



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

---

## Bauartgenehmigungsbogen

betreffend eine Nicht-Originalauspuffanlage für einen  
Typ eines Kraftrads

## Component type-approval certificate

in respect of a non-original exhaust system for a type of motorcycle

---

Prüfbericht Nr. - Report No: **363-0187-03-FBKA**

des Technischen Dienstes - by technical service:

**TÜV Automotive GmbH**  
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland  
D-85748 Garching

vom - date: **08.07.2003**

---

Nr. der Bauartgenehmigung: e1\*97/24\*97/24/9/III/2B\*0420\*00  
Component type-approval No.:

1. Fabrikmarke der Anlage - Make of exhaust:  
**AKRAPOVIČ Exhaust System Technology**
2. Typ der Anlage - Type of exhaust:  
**M-KTMSO2**
3. Name und Anschrift des Herstellers - Name and address of manufacturer:  
**Akrapovic d.o.o.**  
**SLO-1295 Ivancna Gorica**
4. Name und Anschrift des Beauftragten des Herstellers (falls zutreffend):  
If applicable, name and address of the manufacturer's authorized representative:  
**Berger Motorsport Handels GmbH**  
**A-1170 Wien**
5. Fabrikmarke(n), Typ(en) und gegebenenfalls Varianten und Versionen des  
Fahrzeugs (der Fahrzeuge), für die die Anlage bestimmt ist -  
Make(s) and Type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the  
exhaust system is designed:  
siehe Anlage 2 des Prüfberichts -  
see enclosure 2 of test report



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1\*97/24\*97/24/9/III/2B\*0420\*00  
Approval No.:

6. Die Anlage wurde zur Prüfung vorgeführt am - Date system submitted for testing:  
**05.06.2003**
7. Die Bauartgenehmigung wird erteilt  
Component type-approval **granted**
8. Ort - Place: **D-24932 Flensburg**
9. Datum - Date: **12.08.2003**
10. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

*Matthias Kratz*

(Matthias Kratz)





# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: e1\*97/24\*97/24/9/III/2B\*0420\*00

Approval No.:

Anlagen:

Enclosure:

1 Blatt Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
(Collateral clauses and instruction on right to appeal)

1 (Teil-)Beschreibungsbogen Nr. M-KTMSO2 (2 Blatt) vom 08.07.2003  
mit Anlagen (8 Blatt)  
(partical) description sheet No. M-KTMSO2 (2 sheet/s) of 08.07.2003  
with enclosures (8 sheet/s)

1 Prüfbericht (6 Blatt) mit Anlagen 1 + 3 (2 Blatt)  
test report (6 sheet/s) with enclosures 1 + 3 (2 sheet/s)

und – and

X Anlage 2 des Prüfberichts (1 Blatt)  
enclosure 2 of test report (1 sheet/s)

Die mit "X" gekennzeichneten Anlagen sind der Benachrichtigung beigelegt.  
Die übrigen Anlagen können von der Genehmigungsbehörde angefordert werden.  
Enclosures marked by "X" are annexed to this communication. The other  
enclosures can be claimed at the administrative service.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: e1\*97/24\*97/24/9/III/2B\*0420\*00

Number of the type approval:

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

e1  
0420

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck nach den Regeln der zugrundeliegenden Vorschriften Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1\*97/24\*97/24/9/III/2B\*0420\*00  
Approval No.:

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt can at any time check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval, in particular the approving standards. For this purpose, samples can be taken or have taken according to the rules of the underlying regulations.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg.**

TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe  
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11  
D-85748 Garching

Telefax 089 / 32 950 - 725

**TÜV**  
AUTOMOTIVE

Prüfbericht Nr. / Test report no. 363-0187-03-FBKA  
Hersteller / Manufacturer: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / Type: M-KTMSO2 Blatt / Page 1/6

**PRÜFBERICHT  
TEST REPORT**

Nr. / no. 363-0187-03-FBKA

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder  
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Kraffräder gemäß

der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften zur Angleichung der  
Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und  
Auspuffanlagen von zwei- oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen/

*about a test of a non-original exhaust system or a component  
as a separate technical unit for motorcycles according to the directive of the Council of the  
European Community for adaptation to the laws of the Member States relating to  
the permissible sound level and exhaust systems for two or three-wheel motor vehicles*

Nr. 97/24/EG vom 17.06.1997

nach Kapitel 9, Anhang III

*No. 97/24/EC dated 17.06.1997  
concerning chapter 9, annex III*

**0. Allgemeine Angaben / General information**

- 0.1. Fabrikmarke / Make: AKRAPOVIC
- 0.2. Typ / Type: M- KTMSO2
- 0.2.1. Ausführungen / Variants  
Außenmantel / sleeve Carbon / Carbon  
Titan / Titanium
- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /  
Name and address of manufacturer: Akrapovic  
Malo Hudo 8a  
1295 Ivančna Gorica  
Slovenija
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
Name and address of authorized agent: Berger Motorsport Handels GmbH.  
H. Dieter Berger  
Dornbacherstr. 4/3  
1170 Wien, Austria
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /  
No. of information document: M-KTMSO2  
Ausgabedatum / Date: 08.07.2003

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe  
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11  
D-85748 Garching

Telefax 089 / 32 950 - 725

**TÜV**  
AUTOMOTIVE

Prüfbericht Nr. / Test report no. 363-0187-03-FBKA  
Hersteller / Manufacturer: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / Type: M-KTMSO2 Blatt / Page 2/6

- 1.0. Klasse der Fahrzeuge, für die die Anlage bestimmt ist / *Class of the vehicles the unit is used for:* Kraftrad / motorcycle
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge, für die die Einrichtung bestimmt ist / *Description of the vehicles the unit is used for:* siehe Anlage 2 / notice enclosure 2
- 2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**
- 2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:*
- Technische Einheit, bestehend aus zwei Schalldämpfern nach Zeichnung Nr. M-KTMSO2, oval 96 x 126 mm, Länge 400 mm ohne Endkappen, Absorptions-Reflektionsprinzip, mit einem Eintritt  $\varnothing$  LW 50 mm und einem Austrittsrohr  $\varnothing$  LW 30 mm mit Überrohr  $\varnothing$  50 mm in Verbindung mit Originalkrümmersystem / *Technical unit, consisting out of two silencers according to drawing no. M-KTMSO2, oval 96x126 mm, length 400 mm without endcaps, absorption- reflection- principle with an input  $\square$  ID 50 mm and an outlet pipe  $\varnothing$  ID 30 mm with covering pipe  $\varnothing$  50 mm in combination with original header system.*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung / *Place of marking:* Lasergravur auf der Endkappe / *graved by laser on the endcap*
- 2.3. Zusammenbau Anlage bei der Prüfung / *assembly of the exhaust system for testing* (Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 / *no. of parts, enclosure 1):* siehe 3.4 / notice 3.4
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung: *Position and direction of the tail pipe:* am Fahrzeugende rechts und links nach hinten / *at the right and left side at the rear of the vehicle*

**3. Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A am 05.06.2003 durchgeführt. / *The tests were carried out in 1 series A at 2003/06/05.*

TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe  
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11  
D-85748 Garching

Telefax 089 / 32 950 - 725

**TÜV**  
AUTOMOTIVE

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 363-0187-03-FBKA  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* M-KTMSO2 Blatt / *Page* 3/6

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

Versuchsreihe A / Series A: (Ifd. Nr. / no. 1)

**3.1. Fahrzeug / Vehicle**

- |             |             |   |  |
|-------------|-------------|---|--|
|             | (0.1)       | Fabrikmarke / <i>Trade name:</i>                                    | KTM Duke II                                  |
| 3.1.1.      | (0.2.)      | Typ / <i>Type:</i>  | KTM DKII                                     |
| 3.1.2.      | (0.5.)      | Hersteller / <i>Manufacturer</i>                                    | KTM (A)                                      |
| 3.1.3.      |             | Genehmigungs-Nr. /<br><i>Homologation no.:</i>                      | e1*00048*                                    |
| 3.1.3.1     |             | Nachtrag bzw. Erweiterung /<br><i>Extension:</i>                    | 03   |
| 3.1.4.      |             | Fahrzeugidentifizierungsnr. /<br><i>Vehicle identification no.:</i> | VBKDUN4033M763011                            |
| 3.1.5.      |             | Baujahr / <i>Year of manufacture:</i>                               | 2002   |
| 3.1.6.      |             | km-Stand / <i>Kilometers:</i>                                       | 767  |
|             | (2.1)       | Masse des fahrber. Fahrzeugs /<br><i>Weight of the vehicle:</i>     | 161 kg                                       |
| <b>3.2.</b> | <b>(3.)</b> | <b>Antriebsmaschine / Engine</b>                                    |  |
| 3.2.1.      | (3.0.)      | Hersteller / <i>Manufacturer:</i>                                   | s. 3.1.2. / <i>noitice</i> 3.1.2             |
|             | (3.1.)      | Fabrikmarke / <i>Trade name:</i>                                    | KTM  |
| 3.2.2.      | (3.1.1)     | Typ / <i>Type:</i>  | 584  |
| 3.2.3.      |             | Hubraum (abgerundet) /<br><i>Engine capacity:</i>                   | 625 cm <sup>3</sup>                          |
| 3.2.4.      | (3.2.7.1)   | Höchstleistung /<br><i>Rated maximum engine power:</i>              | 40 kW bei / <i>at</i> 7250 min <sup>-1</sup> |



TÜV AUTOMOTIVE GMBH Daimlerstr. 11  
 Unternehmensgruppe D-86748 Garching  
 TÜV Süddeutschland

Telefax 089 / 32 950 - 725



Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 363-0187-03-FBKA  
 Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* M-KTMSO2 Blatt / *Page* 4/6

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / *Test report (continuation)***

**3.3. (4.) Kraftübertragung / *Transmission***

(4.1) Systemzeichng. Kraftübertrag. /  
*Drawing of transmission:* siehe Fahrzeuggenehmigung Nr. /  
*notice vehicle homologation no.*  
 s. 3.1.3.

3.3.1. (4.2) Art der Kraftübertragung /  
*Kind of transmission:* mechanisch / *mechanical*

(4.3) Kupplung (Art) / *Clutch (kind):* Mehrscheiben-Ölbad / *wet muliplate*

(4.4) Schaltgetriebe / *Gearbox*

3.3.2. (4.4.1) Art / *Kind* mechanisch / *mechanical*

(4.4.2) Betätigungsart /  
*Kind of activity:* fußgeschaltet / *foot shifted*

3.3.4. Anzahl der Gänge /  
*No of gears* 5

3.3.5. (4.5.) Übersetzungsverhältnisse /  
*Transmission ratios:*  
 Pimär / sekundär 2,7 / 2,24

(4.6.) Höchstgeschwindigkeit /  
*Top speed:* 164 km/h

(5.2.) Reifen / *Tires:*  
 vorne / *front* 120/70R17  
 hinten / *rear* 160/60R17

3.4. Zusammenbau Anlage /  
*assembly of the exhaust system*  
 (Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /  
*no. of parts, enclosure 1):* 1)2)3a)3b)

TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe  
TÜV Süddeutschland

Daimierstr. 11  
D-85748 Garching

Telefax 089 / 32 950 - 725

**TÜV**  
AUTOMOTIVE

Prüfbericht Nr. / Test report no. 363-0187-03-FBKA  
Hersteller / Manufacturer: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / Type: M-KTMSO2 Blatt / Page 5/6

### 3.5. Messung der Leistung/ Power measurement

#### 3.5.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /

*Testing of max. power with non-original exhaust system:*

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von  $\pm 5\%$  im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten.

*The tested max. power and the engine speed are in the  $\pm 5\%$  tolerance in comparison with the original exhaust system.*

#### 3.5.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage/

*Testing of top speed with non-original exhaust system:*

Entfällt, da Fahrzeugklasse : Kraftrad

*Not applicable, because vehicle class : motorcycle*

### 3.6. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / Conditioning

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

### 3.7. Ergebnisse / Test results

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The results of*

#### 3.7.1. Geräusche / Sound testing

#### 3.7.2. Leistung / Power measurement

#### 3.7.3. Höchstgeschwindigkeit / Top speed

sind der als Anlage 3 beigefügten Tabelle zu entnehmen /  
*are attached in the enclosure 3.*

Aufgrund der durchgeführten Geräuschemessungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage kann der Punkt 3.5.2.1.1 der RREG 97/24 Kapitel 9 als erfüllt betrachtet werden. Aufgrund der Messung mit dem/n o.g. Fahrzeug/en können auch die in Anlage 2 aufgeführten Krafträder die die gleiche Serienauspuffanlage besitzen und gleiche bzw. geringere Motorleistung haben, mit in den Verwendungsbereich aufgenommen werden/

*The results of the sound tests with the original and non original exhaust systems fulfil point 3.5.2.1.1 of Directive 97/24/EEC chapter 9. All motorcycles with the same serial exhaust system and same or fewer performance mentioned in enclosure 2, can be taken into the field of application due to the measurement with the above named motorcycle/s.*

#### 3.7.4. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

*The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.*

#### 3.7.5. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Abschnitt 3.5.1. wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit erfüllt. /

*The general specifications concerning point 3.5.1 were checked and were fulfilled by the non original exhaust system / technical unit.*

TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe  
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11  
D-85748 Garching

Telefax 089 / 32 950 - 725

**TÜV**  
AUTOMOTIVE

Prüfbericht Nr. / Test report no. 363-0187-03-FBKA  
Hersteller / Manufacturer: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / Type: M-KTMSO2 Blatt / Page 6/6

#### 4. Anlagen / Enclosures

Anlage 1, Teile der Nicht-Originalauspuffanlage (Blatt 1)  
*Enclosure 1, Composition of the non original exhaust system (Page 1)*

Anlage 2, Verwendungsbereich (Blatt 1)  
*Enclosure 2, Field of application (Page 1)*

Anlage 3, Ergebnis der Prüfungen (Blatt 1)  
*Enclosure 3, Test results (Page 1)*

#### 5. Schlussbescheinigung / Summary

Der o.a. Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage 97/24/EC vom 17.06.97

Gegen die Erteilung einer EG-Typgenehmigung bestehen keine technischen Bedenken.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter der KBA-Akkreditierungs-Nummer: KBA-01-02.

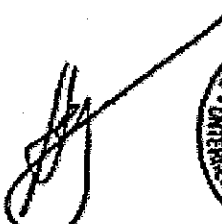

*The named information document and the described type corresponds to the Directive 97/24/EC dated 17.06.97.*

*There are no technical objections against granting an EC Type-approval.*

*The technical service is accredited for the named testing procedure by the Kraftfahrt-Bundesamt, Federal Republic of Germany, by the KBA-Accreditation-certification-number: KBA-01-02.*

Dieser Bericht umfasst Blatt 1 bis 6 /  
*This test report contains the pages 1 to 6*

Garching, 08.07.2003  
Prüfingenieur / The Expert

Dipl.-Ing. (FH) M.Höhler  
höh  
M-KTMSO2.doc

**ANLAGE 1  
ENCLOSURE 1**

zum Prüfbericht Nr. / to test report no.

363-0187-03-FBKA

Typ / Type:

M- KTMSO2

Hersteller / Manufacturer:

Akrapovic, Malo Hudo 8a  
1295 Ivancna Gorica, Slovenija

**Teile der Nicht-Originalauspuffanlage + Originalteile/  
Composition of the original exhaust system + original parts**

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmerröhre / header pipes	Originalteile / original parts	-
2)	Zwischenrohr / connecting pipe	Originalteile / original parts	-
3a)	Schalldämpfer rechts / rear silencer right (Eintrittsrohr / inlet pipe Ø 50 Austrittsrohr / outlet pipe Ø 30 mit Überrohr / with covering pipe Ø 50)	oval / oval 96 x 126 Länge ohne Endkappen / length without endcaps 400	-
3b)	Schalldämpfer links / rear silencer left (Eintrittsrohr / inlet pipe Ø 50 Austrittsrohr / outlet pipe Ø 30 mit Überrohr / with covering pipe Ø 50)	oval / oval 96 x 126 Länge ohne Endkappen / length without endcaps 400	-

M-KTMSO2.doc

**ANLAGE 2  
ENCLOSURE 2**zum Prüfbericht Nr. / to test report no.  
Typ / Type:

363-0187-03-FBKA

M- KTMSO2

Hersteller / Manufacturer:  
Akrapovic, Malo Hudo 8a  
1295 Ivancna Gorica, Slovenija**Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application**

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Motor typ /	Art des Motors /	Hubraum in cm <sup>3</sup> /	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup> /	Sonstige bestimmende Merkmale /	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. /
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Engine type	Stroke	Engine capacity in cm <sup>3</sup>	Rated maximum engine power in kW/min <sup>-1</sup>	Additional remarks	Composition as shown in enclosure no. 1
1)	KTM (A)	KTM	Duke II	KTM DKII (e1*00048*)	584	4-Takt / 4-stroke	625	40/7250 25/6500 40/7000 25/6000	ohne Kat. / without cat.	1)2)3a)3b)
2)										
3)										
4)										

M-KTMSO2.doc

**ANLAGE 3  
ENCLOSURE 3**

zum Prüfbericht Nr. / to test report no.

Typ / Type:

Hersteller / Manufacturer:

363-0187-03-FBKA

M- KTMSO2

Akrapovic, Malo Hudo 8a  
1295 Ivancna Gorica, Slovenija

**Ergebnis der Prüfungen / Test results**

Lfd.Nr. Fahrzeug / No. of vehicle	Leistung Serie kW/min <sup>-1</sup>		Leistung Austausch kW/min <sup>-1</sup>		Vmax Aus- tausch km/h	Vmax Serie km/h	Fahrgeräusche in dB(A) / Sound levels driving vehicle in dB(A)			Standgeräusche in dB(A) / Sound levels stationary vehicle in dB(A)					
	Engine power original kW/min <sup>-1</sup>	Engine power non original kW/min <sup>-1</sup>	gemes- sen in Gang measured in gear ratio	lt. Fzg. BE Vehicle type hom.			Austausch gemes- sen Original mea- sured	bei km/h at km/h	lt. Fzg. BE Vehicle type hom.	Serie gemes- sen / Original mea- sured	Austausch gemes- sen Non original measured	bei min <sup>-1</sup> at min <sup>-1</sup>			
1) A*	40/7250	40/7250	-	-	-	-	2 / 3	78	77	77	50	88	89	89	3625

\* Versuchsreihe / test series

M\KTMSO2.doc

**Beschreibungsbogen M-KTMSO2 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Krafträder (Richtlinie 97/24/EG) /**

**Information Document M- KTMSO2 relating to EG type approval as separate technical unit of exhaust systems for motorcycles (Directive 97 / 24 / EG)**

**Blatt / page 1**

1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) /  
*Make (trade name of manufacturer):* AKRAPOVIČ Exhaust System Technology
2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) /  
*Type and general commercial description:* M-KTMSO2
3. Name und Anschrift des Herstellers / AKRAPOVIČ Exhaust System Technology  
Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica  
Slovenija
4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
*Name and address of deputy:* Berger Motosport Handels GmbH.  
H. Dieter Berger  
Dornbacherstr. 4/3 1170 Wien, Austria
5. Liste der Teile / *Parts list:* s. Anlage 1 des Technischen Berichts/  
*notice enclosure 1 of the test report*
6. Fabrikmarke(n) und Kraftradtyp(en) des Verwendungsbereichs /  
*Make and motorcycle type of the field of application:* s. Anlage 2 des Technischen Berichts/  
*notice enclosure 2 of the test report*
7. Einschränkungen und Vorschriften für den Einbau /  
*Restriction and instructions for installing:* s. Montageanleitung und  
Verwendungsbereich /  
*notice assembly manual and field of application*

Die Angaben zu den nach Richtlinie 97 / 24 / EG, Kap. 9, Anh. III, Anl. 2 sind dem Prüfprotokoll des Technischen Berichts zu entnehmen. /

*All technical details according to directive 97 / 24 / EG, chapter 9, annex III, enclosure 2 are mentioned in the test report..*

**Beschreibungsbogen M-KTMSO2 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Krafträder (Richtlinie 97/24/EG) /**

**Information Document M- KTMSO2 relating to EG type approval as separate technical unit of exhaust systems for motorcycles (Directive 97 / 24 / EG)**

**Blatt / page 2**

Anlage / enclosure:

	Zeichnung Nr. / drawing no.	Datum / date
Stückliste (2 Blatt) / partlist (2 pages)	-	-
Zeichnung Schalldämpfer / drawing silencer:	M- KTMSO2	16.06.2003
Zusammenstellungszeichnung (1 Blatt) - assembly drawing (1 page):-	-	-
Montageanleitung (4 Blätter) / assembly manual (4 pages):-	-	-

**AKRAPOVIC**  
Exhaust System Technology  
Podjetje za proizvodnjo,  
trgovino in storitve, d.o.o.  
Meln Huda Ga, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Datum, Unterschrift /  
date, signature

8/7/2003

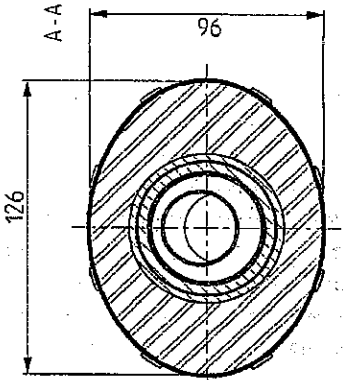
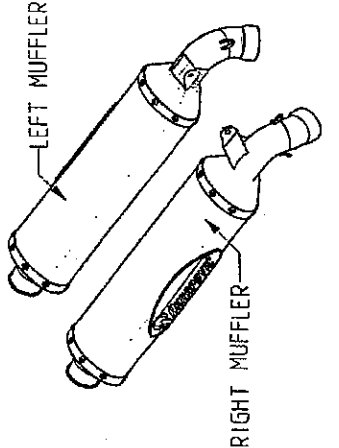
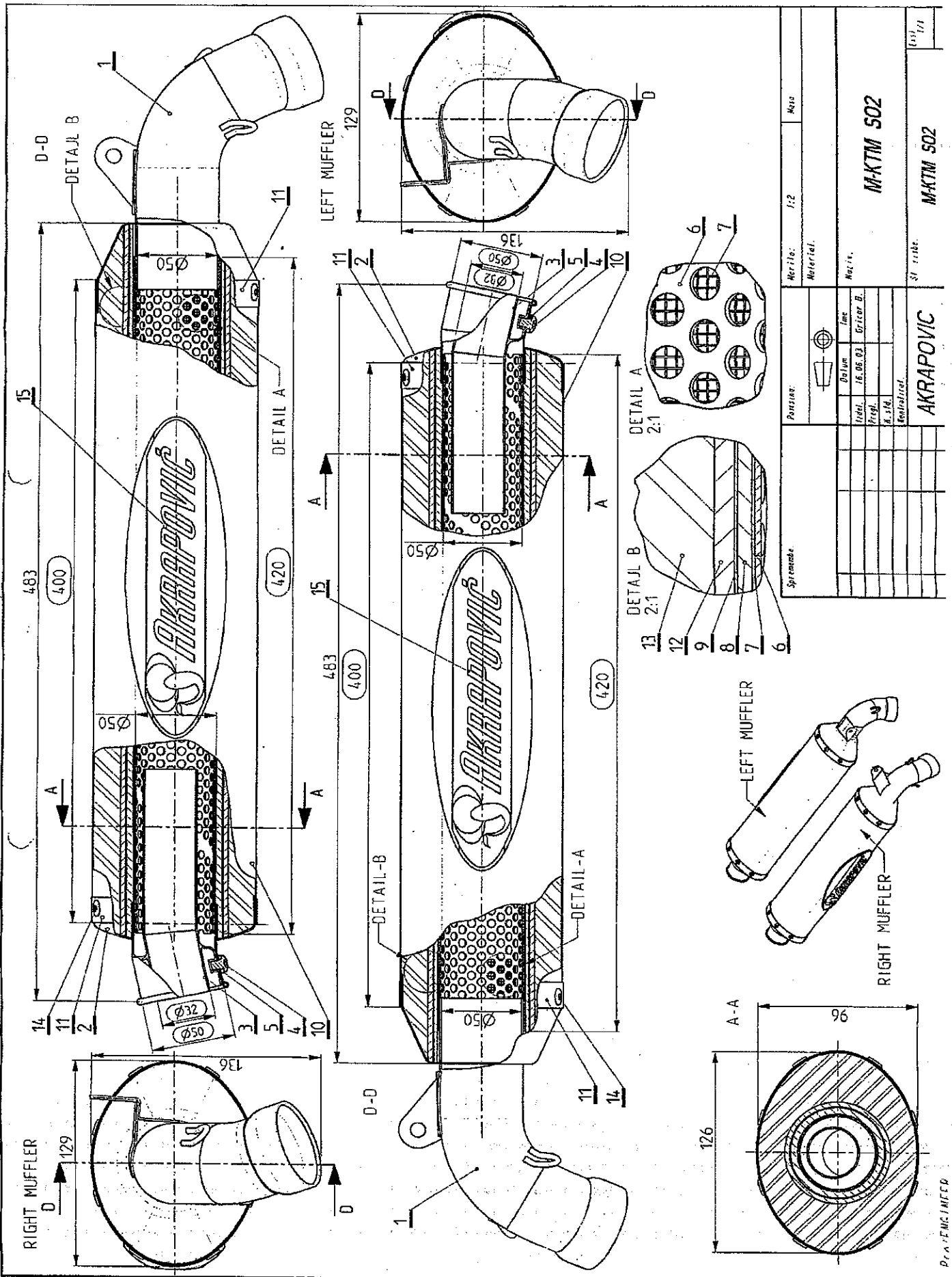


M-KTMSO2-right - part list

Poz.	Predmet	Dim.	Kos	Material
1	Intake Cap - right	126 x 96 x 55	1	SS
2	End Cap	126 x 96 x 67	1	SS
3	Noise Reduction Insert	Ø32/95/48/185°	1	AISI 304
4	Bolt M6x8	M6x8	1	
5	Washer SS Ø10.9/6.5x2	Ø10.9/6.5x2	1	
6	Tube perforated	Ø 50 x 420	1	SS
7	Fine mesh	16/0.355 l=420 s=180	1	AISI 316
8	Damping material SS	0.1 kg		SS
9	Fine mesh	16/0.355 l=420s=215	1	AISI 316
10	Outer sleeve	126 x 96	1	Karbon or Titanium
11	Belt	365x16	2	Titan GR2
12	Damping material EXPANDMAT HT 1000 560mm	0,12kg		E glass
13	Damping material ETXT550 ETE9/330 1420mm	0,50 kg		E glass
14	Rivet	Ø 4,8 x 10	12	1,4301
15	Sticker AKRAPOVIC	200 x 60	1	-

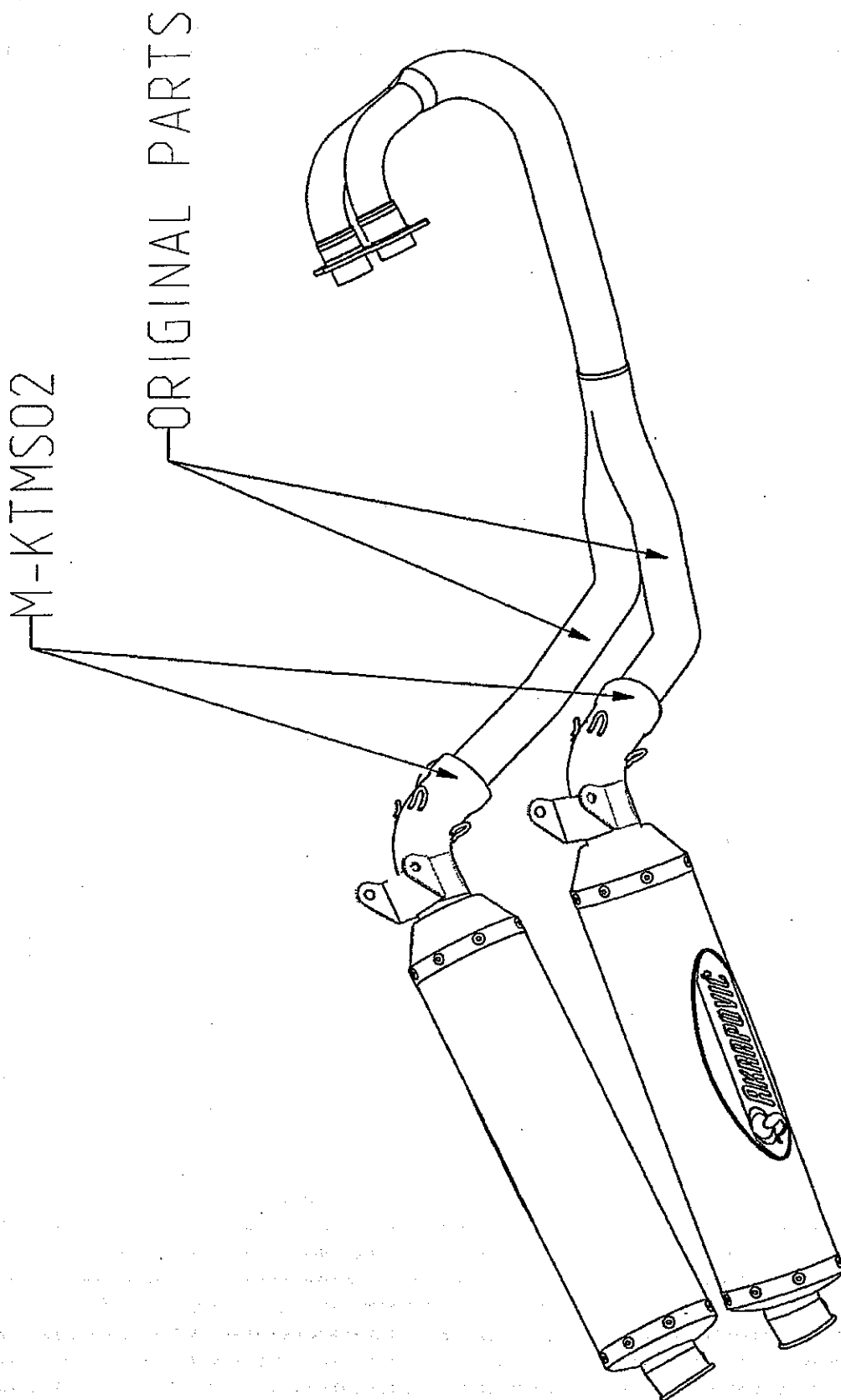
M-KTMSO2-left - part list

Poz.	Predmet	Dim.	Kos	Material
1	Intake Cap - left	126 x 96 x 55	1	SS
2	End Cap	126 x 96 x 67	1	SS
3	Noise Reduction Insert	Ø32/95/48/185°	1	AISI 304
4	Bolt M6x8	M6x8	1	
5	Washer SS Ø10.9/6.5x2	Ø10.9/6.5x2	1	
6	Tube perforated	Ø 50 x 420	1	SS
7	Fine mesh	16/0.355 l=420 s=180	1	AISI 316
8	Damping material SS	0.1 kg		SS
9	Fine mesh	16/0.355 l=420s=215	1	AISI 316
10	Outer sleeve	126 x 96	1	Karbon or Titanium
11	Belt	365x16	2	Titan GR2
12	Damping material EXPANDMAT HT 1000 560mm	0,12kg		E glass
13	Damping material ETXT550 ETE9/330 1420mm	0,50 kg		E glass
14	Rivet	Ø 4,8 x 10	12	1,4301
15	Sticker AKRAPOVIC	200 x 60	1	-



Part name:	Part no.:	1:2	Rev:
Material:	Material:		
QTY	Price		
15.05.03			
16.05.03			
18.05.03			
19.05.03			
20.05.03			
21.05.03			
22.05.03			
23.05.03			
24.05.03			
25.05.03			
26.05.03			
27.05.03			
28.05.03			
29.05.03			
30.05.03			
31.05.03			
32.05.03			
33.05.03			
34.05.03			
35.05.03			
36.05.03			
37.05.03			
38.05.03			
39.05.03			
40.05.03			
AKRAPOVIC			
		MKTM S02	
		MKTM S02	
			31.05.03

PRIMERJENEC



**Installation instructions:****AKRAPOVIC SLIP-ON STREET LEGAL EXHAUST SYSTEM  
for the  
KTM 640 DUKE II (1999 - 2003)**

Congratulations on purchasing an Akrapovic exhaust system. Please read these installation instructions carefully. If you have any trouble installing the system please contact your authorized dealer!

**IMPORTANT INFORMATION****Exclusion of Certain Liability**

1. The manufacturer, importer or dealer shall not be liable for any incidental damage including personal injury or any other damages caused by improper installation or operation of the Akrapovic exhaust system. When installing the Akrapovic exhaust system be careful that the exhaust system does not touch other parts sensitive to high temperature.
2. Akrapovic makes no representation or warranties with regard to damage caused by the improper installation, use and maintenance of the Akrapovic exhaust system. The warranty is limited to defects recognized by our technical department and to normal use, and excludes items subject to normal wear (gaskets and damping wool). The guarantee is void in case of accident, modification, improper or competition use.
3. Do not attempt to install the Akrapovic exhaust system on a motorcycle for which it was not made or tested by Akrapovic.
4. When the exhaust system gets very hot during operation, be careful not to burn yourself on the exhaust system or parts which are in direct contact with it, even when the motor is not running. Also protect other people, especially children, from the injuries mentioned above.
5. In some cases Akrapovic exhaust system kits contain chemical products (ceramic anti-seizing grease; bolt sealant). Handle with care, do not inhale or swallow. Avoid excessive contact with skin, eyes or mucous membranes. Keep out of reach of children.
6. Technical specifications of Akrapovic exhaust systems and related products subject to change without notice.

**Trademarks**

The Akrapovic Exhaust System Technology logo is a registered trademark of Akrapovic d.o.o.

**Akrapovic website**

Information about Akrapovic exhaust systems and related products is available on the Akrapovic website at:  
<http://www.akrapovic-exhaust.com/>

**Copyright**

No part of the Akrapovic exhaust system or its documentation may be reproduced or distributed in any form or by any means without the prior written authorization of the Akrapovic company.

© Akrapovic, d.o.o. All rights reserved.

**Symbols**

The following symbols are used throughout this installation instructions:



**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**BEFORE INSTALLING CHECK SCHEMATIC OF THE EXHAUST SYSTEM!**

**IF ANY ITEMS IN THE AKRAPOVIC EXHAUST SYSTEM PACKAGE ARE MISSING PLEASE CONTACT YOUR AUTHORIZED DEALER. KEEP THE SCHEMATIC FOR FUTURE REFERENCE.**

**THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS MUST BE READ CAREFULLY IN ORDER TO ENSURE PROPER INSTALLATION AND OPERATION OF THE AKRAPOVIC EXHAUST SYSTEM.**

**THE EXHAUST SYSTEM CAN BE EXTREMELY HOT. LET THE MOTORCYCLE COOL DOWN BEFORE BEGINNING INSTALLATION.**

**WE ADVISE YOU TO LEAVE INSTALLATION TO A QUALIFIED SERVICEMAN. IMPROPER INSTALLATION MAY RESULT IN A SHORTER LIFETIME OF THE EXHAUST SYSTEM AND/OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

**REMOVAL OF STOCK EXHAUST SYSTEM**

1. put the motorcycle on a side stand, we recommend a racing stand
2. remove the springs at the link pipe – collector joint (both sides)
3. unscrew the bolt for the metal bracket on the link pipe
4. unscrew and remove the bolt for the metal muffler bracket
5. remove the link pipe together with the muffler (link pipe and muffler are welded together). We recommend spraying the joint with a multi-purpose spray lubricant (WD-40 or equivalent)

**INSTALLATION OF THE AKRAPOVIC SLIP-ON EXHAUST SYSTEM**

**Installing the link pipes with mufflers:**

1. slip the link pipe with muffler onto the stock header assembly
2. loosely tighten the bolt on the metal bracket (link pipe) (Figure 1)
3. install the springs (Figure 1)
4. correctly position the carbon-fiber clamp and slide it onto the muffler (Figure 2). **WARNING:** open the clamp to slightly wider than the diameter of the outer sleeve of the muffler – do not scrape it along the muffler outer sleeve!
5. tighten the carbon-fiber clamp to the stock bracket – use the bolts and the ALU distance rings from the Akrapovic kit. Do not fully tighten. Make sure that the ALU rings are correctly positioned. (Figure 2 & 3)
6. the installation procedure is the same on both sides of the motorcycle
7. make sure the link pipes and mufflers are not touching the parts of the motorcycle, and make sure that the mufflers are in line with the longitudinal axis of the motorcycle (Figure 3 & 4)
8. correct position of the installed Akrapovic SLIP-ON system (Figure 4 & 5)

**final installation:**

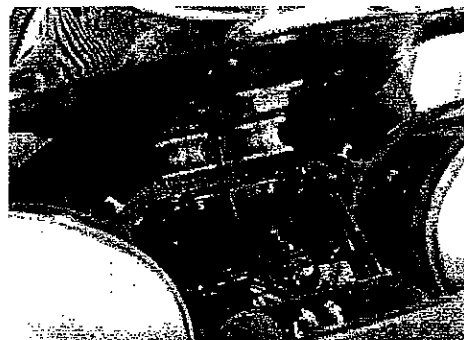
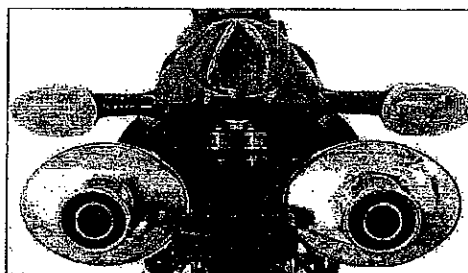
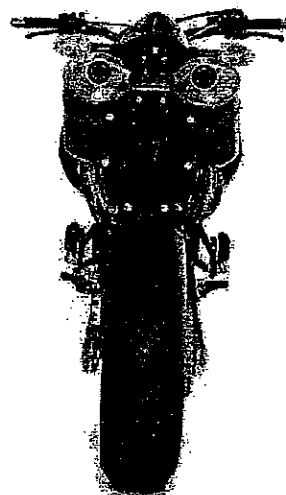
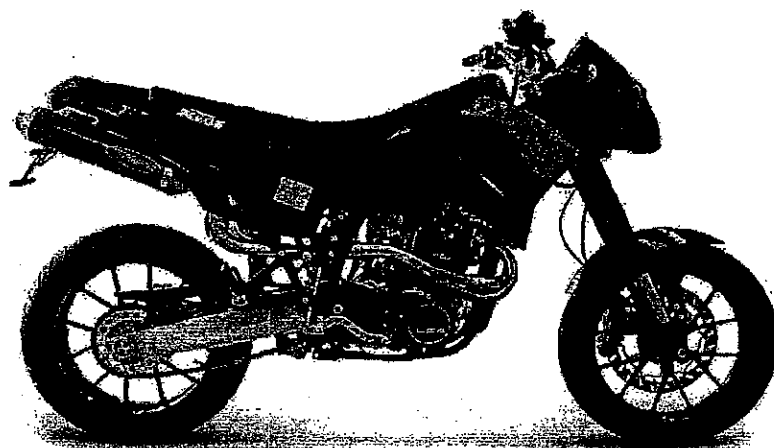
1. tighten the bolts on all of the brackets and clamps to which the exhaust system and the other dismantled parts of the motorcycle are attached
2. clean grease spots:
  - a. muffler – carbon-fiber outer sleeve: use a soft dry cloth
  - b. muffler – titanium outer sleeve: use a soft cloth sprayed with a multi-purpose spray lubricant (WD-40 or equivalent)
  - c. stainless steel link pipe: use a soft cloth sprayed with a contact cleaner, then wipe with a soft dry cloth
 Cleaning will prevent spots from burning onto the surface. Do not use aggressive chemical cleaners, because they can damage the sticker.
3. replace all of the dismantled stock parts and cowings in the reverse order from the order in which they were removed
4. **Check the operation of the brakes and suspension. Make sure all the bolts are sufficiently tightened. In case the exhaust system touches the cowling or other parts repeat the adjustment of the exhaust system or contact your authorized dealer.**

**IT IS NORMAL IF WHITE SMOKE COMES OUT OF THE MUFFLER ON FIRST OPERATION**

**DO NOT STAND BEHIND THE MUFFLER ON FIRST OPERATION**

**MAINTENANCE OF THE AKRAPOVIC EXHAUST SYSTEM**

1. Clean the carbon-fiber outer sleeve with a soft, dry cloth and the titanium muffler outer sleeve with a multi-purpose spray lubricant (WD-40 or equivalent). Do not use aggressive chemical cleaners, because they can damage the sticker. A change in the color of the exhaust system is normal due to the high temperatures.
2. The wearing out of the muffler silencing material depends on the type of the motor and riding style. Contact your dealer/serviceman if visible changes appear on muffler's outer sleeve or the noise level is increased.
3. Periodically make sure that all the bolts are sufficiently tight.

**Photos:***Figure 1**Figure 2**Figure 3**Figure 4**Figure 5*

DUKE II Slip-on system, model year: 1999-2003 (WITH NOISE REDUCTION INSERT)

Product code: S-KTMS02-DC

