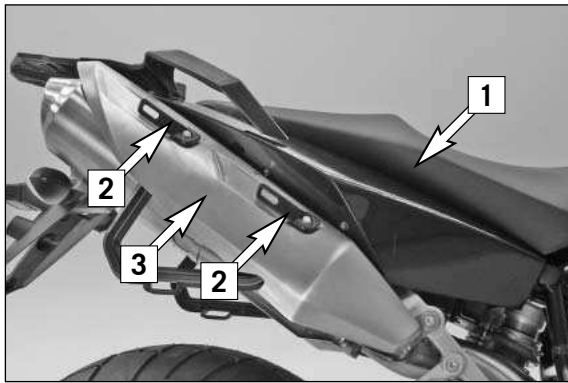
Nel caso in cui l'impianto di scarico Akrapovic non sia completo, contattare il proprio rivenditore. Conservare la rappresentazione schematica per un'eventuale consultazione successiva!

Leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio al fine di garantire un montaggio e un funzionamento corretto dell'impianto di scarico!

ATTENZIONE

L'impianto di scarico può raggiungere temperature estremamente alte! Far raffreddare la motocicletta prima di iniziare il montaggio!

Si consiglia di far eseguire il montaggio a un tecnico d'assistenza qualificato. Un montaggio non eseguito a regola d'arte può ridurre la vita utile dell'impianto di scarico e/o provocare danni alla motocicletta.



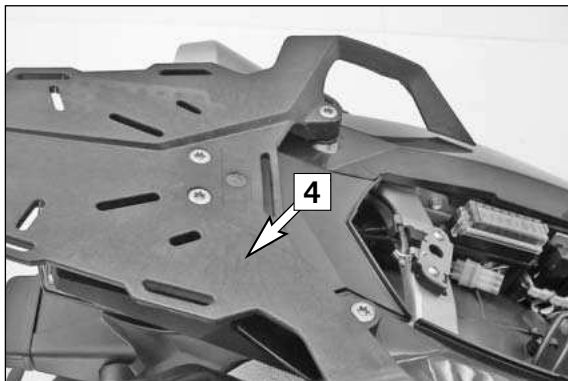
Rimuovere l'impianto di scarico di serie

Posizionare la motocicletta sul cavalletto laterale.

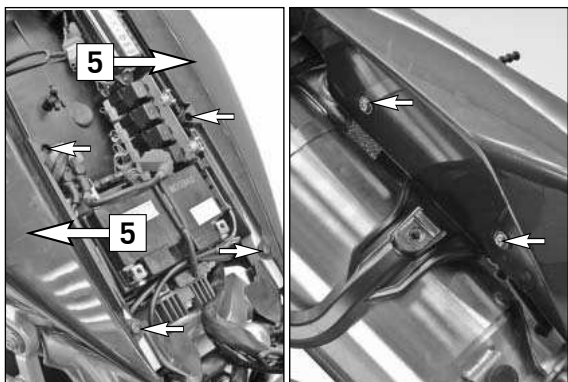
NOTA BENE: Si consiglia un dispositivo di sollevamento della ruota inferiore (610.29.055.400) disponibile da KTM.

Smontare la sella (1).

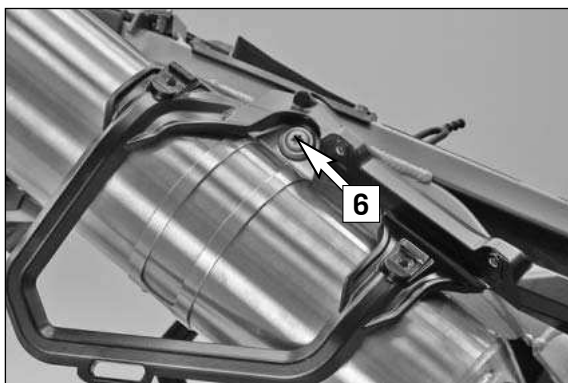
Smontare i ganci per il fissaggio delle borse (2).
Smontare la lamiera termoisolante (3).



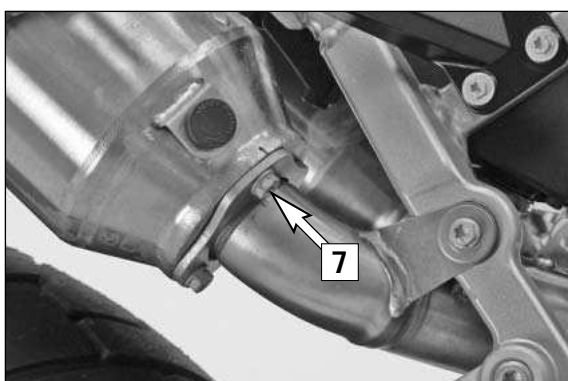
Smontare il fianchetto superiore con le maniglie (4).



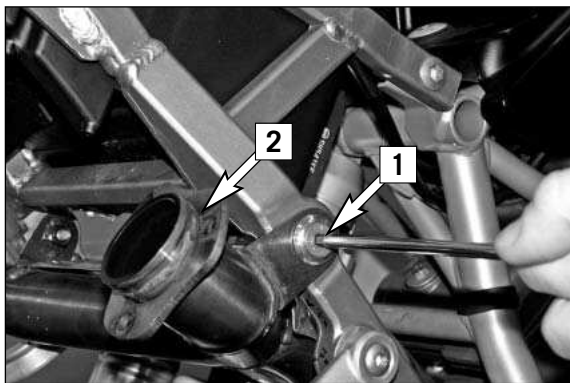
Smontare il rivestimento (5) a sinistra e a destra.



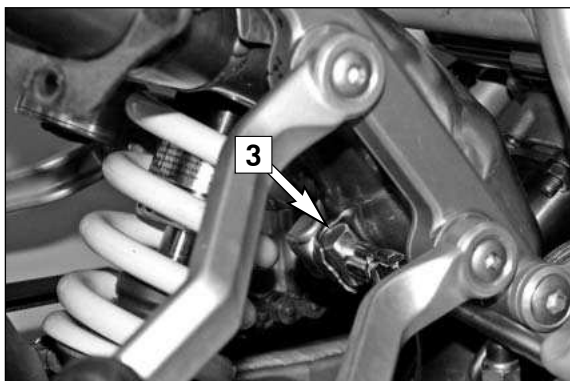
Allentare la vite (6) a sinistra e a destra del silenziatore.



Allentare le viti (7) a sinistra e a destra e rimuovere il silenziatore.



Rimuovere le viti **(1)** a sinistra e a destra del collettore **(2)**.



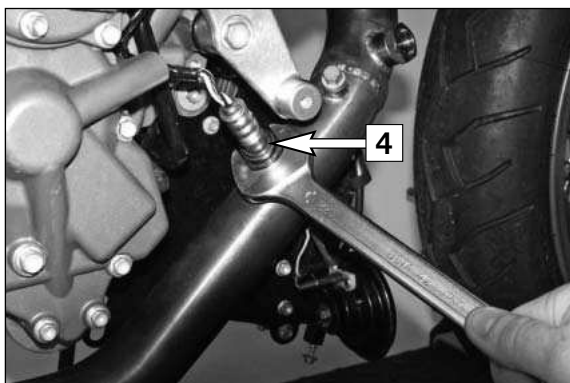
Allentare la vite **(3)** del collare dello scarico.



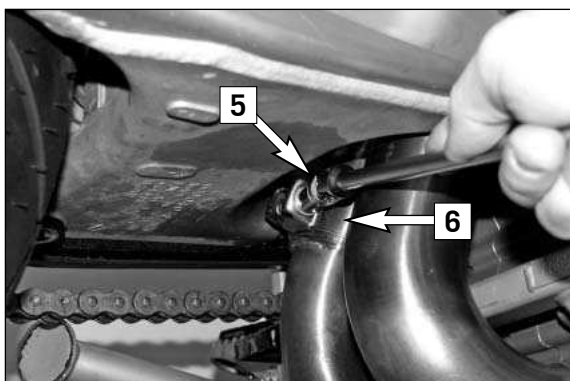
Rimuovere il tubo di distribuzione.

NOTA BENE:

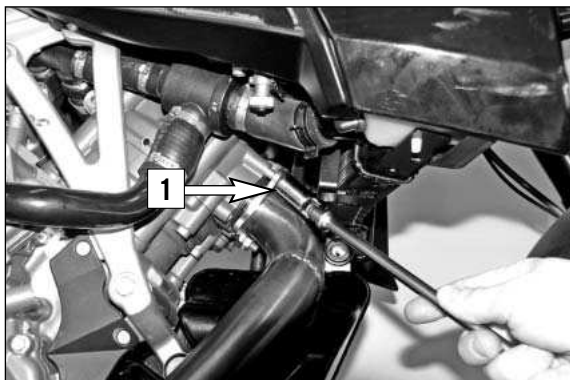
Se si deve sostituire solo l'impianto del silenziatore, passare direttamente al capitolo "Montare il tubo di raccordo" (pagina 26).



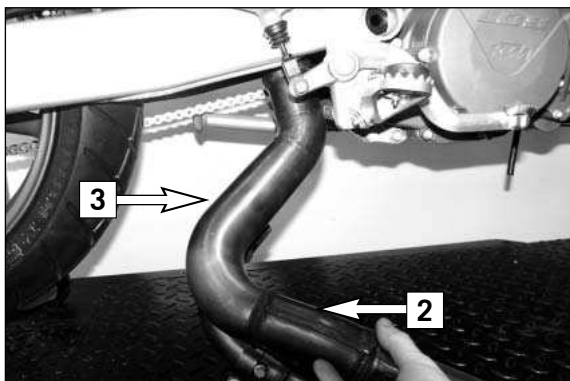
Togliere le due sonde lambda **(4)**.



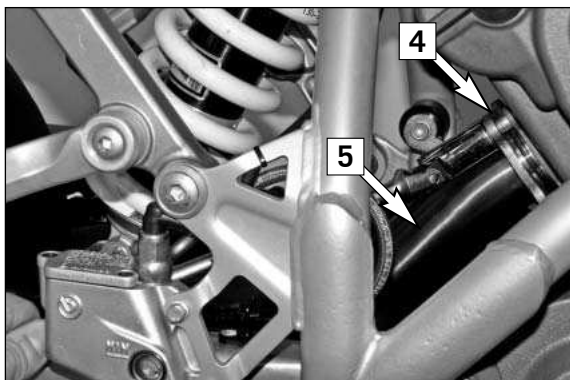
Svitare la vite **(5)** della fascetta posteriore della curva **(6)** e allentare la fascetta.



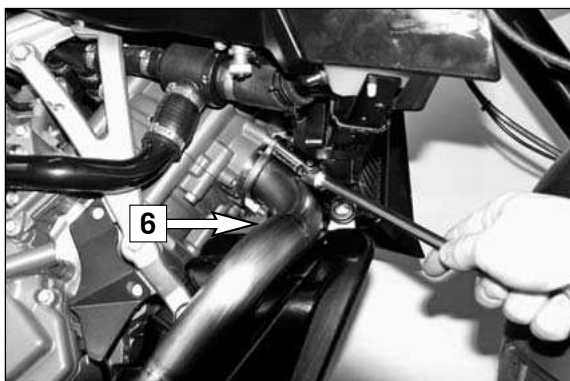
Allentare le viti (1) della flangia anteriore della curva.



Rimuovere la curva (2) con il collettore (3). Fare attenzione a non danneggiare le lamelle di raffreddamento.



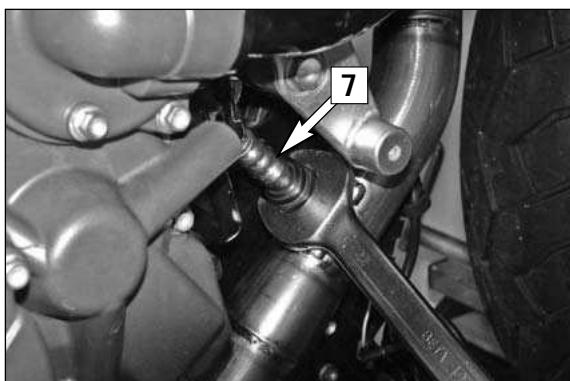
Allentare le viti (4) della flangia posteriore della curva e rimuovere la curva (5).



Montaggio dell'impianto di scarico Akrapovic Racing

MONTAGGIO DELLE CURVE

- Controllare che la guarnizione sia montata.
- Inserire correttamente la curva anteriore (6) e serrare leggermente la flangia facendo attenzione a non danneggiare le lamelle di raffreddamento.

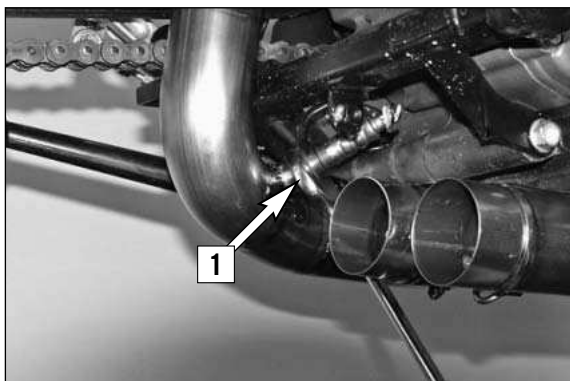


- Inserire la sonda lambda anteriore (7).
- Accertarsi che la curva anteriore non sia a contatto con il motore, con altri tubi, con le installazioni elettriche etc.

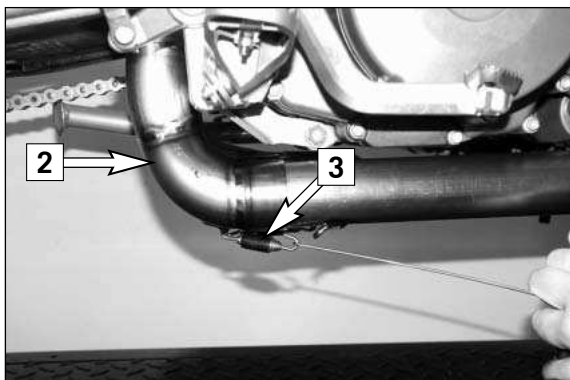


Montare il collettore

- Inserire correttamente la curva posteriore e serrare la flangia.

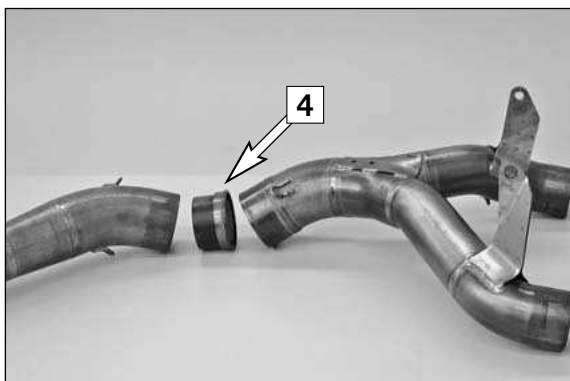


- Fissare la sonda lambda posteriore (1).
- Accertarsi che la curva posteriore non sia a contatto con il motore, con altri tubi, con le installazioni elettriche etc.



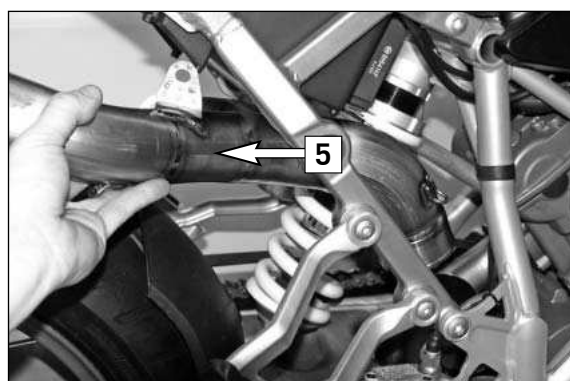
- Inserire il collettore (2) sulla curva.
- Fissare le molle (3).

NOTA PER LO SCARICO EVOLUTION:
Spalmare il lato interno dell'alloggiamento del collettore in titanio con del grasso ceramico Akrapovic (tubetto bianco).



Montare il tubo di raccordo

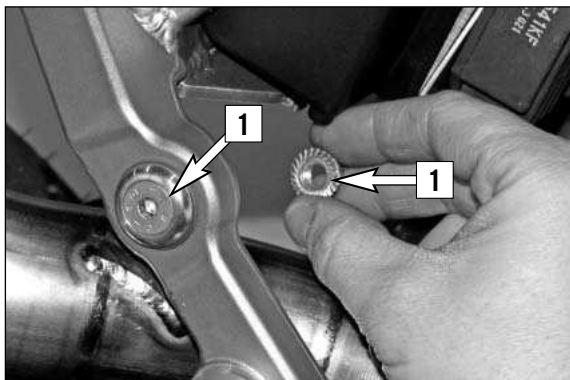
Inserire il catalizzatore (4) nel tubo di raccordo come indicato nell'immagine.



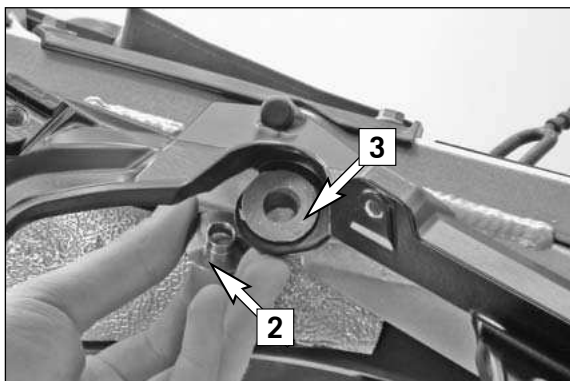
- Posizionare correttamente e montare il tubo di raccordo Y Akrapovic (5).

NOTA PER LO SCARICO EVOLUTION:
Spalmare il lato interno dell'alloggiamento del collettore in titanio con del grasso ceramico Akrapovic (tubetto bianco).

- Fissare le molle.

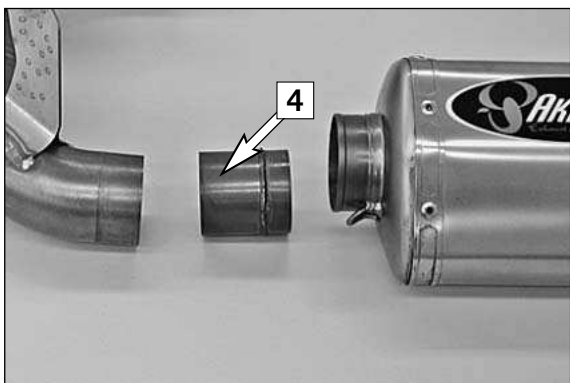
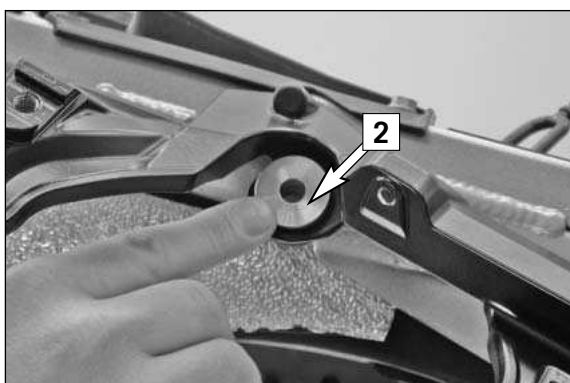


Serrare leggermente le viti **(1)** a sinistra e a destra della sospensione del tubo di raccordo.

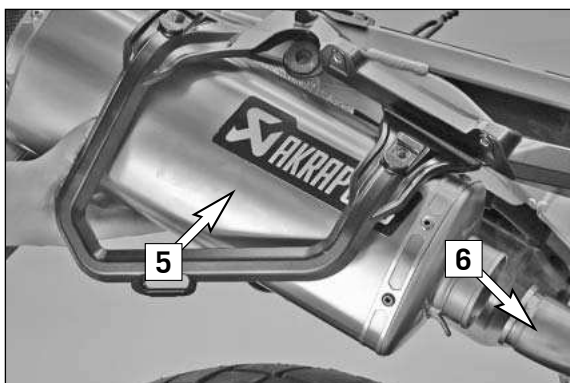


Montaggio silenziatore

Collegare le bocche in alluminio **(2)** di sinistra e destra con i parastrappi **(3)**.



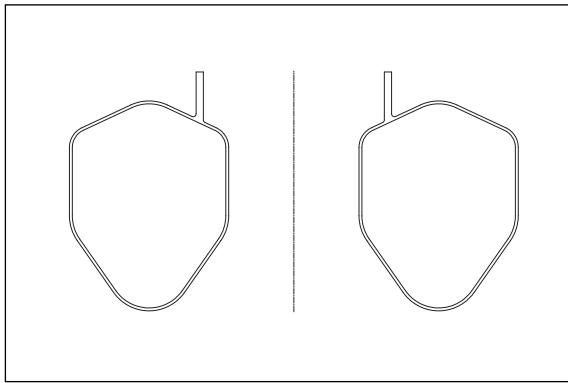
Inserire il catalizzatore **(4)** nel tubo di raccordo e posizionare il silenziatore.



- Posizionare correttamente il silenziatore **(5)** e infilarlo dal lato di scarico del tubo di raccordo Akrapovic **(6)**.

NOTA PER LO SCARICO EVOLUTION:
Spalmare il lato interno dell'alloggiamento del collettore in titanio con del grasso ceramico Akrapovic (tubetto bianco).

- Fissare le molle sui silenziatori Akrapovic e sui tubi di raccordo.

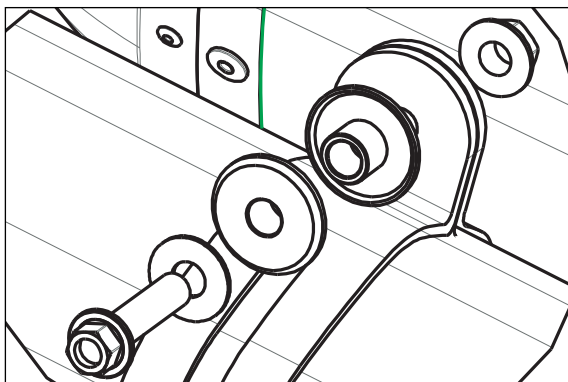


Posizionare correttamente la fascetta in fibra di carbonio e inserirla sul silenziatore. La piegatura a gomito sinistra è per l'ammortizzatore destro e la piegatura a gomito destra è per l'ammortizzatore sinistro della fascetta in fibra di carbonio vista da dietro.



NOTABENE:

Aprire la fascetta in misura superiore rispetto al diametro del rivestimento esterno del silenziatore, in questo modo si evita di graffiare il rivestimento esterno del silenziatore (FIGURA).



Avvitare leggermente a sinistra e destra le fascette in fibra di carbonio con le viti e le rondelle.

Montaggio finale

- Stringere bene le viti della sospensione del tubo di raccordo a Y, la fascetta in fibra di carbonio e la flangia della curva.
- Accertarsi che i silenziatori non siano a contatto con gli altri elementi della motocicletta.
- Rimuovere i residui di grasso.
- a) Rivestimento esterno silenziatore in titanio: utilizzare un panno morbido su cui è stato spruzzato un spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440)
- b) Tubo di raccordo Racing in acciaio inossidabile, collettori, curve: utilizzare un panno morbido su cui è stato spruzzato un liquido per contatti quindi pulire con un panno morbido e asciutto.
- c) Tubo di raccordo Evolution in titanio, collettore, curve: utilizzare un panno morbido su cui è stato spruzzato uno spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).

La pulizia evita che le macchie rovinino la superficie. Non utilizzare prodotti chimici aggressivi perché possono danneggiare l'adesivo.

- Fissare nuovamente il fianchetto superiore, il rivestimento e la sella.

Verificare la funzione dei freni e della sospensione. Accertarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico è a contatto con il rivestimento o con altri elementi, ripetere la regolazione dell'impianto di scarico e contattare il proprio rivenditore!

È normale che durante il primo funzionamento fuoriesca del fumo bianco dal silenziatore!

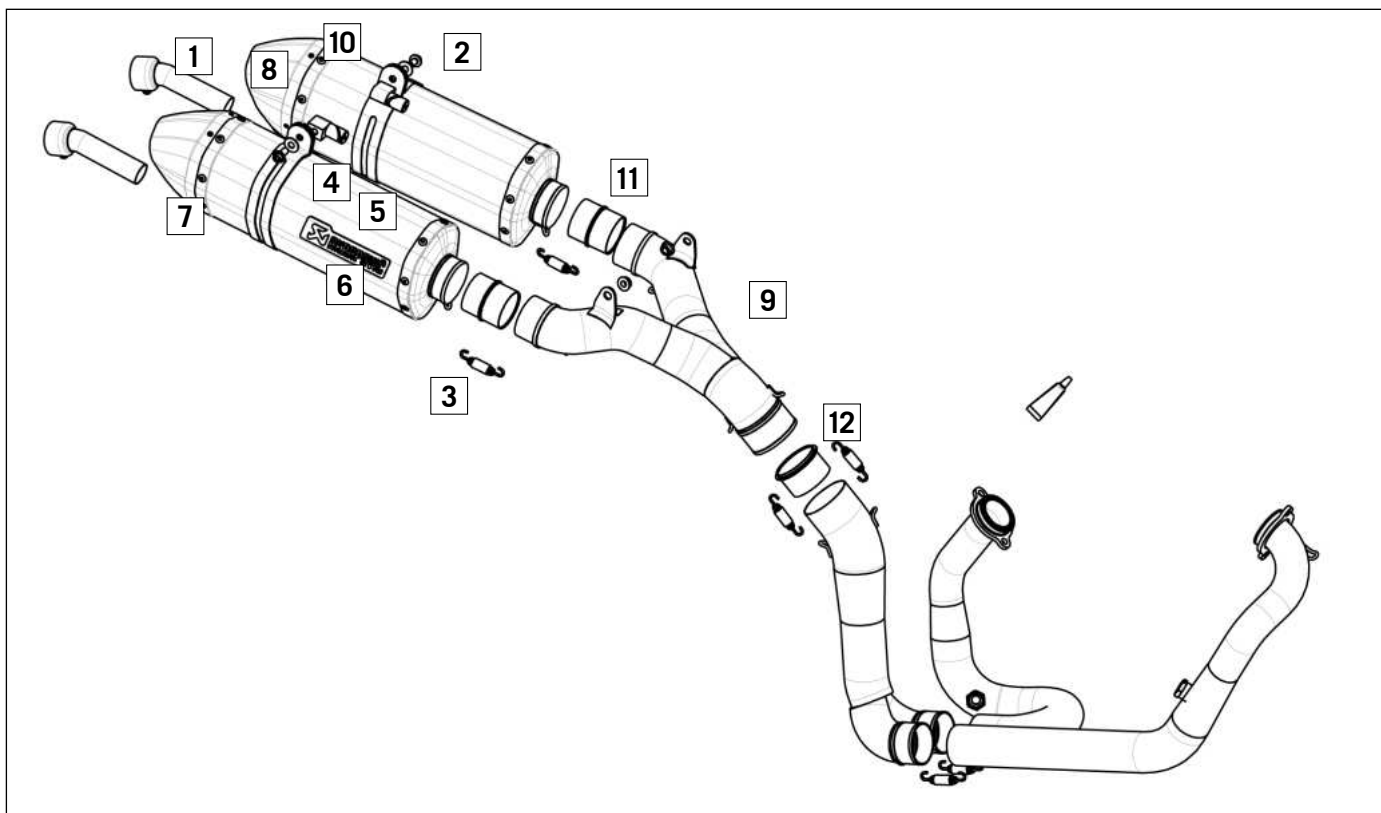
Non sostare dietro lo scarico durante la prima messa in funzione!

Manutenzione dell'impianto di scarico Akrapovic

- Pulire la boccola del silenziatore in titanio con uno spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).
- A causa dell'alta temperatura un cambio di colore dell'impianto di scarico è una reazione normale.
- L'usura del materiale isolante del silenziatore dipende dal motore e dallo stile di guida. Contattare il proprio rivenditore se si verificano modifiche visibili sulla boccola esterna oppure se il livello di rumorosità risulta superiore.
- Controllare periodicamente che tutte le viti siano ben avvitate e che le molle siano ben in sede.

Ricambi:

| | |
|--|-------------|
| (1) Inserto fascetta in fibra di carbonio | 61005099104 |
| (2) Kit di fissaggio SMT | 62005099010 |
| (3) Molla dell'impianto di scarico corta con rivestimento in gomma | 57305016100 |
| (4) Kit di riparazione kit di riparazione per un silenziatore (rivestimento, kit materiale isolante, 2x cinghie, rivetti, adesivo) | 61005099106 |
| (5) Kit materiale isolante per un silenziatore con 2x cinghie, rivetti e adesivo | 61005099103 |
| (6) Adesivo Akrapovic Onroad | 60005099003 |
| (7) Rivetto cieco 4,8 x 8,0 NIRO | 0011480800 |
| (8) Fondello in Carbonio con nastro e rivetti | 62505099104 |
| (9) Tubo a Y di Raccardo | 62005099050 |
| (10) Fascetta in fibra di carbonio | 62005099102 |
| (11) Catalizzatori per silenziatore: Evolution e Slipon | 61105099270 |
| (12) Tubo a Y per catalizzatori: Evolution | 62605099110 |
| (12) Tubo a Y per catalizzatori: Slipon | 61105099260 |



⚠ ATTENTION

Avec le catalyseur monté, l'échappement Akrapovic ne doit être utilisé qu'avec le mapping série. Pour des performances optimales, par exemple sur circuit, les catalyseurs peuvent être démontés. A cet effet, un autre mapping, téléchargeable sur le KTM Dealer.net, doit être installé par un atelier KTM autorisé. Le système d'air secondaire doit rester actif. Ce mapping ne doit en aucun cas être utilisé avec l'échappement de série ou l'échappement Akrapovic avec catalyseur monté ! Il y aurait risque d'incendie

Etendue de la livraison:

62605007100 COLLECTEUR TITANE EVOLUTION

- 1 tube avant d'échappement
- 1 tube arrière d'échappement
- 1 tube collecteur
- 1 tube raccord
- 6 ressorts d'échappement courts avec caoutchouc
- 2 couvre-joints de régulation lambda

62605007200 COLLECTEUR INOX RACING

- 1 tube avant d'échappement
- 1 tube arrière d'échappement
- 1 tube collecteur
- 1 tube raccord
- 6 ressorts d'échappement courts avec caoutchouc
- 2 couvre-joints de régulation lambda

62005099200 KIT DE SILENCIEUX ARRIÈRE TITANE EVOLUTION

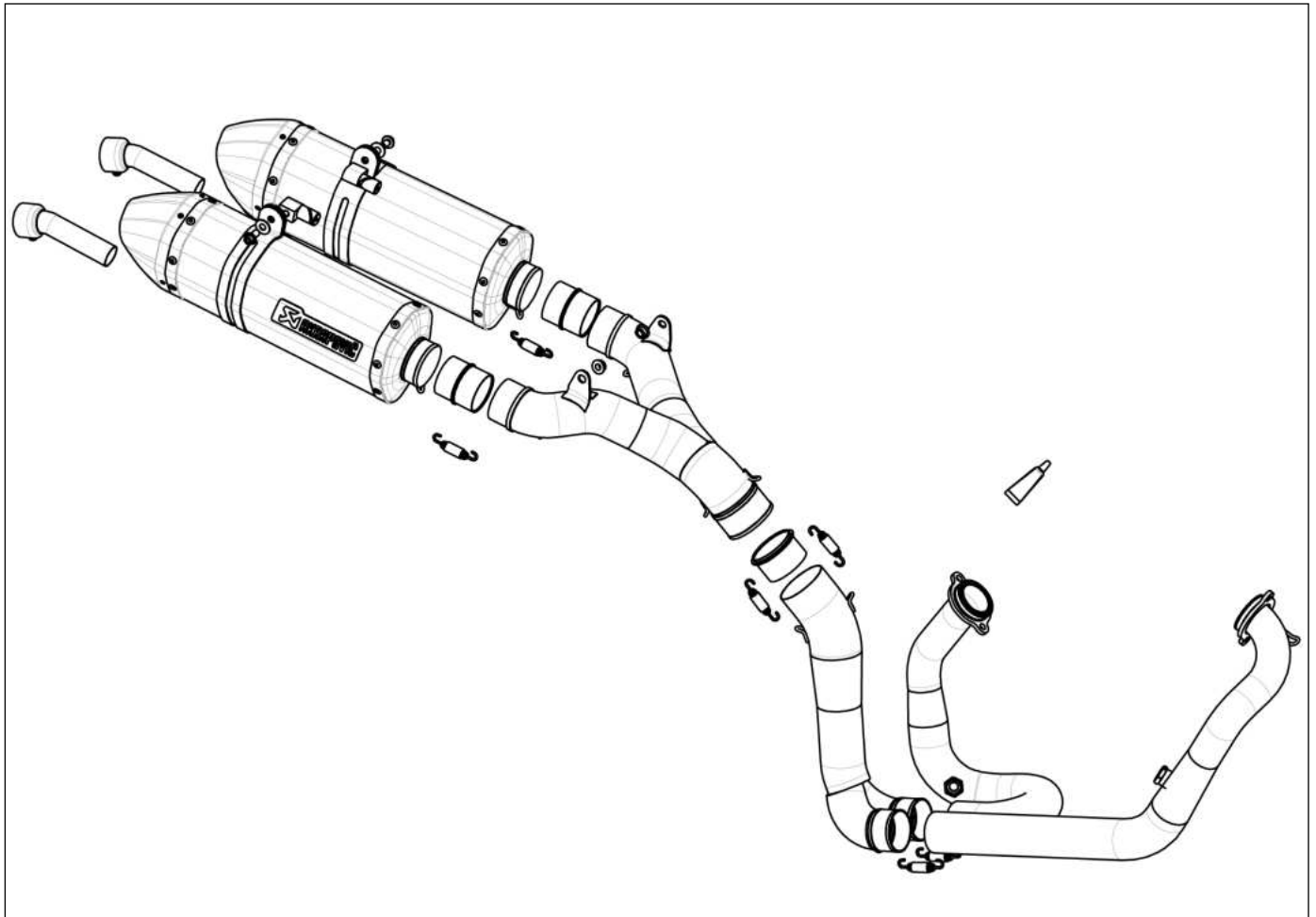
Titan Enddämpferset

- 1 silencieux arrière gauche
- 1 silencieux arrière droit
- 2 colliers carbone
- 1 kit de fixation SMT

62005099300 KIT DE SILENCIEUX ARRIÈRE TITANE EVOLUTION

Contenu de la livraison comme 62005099200. Avec en supplément :

- 2 silencieux arrière à catalyseur
- 1 tube en Y de catalyseur



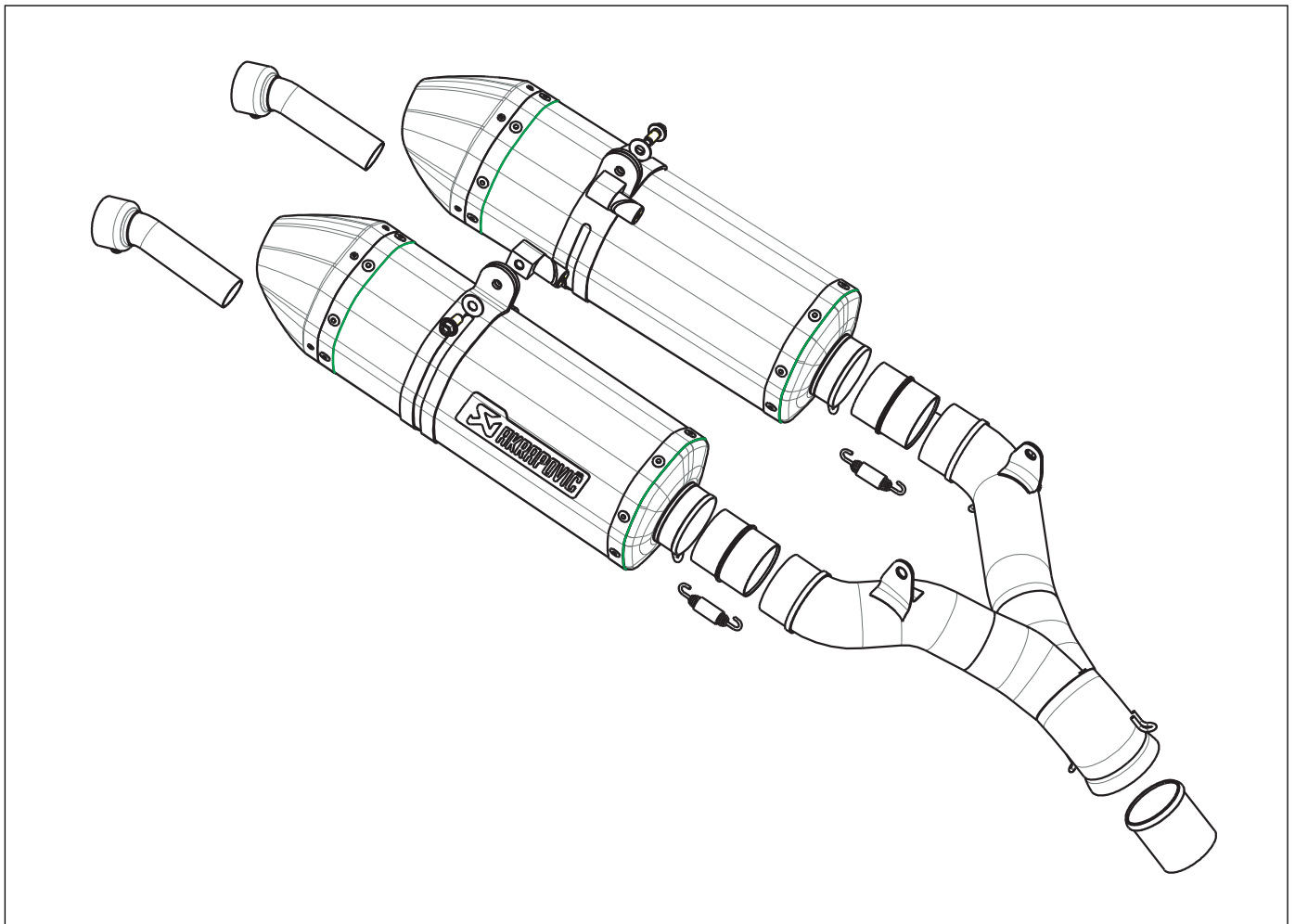
Etendue de la livraison:

62005099000 KIT SILENCIEUX ARRIÈRE EN TITANE SLIPON

- 1 silencieux arrière gauche
- 1 silencieux arrière droit
- 1 tube raccord
- 2 colliers carbone
- 1 kit de fixation SMT

62005099100 KIT SILENCIEUX ARRIÈRE EN TITANE SLIPON

- 1 silencieux arrière gauche
- 1 silencieux arrière droit
- 1 tube raccord
- 2 colliers carbone
- 1 kit de fixation SMT
- 2 silencieux arrière à catalyseur
- 1 tube en Y de catalyseur



Vérifier le schéma de l'échappement préalablement au montage !

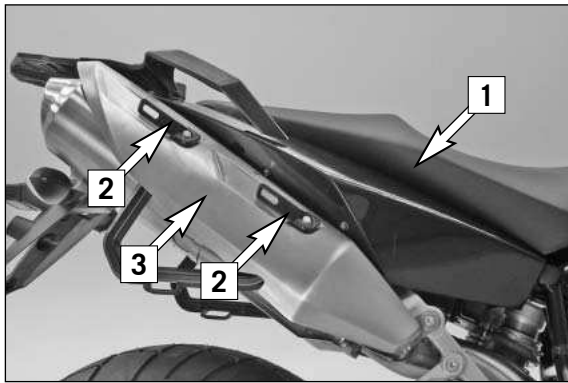
Si des pièces de l'échappement Akrapovic devaient manquer, contacter le concessionnaire. Conserver le schéma pour pouvoir le consulter ultérieurement !

Les présentes instructions de montage doivent être lues attentivement pour assurer que le montage soit correct et que l'échappement fonctionne parfaitement!

⚠ ATTENTION

L'échappement risque d'être très chaud ! Laisser refroidir la moto avant d'entreprendre le montage!

Nous recommandons de faire exécuter le montage par un mécanicien qualifié. Un montage incorrect risque d'entraîner une durée de vie réduite de l'échappement ou un endommagement de la moto.



Retirer l'échappement de série

Placer la moto sur sa béquille latérale.

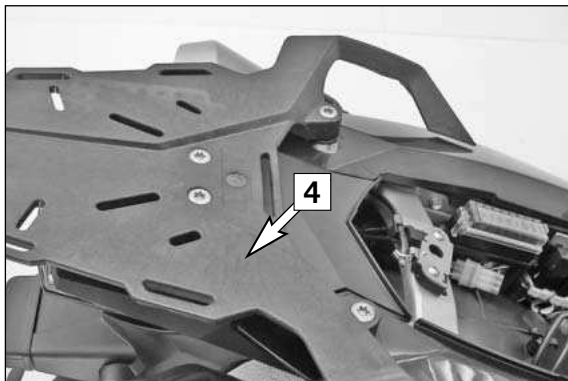
REMARQUE:

Une béquille arrière (610.29.055.400) disponible auprès de KTM est recommandée.

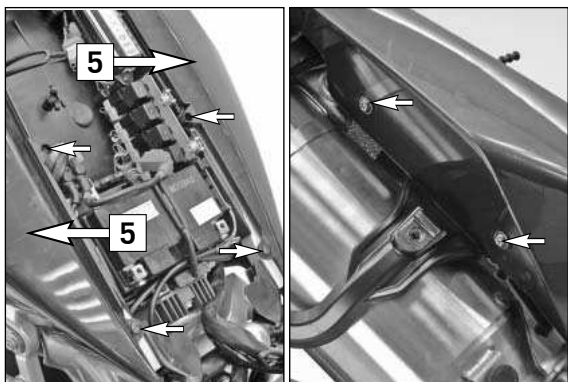
Déposer la selle (1).

Démonter le crochet pour sac (2).

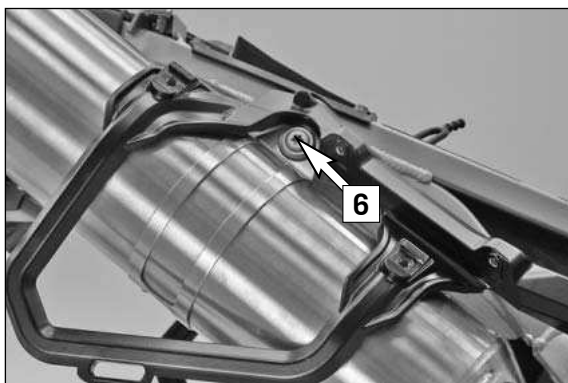
Démonter la chicane anti-chaueur (3).



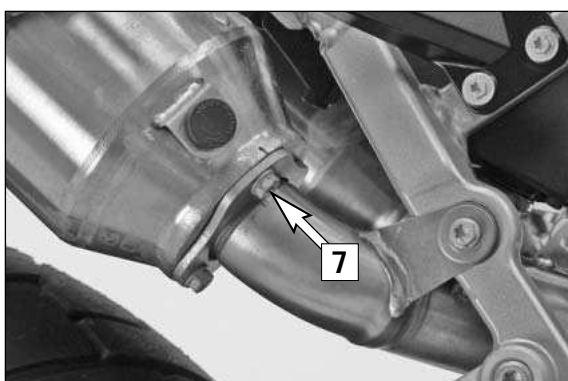
Démonter la partie supérieure arrière avec les poignées de retenue (4).



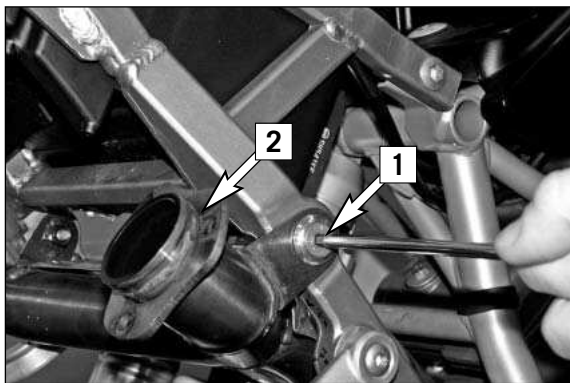
Démonter le carénage (5) à gauche et à droite.



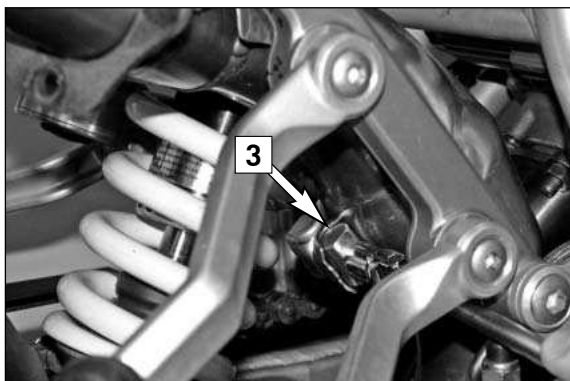
Desserrer la vis (6) à gauche et à droite du silencieux arrière.



Desserrer les vis (7) à gauche et à droite et retirer le silencieux arrière.



Enlever les vis **(1)** à gauche et à droite du distributeur **(2)**.



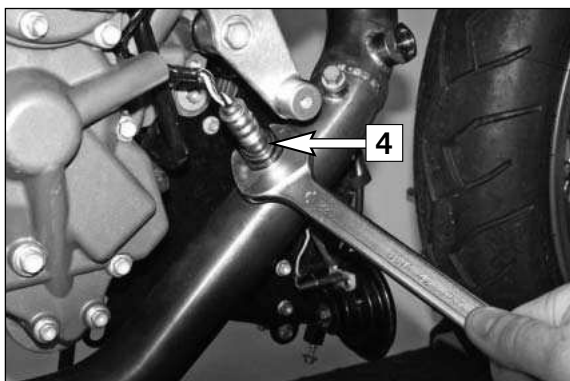
Desserrer la vis **(3)** du collier.



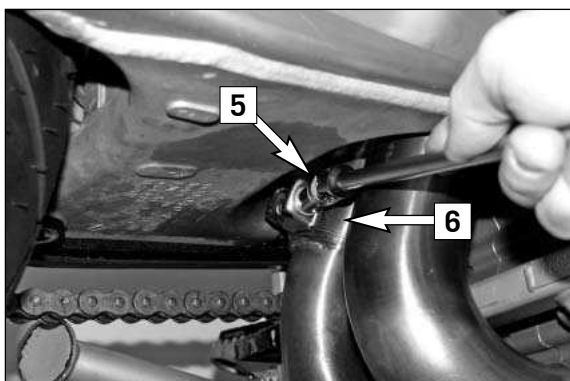
Retirer le tube distributeur.

REMARQUE :

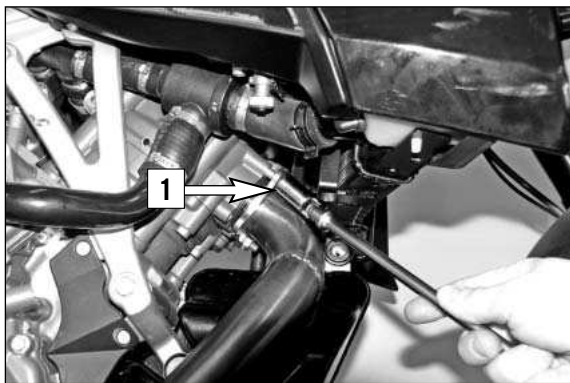
En cas de remplacement du silencieux arrière uniquement, poursuivre directement avec le chapitre "Mettre le tube raccord en place" (page 35).



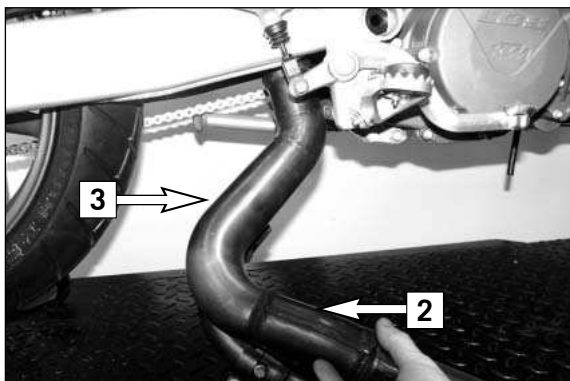
Beide Lambdasonden **(2)** entfernen.



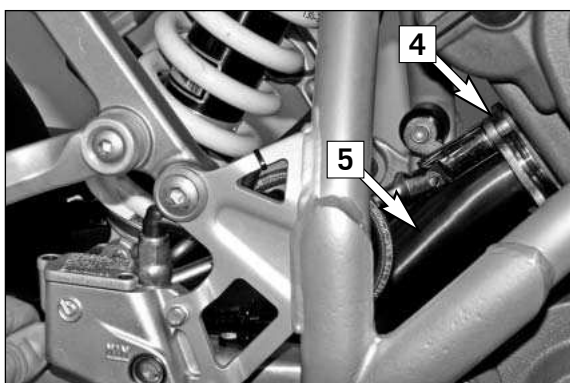
Dévisser la vis **(5)** du collier du tube arrière d'échappement **(6)**, et desserrer le collier.



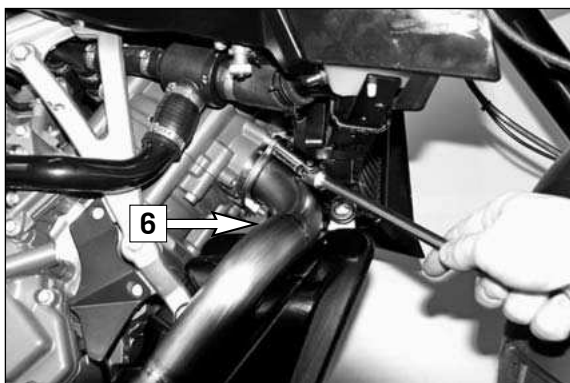
Desserrer les vis (1) de la bride avant du collecteur.



Enlever en bloc le tube d'échappement (2) et le tube collecteur (3). Veiller à ne pas endommager les ailettes de refroidissement.



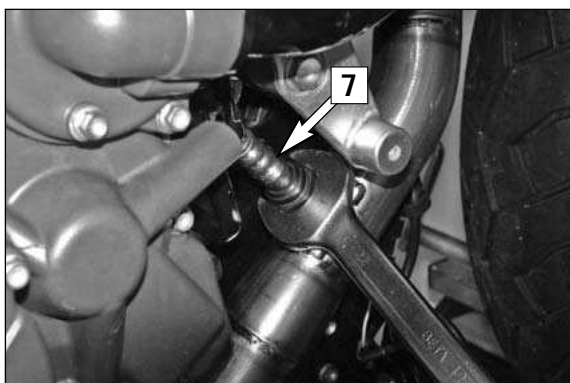
Desserrer les vis (4) de la bride arrière du collecteur et retirer le tube d'échappement (5).



Montage de l'échappement Akrapovic Racing ou Evolution

MONTAGE DES TUBES D'ÉCHAPPEMENT

- Vérifier que le joint soit en place.
- Introduire correctement le tube d'échappement avant [5] et serrer légèrement la bride en s'assurant de ne pas endommager les ailettes de refroidissement.

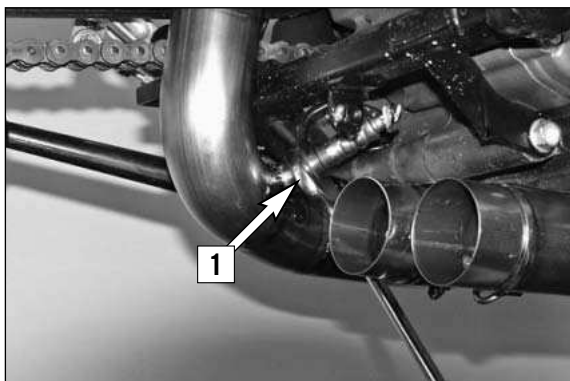


- Positionner la sonde lambda avant (7).
- S'assurer que le tube d'échappement avant ne touche ni le moteur, ni d'autres tubes ou des installations électriques, etc.

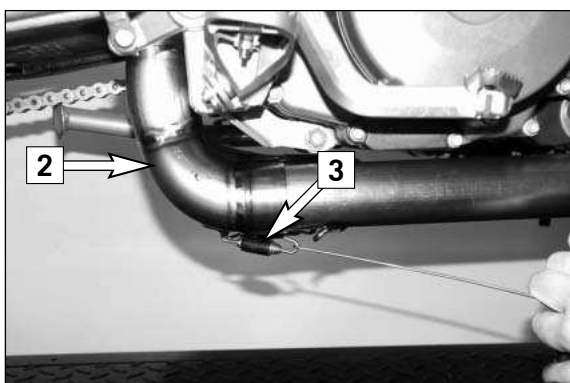


Mettre le tube collecteur en place

- Introduire correctement le tube d'échappement arrière et serrer la bride.



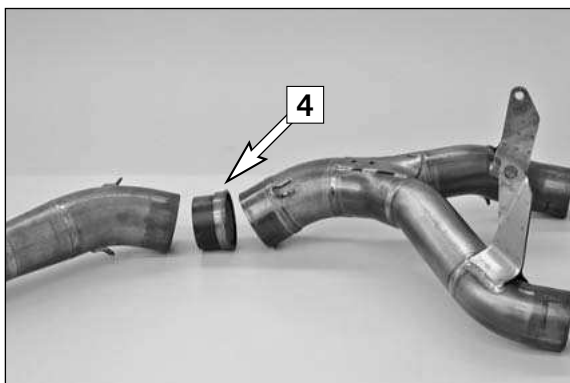
- Fixer la sonde lambda arrière (1).
- S'assurer que le tube d'échappement arrière ne touche ni le moteur, ni d'autres tubes ou des installations électriques, etc.



- Enfiler le tube collecteur (2) sur les tubes d'échappement.
- Fixer les ressorts (3).

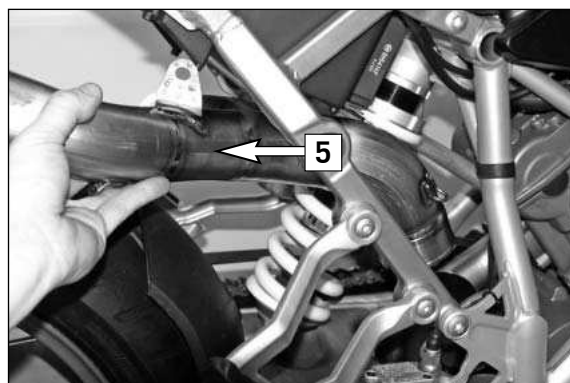
REMARQUE SUR L'ECHAPPEMENT EVOLUTION:

Enduire l'intérieur de la fixation du tube collecteur en titane de graisse céramique Akrapovic (tube blanc)



Mettre le tube raccord en place

Introduire le catalyseur (4) dans le tube raccord comme indiqué dans la figure.

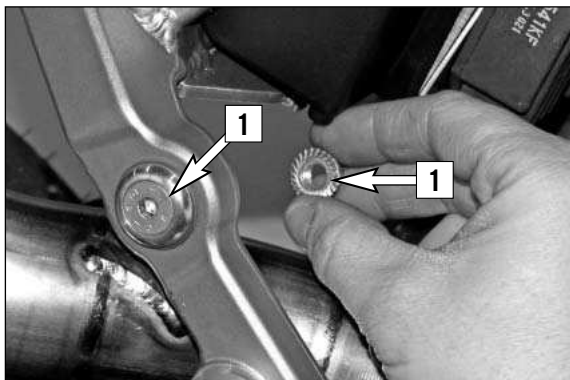


- Positionner et monter correctement le tube raccord en Y Akrapovic (5)

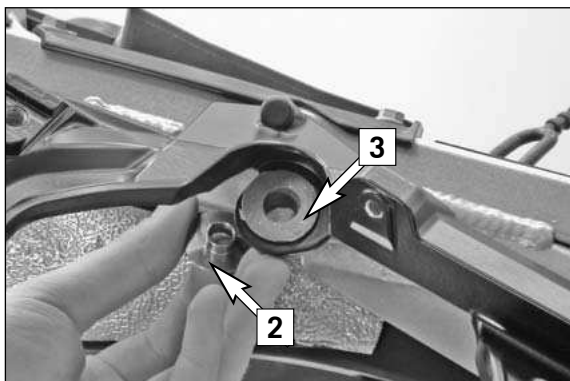
REMARQUE SUR L'ECHAPPEMENT EVOLUTION:

Enduire l'intérieur de la fixation du tube collecteur en titane de graisse céramique Akrapovic (tube blanc).

- Fixer les ressorts.

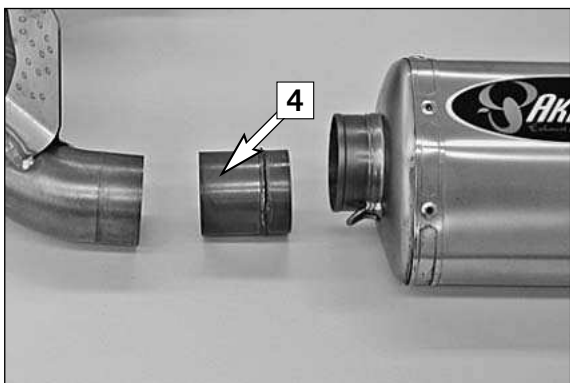
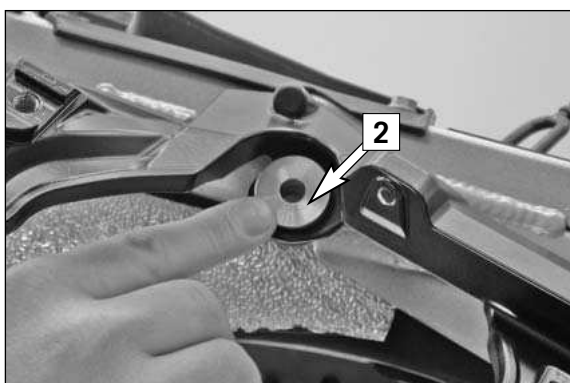


Serrer légèrement les vis (1) à droite et à gauche du support de tube raccord en Y.

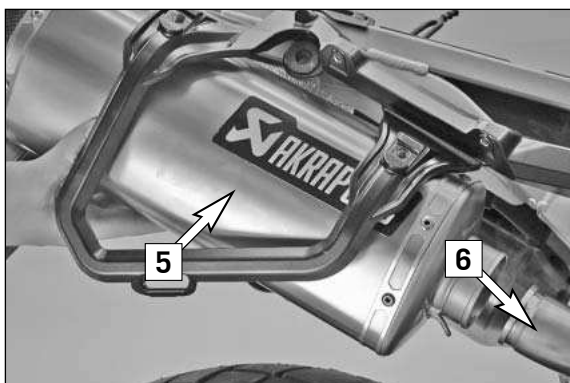


Monter le silencieux

Raccorder les bagues alu (2) à gauche et à droite aux tampons amortisseurs (3).



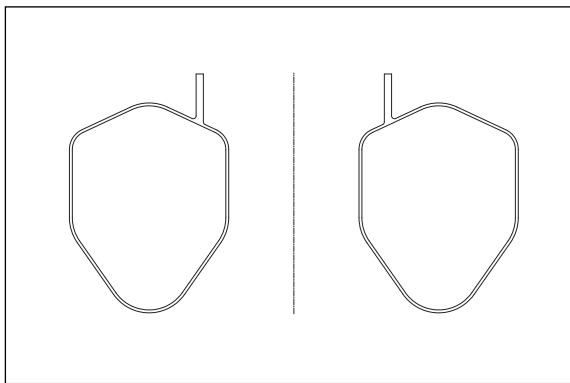
Introduire des deux côtés le catalyseur (4) dans le tube raccord et le silencieux arrière.



- Positionner correctement les silencieux (5) et les faire glisser sur les extrémités échappement du tube raccord (6) Akrapovic.

REMARQUE SUR L'ECHAPPEMENT EVOLUTION:
Enduire l'intérieur de la fixation du tube collecteur en titane de graisse céramique Akrapovic (tube blanc).

- Fixer les ressorts aux silencieux Akrapovic et aux tubes raccords.

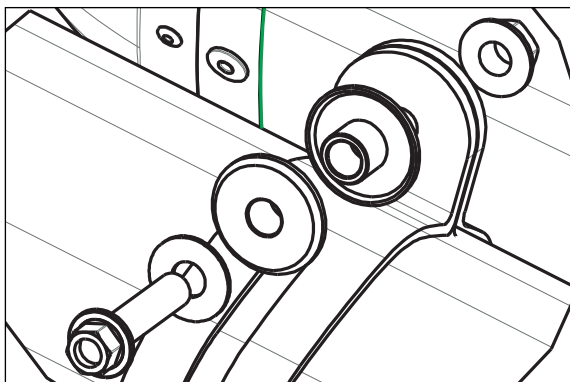


Positionner correctement le collier carbone et le faire glisser sur le silencieux arrière. Tenir compte du coude gauche destiné au silencieux droit et du coude droit destiné au silencieux gauche sur le collier carbone, vus de l'arrière.



REMARQUE:

Ouvrir le collier d'un peu plus que du diamètre de l'enveloppe du silencieux arrière, car ceci permet d'éviter d'érafler cette dernière (FIGURE).



Visser légèrement les colliers carbone à l'aide des vis et des rondelles à gauche et à droite.

Montage final

- Serrer à fond les vis du support de tube de raccord en Y, du collier carbone et de la bride du collecteur.
- S'assurer que les silencieux ne touchent aucune autre pièce de la moto.
- Enlever les résidus de graisse.
- a) Enveloppe de silencieux en titane: utiliser un chiffon doux imbibé de lubrifiant en bombe universel (Motorex Joker 440)
- b) Tube raccord collecteur, tubes d'échappement en inox Racing : utiliser un chiffon doux imbibé de nettoyant de contacts, puis essuyer ensuite avec un chiffon doux et sec.
- c) Tube raccord, tube collecteur, tubes d'échappement en titane Evolution : utiliser un chiffon doux imbibé de lubrifiant universel en bombe (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrusteront à la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs, car ils risquent d'endommager les autocollants.

- Fixer de nouveau la partie supérieure arrière, le carénage et la selle.

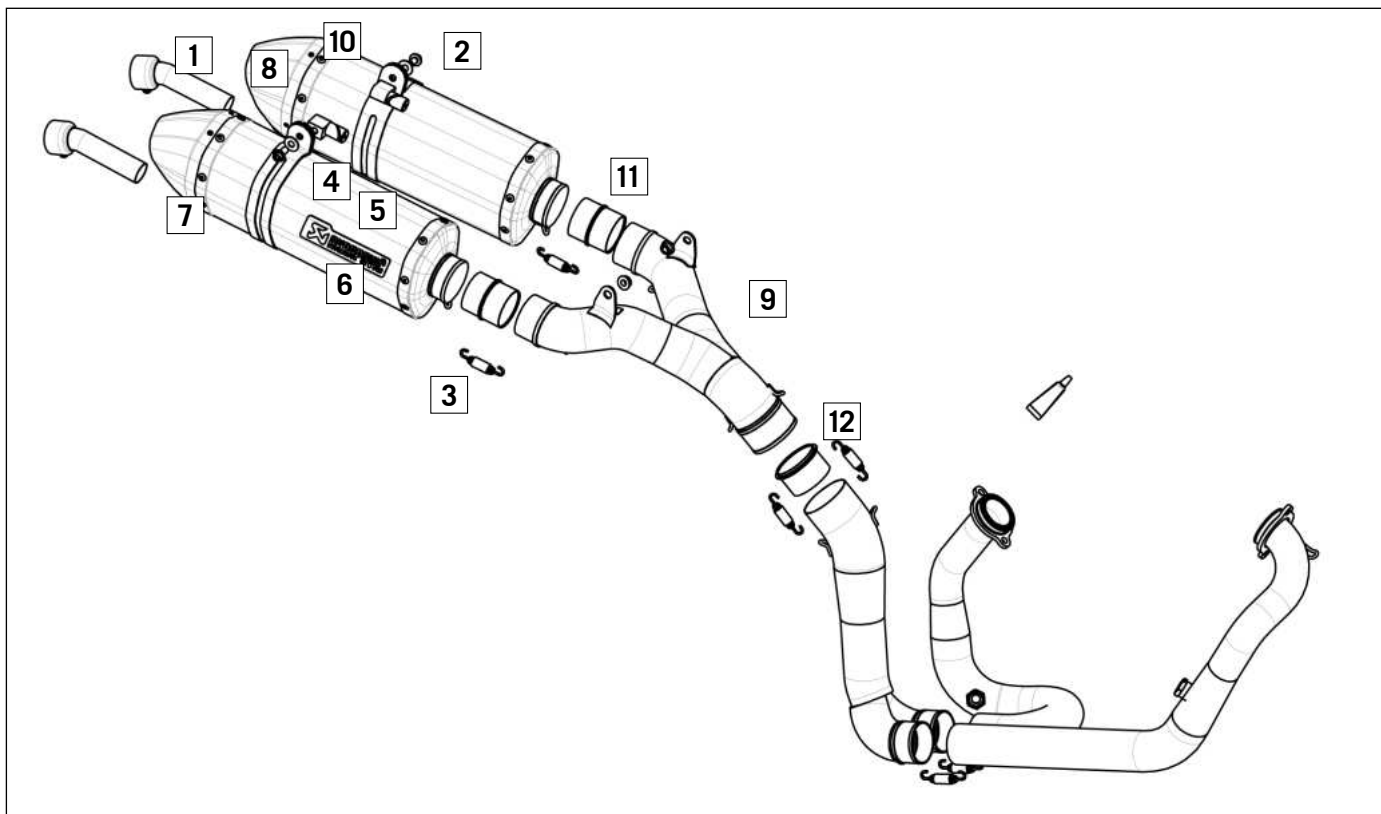
Vérifier le fonctionnement des freins et de la suspension. S'assurer que toutes les vis soient serrées. Si l'échappement touche l'habillage ou d'autres pièces, répéter l'ajustement de l'échappement ou contacter le concessionnaire ! L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la mise en service initiale de l'échappement ! Ne pas rester derrière l'échappement à la première mise en service !

Entretien de l'échappement Akrapovic

- Nettoyer l'enveloppe du silencieux en titane à l'aide d'un spray lubrifiant universel (Motorex Joker 440).
- Un changement de couleur de l'échappement est normal en raison des températures élevées.
- L'usure de la laine de roche dépend du type de moteur et du style de conduite. S'adresser au concessionnaire en présence de changements visibles sur l'enveloppe du silencieux ou d'une augmentation de l'émission sonore.
- Vérifier régulièrement que toutes les vis soient suffisamment serrées et que les ressorts soient bien en place.

Pièces détachées:

| | |
|---|-------------|
| (1) Adaptateur de silencieux | 61005099104 |
| (2) Kit de fixation SMT | 62005099010 |
| (3) Ressort d'échappement court et caoutchouc | 57305016100 |
| (4) Kit réparation: kit réparation d'un silencieux arrière (enveloppe, kit isolant, 2 pattes, rivets, autocollants) | 61005099106 |
| (5) Kit isolant pour un silencieux comprenant 2 pattes, rivets et autocollants | 61005099103 |
| (6) Autocollant Akrapovic Onroad | 60005099003 |
| (7) Aux rivet 4,8 x 8,0 NIRO | 0011480800 |
| (8) Embout carbone avec collier et rivets | 62505099104 |
| (9) Tube en Y collecteur | 62005099050 |
| (10) Colliers carbone | 62005099102 |
| (11) Silencieux arrière à catalyseur: Evolution et Slipon | 61105099270 |
| (12) Tube en Y de catalyseur: Evolution | 62605099110 |
| (12) Tube en Y de catalyseur: Slipon | 61105099260 |



⚠ ATENCION

Si están montados los catalizadores en la motocicleta está equipada, el equipo de escape Akrapovic sólo puede utilizarse con el mapping de inyección/encendido de serie. Si se desean optimizar las prestaciones, por ejemplo, para competición, pueden desmontarse los catalizadores. En ese caso hay que acudir a un taller especializado KTM para instalar un mapping especial, que puede descargarse de KTM Dealer.net. El sistema de aire secundario tiene que permanecer activado. No hay que utilizar en ningún caso este mapping con el equipo de escape de serie, o con el equipo de escape Akrapovic y catalizadores montados en el vehículo. Si se hace así, existe peligro de incendio.

Extensión de suministro:

62605007100 COLECTOR DE ESCAPE TITAN EVOLUTION

- 1x tubo del colector delante
- 1x tubo del colector detrás
- 1x tubo colector
- 1x tubo de unión
- 6x muelles cortos para el tubo de escape con goma
- 2x tapones ciegos para la regulación lambda

62605007200 COLECTOR DE ESCAPE DE ACERO INOXIDABLE RACING

- 1x tubo del colector delante
- 1x tubo del colector detrás
- 1x tubo colector
- 1x tubo de unión
- 6x muelles cortos para el tubo de escape con goma
- 2x tapones ciegos para la regulación lambda

62005099200 JUEGO DE SILENCIADORES EVOLUTION TITAN

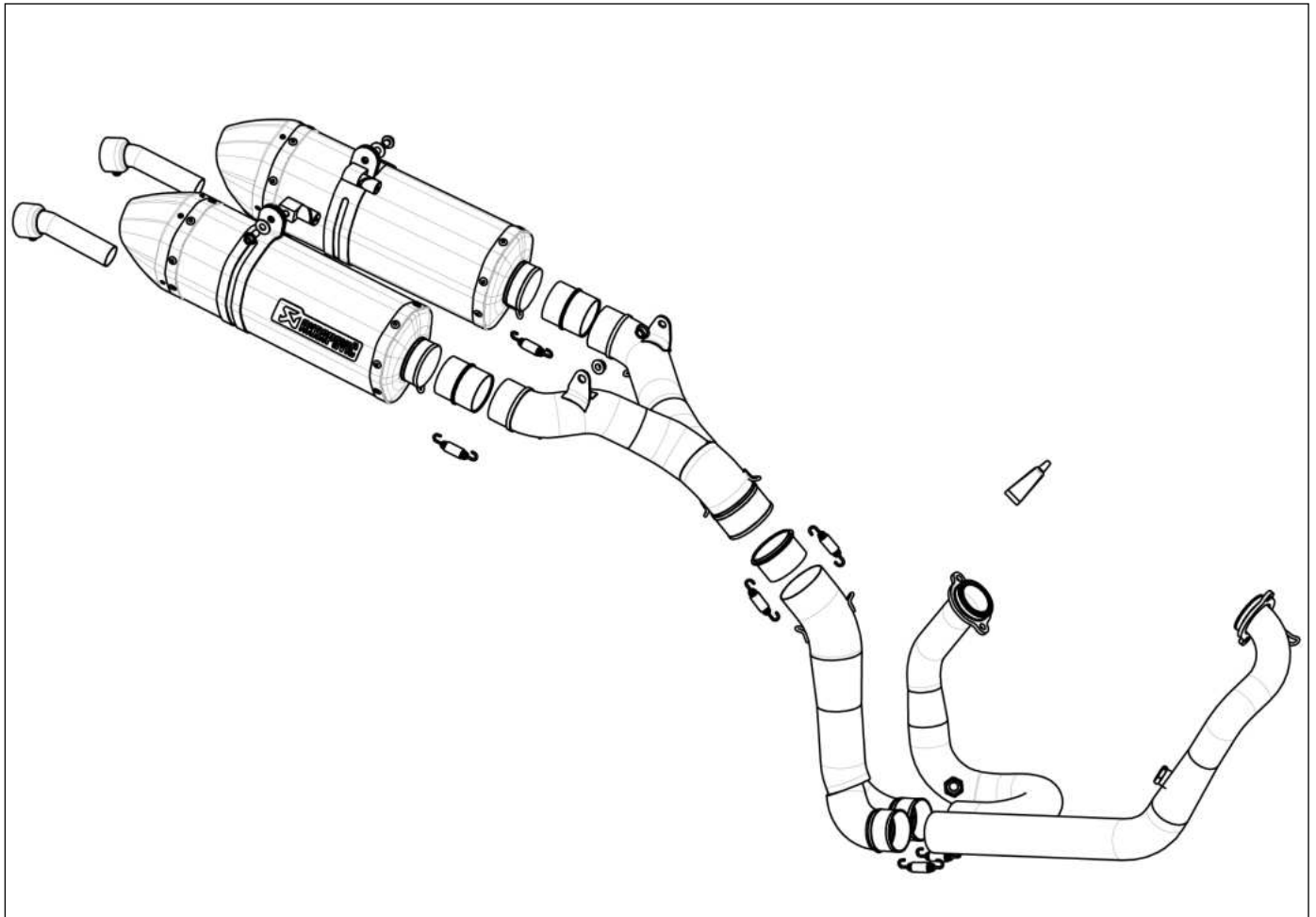
Titan Enddämpferset

- 1x silenciador a la izquierda
- 1x silenciador a la derecha
- 2x abrazadera de carbono
- 1x kit de sujeción SMT

62005099300 JUEGO DE SILENCIADORES EVOLUTION TITAN

Volumen de suministro igual que 62005099200. Adicionalmente:

- 2x catalizadores silenciador
- 1x tubo en Y para los catalizadores



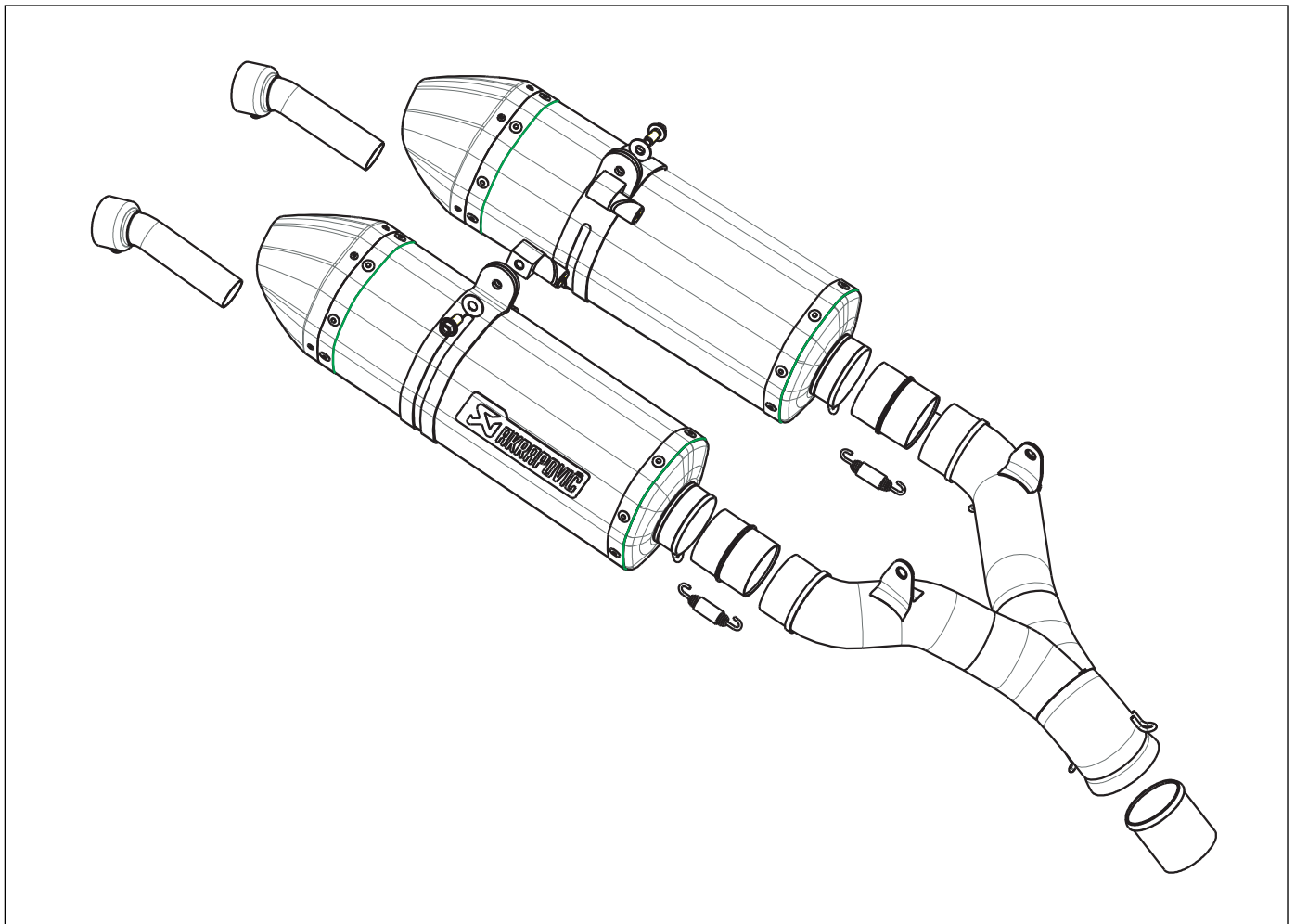
Extensión de suministro:

62005099000 JUEGO DE SILENCIADORES SLIPON TITAN

- 1x silenciador a la izquierda
- 1x silenciador a la derecha
- 1x tubo colector
- 2x Abrazadera de carbono
- 1x kit de sujeción SMT

62005099100 SLIPON TITAN ENDDÄMPFERSET

- 1x silenciador a la izquierda
- 1x silenciador a la derecha
- 1x tubo colector
- 2x Abrazadera de carbono
- 1x kit de sujeción SMT
- 2x catalizadores silenciador
- 1x tubo en Y para los catalizadores



Antes de proceder al montaje hay que estudiar el esquema del equipo de escape.

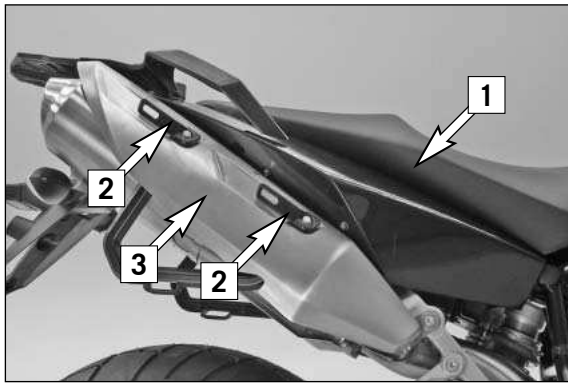
Si faltan componentes del equipo de escape Akrapovic, pónganse en contacto con su concesionario. Conserve el esquema del equipo de escape para su consulta más adelante.

Hay que leer y comprender estas instrucciones de montaje, a fin de poder garantizar un montaje y una utilización correctos del equipo de escape.

⚠ ATENCION

El equipo de escape puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, hay que esperar a que la motocicleta se haya enfriado antes de comenzar con las tareas de montaje.

Le aconsejamos que encargue el montaje a un mecánico cualificado de servicio postventa. Si se montan incorrectamente los componentes, puede reducirse la durabilidad del equipo de escape, y pueden producirse daños en la motocicleta.



Desmontar el equipo de escape de serie

Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.

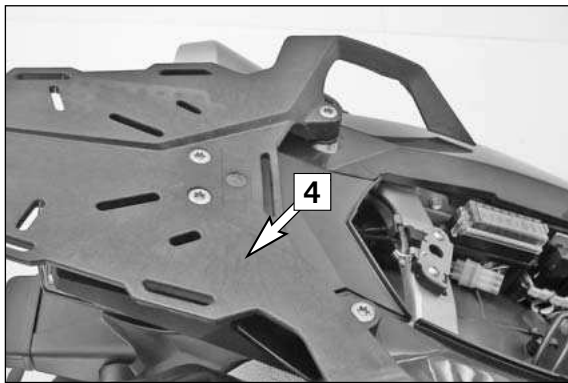
ADVERTENCIA:

Se recomienda utilizar el dispositivo elevador para la rueda trasera que puede adquirirse a KTM (610.29.055.400).

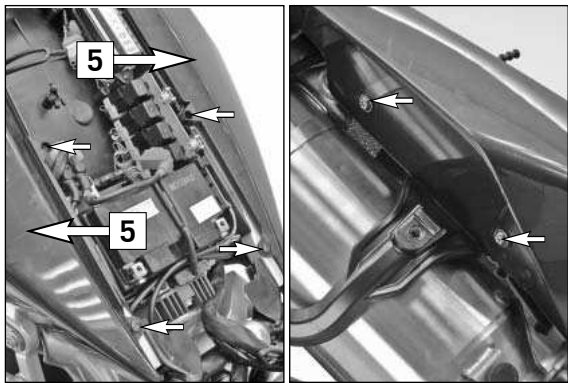
Desmontar el asiento **(1)**.

Desmontar los ganchos **(2)**.

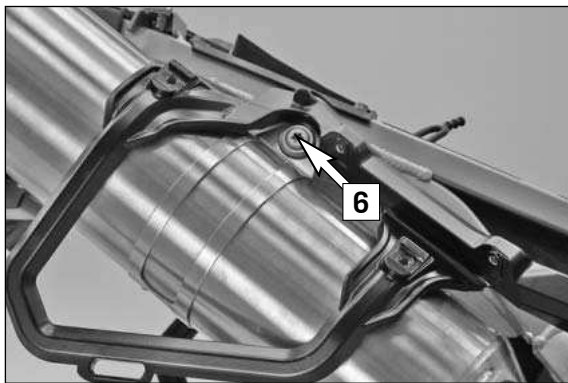
Desmontar la chapa de protección térmica **(3)**.



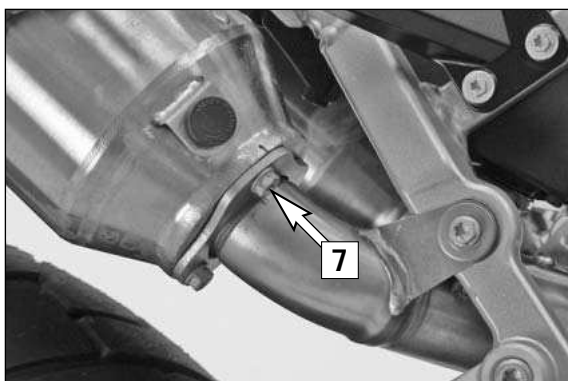
Desmontar la parte superior del carenado trasero con los asideros **(4)**.



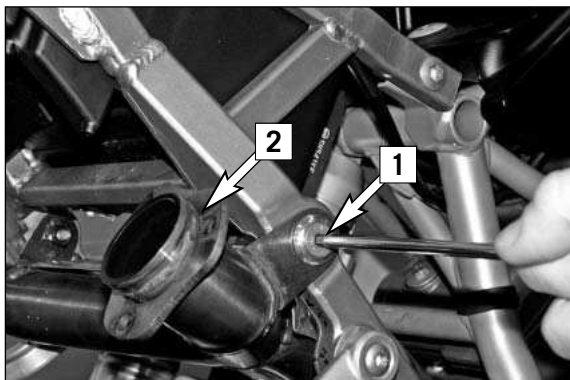
Desmontar el carenado **(5)** a la izquierda y a la derecha.



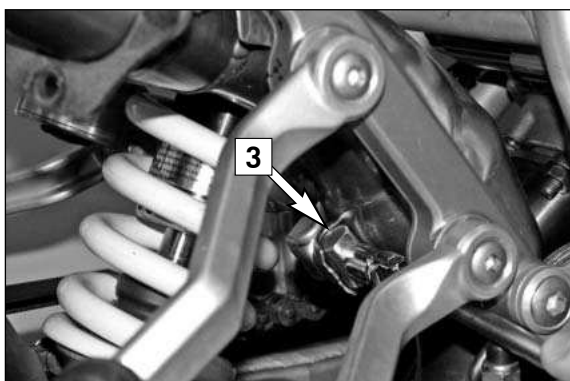
Soltar el tornillo **(6)** del silenciador a la izquierda y a la derecha..



Soltar los tornillos **(7)** y desmontar el silenciador a la izquierda y a la derecha.



Soltar los tornillos (1) del tubo distribuidor (2) a la izquierda y a la derecha.

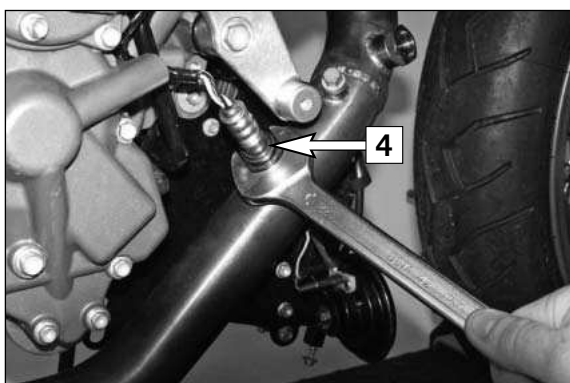


Soltar el tornillo (3) de la abrazadera del tubo de escape.

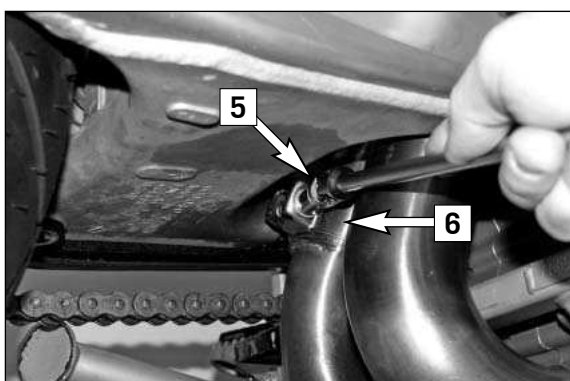


Desmontar el tubo distribuidor.

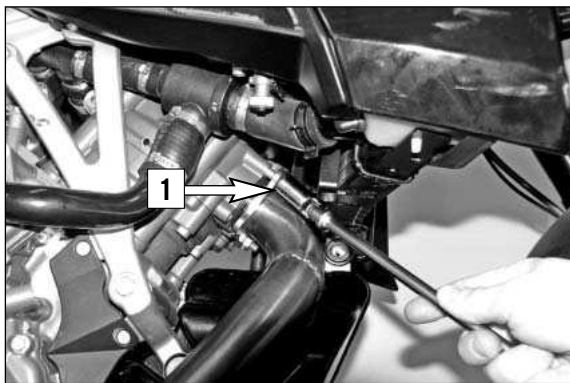
Si únicamente tiene previsto sustituir la unidad del silenciador, vaya directamente al capítulo "Montar el tubo de unión" (página 44) fort.



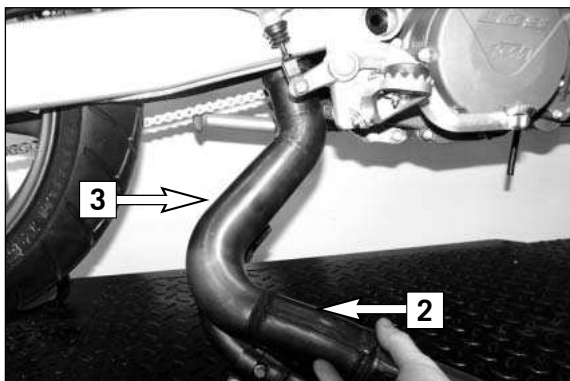
Desmontar las dos sonda lambda (4).



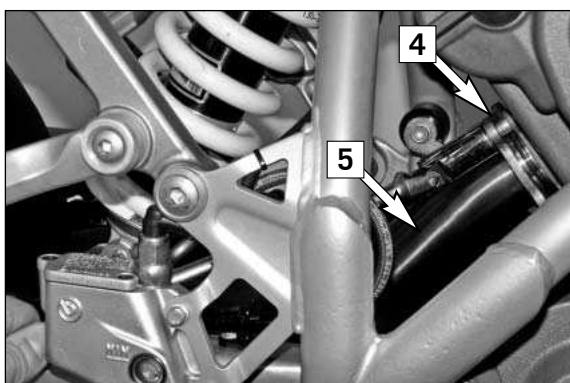
Desenroscar el tornillo (5) de la abrazadera del tubo trasero para el colector (6) y soltar la abrazadera.



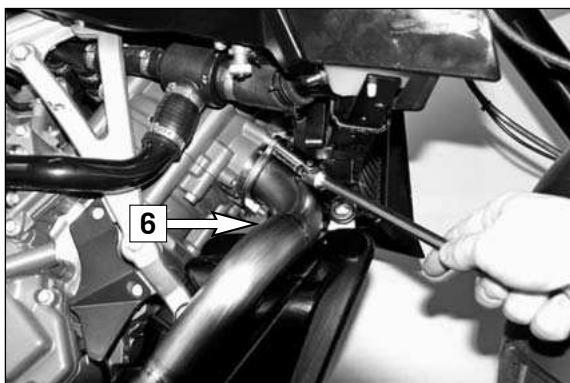
Soltar los tornillos (1) de la brida delantera del tubo del colector.



Desmontar el tubo del colector (2) junto con el tubo colector (3). Hay que asegurarse de que no se pueden deteriorar las láminas de refrigeración.



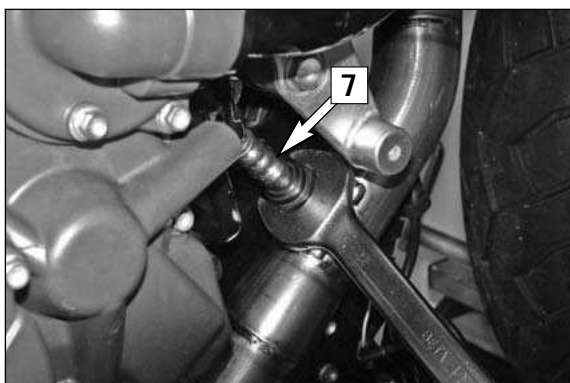
Soltar los tornillos (4) de la brida trasera del tubo del colector y desmontar el tubo del colector (5).



Montaje del equipo de escape Akrapovic Racing o Evolution

MONTAJE DE LOS TUBOS DEL COLECTOR

- Comprobar si está montada la junta.
- Introducir correctamente el tubo delantero del colector (6) y apretar ligeramente la brida; asegurarse de que no pueden deteriorarse las láminas de refrigeración.

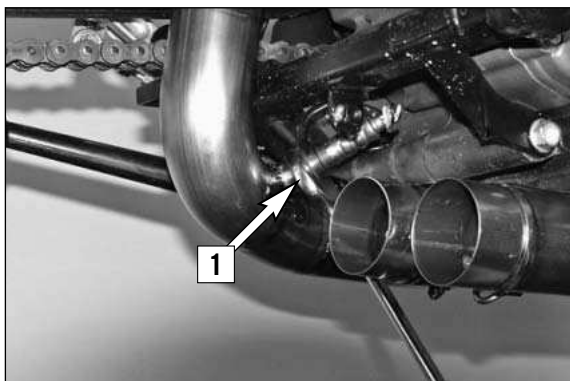


- Montar la sonda lambda delantera (7)
- Asegurarse de que el tubo delantero del colector no está en contacto con el motor, con otros tubos, con equipos eléctricos, etc.

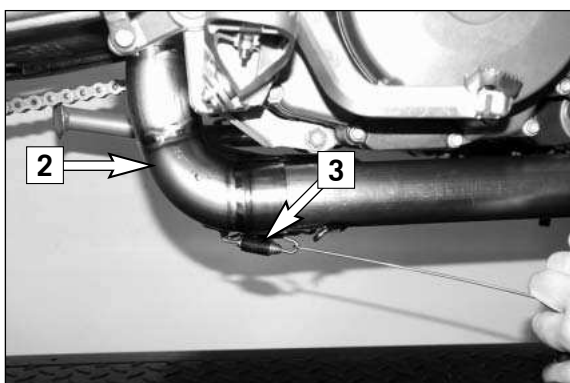


Montar el tubo colector

- Introducir correctamente el tubo trasero del colector y apretar la brida.



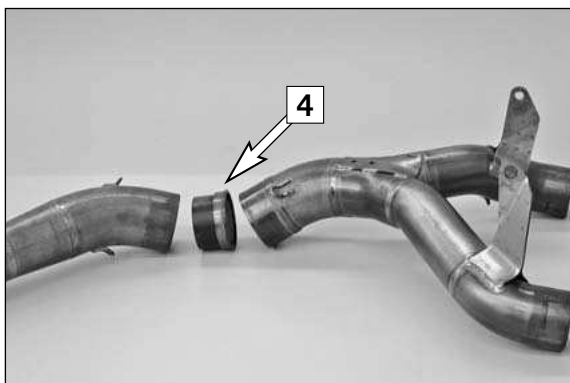
- Sujetar la sonda lambda trasera (1).
- Asegurarse de que el tubo trasero del colector no está en contacto con el motor, con otros tubos, con equipos eléctricos, etc.



- Montar el tubo colector (2) sobre los tubos del colector (delantero y trasero).
- Apretar los muelles (3).

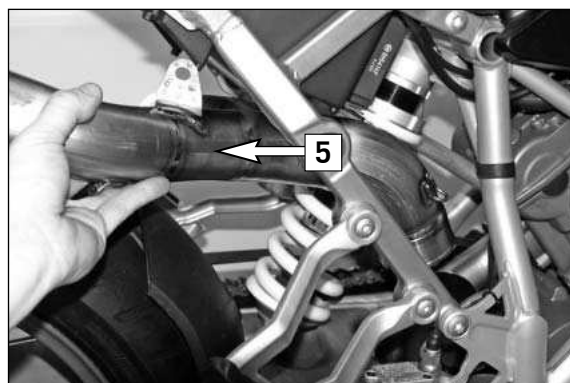
ADVERTENCIA PARA EL TUBO DE ESCAPE EVOLUTION:

Untar el interior del alojamiento del tubo colector de titanio con la grasa lubricante para cerámica Akrapovic (tubo blanco).



Montar el tubo de unión

Introducir el catalizador (4) en el tubo de unión como se muestra en la figura.

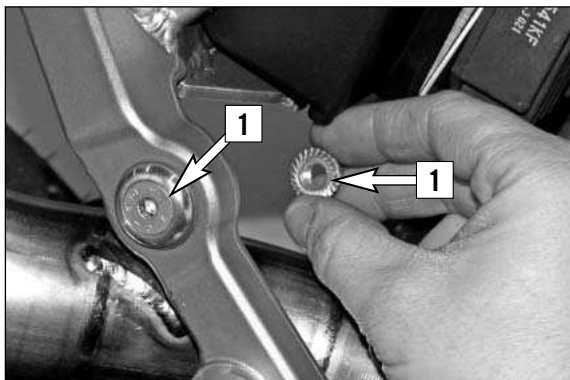


- Colocar el tubo de unión en Y de Akrapovic Y como se muestra en la figura (5) y montarlo.

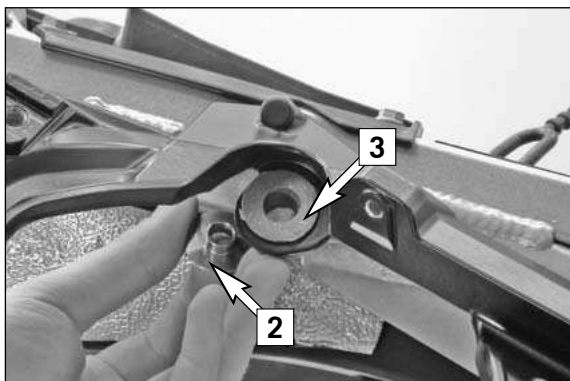
ADVERTENCIA PARA EL TUBO DE ESCAPE EVOLUTION:

Untar el interior del alojamiento del tubo colector de titanio con la grasa lubricante para cerámica Akrapovic (tubo blanco).

- Sujetar los muelles.

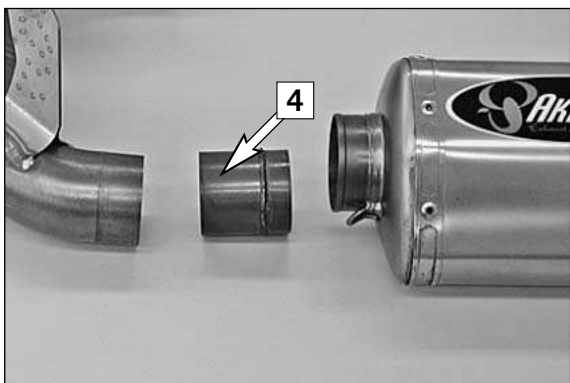
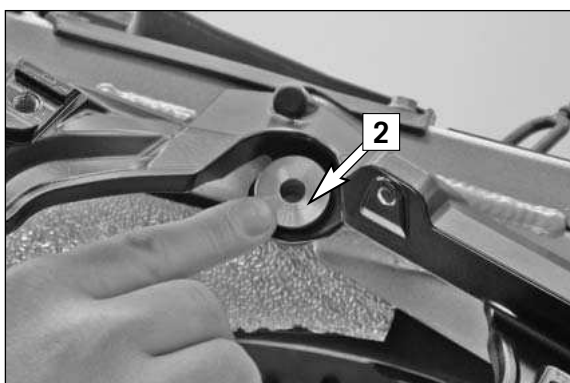


Apretar ligeramente los tornillos **(1)** de la suspensión del tubo de unión en Y a la izquierda y a la derecha.

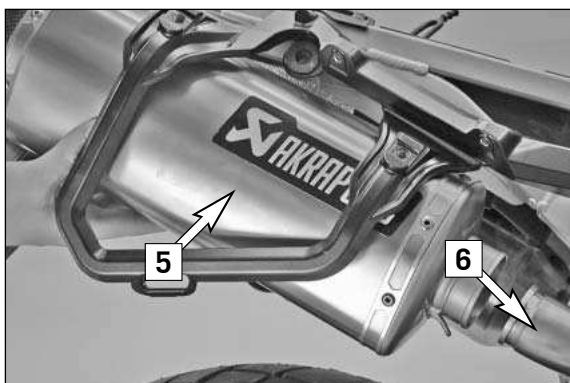


Montar los silenciadores

Unir los casquillos de aluminio **(2)** a la izquierda y a la derecha con los elementos amortiguadores **(3)**.



Introducir el catalizador **(4)** a ambos lados en el tubo de unión y en el silenciador.

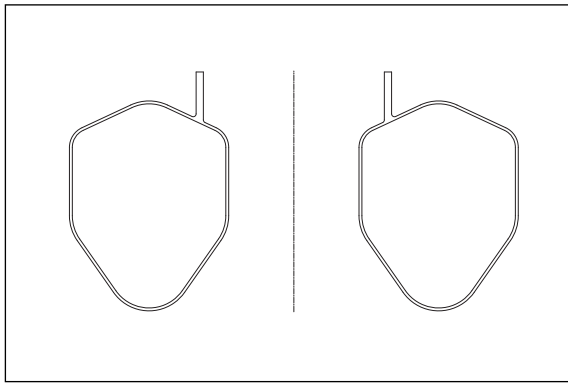


- Colocar el silenciador **(5)** en su posición correcta, e introducirlo en los lados de escape del tubo de unión Akrapovic **(6)**.

ADVERTENCIA PARA EL TUBO DE ESCAPE EVOLUTION:

Untar el interior del alojamiento del tubo colector de titanio con la grasa lubricante para cerámica Akrapovic (tubo blanco).

- Sujetar los muelles en los silenciadores Akrapovic y en los tubos de unión.

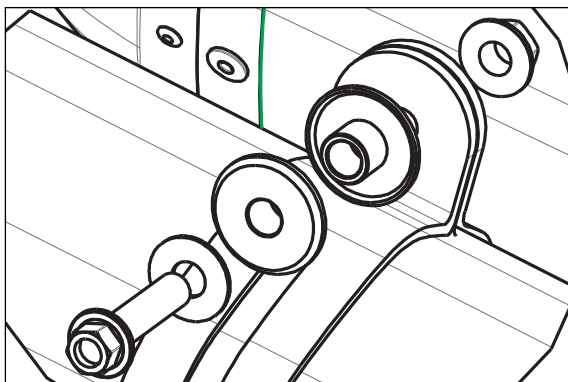


Colocar la abrazadera de carbono en su posición correcta y montarla sobre el silenciador. Tenga en cuenta el codo a la izquierda para el silenciador derecho y el codo a la derecha para el silenciador izquierdo en la abrazadera de carbono (visto desde detrás).



ADVERTENCIA:

Abrir la abrazadera algo más que el diámetro de la vaina exterior del silenciador; de ese modo se evita que puedan producirse arañazos en la superficie exterior del silenciador (FIGURA).



Enroscar ligeramente las abrazaderas de carbono utilizando los tornillos y las arandelas a la izquierda y a la derecha.

Montaje final

- Apretar a fondo los tornillos de la suspensión de los tubos de unión en Y, de la abrazadera de carbono y de las bridas de los tubos colectores.
- Asegurarse de que los silenciadores no están en contacto con otros componentes de la motocicleta.
- Suprimir los restos de grasa.
- a) Superficie exterior del silenciador de titanio: utilizar un paño suave, rociado con lubricante multiuso en spray (Motorex Joker 440)
- b) Tubo de unión de acero inoxidable Racing, tubos colectores, tubos del colector: utilizar un paño suave rociado con un agente de limpieza de contacto, y secar con un paño suave seco.
- c) Tubo de unión Evolution Titan, colector de escape, tubos del colector: utilizar un paño suave, rociado con lubricante multiuso en spray (Motorex Joker 440).

El agente de limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilice agentes de limpieza químicos agresivos, pues pueden deteriorar el adhesivo.

- Sujetar de nuevo la parte superior del carenado trasero, el carenado y el asiento.

Comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y de la suspensión de las ruedas. Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el equipo de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del equipo de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante los primeros recorridos con un equipo de escape nuevo, es normal que salga humo blanco del silenciador. No permanezca detrás del equipo de escape al arrancar el motor con un silenciador nuevo.

Mantenimiento del equipo de escape Akrapovic

- Limpiar la vaina exterior del silenciador de titanio con un spray lubricante multiuso (Motorex Joker 440).
- Es normal que se produzcan cambios en el color del equipo de escape, debidos a las elevadas temperaturas.
- El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del tipo del motor y del estilo de conducción. Póngase en contacto con su concesionario si se aprecian cambios visibles en la vaina exterior del silenciador, o si aumenta el nivel de ruidos.
- Compruebe periódicamente que todos los tornillos están bien apretados, y que los muelles se encuentran en su lugar.

Recambios:

| | |
|---|-------------|
| (1) Inserto para el silenciador | 61005099104 |
| (2) kit de fijación SMT | 62005099010 |
| (3) Muelles cortos para el tubo de escape con goma | 57305016100 |
| (4) Kit de reparación para un silenciador (vainas exterior, kit insonorizante, 2x bandas, remaches, adhesivo) | 61005099106 |
| (5) Kit de material insonorizante para un silenciador con 2x bandas, remaches y adhesivo | 61005099103 |
| (6) Adhesivo Akrapovic Onroad | 60005099003 |
| (7) Remache ciego 4,8 x 8,0 NIRO | 0011480800 |
| (8) Capuchón de remate Carbon con cinta y remaches | 62505099104 |
| (9) tubo en Y del colector | 62005099050 |
| (10) Abrazadera de carbono | 62005099102 |
| (11) catalizadores silenciador: Evolution y Slipon | 61105099270 |
| (12) tubo en Y para los catalizadores: Evolution | 62605099110 |
| (12) tubo en Y para los catalizadores: Slipon | 61105099260 |

