



CERTIFIKAT O ECE-HOMOLOGACIJI
ECE COMPONENT TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Sporočilo o podeljeni homologaciji za tip vozila glede na tip nadomestnega sistema za dušenje zvoka RESS ali sestavnega dela na osnovi pravilnika ECE 92 R, amandma 01, dopolnilo 00

Communication concerning approval granted of a vehicle type with regard to a type of RESS or component thereof pursuant to Regulation No. 92 R, Amendment 01, Supplement 00

Homologacijska št.: **E26 92 R 01 8034**
Approval No.:

Razširitev št.: **00**
Extension No.:

- | | |
|---|--|
| 1. Blagovno ime ali znamka motocikla:
<i>Trade name or mark of the motorcycle:</i> | KTM |
| 2. Tip motocikla:
<i>Motorcycle type:</i> | KTM 690 Duke (e1*168/2013*00002*)
KTM 690 Duke (e1*168/2013*00003*) |
| 3. Ime in naslov proizvajalca:
<i>Manufacturer's name and address:</i> | KTM AG
Stallhofnerstraße 3
AT-5230 Mattighofen
Austria |
| 4. Če pride v poštev, ime in naslov
predstavnika proizvajalca:
<i>If applicable, name and address of
manufacturer's representative:</i> | / |
| 5. Motor
<i>Engine</i> | |
| 5.1. Proizvajalec:
<i>Manufacturer:</i> | KTM AG |
| 5.2. Tip:
<i>Type:</i> | 766 |
| 5.3. Model:
<i>Model:</i> | / |
| 5.4. Največja nazivna moč:
<i>Rated maximum net power:</i> | glej prilogo 2 poročila o preskusu
15-00137-CM-GBM-00
<i>see enclosure 2 of the test report
15-00137-CM-GBM-00</i> |

5.5.	Vrsta motorja: <i>Kind of engine:</i>	na prisilni vžig <i>positive-ignition</i>
5.6.	Način delovanja: <i>Cycles:</i>	štiritaktni <i>four-stroke</i>
5.7.	Prostornina valja: <i>Cylinder capacity:</i>	693 cm ³
6.	Menjalnik <i>Transmission</i>	
6.1.	Vrsta menjalnika: <i>Type of transmission:</i>	ročni menjalnik <i>manual transmission</i>
6.2.	Število prestav: <i>Number of gears:</i>	6 prestav <i>6 gears</i>
7.	Oprema <i>Equipment</i>	
7.1.	Dušilnik zvoka <i>Exhaust silencer</i>	
7.1.1.	Proizvajalec ali pooblaščen zastopnik (če obstaja): <i>Manufacturer or authorized representative (if any):</i>	AKRAPOVIČ D.D.
7.1.2.	Model: <i>Model:</i>	/
7.1.3.	Tip: <i>Type:</i>	M-HZ061
	v skladu s številko risbe: <i>in accordance with drawing No.:</i>	M-HZ061
7.2.	Dušilnik zvoka na sesalni strani <i>Intake silencer</i>	
7.2.1.	Proizvajalec ali pooblaščen zastopnik (če obstaja): <i>Manufacturer or authorized representative (if any):</i>	
7.2.2.	Model: <i>Model:</i>	/
7.2.3.	Tip: <i>Type:</i>	/
	v skladu s številko risbe: <i>in accordance with drawing No.:</i>	/
8.	Uporabljene prestave za izvajanje meritev v vožnji: <i>Gears used for test of motor cycle in motion:</i>	3 prestava <i>3rd gear</i>
9.	Končno prestavno razmerje(a): <i>Final drive ratio(s):</i>	/

10. ECE homologacijska številka pnevmatik(e): ni navedeno
ECE type approval number of tyre(s): no specification
- Če ni na voljo, navesti naslednje podatke:
If not available, the following information shall be provided:
- 10.1. Proizvajalec pnevmatik: Metzeler
Tyre manufacturer:
- 10.2. Trgovska oznaka(e) tipa pnevmatik (po oseh), (npr: tovarniška oznaka, hitrostni razred in razred nosilnosti):
Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):
1. os: Sportec
Hitrostni razred: U*, Razred nosilnosti: 42*
2. os: Sportec
Hitrostni razred: U*, Razred nosilnosti: 56*
- 1st axle: Sportec
Speed index: U*, Load index: 42*
2nd axle: Sportec
Speed index: U*, Load index: 56*
- 10.3. Velikost pnevmatik (po oseh):
Tyre size (by axle):
1. os: 120/70 ZR17
2. os: 160/60 ZR17
1st axle: 120/70 ZR17
2nd axle: 160/60 ZR17
- 10.4. Druge homologacijske številke (če so na voljo):
Other type approval number (if available): /
11. Mase
Masses
- 11.1. Največja tehnično dovoljena masa:
Maximum permissible gross weight: 350 kg
- 11.2. Testna masa:
Test mass: 164 kg vozilo pripravljeno na vožnjo +
75 kg voznik
164 kg vehicle in running order +
75 kg driver
- 11.3. Razmerje moč/masa:
Power to mass ratio index (PMR): 164
12. Dolžina vozila:
Vehicle length: 2,08 m
- 12.1. Referenčna dolžina l_{ref} :
Reference length l_{ref} : 2 m
13. Hitrost vozila za meritve v prstavi (i)
Vehicle speeds of measurements in gear (i)
- 13.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i): 39,8 km/h

* iz EU WVTA
from EU WVTA

13.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i): <i>Pre-acceleration length for gear (i):</i>	1 m
13.3. Hitrost vozila $v_{PP'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): <i>Vehicle speed $v_{PP'}$ (average of 3 runs) for gear (i):</i>	50,0 km/h
13.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): <i>Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i):</i>	59,4 km/h
14. Hitrosti vozila pri meritvah v prestavi (i+1) (če pride v poštev) <i>Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if applicable)</i>	
14.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): <i>Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1):</i>	ne pride v poštev <i>not applicable</i>
14.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i+1): <i>Pre-acceleration length for gear (i+1):</i>	ne pride v poštev <i>not applicable</i>
14.3. Hitrost vozila $v_{PP'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): <i>Vehicle speed $v_{PP'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1):</i>	ne pride v poštev <i>not applicable</i>
14.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): <i>Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1):</i>	ne pride v poštev <i>not applicable</i>
15. Pospeški so izračunani med linijami AA' in BB'/PP' in BB' <i>Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'</i>	
15.1. Opis delovanja naprav za stabilizacijo pospeševanja (če pride v poštev): <i>Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if applicable):</i>	ne pride v poštev <i>not applicable</i>
16. Ravni hrupa v vožnji <i>Noise levels of moving vehicle</i>	
16.1. Rezultati merjenja pri polnem plinu L_{wot} : <i>Wide-open-throttle test result L_{wot}:</i>	80,3 dB(A)
16.2. Rezultati merjenja v vožnji L_{crs} : <i>Constant speed test results L_{crs}:</i>	70,1 dB(A)
16.3. Delni faktor moči k_p : <i>Partial power factor k_p:</i>	0,459
16.4. Končni rezultat merjenja L_{urban} : <i>Final test result L_{urban}:</i>	75,6 dB(A)

17. Raven hrupa v mirovanju <i>Noise level of stationary vehicle</i>	
17.1. Pozicija in smer mikrofona (skladno z dodatkom 2, Priloga 3, pravilnika ECE 41 R, amandma 04): <i>Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of regulation No. 41):</i>	glej točko 3.5.3. poročila o preskusu 15-00137-CM-GBM-00 <i>see point 3.5.3. of the test report 15-00137-CM-GBM-00</i>
17.2. Rezultat merjenja v mirovanju: <i>Test result for stationary test:</i>	93 dB(A) pri 4000 min ⁻¹ 93 dB(A) at 4000 min ⁻¹
18. Dodatne določbe za emisije hrupa: <i>Additional sound emission provisions:</i>	glej točko 3.5.3. poročila o preskusu 15-00137-CM-GBM-00 in priložene risbe <i>see point 3.5.3. of the test report 15-00137-CM-GBM-00 and attached drawings</i>
19. Referenčna skladnost podatkov v uporabi <i>In-use compliance reference data</i>	
19.1. Za meritev izbrana prestava (i) ali, izbrana lega izbirnika prestave, pri vozilih z varibalnim menjalnikom: <i>Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test:</i>	3 prestava 3 rd gear
19.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja l_{PA} : <i>Pre-acceleration length l_{PA}:</i>	1 m
19.3. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): <i>Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i):</i>	39,8 km/h
19.4. Raven zvočnega tlaka $L_{wot(i)}$: <i>Sound pressure level $L_{wot(i)}$:</i>	80,3 dB(A)
20. Odstopanja v umerjanju merilnika nivoja hrupa: <i>Deviations in calibration of sound level meter:</i>	< 0,2 dB(A)
21. Vozilo predano na merjenje dne: <i>Date of submission of vehicle for approval:</i>	18.03.2015
22. Tehnična služba odgovorna za homologacijske preskuse: <i>Technical service responsible for conducting approval tests:</i>	TÜV SÜD Auto Service GmbH Westendstraße 199 D-80686 München Germany
23. Datum poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba: <i>Date of test report issued by that Service:</i>	23.12.2015

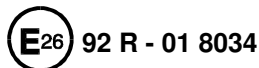
24. Številka poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba:
Number of test report issued by that Service: 15-00137-CM-GBM-00
25. Homologacija:
Approval: **podeljena**
granted
26. Mesto homologacijske oznake na vozilu:
Position of approval mark on the vehicle: vgravirano z laserjem / tablica
pritrjena s kovicami
engraved by laser / plate fixed with rivets
27. Kraj:
Place: 1000 LJUBLJANA
28. Datum:
Date: 31.12.2015
29. Podpis:
Signature: mag. Tomaž Svečina, univ.dipl.inž.
vodja sektorja za vozila
- 
30. Temu sporočilu je priložen seznam dokumentov, ki so deponirani pri homologacijskem organu, ki je odobril to homologacijo in jih je na zahtevo mogoče dobiti:
glej kazalo opisne dokumentacije št. E8034 Rev.00
The list of documents deposited with the Administrative Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
see index to information package No E8034 Rev.00

Ta homologacija velja za serijsko izdelane neoriginalne nadomestne sisteme za dušenje zvoka (RESS) ali njegove sestavne dele pod naslednjimi pogoji:

Posamezni proizvodi iz serijske proizvodnje morajo ustrezati najmanj vsem zahtevam pravilnika ECE 92 R, amandma 01, dopolnilo 00, "Enotni pogoji za homologiranje neoriginalnih nadomestnih sistemov za dušenje zvoka (RESS) za motorna kolesa, mopede in trikolesna vozila".

Priloženo poročilo o preskusu in risbe so sestavni del te homologacije.

Temu tipu proizvoda se dodeli naslednja homologacijska oznaka:



Homologacijska oznaka na proizvodu mora po izvedbi in velikosti ustrezati zahtevam pravilnika ECE 92 R.01.

S tem homologacijskim znakom so lahko označeni samo tisti proizvodi, ki v celoti ustrezajo homologacijski dokumentaciji.

Vsak sestavni del neoriginalnega izpušnega sistema, vendar ne deli in cevi za vgradnjo, mora biti čitljivo in trajno označen z:

- znamko (tovarniškim imenom ali oznako proizvajalca),
- trgovskim imenom,
- homologacijsko oznako.

Neoriginalni izpušni sistem mora biti dobavljen v embalaži ali pa opremljen z etiketo, na kateri so navedeni sledeči podatki:

- znamka (tovarniško ime proizvajalca),
- naslov proizvajalca ali njegovega zastopnika,
- seznam modelov vozil za katere je sistem za dušenje zvoka namenjen oziroma za katere je bila ECE homologacija sestavnega dela podeljena.

Proizvajalec mora priložiti tudi:

- navodila, ki podrobno razjasnijo pravilen postopek montaže na vozilo,
- navodila za ravnanje z dušilnikom zvoka,
- seznam sestavnih delov ter število le teh, brez delov same embalaže.

Homologacijska oznaka na proizvodu mora biti nameščena na mestu, ki je označeno v homologacijski dokumentaciji. Mesto homologacijske oznake mora biti izbrano tako, da je oznaka jasno čitljiva tudi po vgradnji v vozilo.

Proizvod je lahko označen tudi s tujo homologacijsko ali drugo oznako, če s tem ni motena razpoznavnost in čitljivost homologacijske oznake, ki jo je dodelil slovenski homologacijski organ.

Na proizvodu ne sme biti oznak, ki bi lahko privedle do zamenjave z uradno dodeljeno oznako.

Kakršnekoli spremembe na proizvodu so dovoljene samo na podlagi posebnega dovoljenja homologacijskega organa. Neupoštevanje tega določila povzroči odvzem homologacije in se kazensko preganja.

Veljavnost homologacije preneha z vrnitvijo ali z odvzemom. Homologacija se odvzame, če pogoji za podelitev in obstoj homologacije ne obstajajo več, če lastnik homologacije krši obveznosti, povezane s homologacijo, oziroma če se ugotovi, da homologirani proizvod ne ustreza več veljavnim predpisom.

Proizvajalec je dolžan stalno kontrolirati kakovost homologiranega proizvoda in njegovo skladnost s homologacijsko dokumentacijo. O tej kontroli je dolžan voditi evidenco in omogočiti vpogled v zapiske nadzornemu organu, ki ga določi homologacijski organ. V primeru ugotovitve neskladnosti s homologacijsko dokumentacijo je proizvajalec dolžan o tem takoj obvestiti homologacijski organ.

Homologacijski organ lahko kadarkoli preverja pravilno izvajanje pooblastil, dodeljenih s to homologacijo, in v ta namen tudi izbira vzorce za ponovni preskus. Stroške takšnega pregleda krije proizvajalec.

Vsako spremembo oznake proizvajalca, naslova ali proizvodne tovarne oziroma pri homologaciji imenovane pooblaščenec osebe je treba takoj sporočiti homologacijskemu organu.

Pravice, podeljene s to homologacijo, so neprenosljive. Pravice tretjih s to homologacijo niso prizadete.

V primerih, da se proizvodnja ali prodaja proizvoda ne začne v roku enega leta od podelitve homologacije, da se proizvodnja ali prodaja prekine za več kot eno leto oziroma, da se predvideva taka prekinitev, je o tem treba takoj obvestiti homologacijski organ.

O začetku proizvodnje ali začetku prodaje oziroma njihovem ponovnem začetku je treba obvestiti homologacijski organ najkasneje v enem mesecu.

Pravno razlago v zvezi s to homologacijo lahko daje samo homologacijski organ.

31.12.2015



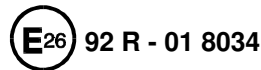
mag. Tomaž Svetina, univ.dipl.inž.
vodja sektorja za vozila

This Approval shall apply to non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) or its components from serial production under the following conditions:

Individual products from serial production shall comply at least with all requirements set out in the Regulation No. 92 R, Amendment 01, Supplement 00 "Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) for motorcycles, mopeds and three-wheeled vehicles".

The attached test report and drawings shall be a constituent part of this Approval.

This type of product shall be allotted the following approval marking:



The design and size of the approval marking shall meet the requirements of the Regulation No. 92 R.

Each component of the nonoriginal exhaust system, excluding pipes and fitting accessories, shall be marked with a readable and durable:

- *make (trade name or mark of manufacturer),*
- *commercial name,*
- *approval marking.*

The replacement exhaust system shall be supplied in a packaging or carry a label both providing the following particulars:

- *make (trade name of manufacturer),*
- *the address of the manufacturer or his representative,*
- *a list of vehicle models for which the replacement silencing system is intended or for which it has been granted the ECE component type-approval.*

The manufacturer shall provide:

- *instructions explaining in detail the correct method of mounting on the vehicle,*
- *instructions for handling the silencing system,*
- *a list of components with the numbers of the corresponding parts, excluding retainers.*

The approval marking on the product must be attached at the place indicated in the approval documentation. Location of the approval marking shall be selected in such way that the marking is clearly readable even when installed on a vehicle.

The product may also be marked with a foreign approval or other marking, provided that the identifiability and readability of the approval marking granted by the Slovenian Type Approval Authority is not affected.

The product shall not bear any markings that may lead to confusion with the officially allotted marking.

Changes of any kind performed on the product shall be subject to special permission by the Slovenian Type Approval Authority. Non-compliance with this provision will bring about withdrawal of the Approval and will be prosecuted.

The Approval will become ineffective when returned or withdrawn. The Approval shall be withdrawn: should the conditions for its granting and existence no longer exist, should the owner of the Approval break his obligations related to the Approval, or when it has been established that the approved product no longer complies with the applicable regulations.

The manufacturer shall regularly inspect the quality of the approved product as well as its conformity with the approval documentation. He shall keep record of this inspection and allow to the surveillance body appointed by the Slovenian Type Approval Authority access to the records. Should any non-conformities be found with respect to the approval documentation, the manufacturer shall immediately inform thereof the Slovenian Type Approval Authority.

Any time, the Slovenian Type Approval Authority may check the correct implementation of the authorizations appointed through this Approval, and for this purpose also select samples for a repeated test. The cost of such check covers the manufacturer.

Any changes regarding the manufacturer's marking, the address or the production plant, or the authorized person appointed through this Approval, shall be forthwith notified to the Slovenian Type Approval Authority.

The rights granted through this Approval shall be untransferrable. The rights of third persons shall not be affected through this Approval.

In the case where the production or sale of the product does not start within one year after the granting of the Approval, or the production or sale is interrupted for a period longer than one year, or such interruption is foreseen, the Slovenian Type Approval Authority shall be immediately notified.

The Slovenian Type Approval Authority shall be notified of the start of production or start of sale, or its restart, within a month's time at the latest.

Legal explanations in relation with this Approval may only be given by the Slovenian Type Approval Authority.

31.12.2015



Tomaz Svetina, M.Sc.Eng.
Head of Vehicle department



KAZALO OPISNE DOKUMENTACIJE E8034
INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE E8034
 Revision: 00

Homologacijska številka: **E26 92 R 01 8034*00**
Approval number:

Datum izdaje: **31.12.2015**
Date of issue:

Datum razširitve homologacije: /
Date of extension of approval:

Datum zadnje spremembe: /
Date of latest amendment:

Razlog za razširitev/revizijo: /
Reason for extension/revision:

Poročilo o preskusu
Test report

- številka: **15-00137-CM-GBM-00**
number:
- datum izdaje: **23.12.2015**
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **15**
Number of pages:

Opisni list/tehnični opis naprave
Information document/Technical description of the device

- številka: /
number:
- datum izdaje: /
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: /
Number of pages:

Risba(e):
Drawing(s):

- naslov/opis: **M-HZ061 e26*08034*G E26*92R-018034**
title/description:
- številka: **M-HZ061**
number:
- datum izdaje: **23.06.2015**
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **1**
Number of pages:



- naslov/opis: **L-KTMSO15**
title/description:
- številka: **L-KTMSO15**
number:
- datum izdaje: **06.07.2015**
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **1**
Number of pages:

- naslov/opis: **Slip-ON / EC ; ECE Type approval KTM Duke 690**
title/description:
- številka: /
number:
- datum izdaje: /
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **2**
Number of pages:

Ostalo:
Other:

Kosovnica/Part list

- naslov/opis: **M-HZ061 – KTM Duke 690 part list**
title/description:
- številka: /
number:
- datum izdaje: /
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **1**
Number of pages:

Navodila za vgradnjo in uporabo:
Mounting and handling instructions:

- naslov/opis:
title/description:
**KTM POWERPARTS INFORMATION AKRAPOVIC
SLIP-ON SILENCER**
- številka: **3.211.852**
number:
- datum izdaje: **07.2015**
date of issue:
- datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Število strani: **12**
Number of pages:





Akrapovič, d.d.
Malo Hudo 8A
1295 Ivančna Gorica

**SLOVENIAN TRAFFIC SAFETY AGENCY,
KOTNIKOVA ULICA 19a,
1000 LJUBLJANA,
SLOVENIA**

We, Akrapovič, d.d., Malo Hudo 8a. 1295 Ivančna Gorica, Slovenia hereby asks STSA to grant approval against **ECE-R92 01** for the following product:
Exhaust system for Motorcycles:

Type: **M-HZ061**

Version: **M-HZ061 02 SS (SS / SS / Ca)**
M-HZ061 02 T (SS / Ti / Ca)
M-HZ061 05 SS (Ti / SS / Ca)
M-HZ061 05 T (Ti / Ti / Ca)


Manufacturer: **Akrapovič, d.d.**
Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica
Slovenia

We declare that we have not applied to any other Approval Authority in the EU Member States for this approval.

We have requested **TÜV SÜD Auto Service GmbH**, to carry out all testing required by the directive and/or regulation that the approval is sought against and to present the entire documentation for the approval.

Yours sincerely,

Akrapovič, d.d.
Uroš Rosa, CEO


Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica,
Slovenija

Date: 10.6.2015





Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 1/8

PRÜFBERICHT TEST REPORT

Nr. / no. 15-00137-CM-GBM-00

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder
 von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß
 ECE-R 92 Revision 1
 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht- originalen Austausch-
 Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge

*about a test of a non-original exhaust system or a component
 as a separate technical unit for motorcycles according to
 ECE-R 92 Revision 1*

*Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing
 systems (RESS) for motorcycles, mopeds and three-wheeled vehicles.*

Genehmigungsstand / Approval status		
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>	E26 92R-01 8034*00
<input type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <i>Extension/correction to type approval no.</i>	

Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert: -
It will be changed: -

Es wird aktualisiert: -
It will be updated: -





Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 2/8

0. Allgemeine Angaben / General information

0.1. Fabrikmarke / *Make*: Akrapovic Exhaust System Technology

0.2. Typ / *Type*: M-HZ061

0.2.1 Ausführungen / *Variants*

Ausführungen / <i>Variants</i>	Material / <i>Material</i>		
	Rohre / <i>Tubes</i>	Außenmantel / <i>Sleeve</i>	Endkappe / <i>End cap</i>
M-HZ061 02 SS	VA / <i>Stainless steel</i>	VA / <i>Stainless steel</i>	Karbon / <i>Carbon</i>
M-HZ061 02 T	VA / <i>Stainless steel</i>	Titan / <i>Titanium</i>	Karbon / <i>Carbon</i>
M-HZ061 05 SS	Titan / <i>Titanium</i>	VA / <i>Stainless steel</i>	Karbon / <i>Carbon</i>
M-HZ061 05 T	Titan / <i>Titanium</i>	Titan / <i>Titanium</i>	Karbon / <i>Carbon</i>

Die Ausführungen unterscheiden sich in der Verwendung verschiedener Werkstoffe. Der konstruktive Aufbau ist gleich. Das akustische Verhalten ist gleichwertig.

The variants vary because different materials are used. The basic construction remains the same. The acoustic behaviour is similar.



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivancna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 3/8

- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /
Name and address of manufacturer: Akrapovic d.d.
 Malo Hudo 8a
 1295 Ivancna Gorica
 Slovenija
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /
Name and address of authorised agent: entfällt / *not applicable*
- 1.0. Klasse der Fahrzeuge, für die die
 Anlage bestimmt ist / *Class of the
 vehicles the unit is used for*: L3e
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge, für
 die die Einrichtung bestimmt ist /
*Description of the vehicles
 the unit is used for*: siehe Anlage 2 / *notice enclosure 2*
- 2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**
- 2.1. Art der Technischen Einheit:
Kind of technical unit: Siehe Anlage Technische Dokumentation
See Enclosure, Technical documentation
- 2.2. Ort der Kennzeichnung/
Place of marking: Lasergravur auf Endkappe / Typschild aufgenietet
Engraved by laser / plate fixed with rivets
- 2.3. Zusammenstellung der technischen Einheit /
*Composition of the separate
 technical unit*: siehe Anlage 1 / *notice enclosure 1*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung:
Position and direction of the tail pipe: rechts seitlich nach hinten
at the right side to the rear
- 2.5. Prüfmuster eingegangen am:
Test samples submitted for testing at: 18.03.2015



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 4/8

3. Prüfprotokoll / Test report

Versuchsreihe A / *Tests series A*

3.1. Fahrzeug lfd. Nr. 2) / *Vehicle no. 2)*

3.1.1. Typ / *Type*: KTM 690 Duke
 3.1.1.1 Variante / *Version / Variant / Version*: B / -
 3.1.1.2 Fahrzeugkategorie / *Category*: L3e-A3
 3.1.1.3 Handelsbezeichnung / *Model*: KTM 690 Duke R
 3.1.2. Hersteller / *Manufacturer*: KTM AG
 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.*: e1*168/2013*00003*
 3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension*: 00
 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /
Vehicle identification no.: VBKDUKP30HM773219
 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture*: 2015
 3.1.6. km-Stand / *Kilometers*: 8130
 3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / *total weight*: 350 kg

3.2. Antriebsmaschine / *Engine*

3.2.1. Hersteller / *Manufacturer*: KTM
 3.2.2. Typ / *Type*: 766
 3.2.3. Hubraum / *Engine capacity*: 693 cm³
 3.2.4. Höchstleistung / *engine net power*: 55 kW bei / *at* 8000 min⁻¹
 3.2.5. max. Drehmoment / *net torque*: 74 Nm bei / *at* 6500 min⁻¹

3.3. Kraftübertragung / *Transmission*

3.3.1. Art der Kraftübertragung /
Kind of transmission: Kette / *Chain*
 3.3.4. Getriebe / *Gearbox*: 6 Gang / *6 Speed*
 3.3.5. Übersetzungsverhältnisse /
Transmission ratios:
 primär / *primary* / sekundär / *secondary* 2,194 / 2,500
 Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*: 189 km/h
 Reifen / *Tires*: Metzeler Sportec
 vorne / *front* 120/70 ZR17
 hinten / *rear* 160/60 ZR17

3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / *Assembly of the exhaust system*

(Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /
no. of parts, enclosure 1)
 Versuchsreihe A / *Tests series A*: 1)2)3)





Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 5/8

3.5. Messung der Geräuschwerte / *Acoustic measurements*

- 3.5.1. Hersteller des Messgerätes /
Manufacturer of the sound level meter: GRASS
- 3.5.2. Typ des Messgerätes /
Type of the sound level meter: F-2003; F-2004; F-2018
- 3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /
Drive by noise, stationary noise:
 nach ECE-R 41.04 /
according ECE-R 41.04
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahrgeräuschmessung /
Load condition during drive by test: Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /
Unloaded weight plus 75 kg driver
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /
Deviation at calibration: < 0.2 dB(A)

3.6. Messung der Leistung / *Power measurement*

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /
Testing of max. power with non-original exhaust system:
 Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten. (siehe Anlage) /
The tested max. power and the engine speed are in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system. (see enclosure)
- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage/
Testing of top speed with non-original exhaust system:
 Entfällt, da Fahrzeugklasse: L3e
Not applicable, because vehicle category: L3e

3.7. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning*

durch Druckschwingungen / *by pulsation*



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 6/8

3.8. Messung der Schadstoffemissionen / *Pollution Test*

Auf eine Messung des Abgasverhaltens konnte verzichtet werden, da der original Katalysator unverändert im Abgassystem verbleibt. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten.

The Pollution test was not necessary because the original catalytic converter remains without any changes in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected.

3.9. Ergebnisse / *Test results*

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The results of*

- 3.9.1. Geräusche / *Sound testing*
- 3.9.2. Leistung / *Power measurement*
- 3.9.3. Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*
- 3.9.4. Abgasverhalten / *Pollution test*

sind der als Anlage 3 und 4 beigefügten Tabellen zu entnehmen /
are attached in the enclosure 3 and 4.

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet werden. /

The results of the tests with the original and not original exhaust systems show that item 6.2 to 6.5 of the Directive ECE-R 92 are fulfilled.

- 3.9.5. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /
The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application on the vehicles listed in enclosure 2.
- 3.9.6. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit erfüllt. /
The general specifications concerning item 6.1 of the Directive ECE-R 92 were checked and fulfilled.



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 7/8

4. Anlagen / Enclosures

Anlage 1, Teile der Nicht-Originalauspuffanlage
Enclosure 1, Composition of the non original exhaust system
 Anlage 2, Verwendungsbereich
Enclosure 2, Field of application
 Anlage 3, Ergebnis der Prüfungen
Enclosure 3, Test results
 Anlage, Leistungskurve
Enclosure, Performance diagram
 Anlage, Protokoll Geräuschmessung
Enclosure, protocol noise test

Attachments	Drawing no.	Date	Pages
Drawing Link pipe	L-KTMSO15	06.07.2015	1
Drawing Silencer	M-HZ061	23.06.2015	1
Part List	M-HZ061 KTM Duke 690 part list	-	1
Assembly Drawing	KTM Duke 690	-	2
Installation Instruction	KTM Duke 690 (only slip on)	-	12



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 15-00137-CM-GBM-00
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivancna Gorica
 Slovenija
 Typ / *Type*: M-HZ061

Seite / Page 8/8

5. Schlussbescheinigung / Summary

Der angegebene Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage.

Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig

The information folder and the type described therein are in compliance with the test specification mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document

“Preparation of Test Reports”.

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

Genehmigungsbehörde / <i>Approval authority</i>	Land / <i>Country</i>	Registriernummer / <i>Registration-number</i>	Aktueller Benennungsumfang / <i>Actual scope list</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	www.kba.de
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereintes Königreich/ <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ <i>The Netherlands</i>	RDW-99050009 01	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ <i>Taiwan</i>	DE04-06-1	http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx

München, 23.12.2015



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Prüfingenieur / *The Expert*

Y:\KRAD KOMPONENTEN\Auspuffanlage\Akrapovic\2015\KTM Duke 690 (M-HZ061)\ECE\M-HZ061_SLO_134_ECE.docx





ANLAGE 1
ENCLOSURE 1

zum Prüfbericht Nr. / *to test report no.*
Typ / *Type:*
Hersteller / *Manufacturer:*

15-00137-CM-GBM-00
M-HZ061
Akrapovic, Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Teile der Nicht-Originalauspuffanlage + Originalteile/
Composition of the original exhaust system + original parts

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / <i>Components parts, dimensions in mm</i>	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / <i>Dimensions of the part in mm or original part / replacement part</i>	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / <i>Part no. or homologation no.</i>
1)	Krümmerrrohr, Vorschalldämpfer mit Katalysator/ <i>header pipe, presilencer with catalytic converter</i>	Originalteil / <i>original part</i>	-
2)	Verbindungsrohr/ <i>link pipe</i>	-	L-KTMSO15
3)	Schalldämpfer / <i>silencer</i> (Austrittsrohr / <i>outlet pipe</i> Ø 32)	hexagonal / <i>hexagonal</i> 108 x 133 Länge ohne Endkappen / <i>length without end caps</i> 250	M-HZ061 e26*08034*G E26 92R 01 8034



ANLAGE 2
ENCLOSURE 2

zum Prüfbericht Nr. / to test report no.
Typ / Type:
Hersteller / Manufacturer:

15-00137-CM-GBM-00
M-HZ061
Akrapovic, Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp Genehmigung Nr.	Var. Vers.	Motortyp 4 Takt	Hubraum in cm ³	Nennleistung kW/min ⁻¹	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type no. of homologation	Var. Vers.	Engine type 4 Stroke	Engine capacity in cm ³	max.engine power kW/min ⁻¹	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1
1)	KTM AG	KTM	KTM 690 Duke	KTM 690 Duke e1*168/2013*00003*	alle all	766	693	54/8000	mit Kat. / with cat.	1)2)3)
2)			KTM 690 Duke R					55/8000		
3)			KTM 690 Duke KTM 690 Duke R	KTM 690 Duke e1*168/2013*00002*	alle all	766	693	32/5000		



ANLAGE 3
ENCLOSURE 3

zum Prüfbericht Nr. / *to test report no.*
Typ / *Type:*
Hersteller / *Manufacturer:*

15-00137-CM-GBM-00
M-HZ061
Akrapovic d.d.,
1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Ergebnis der Prüfungen / *Test results*

Seite / *Page* 1/1

Lfd.Nr.	Leistung	Leistung	Vmax	Vmax	Fahrgeräusche in dB(A) / <i>Sound levels driving vehicle in dB(A)</i>					Standgeräusche in dB(A) / <i>Sound levels stationary vehicle in dB(A)</i>			
					Fahr- zeug /	Serie kW/min ⁻¹	Austausch kW/min ⁻¹	Serie km/h	Aus- tausch km/h	gemes- sen in Gang	Grenz- wert **)	Serie gemes- sen	Austausch gemessen
No. of vehicle	<i>Engine power original kW/min⁻¹</i>	<i>Engine power non original kW/min⁻¹</i>	<i>Vmax original km/h</i>	<i>Vmax non original km /h</i>	<i>measured in gear ratio</i>	<i>Limit Value **) SL_{EU4}</i>	<i>Original mea- sured L_{urban}</i>	<i>Non original measured L_{urban}</i>	<i>at km/h</i>	<i>Vehicle type hom.</i>	<i>Original mea- sured</i>	<i>Non original measured</i>	<i>at min⁻¹</i>
2) A*	55/8000	55/8000	-	-	3	77	76	76	50	93	94	93	4000

*) Versuchsreihe / *Test series*

**) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte /
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation

Y:\KRAD KOMPONENTEN\Auspuffanlage\Akrapovic\2015\KTM Duke 690 (M-HZ061)\ECE\M-HZ061_SLO_134_ECE.docx





**Zulässiger Geräuschpegel und Auspuffanlage von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen
nach ECE-R 41.04**

0. Kunde

Firma:	KTM Sportmotorcycle AG
Anschrift:	Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen

1. Fahrzeug

Hersteller:	KTM	
Typ/Version:	KTM 690 Duke	
Fahrzeugklasse:	L3e	
Ausf/Handelsbez.:	690 Duke R / 55 kW	
Fz. Ident. Nr.:	VBKDUKP30HM773219	
Baujahr/Erstzulassung:	2015	
km Stand:	8130	[km]
Fahrzeuglänge:	2,08	[m]
BE Wert Fahrer.:	---	[dB(A)]
BE Wert Standger.:	---	[dB(A)]
ABE Nr./DGM/EG/ECE:	---	

2. Antrieb

Hersteller:	KTM		
Motortyp:	760		
Nennleistung (S):	55	[kW]	
Nennleistungsdrehz.:	8000	[U/min]	
Leerlaufdrehz.:	1700	[U/min]	
Hubraum:	690	[cm ³]	
Zylinderzahl:	1		
VB-Art/Takt	Otto	/	4T
Getriebe / Gänge.:	Manuel	/	6
Übersetz. Prim.:Sek:	16	/	40

3. Konstanten/Faktoren

m_{kerb}	164,0	[kg]
P/m	230	[kW/kg]
a_{urban}	1,83	[m/s ²]
$a_{wot\ ref}$	3,71	[m/s ²]
v_{test}	50	[km/h]
V_k	10,76	
$V_{aa'}$	39,2	[km/h]
Fahrer	75	[kg]
	-10%	+10%
	3,33	4,08

4. Bereifung:

	vorne	hinten
Hersteller:	Metzeler	Metzeler
Typ:	Sportec	Sportec
Dimension	120/70 ZR17	160/60 ZR17

5. Abgasanlage

	Hersteller	Kennz. Li.	Kennz. Re
Vorkat:			
Katalysator:	1 KTM		
Vorschalld.:			
Mittelschalld.:			
Nachschalld.:	1 Akrapovic		KTM Duke R
Endrohr (e):			

6. Faktoren k

Ganggewichtungs faktor k	
Teillastfaktor k_p	0,459



Zulässiger Geräuschpegel und Auspuffanlage von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen nach ECE-R 41.04

7. Ergebnisse Fahrgeräusch

Gang (Run)	Mode	beschl. Punkt ¹⁾ [m]	A-A'		P-P'		B-B'		a _{wot test} [m/s ²]	a _{wot aver} [m/s ²]	Schallpegel L ²⁾		L _{mode aver}		L _{mode max} [dB(A)]	L _{wot} [dB(A)]	L _{crs} [dB(A)]	L _{urban} [dB(A)]	
			v [km/h]	n [U/min]	v [km/h]	n [U/min]	v [km/h]	n [U/min]			links [dB(A)]	rechts [dB(A)]	li [dB(A)]	re [dB(A)]					
3 (1)	wot ₍₃₎	-1	40,2	2464	50,2	3080	60,0	3617	3,47	3,39	79,8	80,4	80,0	80,3	80,3	80,3	70,1	70,1	75,6
3 (2)			39,2	2402	49,4	3028	58,6	3588	3,32		79,9	79,8							
3 (3)			40,1	2457	50,4	3092	59,5	3646	3,38		80,2	80,6							
3 (1)	crs ₍₃₎		49,2	3017	49,2	3019	49,7	3047			70,3	70,5	70,1	70,0	70,1	80,3	70,1	75,6	
3 (2)			50,7	3110	50,3	3086	50,0	3067			69,8	69,8							
3 (3)			49,8	3057	49,7	3046	49,5	3035			70,3	69,7							

1) Beschleunigungspunkt bezüglich Linie A-A'; 2) Werte sind um 1 dB(A) verringert

8. Ergebnisse Standgeräusch

	Schallpegel L		Drehzahl [U/min]
	links [dB(A)]	rechts [dB(A)]	
1. Messung		92,6	4000
2. Messung		92,3	
3. Messung		92,7	
Ergebnis	93,0	[dB(A)]	

9. Messbedingungen

Lufttemperatur:	15,2 [°C]
Fahrbahntemperatur	23,3 [°C]
Windgeschwindigkeit:	1,4 [m/s]
Umgebungsgeräusch:	41,9 [dB(A)]

10. Messtechnik

	Hersteller	Nummer
Messstrecke:	FAKT-motion	"Ost"
Geräusch :	GRASS	a),b),c)
Geschwindigkeit:	Custom Signals	F-2014
Drehzahl:	Tescon Telemetry	F-2008
Wetterstation:	Reinhardt	F-2005

a) Mikro 1: F-2003; b) Mikro 2: F-2004; c) Mikro 3: F-2018



Zulässiger Geräuschpegel und Auspuffanlage von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen der Klasse L3 mit PMR >50, nach ECE-R 41.04, Anhang 7 (Additional Sound Emission Provisions; ASEP)

10. ASEP-Bedingungen	SOLL Werte	IST Werte
Einfahrtgeschwindigkeit $v_{AA'}$:	≥ 20 [km/h]	43,5 [km/h]
Ausfahrtgeschwindigkeit $v_{BB'}$:	≤ 80 [km/h]	56,5 [km/h]
$n_{AA'} \geq 0,1 \cdot (S - n_{idle}) + n_{idle}$:	2330 [U/min]	2352 [U/min]
$n_{BB'} < 3,4 \cdot PMR - 0,33 \cdot (S - n_{idle}) + n_{idle}$:	5259 [U/min]	3058 [U/min]

11. ASEP-Grenzwert

Einfahrbedingung: $n_{PP'}$	2699 [U/min]	$< n_{wot,(i)}$	3067 [U/min]	83,3
-----------------------------	--------------	-----------------	--------------	-------------

12. ASEP-Ergebnisse

Gang	Fahrt	A-A'		P-P'		B-B'		Schallpegel L ²⁾	
		v [km/h]	n [U/min]	v [km/h]	n [U/min]	v [km/h]	n [U/min]	links [dB(A)]	rechts [dB(A)]
2	1								
	2								
	3								
3	1								
	2								
	3								
4	1	43,9	2378	50,3	2723	56,6	3063	79,2	79,3
	2	44,0	2381	50,1	2710	56,6	3065	79,2	79,2
	3	42,5	2298	49,3	2665	56,3	3045	80,5	80,8

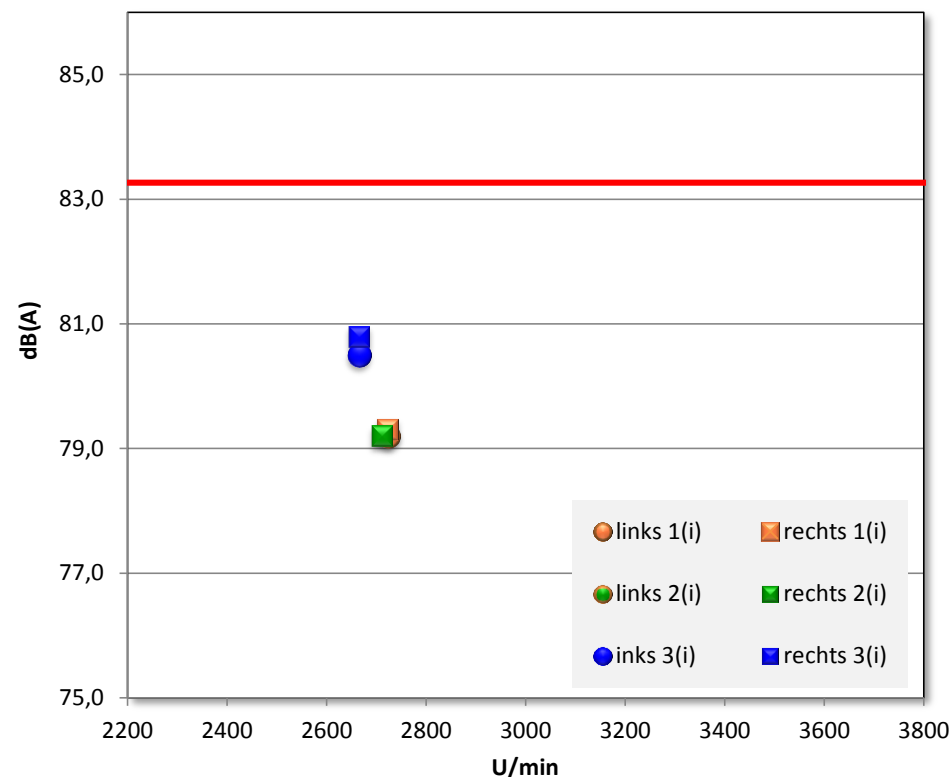
2) Werte sind um 1 dB(A) verringert

Unterschrift Prüfer:

Ort, Datum: Benningen, 18.03.2015

Projektnummer: M15-0022

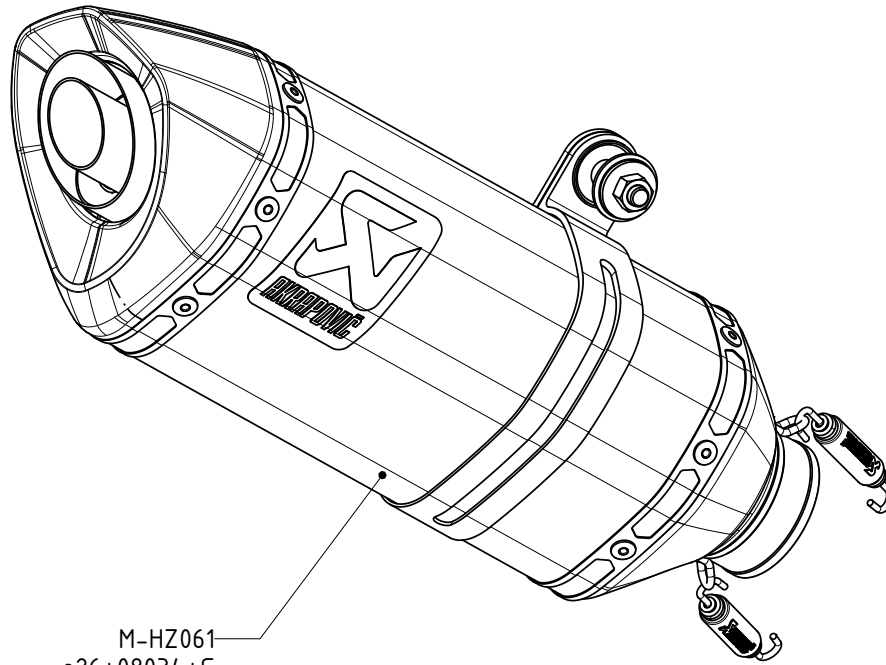
13. ASEP Diagramm



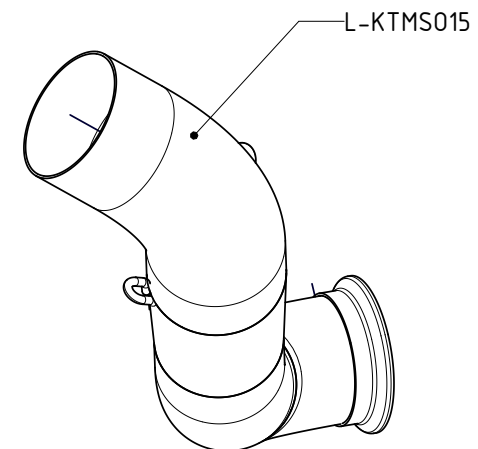
Slip-ON / EC ; ECE Type approval

KTM Duke 690

Product code: M-KTMSO19-ZT



M-HZ061
e26*08034*G
E26*92R-018034



L-KTMS015

Slip-ON / EC ; ECE Type approval

KTM Duke 690

Product code: M-KTMSO19-ZT

