

***KTM*** POWERPARTS  
**INFORMATION**

AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER WITHOUT CATALYTIC CONVERTER



90805979044

05.2015  
3.213.380



KTM AG  
5230 Mattighofen, Austria  
www.ktm.com



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.**  
Vielen Dank.

## 7 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

**The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.**  
Thank you.

## 11 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

**Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.**  
Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 15 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

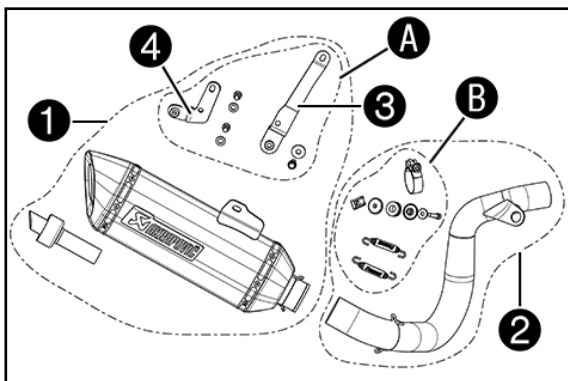
**En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.**  
Merci !

## 19 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

**El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.**  
¡Muchas gracias!



### Lieferumfang

1x Enddämpfer (inkl. Montagesatz) ①	90805989000
1x Montagesatz Enddämpfer A	90505989060
1x Auspuffzwischenstück (inkl. Montagesatz) ②	90805908000
1x Montagesatz Zwischenstück B	90805950060
1x Halblech Duke ③	
1x Halblech RC ④	
1 Geräuschreduziereinsatz (vormontiert)	90205979030



**Warnung**  
Verbrennungsgefahr

Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.  
- Auspuffanlage abkühlen lassen. Heiße Teile nicht berühren.

### Vorarbeit (nur RC 390)

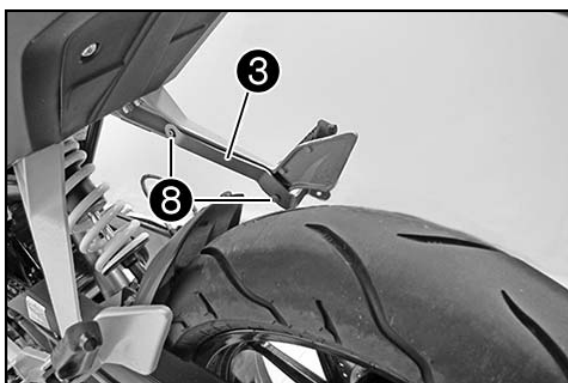
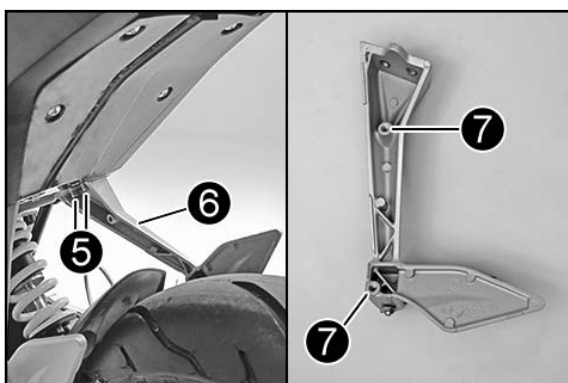
- Seitenverkleidung rechts ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Seitenverkleidung links ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Bugspoiler ausbauen (s. Bedienungsanleitung).

### Vorarbeit

- Enddämpfer ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Auspuffkrümmer lösen.

### Montage (nur 390 Duke)

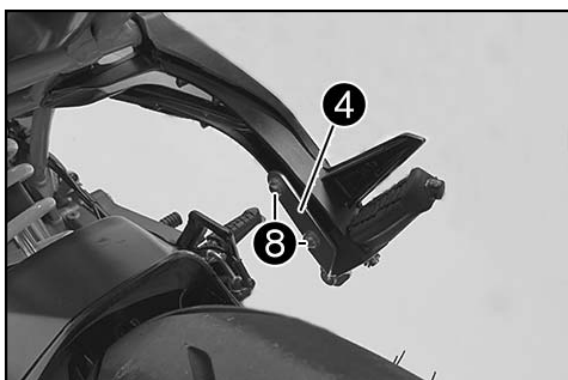
- Schrauben ⑤ entfernen.
  - Fußrastenträger hinten rechts ⑥ abnehmen.
  - Bohrungen ⑭ auf Ø 6,5mm aufbohren und ein M8 Gewinde schneiden.
- HINWEIS**  
Gewinde tief genug schneiden. Gegebenenfalls mit den Schrauben M8x16 (Lieferumfang) gegenprüfen.
- Montage am Fahrzeug erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
  - Schrauben ⑤ mit 26 Nm festziehen.

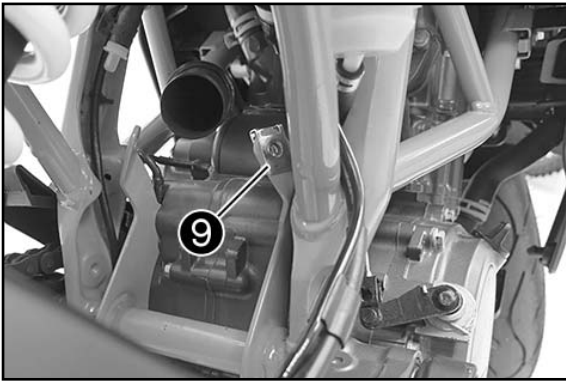


- Halblech Duke ③ (Lieferumfang) am Fußrastenträger hinten rechts positionieren.
- Schrauben mit Scheiben ③ (Lieferumfang Montagesatz ④) montieren und mit 15 Nm festziehen (Loctite 243).

### nur RC 390

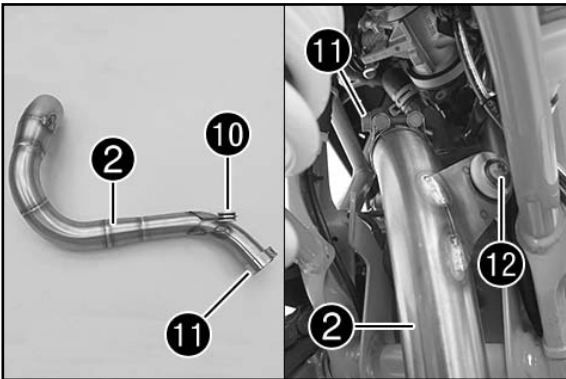
- Halblech RC ④ (Lieferumfang) am Fußrastenträger hinten rechts positionieren.
- Schrauben mit Scheiben ③ (Lieferumfang Montagesatz ④) montieren und mit 15 Nm festziehen (Loctite 243).





### 390 Duke und RC 390

- Blechmutter 9 (Lieferumfang Montagesatz B) montieren.



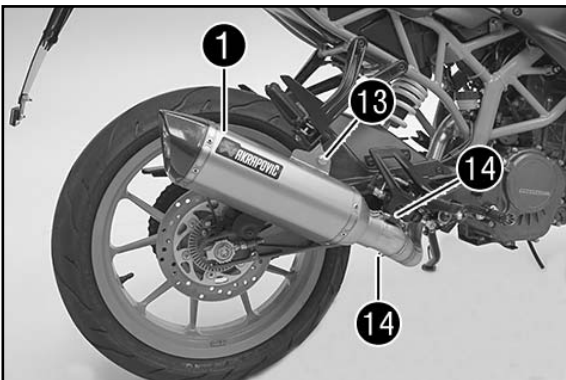
- Buchsen und Gummibuchse 10 (Lieferumfang Montagesatz B) am Auspuffzwischenstück 2 (Lieferumfang) montieren.

- Auspuffschelle 11 (Lieferumfang Montagesatz B) am Auspuffzwischenstück 2 (Lieferumfang) montieren.

- Auspuffzwischenstück 2 montieren.

- Auspuffschelle 11 positionieren, aber noch nicht festziehen.

- Schraube mit Scheibe 12 (Lieferumfang Montagesatz B) montieren, aber noch nicht festziehen.



- Enddämpfer 1 (Lieferumfang) montieren.

- Schraube mit Scheibe 15 (Lieferumfang Montagesatz A) montieren und mit 15 Nm festziehen.

- Federn 14 (Lieferumfang Montagesatz B) montieren.

- Gesamte Anlage ausrichten und Auspuffschelle 11 und Schraube 12 mit 10 Nm festziehen.

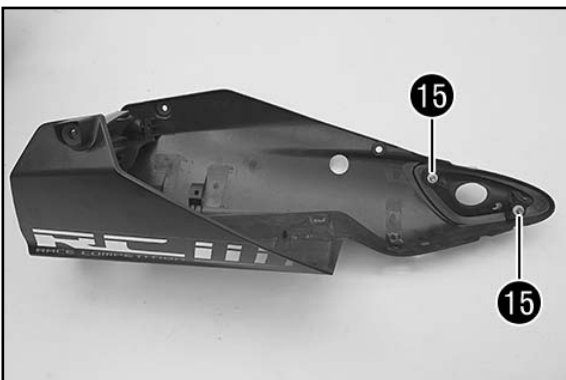
### ! VORSICHT

Beim erstmaligen Betrieb des Enddämpfers ist die Motordrehzahl für ca. 5 Minuten niedrig zu halten, um den Enddämpfer gleichmäßig zu erwärmen. Nur so kann der Dämmstoff seinen vollen Wirkungsgrad erreichen und die geforderte Lautstärke einhalten!

### nur RC 390

- Schrauben 15 entfernen.

- Auspuffblende entfernen.



- Bugspoiler entlang der Markierung mit entsprechenden Werkstattmitteln anpassen.

### HINWEIS

ⓐ = 4 cm und ⓓ = Mitte der Einkerbung

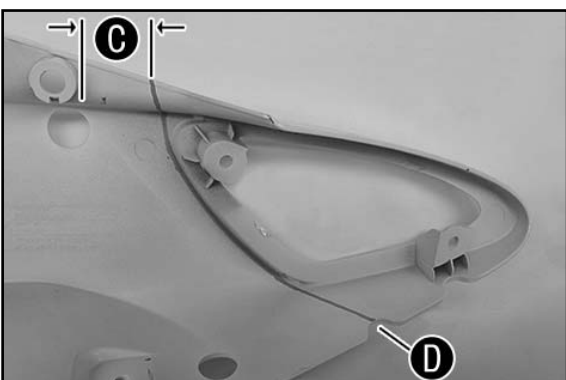
### Nacharbeit

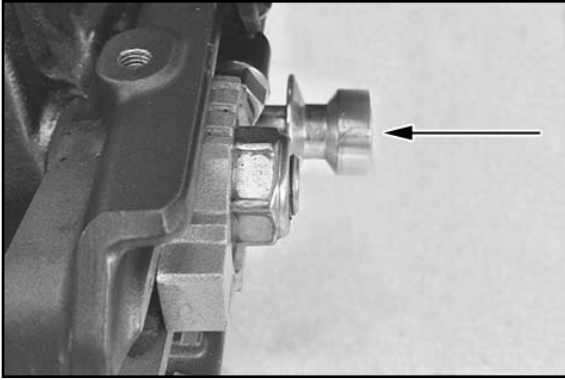
- Auspuffkrümmer festziehen.

- Bugspoiler einbauen (s. Bedienungsanleitung).

- Seitenverkleidung rechts einbauen (s. Bedienungsanleitung).

- Seitenverkleidung links einbauen (s. Bedienungsanleitung).



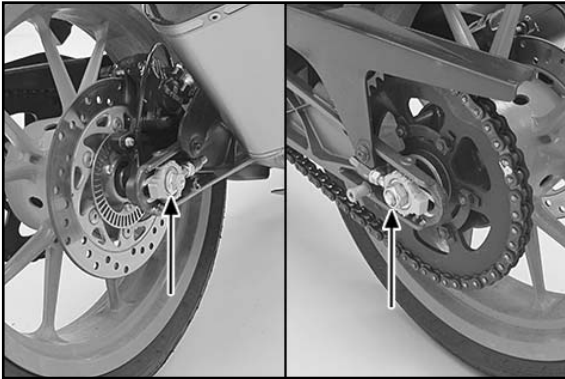


**! VORSICHT**

Der Adapter für die Hebevorrichtung (90229955044) darf in Verbindung mit dem AKRAPOVIC Enddämpfer nicht auf der rechten Seite verbaut bleiben – Kollisionsgefahr zwischen dem Adapter und dem Enddämpfer.

**! VORSICHT**

Die Crash-Pads hinten (90110945000) können in Verbindung mit dem AKRAPOVIC Enddämpfer nicht auf der rechten Seite verbaut werden – Kollisionsgefahr zwischen den Crash-Pads und dem Enddämpfer.



**! VORSICHT**

Die Steckachse muss in Verbindung mit dem AKRAPOVIC Enddämpfer um 180°gedreht werden – Kollisionsgefahr zwischen Mutter Steckachse hinten: 90 Nm.

**Endmontage**

Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer keine anderen Teile des Motorrads berührt. Fettrückstände mit einem weichen Tuch, besprüht mit Mehrzweckschmiermittel (Motorex Joker 440) entfernen. Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger.

Prüfen Sie die Funktion der Bremsen und der Aufhängung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung oder kontaktieren Sie Ihren Vertrags-händler!

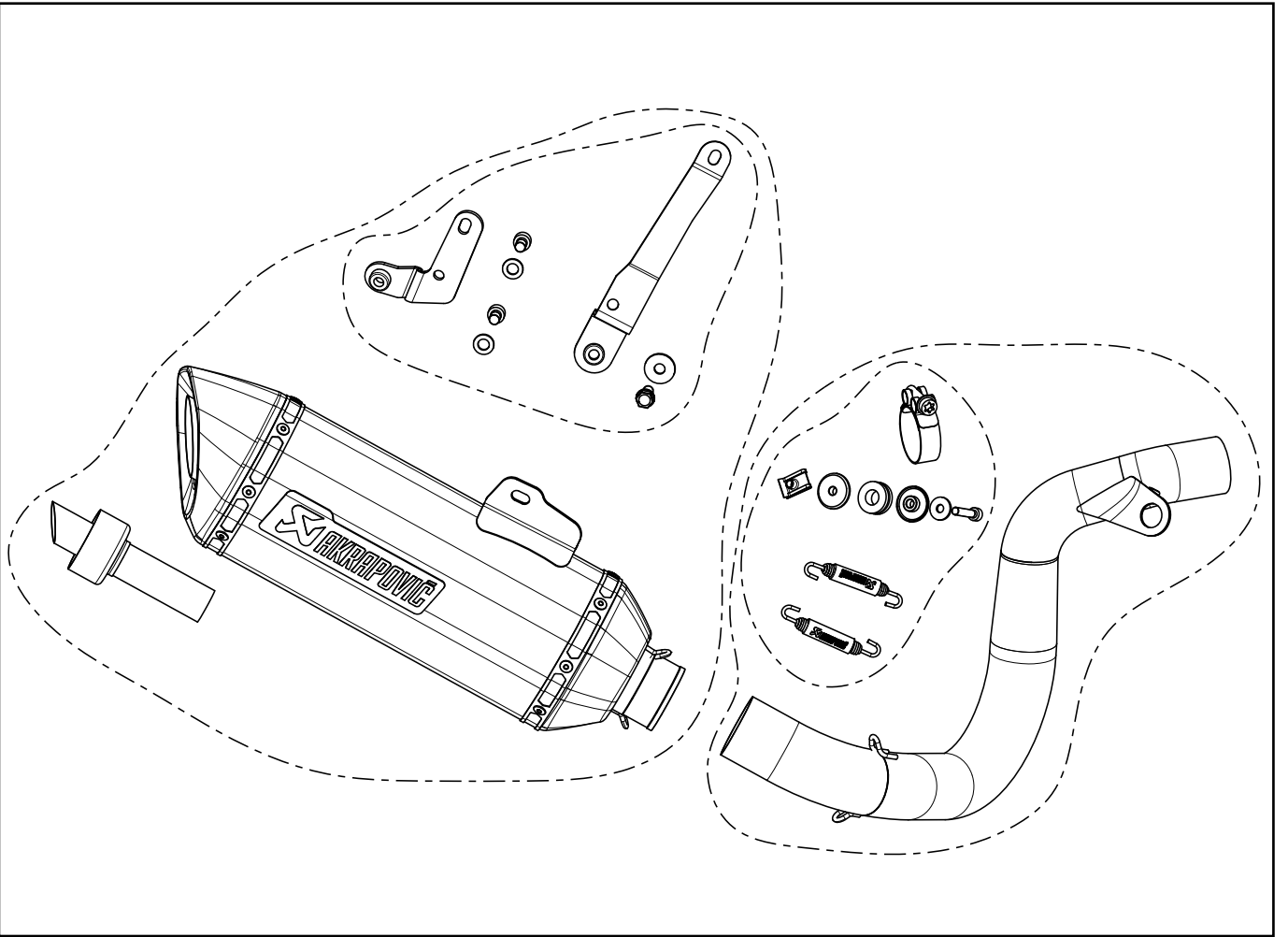
Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt! Abschließend gesamte Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen. Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

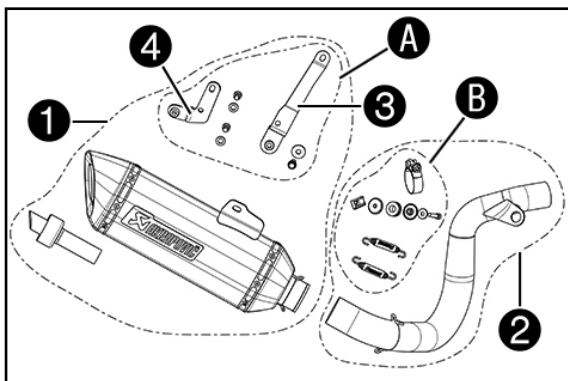
**Wartung der Auspuffanlage**

Reinigung mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440). Ein Wechsel der Farbe der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperatur normal. Die Abnutzung des Dämmmaterials des Schalldämpfers hängt von der Art des Motors und des Fahrstils ab. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, wenn sichtbare Änderungen auf der Außenhülle des Schalldämpfers auftreten oder der Geräuschpegel erhöht ist. Überprüfen Sie periodisch, dass alle Schrauben genügend angezogen sind und die Federn korrekt sitzen.

**Ersatzteile**

Dämmstoffkit	90205979010
Reparaturkit	90805989020
dB-Killer	90205979030
Endkappe	90205979050
Montagekit Enddämpfer <b>A</b>	90505989060
Montagekit Krümmer <b>B</b>	90805950060
Akrapovic Aufkleber	90505989080





### Scope of supply

1x main silencer (incl. mounting kit) ①	90805989000
1x main silencer mounting kit A	90505989060
1x intermediate exhaust piece (incl. mounting kit) ②	90805908000
1x intermediate piece mounting kit B	90805950060
1x Duke retaining bracket ③	
1x RC retaining bracket ④	
1 noise damping insert (preassembled)	90205979030



**Warning**  
Danger of burns

The exhaust system becomes very hot during operation.  
- Let the exhaust system cool down. Do not touch hot parts.

### Preparatory work (RC 390 only)

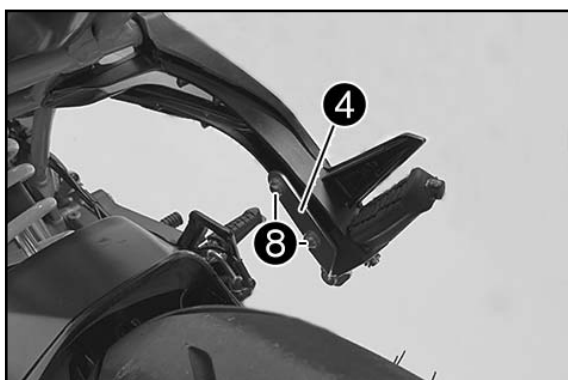
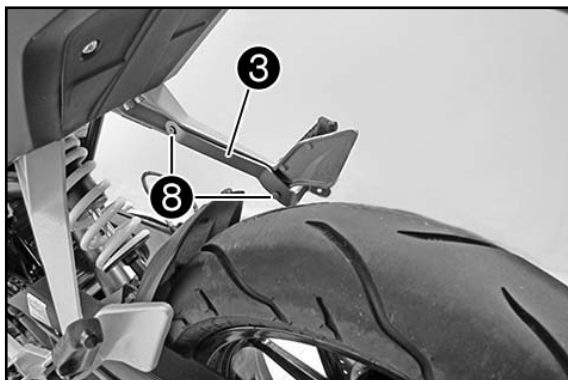
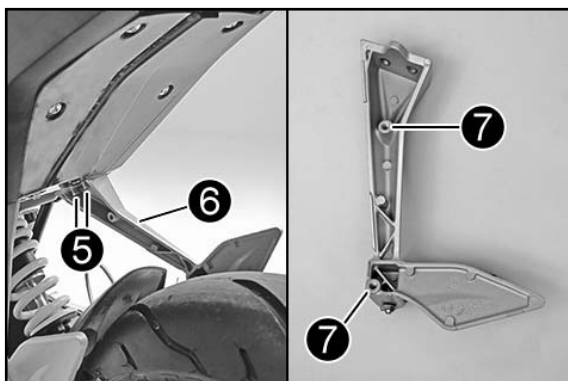
- Remove the right side cover (see Owner's Manual).
- Remove the left side cover (see Owner's Manual).
- Remove the front spoiler (see the Owner's Manual).

### Preparatory work

- Remove main silencer (see repair manual).
- Release exhaust manifold.

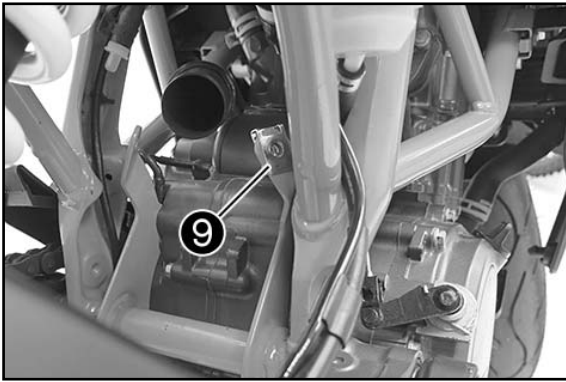
### Installation (390 Duke only)

- Remove the screws ⑤.
- Take off rear right footrest bracket ⑥.
- Drill out holes ⑬ to  $\varnothing$  6.5mm and tap with an M8 thread.  
NOTE  
Tap the thread deep enough. If necessary, check using the M8x16 screws (included).
- Mounting on the vehicle is carried out in the reverse order.
- Tighten screws ⑤ to 26 Nm.
- Position Duke retaining bracket ③ (included) on the rear right footrest bracket.
- Mount screws with washers ⑧ (included in mounting kit A) and tighten to 15 Nm (Loctite 243).



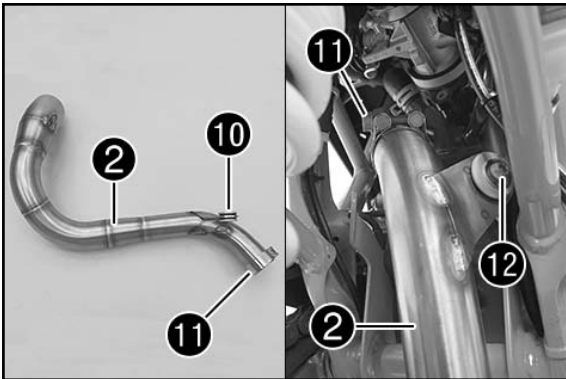
### RC 390 only

- Position RC retaining bracket ④ (included) on the rear right footrest bracket.
- Mount screws with washers ⑧ (included in mounting kit A) and tighten to 15 Nm (Loctite 243).

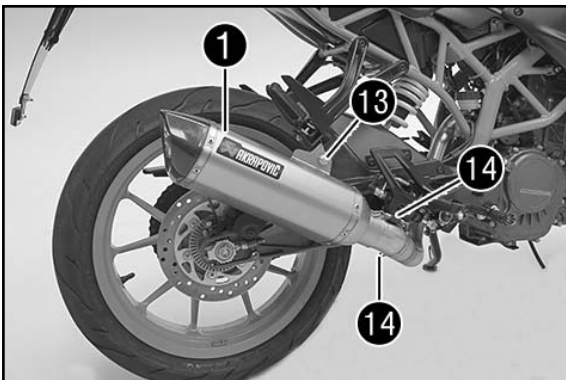


### 390 Duke and RC 390

- Mount speed nut **9** (included in mounting kit **B**).



- Mount bushings and rubber bushing **10** (included in mounting kit **B**) on the intermediate exhaust piece **2** (included).
- Mount exhaust clamp **11** (included in mounting kit **B**) on the intermediate exhaust piece **2** (included).
- Mount intermediate exhaust piece **2**.
- Position exhaust clamp **11** but do not tighten yet.
- Mount screw with washer **12** (included in mounting kit **B**), but do not tighten yet.

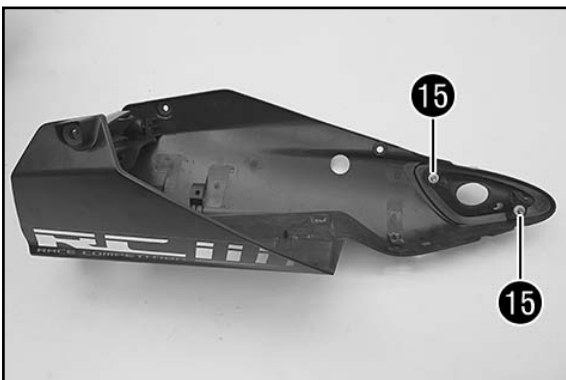


- Mount main silencer **1** (included).
- Mount screw with washer **13** (included in mounting kit **A**) and tighten to 15 Nm.
- Mount springs **14** (included in mounting kit **B**).
- Align the entire system and exhaust clamp **11** and tighten screw **12** to 10 Nm.

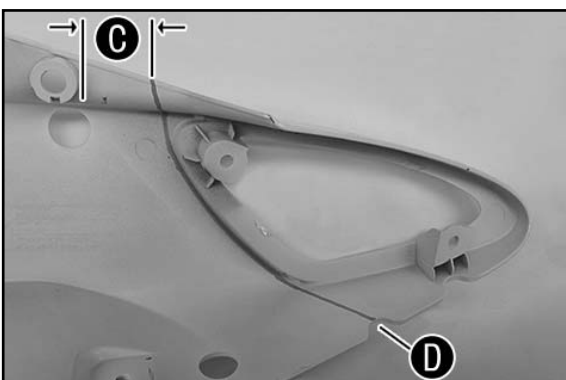
### ! ATTENTION

When you first use the main silencer, keep the engine speed low for about 5 minutes to warm the main silencer evenly. This will ensure that the rock wool will have full effect and keep noise down to the required level.

### RC 390 only



- Remove screws **15**.
- Remove the exhaust cover.



- Adjust the front spoiler along the marking using suitable workshop tools.

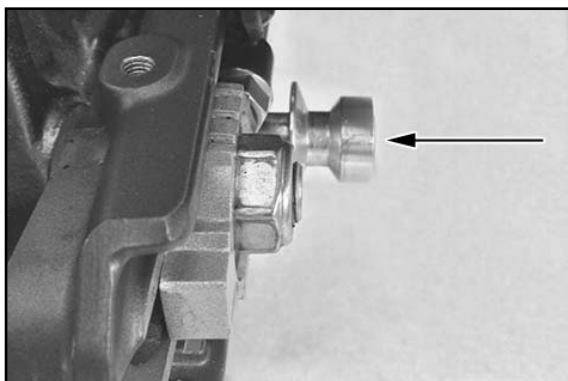
### NOTE

**C** = 4 cm and **D** = center of the notch

### Final steps

- Tighten exhaust manifold.
- Install the front spoiler (see the Owner's Manual).
- Install the right side cover (see Owner's Manual).
- Install the left side cover (see Owner's Manual).



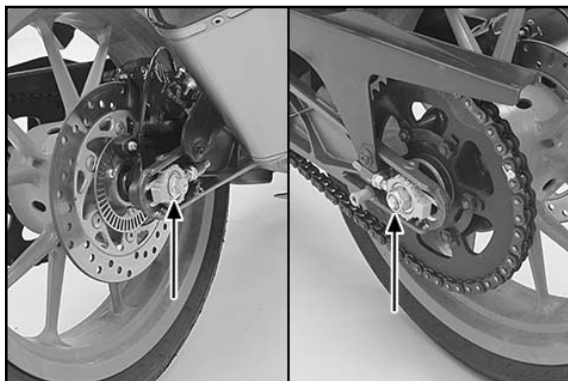


### ! ATTENTION

The adapter for the lifting gear (90229955044) cannot be installed on the right side in combination with the AKRAPOVIC main silencer - risk of collision between the adapter and the main silencer.

### ! ATTENTION

The rear crash pads (90110945000) cannot be installed on the right side in combination with the AKRAPOVIC main silencer - risk of collision between the crash pads and the main silencer.



### ! ATTENTION

The wheel spindle must be turned by 180° in combination with the AKRAPOVIC main silencer - danger of collision between the nut and main silencer. Nut, rear wheel spindle: 90 Nm.

## Final steps

Make sure that the silencer is not touching any other parts of the motorcycle. Remove all grease residue with a soft cloth sprayed with multi-purpose lubricant (Motorex Joker 440). Cleaning prevents stains from baking onto the surface. Do not use aggressive chemical cleaners.

Test the function of the brakes and suspension. Make sure that all screws are tightened. If the exhaust system is touching the trim or other parts, readjust the unit or contact your authorized dealer.

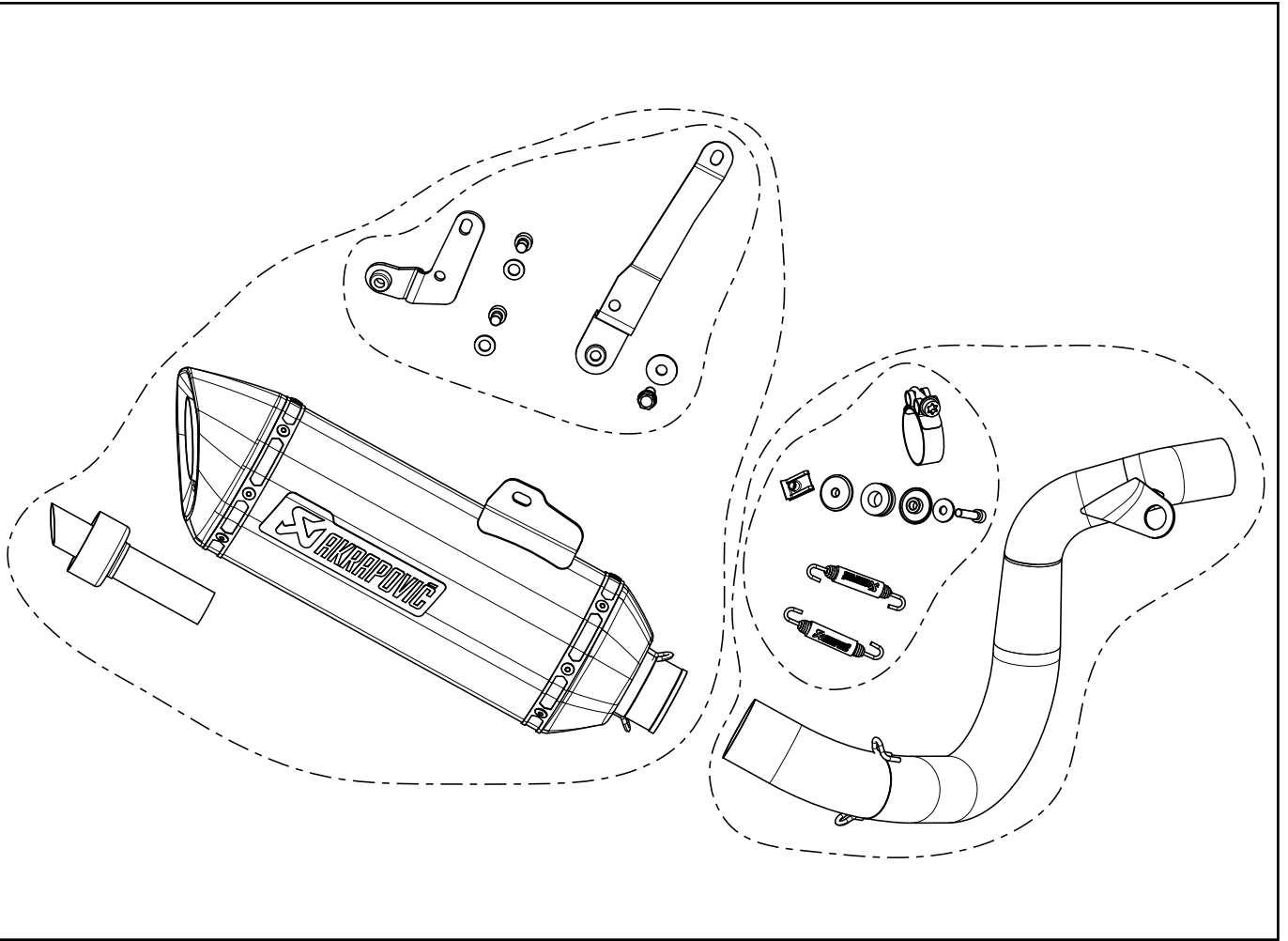
When the exhaust system is first put into operation, it is normal for white smoke to be emitted by the silencer. Finally, check for leaks in the whole exhaust system. Do not stand behind the exhaust when it is being used for the first time.

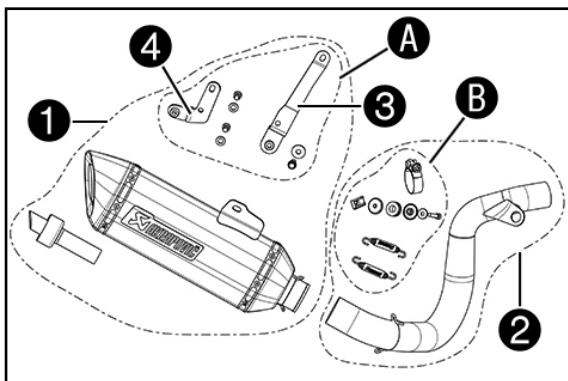
## Maintaining the exhaust system

Clean with a multi-purpose lubrication spray (Motorex Joker 440). A change in color of the exhaust system is normal due to the high temperatures. Wear and tear to the sound insulation material of the silencer depends on the type of engine and driving style. Contact your dealer in the event of visible changes to the outer sleeve of the silencer or if the noise level is raised. Check periodically that all screws are tightened sufficiently and that the springs are seated correctly.

## Spare parts

Rock wool kit	90205979010
Repair kit	90805989020
dB-Killer	90205979030
Silencer cap	90205979050
Main silencer assembly kit <b>A</b>	90505989060
Manifold assembly kit <b>B</b>	90805950060
Akrapovic sticker	90505989080





## Materiale fornito

1 silenziatore (kit di montaggio incluso) ①	90805989000
1 kit di montaggio per silenziatore A	90505989060
1 raccordo dello scarico (kit di montaggio incluso) ②	90805908000
1 kit di montaggio per distanziatore B	90805950060
1 piastrina Duke ③	
1 piastrina RC ④	
1 cartuccia fonoassorbente (premontata)	90205979030



## Avvertenza Pericolo di scottature

Durante il funzionamento, l'impianto di scarico del veicolo raggiunge temperature molto alte.

- Far raffreddare l'impianto di scarico. Non toccare i componenti che scottano.

## Operazione preliminare (solo RC 390)

- Smontare la fiancatina destra (v. manuale d'uso).
- Smontare la fiancatina sinistra (v. manuale d'uso).
- Smontare lo spoiler anteriore (v. manuale d'uso).

## Operazione preliminare

- Smontare il silenziatore (v. manuale di riparazione).
- Svitare il collettore di scarico.

## Montaggio (solo 390 Duke)

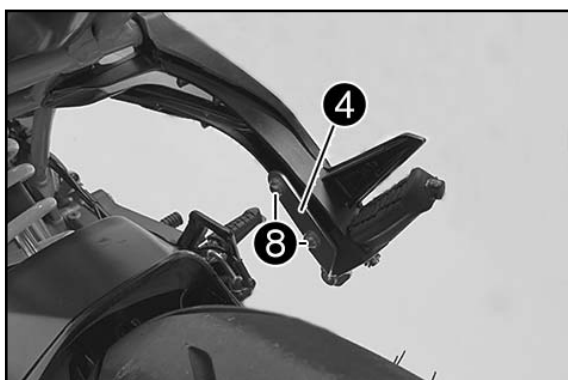
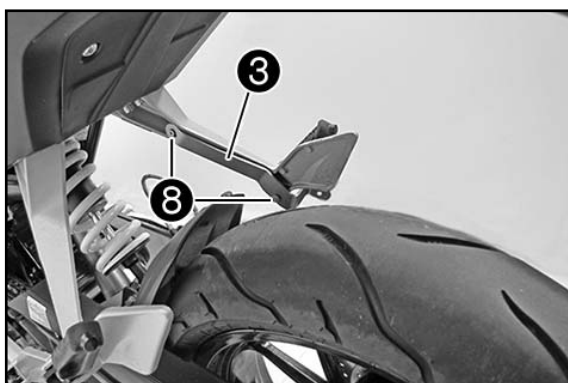
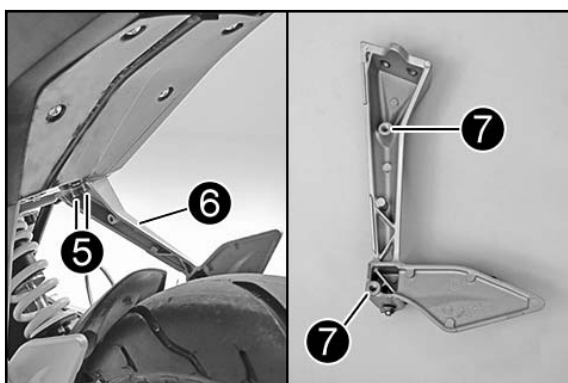
- Rimuovere le viti ⑤.
  - Rimuovere il supporto pedana posteriore destro ⑥.
  - Praticare dei fori ⑭ con un  $\varnothing$  di 6,5 mm e realizzare una filettatura M8.
- NOTA  
Realizzare una filettatura di sufficiente profondità. Eventualmente effettuare una prova con le viti M8x16 (in dotazione).

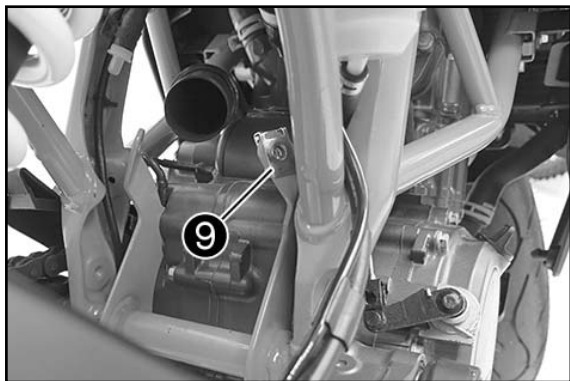
- Per il montaggio sul veicolo procedere nell'ordine inverso.
- Serrare le viti ⑤ a 26 Nm.

- Posizionare la piastrina Duke ③ (in dotazione) sul supporto pedana posteriore destro.
- Montare le viti con le rondelle ⑧ (in dotazione al kit di montaggio A) e serrare a 15 Nm (Loctite 243).

## Solo RC 390

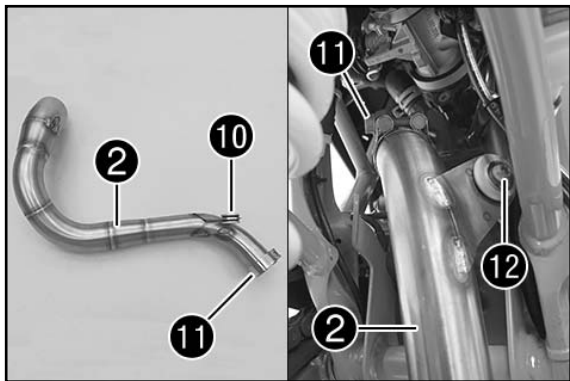
- Posizionare la piastrina RC ④ (in dotazione) sul supporto pedana posteriore destro.
- Montare le viti con le rondelle ⑧ (in dotazione al kit di montaggio A) e serrare a 15 Nm (Loctite 243).



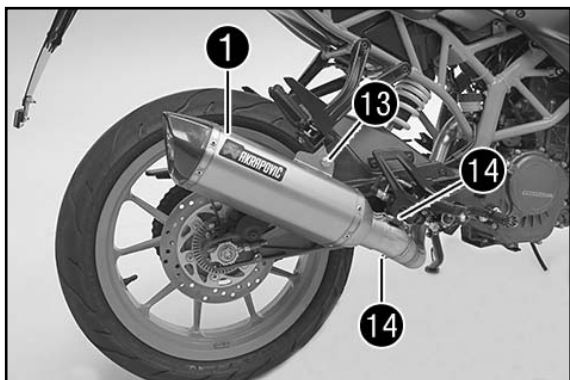


### 390 Duke e RC 390

- Montare il dado per lamiera 9 (in dotazione al kit di montaggio B).



- Montare le bussole e la bussola in gomma 10 (in dotazione al kit di montaggio B) sul raccordo dello scarico 2 (in dotazione).
- Montare il collare dello scarico 11 (in dotazione al kit di montaggio B) sul raccordo dello scarico 2 (in dotazione).
- Montare il raccordo dello scarico 2.
- Posizionare il collare dello scarico 11, ma non serrarlo ancora.
- Montare la vite con la rondella 12 (in dotazione al kit di montaggio B), ma non serrarla ancora.



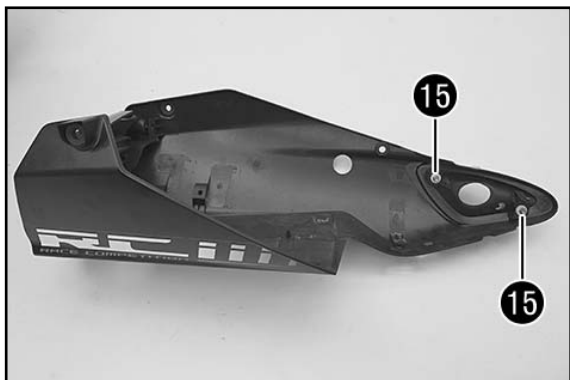
- Montare il silenziatore 1 (in dotazione).
- Montare la vite con la rondella 13 (in dotazione al kit di montaggio A) e serrare a 15 Nm.
- Montare le molle 14 (in dotazione al kit di montaggio B).
- Allineare l'impianto completo e serrare il collare dello scarico 11 e la vite 12 a 10 Nm.

### ! AVVERTIMENTO

Durante la prima messa in funzione del silenziatore mantenere basso il regime del motore per circa 5 minuti, al fine di far riscaldare in modo uniforme il silenziatore. Solo così il materiale isolante può raggiungere la massima efficienza e contenere la rumorosità ai valori desiderati.

### Solo RC 390

- Rimuovere le viti 15.
- Rimuovere il terminale di scarico.



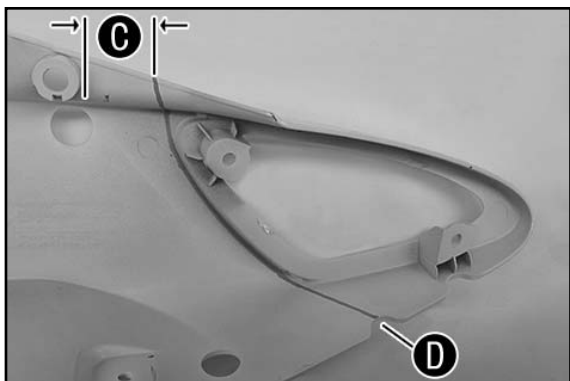
- Con degli attrezzi d'officina adatti, adattare lo spoiler anteriore lungo il contrassegno.

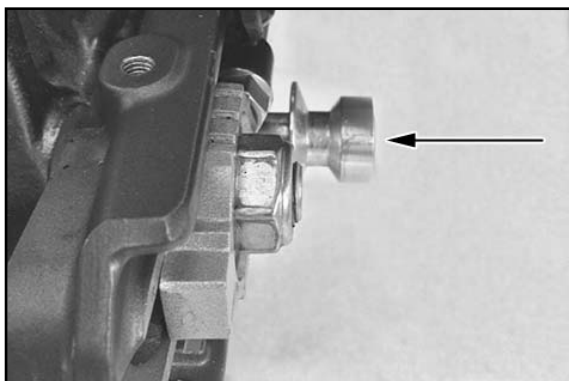
### NOTA

C = 4 cm e D = centro dell'intaglio

### Operazione conclusiva

- Serrare il collettore di scarico.
- Montare lo spoiler anteriore (v. manuale d'uso).
- Montare la fiancatina destra (v. manuale d'uso).
- Montare la fiancatina sinistra (v. manuale d'uso).



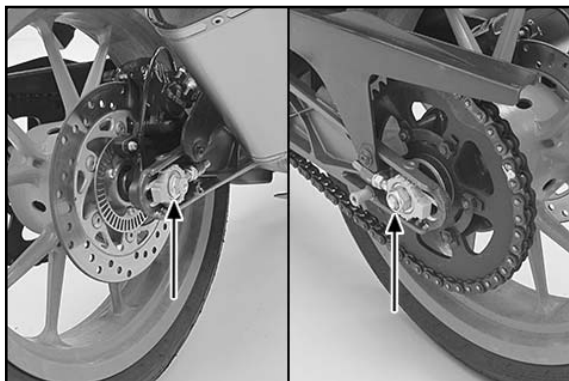


### ! AVVERTIMENTO

L'adattatore del dispositivo di sollevamento (90229955044) non può rimanere montato insieme al silenziatore AKRAPOVIC sul lato destro: rischio di collisione tra l'adattatore e il silenziatore.

### ! AVVERTIMENTO

I tamponi di protezione posteriori (90110945000) non possono essere montati sul lato destro insieme al silenziatore AKRAPOVIC: rischio di collisione tra i tamponi di protezione e il silenziatore.



### ! AVVERTIMENTO

Se è presente il silenziatore AKRAPOVIC, il perno ruota deve essere ruotato di 180°: rischio di collisione tra il dado e il silenziatore. Dado perno ruota posteriore: 90 Nm.

## Montaggio finale

Assicurarsi che il silenziatore non tocchi altri componenti della motocicletta.

Rimuovere eventuali residui di grasso con un panno morbido impregnato di un lubrificante multiuso (Motorex Joker 440). La pulizia impedisce alle macchie di rimanere impresse sulla superficie. Non utilizzare prodotti chimici aggressivi.

Verificare il corretto funzionamento dei freni e della sospensione. Assicurarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico tocca il rivestimento o altri componenti, ripetere la regolazione oppure contattare il proprio rivenditore!

È normale che, durante il primo funzionamento dell'impianto di scarico, fuoriesca fumo bianco dal silenziatore!

Al termine controllare la tenuta dell'intero impianto di scarico.

Al momento della prima accensione, non sostare dietro lo scarico!

## Manutenzione dell'impianto di scarico

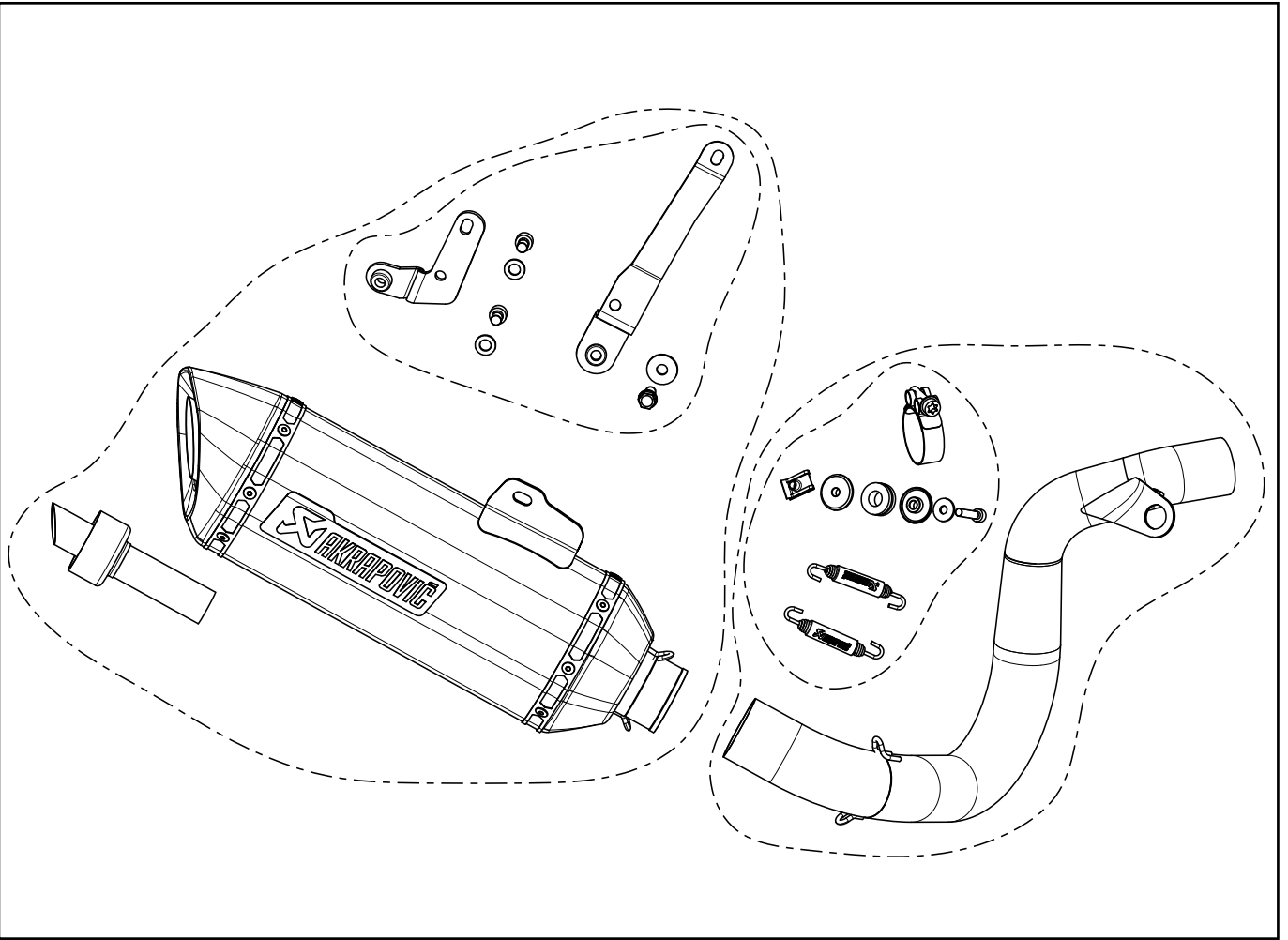
Pulire con uno spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).

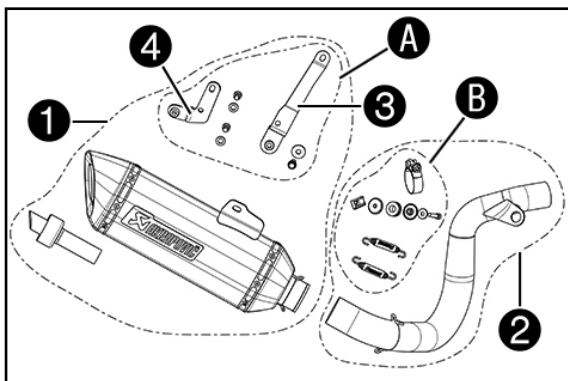
A causa dell'alta temperatura, è normale che l'impianto di scarico cambi colore.

Il grado di usura del materiale isolante del silenziatore dipende dal tipo di motore e dallo stile di guida. Contattare il proprio concessionario nel caso in cui si notino modifiche visibili sul rivestimento esterno del silenziatore o se il livello di rumorosità dovesse risultare troppo alto. Controllare periodicamente che tutte le viti siano ben avvitate e che le molle siano correttamente in sede.

## Parti di ricambio

Kit materiale fonoassorbente	90205979010
Kit di riparazione	90805989020
dB-Killer	90205979030
Fondello	90205979050
Kit di montaggio silenziatore <b>A</b>	90505989060
Kit di montaggio collettore <b>B</b>	90805950060
Adesivo Akrapovic	90505989080





## Contenu de la livraison

1x silencieux arrière (avec kit de montage) ①	90805989000
1x kit de montage pour silencieux arrière A	90505989060
1x élément intermédiaire d'échappement (avec kit de montage) ②	90805908000
1x kit de montage pour pièce intermédiaire B	90805950060
1x tôle de fixation Duke ③	
1x tôle de fixation RC ④	
1x chicane (prémontée)	90205979030



### Avertissement Risque de brûlures

Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement est très chaud.

- Laisser refroidir l'échappement. Ne pas toucher les pièces chaudes.

### Travaux préalables (uniquement RC 390)

- Déposer l'habillage latéral droit (voir manuel d'utilisation).
- Déposer l'habillage latéral gauche (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le sabot (voir le manuel d'utilisation).

### Travaux préalables

- Déposer le silencieux arrière (voir manuel de réparation).
- Dévisser le collecteur échappement.

### Montage (uniquement 390 Duke)

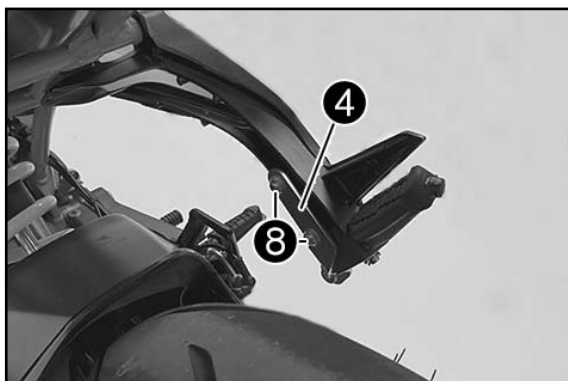
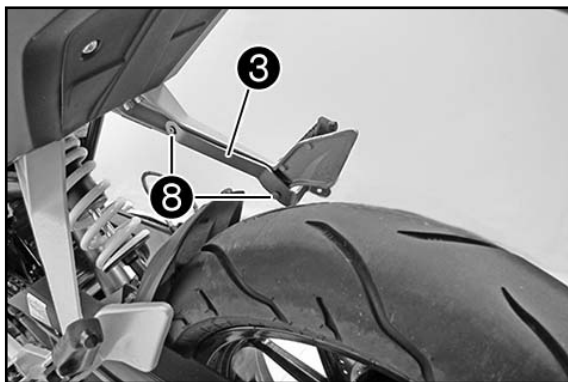
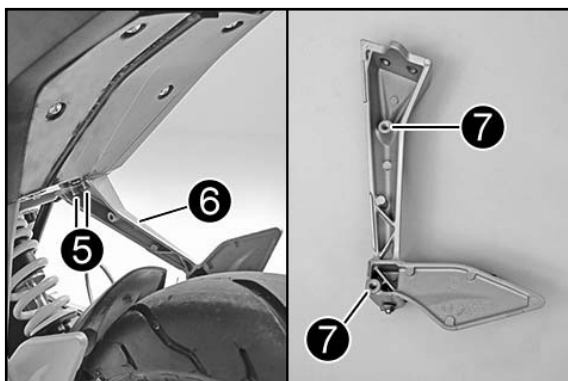
- Retirer les vis ⑤.
- Déposer le support de repose-pied arrière droit ⑥.
- Tarauder les alésages ⑭ sur  $\varnothing$  6,5 mm et pratiquer un filetage M8. **REMARQUE**  
Le filetage doit être suffisamment profond. Le cas échéant, contrôler avec les vis M8x16 (fournies).

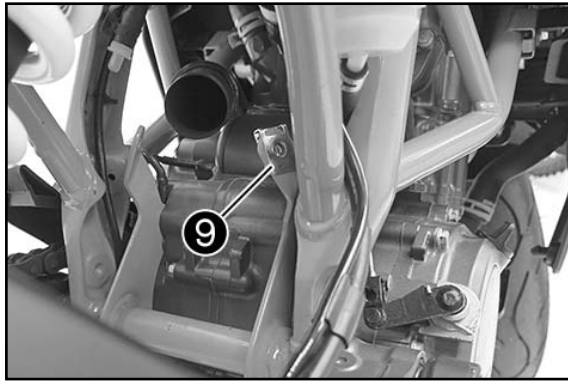
- Le montage sur le véhicule s'effectue dans l'ordre inverse.
- Serrer les vis ⑤ à 26 Nm.

- Positionner la tôle de fixation Duke ③ (fournie) sur le support de repose-pied arrière droit.
- Mettre en place les vis avec les rondelles ③ (fournies dans le kit de montage A) et les serrer à 15 Nm (Loctite 243).

### Uniquement RC 390

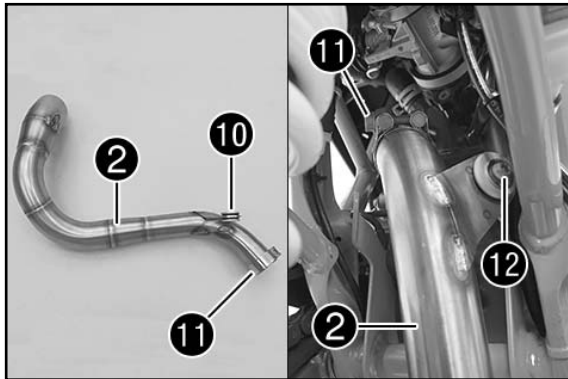
- Positionner la tôle de fixation RC ④ (fournie) sur le support de repose-pied arrière droit.
- Mettre en place les vis avec les rondelles ③ (fournies dans le kit de montage A) et les serrer à 15 Nm (Loctite 243).



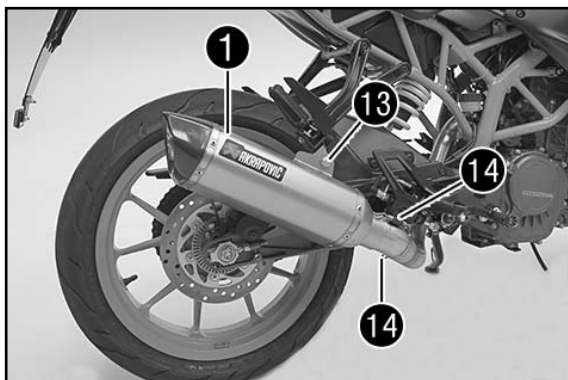


### 390 Duke et RC 390

- Mettre en place l'écrou en tôle ⑨ (fourni dans le kit de montage ⑤).



- Monter les bagues et la bague en caoutchouc ⑩ (fournies dans le kit de montage ⑤) sur l'élément intermédiaire d'échappement ② (fourni).
- Monter le collier d'échappement ⑪ (fourni dans le kit de montage ⑤) sur l'élément intermédiaire d'échappement ② (fourni).
- Mettre en place l'élément intermédiaire d'échappement ②.
- Positionner le collier d'échappement ⑪ sans le serrer.
- Poser la vis avec la rondelle ⑫ (fournie dans le kit de montage ⑤) sans la serrer.



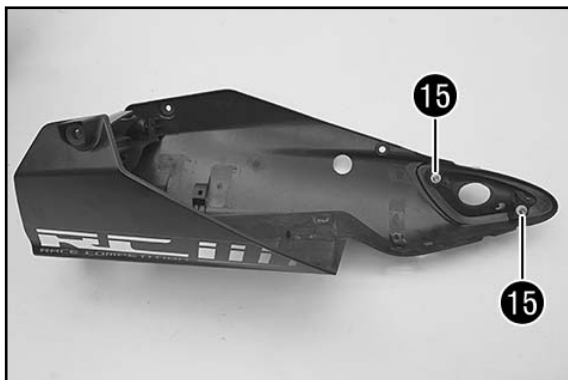
- Mettre en place le silencieux arrière ① (fourni).
- Mettre en place la vis avec la rondelle ⑫ (fournie dans le kit de montage ⑤) et la serrer à 15 Nm.
- Mettre en place les ressorts ⑭ (fournis dans le kit de montage ⑤).
- Ajuster l'ensemble du système et serrer le collier d'échappement ⑪ et la vis ⑫ à 10 Nm.

### ! ATTENTION

Lors de la première utilisation du silencieux arrière, laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes environ pour réchauffer le silencieux arrière uniformément. Cela est nécessaire pour que la laine de roche atteigne son degré d'efficacité maximal et permette de respecter les niveaux d'émission sonore prescrits !

### Uniquement RC 390

- Retirer les vis ⑮.
- Retirer le déflecteur d'échappement.



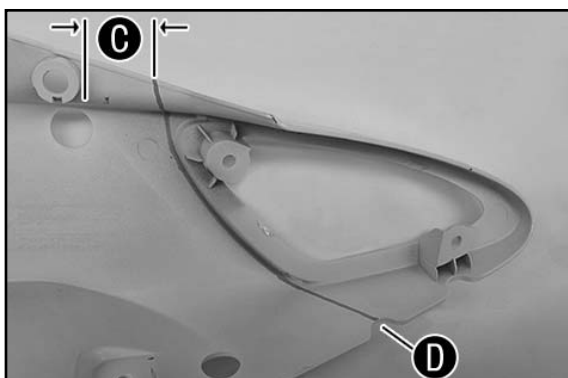
- Adapter le sabot le long du repère à l'aide des moyens disponibles en atelier.

### REMARQUE

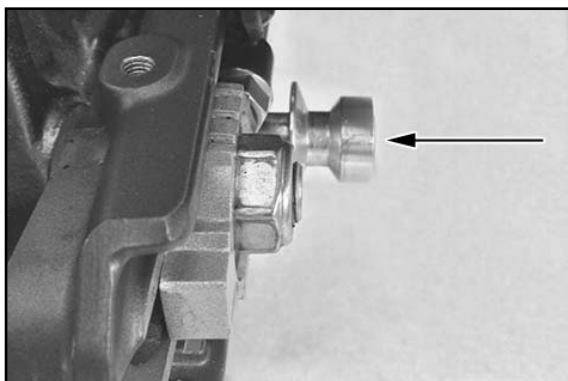
Ⓒ = 4 cm et Ⓓ = centre de l'encoche

### Retouche

- Serrer le collecteur d'échappement.
- Monter le sabot (voir le manuel d'utilisation).
- Monter l'habillage latéral droit (voir manuel d'utilisation).
- Monter l'habillage latéral gauche (voir manuel d'utilisation).





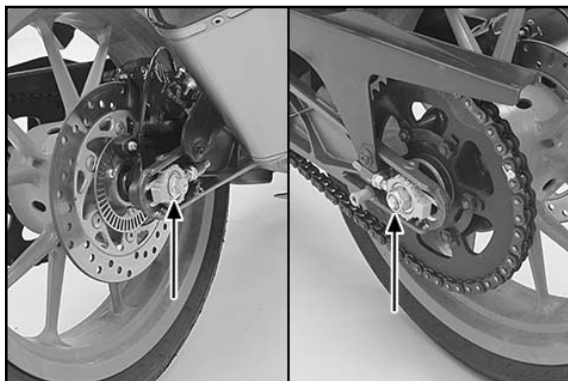


### ! ATTENTION

L'adaptateur pour le dispositif de levage (90229955044) ne doit pas rester monté sur le côté droit en combinaison avec le silencieux arrière AKRAPOVIC. Sinon, l'adaptateur et le silencieux arrière risquent de se heurter.

### ! ATTENTION

Les tampons de protection arrière (crash-pads 90110945000) ne peuvent pas être montés sur le côté droit en combinaison avec le silencieux arrière AKRAPOVIC. Sinon, les tampons et le silencieux arrière risquent de se heurter.



### ! ATTENTION

Lorsque le silencieux arrière AKRAPOVIC est monté, l'axe doit être tourné de 180°. Sinon, l'écrou et le silencieux arrière risquent de se heurter. Écrou de l'axe arrière : 90 Nm.

## Montage final

S'assurer que le silencieux ne touche aucune autre pièce de la moto.

Enlever les résidus de graisse à l'aide d'un chiffon doux imbibé de lubrifiant multi-usage (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrustent à la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs.

Vérifier le fonctionnement des freins et de la suspension. S'assurer que toutes les vis sont serrées. Si le système d'échappement touche l'habillement ou d'autres pièces, répéter l'ajustement ou contacter le concessionnaire !

L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la première mise en service du système d'échappement ! Vérifier ensuite l'étanchéité du système d'échappement.

Ne pas rester derrière le système d'échappement lors de la première mise en service !

## Entretien du système d'échappement

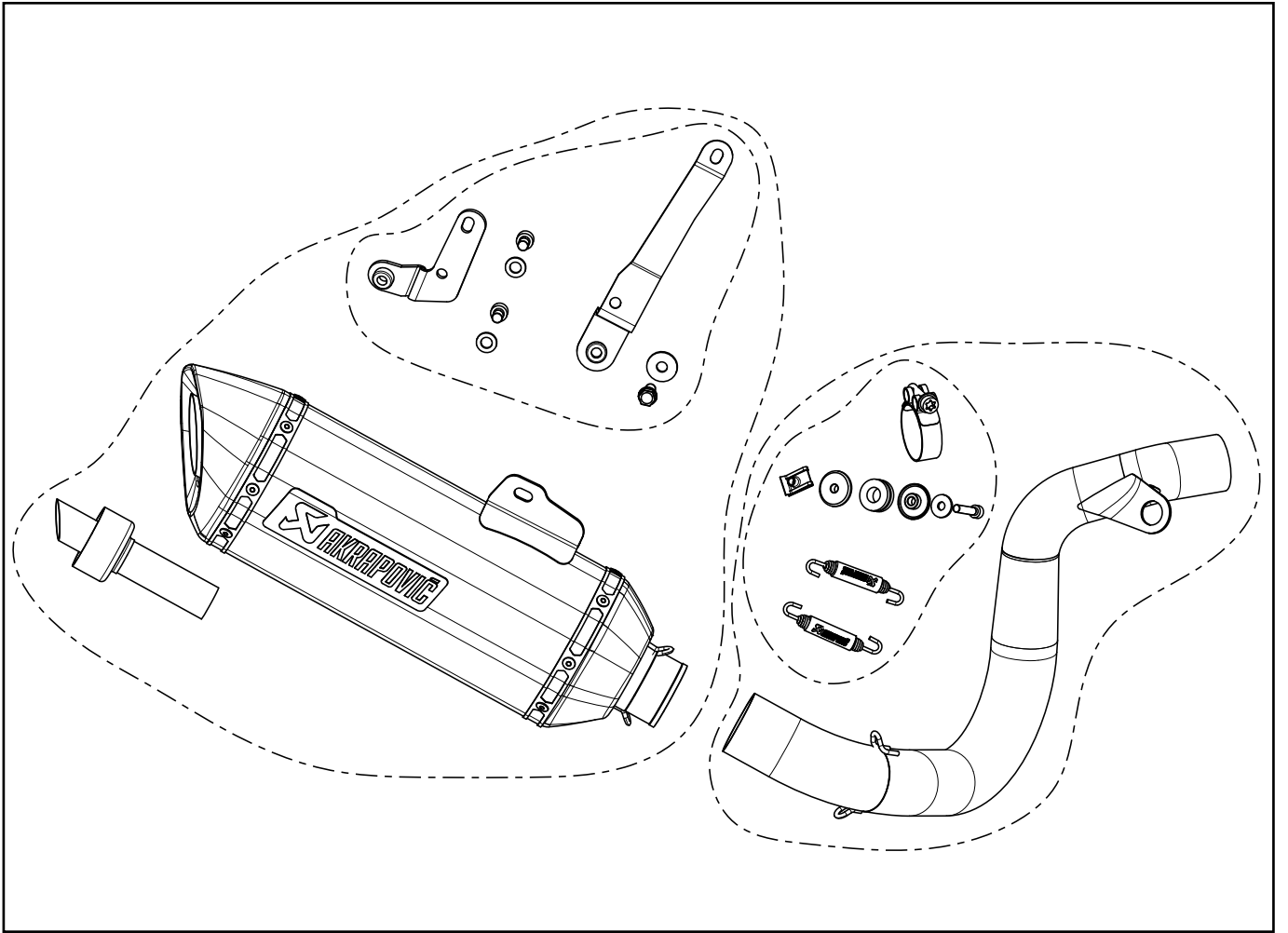
Nettoyer avec un spray lubrifiant multi-usage (Motorex Joker 440).

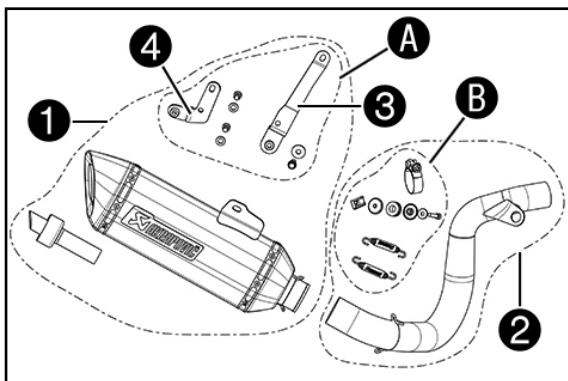
Un changement de couleur du système d'échappement est normal en raison de la température élevée.

L'usure de la laine de roche du silencieux dépend du type de moteur et du style de conduite. S'adresser au concessionnaire en cas de changements visibles sur l'enveloppe extérieure du silencieux ou d'augmentation des émissions sonores. Vérifier régulièrement que toutes les vis sont suffisamment serrées et que les ressorts sont bien en place.

## Pièces détachées

Kit isolant	90205979010
Kit de réparation	90805989020
dB-Killer	90205979030
Embout de protection	90205979050
Kit de montage silencieux arrière <b>A</b>	90505989060
Kit de montage collecteur <b>B</b>	90805950060
Autocollant Akrapovic	90505989080





### Volumen de suministro

1x silenciador (incl. kit de montaje) ①	90805989000
1x kit de montaje del silenciador A	90505989060
1x pieza intermedia de escape (incl. kit de montaje) ②	90805908000
1x kit de montaje de la pieza intermedia B	90805950060
1x chapa de sujeción Duke ③	
1x chapa de sujeción RC ④	
1 inserto insonorizante (premontado)	90205979030



### Advertencia Peligro de quemaduras

Cuando el vehículo está en marcha, el equipo de escape se calienta mucho.

- Dejar enfriar el equipo de escape. Tener cuidado de no tocar las piezas calientes.

### Trabajos previos (solo para la RC 390)

- Desmontar el carenado lateral derecho (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el carenado lateral izquierdo (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el spoiler delantero (véase el manual de instrucciones).

### Trabajos previos

- Desmontar el silenciador (véase el manual de reparación).
- Soltar el colector de escape.

### Montaje (solo la 390 Duke)

- Retirar los tornillos ⑤.
- Retirar el soporte del reposapiés trasero derecho ⑥.

- Perforar orificios ⑭ de Ø 6,5 mm y labrar una rosca M8.

#### AVISO

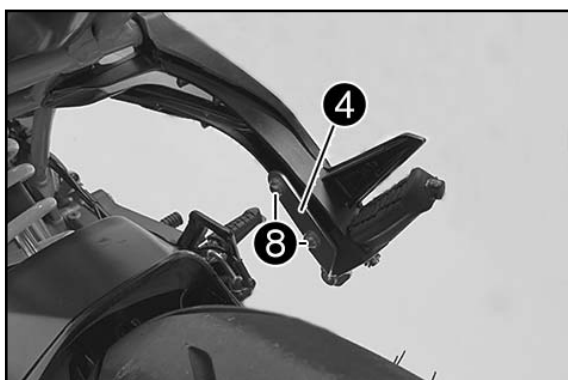
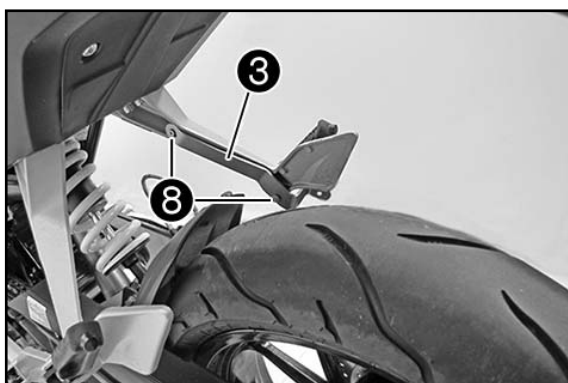
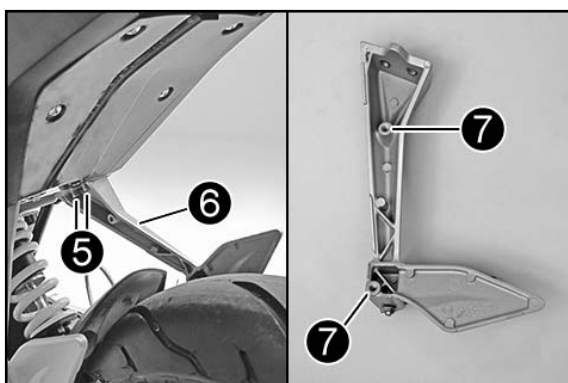
Labrar la rosca hasta una profundidad suficiente. Si fuera necesario, utilizar los tornillos M8x16 (volumen de suministro) para comprobar que sea correcta.

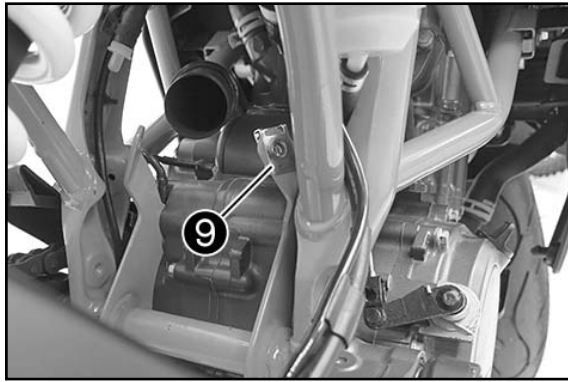
- El montaje en el vehículo se realiza en orden inverso.
- Apretar los tornillos ⑤ a 26 Nm.

- Colocar la chapa de sujeción Duke ③ (volumen de suministro) en el reposapiés trasero derecho.
- Montar los tornillos con las arandelas ⑧ (volumen de suministro del kit de montaje A) y apretarlos a 15 Nm (Loctite 243).

### Solo la RC 390

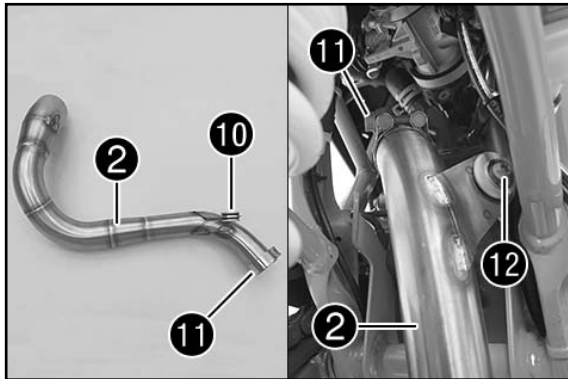
- Colocar la chapa de sujeción RC ④ (volumen de suministro) en el reposapiés trasero derecho.
- Montar los tornillos con las arandelas ⑧ (volumen de suministro del kit de montaje A) y apretarlos a 15 Nm (Loctite 243).





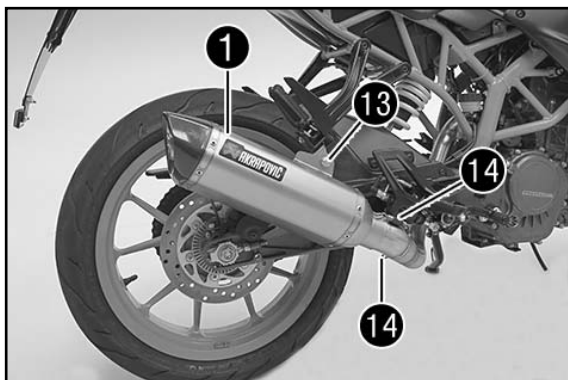
### 390 Duke y RC 390

- Montar la tuerca para chapa ⑨ (volumen de suministro del kit de montaje ③).



- Montar los casquillos y el casquillo de goma ⑩ (volumen de suministro del kit de montaje ③) en la pieza intermedia de escape ② (volumen de suministro).
- Montar la abrazadera del tubo de escape ⑪ (volumen de suministro del kit de montaje ③) en la pieza intermedia de escape ② (volumen de suministro).

- Montar la pieza intermedia de escape ②.
- Colocar la abrazadera del tubo de escape ⑪, pero no apretarla todavía.
- Montar el tornillo con la arandela ⑫ (volumen de suministro del kit de montaje ③), pero no apretarlo todavía.



- Montar el silenciador ① (volumen de suministro).
- Montar el tornillo con la arandela ⑬ (volumen de suministro del kit de montaje ④) y apretarlo a 15 Nm.
- Montar los muelles ⑭ (volumen de suministro del kit de montaje ③).

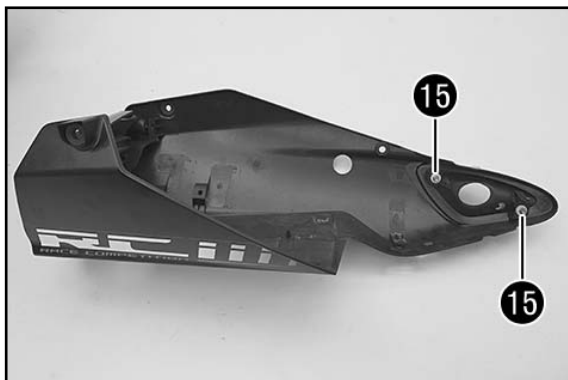
- Alinear toda la instalación y apretar la abrazadera del tubo de escape ⑪ y el tornillo ⑫ a 10 Nm.

### ! AVISO

La primera vez que se utilice el silenciador, hay que mantener las revoluciones de la motocicleta a un régimen bajo durante aproximadamente 5 minutos para que el silenciador se caliente de forma uniforme. ¡Esta es la única forma de que el material insonorizante funcione perfectamente y de cumplir con los niveles acústicos establecidos!

### Solo la RC 390

- Retirar los tornillos ⑮.
- Retirar el panel de escape.



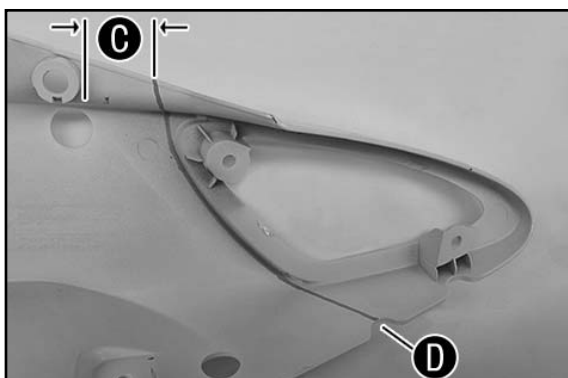
- Ajustar el spoiler delantero por la marca utilizando las herramientas de taller correspondientes.

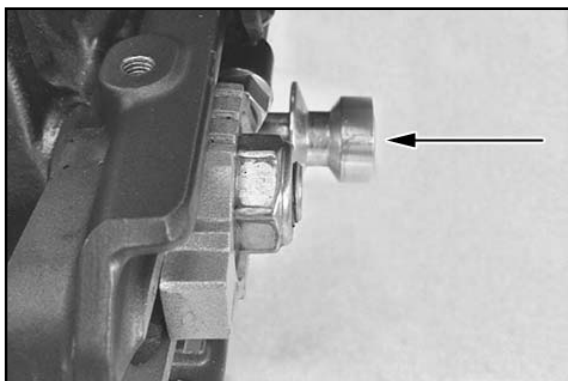
### AVISO

Ⓒ = 4 cm y Ⓓ = centro de la entalladura

### Trabajos posteriores

- Apretar el colector de escape.
- Montar el spoiler delantero (véase el manual de instrucciones).
- Montar el carenado lateral derecho (véase el manual de instrucciones).
- Montar el carenado lateral izquierdo (véase el manual de instrucciones).



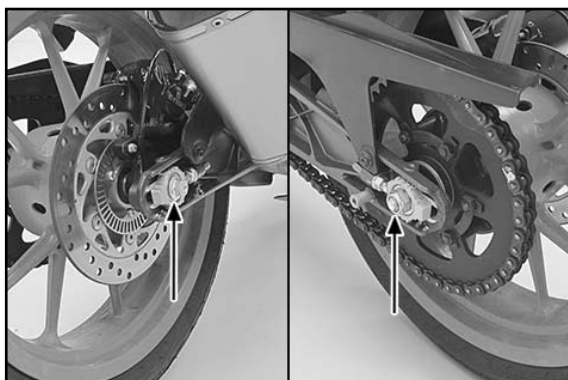


### ! AVISO

El adaptador para el soporte de elevación (90229955044) no se puede montar en el lado derecho en combinación con el silenciador AKRAPOVIC – riesgo de colisión entre el adaptador y el silenciador.

### ! AVISO

Las Crash-Pads traseras (90110945000) no se pueden montar en el lado derecho en combinación con el silenciador AKRAPOVIC – riesgo de colisión entre las Crash-Pads y el silenciador.



### ! AVISO

El eje de la rueda debe girarse 180° en combinación con el silenciador AKRAPOVIC – riesgo de colisión entre la tuerca y el silenciador. Tuerca del eje de la rueda trasera: 90 Nm.

## Montaje final

Asegurarse de que el silenciador no está en contacto con otros componentes de la motocicleta. Eliminar los residuos de grasa con un paño suave, rociado con lubricante multiuso (Motorex Joker 440). El agente de limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilizar productos de limpieza agresivos.

Comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y de la suspensión de las ruedas. Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el sistema de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del sistema de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante los primeros recorridos con un sistema de escape nuevo, es normal que salga humo blanco del silenciador. Por último, comprobar la estanqueidad del sistema de escape completo. No permanezca detrás del sistema de escape al arrancar el motor por primera vez con un silenciador nuevo.

## Mantenimiento del sistema de escape

Limpieza con un spray lubricante multiuso (Motorex Joker 440). Es normal que se produzcan cambios en el color del sistema de escape debidos a las elevadas temperaturas. El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del tipo del motor y del estilo de conducción. Póngase en contacto con su concesionario si se aprecian cambios visibles en la vaina exterior del silenciador, o si aumenta el nivel de ruidos. Compruebe periódicamente que todos los tornillos están bien apretados y que los muelles se encuentran en su lugar.

## Recambios

Kit de material insonorizante	90205979010
Kit de reparación	90805989020
dB-Killer	90205979030
Tapón final	90205979050
Kit de montaje del silenciador <b>A</b>	90505989060
Kit de montaje para el colector <b>B</b>	90805950060
Adhesivo Akrapovic	90505989080

